

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

03
2017



Foto: Dick Teske



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connie, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

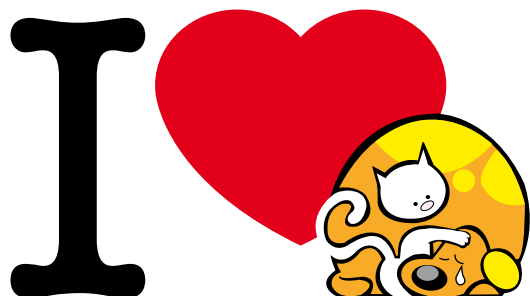
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu



Foto: Dick Teske

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 4700 ex.

Drukkerij: Edauw & Johannissen

Opmaak & eindredactie: Lexro Media

Van de voorzitter...



Beste buurtgenoten, we hebben weer een mooie zomer achter de rug. Mooi in de zin dat we alle soorten van dagen en alle soorten van weer hebben gehad. Van zonnig tot storm, van vissen, zeilen, surfen, (beach) volleybal en vuurwerk, van nieuwe haring en Vlaggetjesdag tot -tegenwoordig- Schollepop. Ik zeg hierbij "tegenwoordig" omdat sinds de laatste bestemmingsplandiscussies in de gemeenteraad het Verversingskanaal en de Houtrustweg bij het Havenkwartier horen. De bewoners aan de zuidkant van de Houtrustweg wonen in Duindorp en als ze het huis uitkomen staan ze in het Havenkwartier. Wie heeft dat ooit zo kunnen bedenken? Maar goed, we leven er mee. Het is daarmee wel zo dat alle nieuwbouw op het oude Norfolkterrein en de oude Vloek binnen het Havenkwartier valt, met als gevolg dat we de komende tijd veel nieuwe bewoners verwachten: Welkom. Dat velen onder ons ongelukkig zijn met wat in de volksmond nu reeds "de muur" wordt genoemd is ook een gegeven. Maar dat heeft te maken met de massale bouw waartoe een vorig College van B&W besloten heeft. Nieuwe bewoners in het Havenkwartier zijn natuurlijk welkom. Aan leegstand hebben we niks.

Toch heeft ook het huidige College van B en W. allerlei ambities die het Havenkwartier aangaan. Om te beginnen hebben ze het startsein gegeven voor een permanent Beach stadion voor ongeveer 30.000 bezoekers. Op zich - zou je zeggen - mooi. Dan kan er gesport worden. Sportpubliek is altijd sportief. Maar wat als die 30.000 bezoekers wekelijks met de auto komen? Over de Strandweg en Westduinweg heen en via de Westduinweg weer terug. Hoe stel je je dat voor met een Westduinweg die nu al vol staat? Is daarover nagedacht? Met de tram kan je niet bij het Noordelijk Havenhoofd komen. Ook niet met de tram of elektrische bus, die - hoe ze ook mag gaan lopen - naar het Norfolkterrein gaat. Elders in dit blad leest u daar meer over.

Wat als er vanwege de noodzakelijke exploitatie van het permanente Beach stadion straks ook andere evenementen georganiseerd worden. Allemaal over de dorpse infrastructuur van het Havenkwartier naar die doodlopende weg bij het havenhoofd. Zou daarover nagedacht zijn?

Een andere ambitie is de "brug over de Pijp". Leuk voor ons als voetganger of fietser om "een rondje haven" te doen. Hebben wij daarom gevraagd? Of is het een idee van de fietsersbond om op die manier de fietsers van Hoek van Holland naar IJmuiden niet 200 meter om te laten rijden? Uiteraard zijn onze Havenkwartierbewoners met een kotter, een standwantvisserschip of zeilboot daar minder blij mee. Waar moet men wachten met windkracht NW 5 of 6 als de brug dicht is? Er zijn nergens wachtsteigers om aan te leggen. Maar ook de reders Vrolijk en Trip worden afhankelijk van de eventuele brugstoornissen die we ongetwijfeld gaan krijgen.

Een andere ambitie is nog de ontwikkeling van het "veelbedrijvengebouw" op de plaats van de huidige Trix. Alsof er nog niet voldoende leegstand van bedrijfsruimte is.

Wat geen ambitie van het huidige College is om de wijkagent

en het handhavingsteam wijkgericht te laten opereren. Iedere keer weer krijgt de BOH de vraag om mee te denken hoe "de horeca binnen haar vergunningsruimte te laten opereren", in plaats van dat ze telkens stukken van de openbare ruimte tot zich nemen. Het lijkt alsof de wijkagent geen tijd krijgt om in zijn wijk te opereren, omdat hij "elders" ingezet wordt, of dat het handhavingsteam er gewoon niet op wil letten.

Uiteraard zijn er ook ambities vanuit het verleden die langzaam maar zeker gestalte krijgen. Het laatste leefbaarheidsplein rondom de Hennephofkerk, een belofte van omstreeks de eeuwwisseling begint gestalte te krijgen. Bewoners en bedrijven rondom dit plein hebben een gezamenlijk voorstel ingediend, welke begin volgend jaar samen met de daar geplande rotonde tot stand gaat komen. Dat is positief.

De ambities van de wijk om de Mallemok weer wijkgericht te krijgen begint langzaam maar zeker vorm te krijgen. Er is ook weer aandacht voor onze kinderen. Nieuwe activiteiten - zoals een kinderbingo - zijn begonnen. De Mallemolen is als speelplaats ook goed in gebruik. Er is weer positieve energie.

Mocht u ideeën hebben hoe de wijk te verbeteren, laat het ons en de Gemeente weten.

Mocht u het idee hebben om zelf actie te ondernemen, we zijn ten alle tijd op zoek naar nieuwe bestuursleden.

We wensen u een goed najaar!



De tram op de Westduinweg: waar staan we?

Het proces begon met de OV-Adviesgroep, die gefunctioneerd heeft tussen juni 2015 en maart 2016 en waarin twaalf belangengroepen waren vertegenwoordigd. In die fase zijn er tien mogelijke tracé alternatieven bekeken, waarvoor allerlei ondersteunende studies zijn uitgevoerd zoals; technische inpassing (dwarsprofielen), inventarisatie bomen en parkeerplaatsen, investeringskosten en exploitatiekosten, vervoerswaarde, economische effecten.

Allemaal nuttige studies, maar er is echter niet gekeken naar de verkeerseffecten, wat voor de Westduinweg natuurlijk de meest bepalende afwegingsfactor is. Eveneens is in die fase niet gekeken naar geluidseffecten en luchtkwaliteit (toename fijnstof uitstoot bij toename files)

We hebben in de verschillende vergaderingen bezwaar gemaakt tegen de ontbrekende verkeersanalyse. We hebben die bezwaren ook vastgelegd in een brief aan de wethouder, die antwoordde dat de uitkomsten van de OV-Adviesgroep bepalend zouden zijn voor de daaropvolgende Verkeersdenktank. Een onbegrijpelijk en vreemd antwoord als men zich realiseert dat zowel verkeer als OV communicerende vaten zijn en beiden gebruik maken van dezelfde openbare ruimte. De effecten die OV en verkeer op elkaar hebben, moet je natuurlijk bekijken in een integrale studie.

We hebben er nooit goed de vinger achter gekregen, wat nu de onwil was om ook het verkeer in de afwegingen mee te nemen.

Uiteindelijk is de BOH niet akkoord gegaan met de conclusies van de OV-Adviesgroep en hebben we samen met Duindorp en Bedrijven Scheveningse Haven (BSH) een minderheidsopinie geformuleerd, waarin we de Willem de Zwijgerlaan het beste alternatief vonden omdat deze route - als zijnde de kortste - als enige voldoet aan de maximum reistijd eis van 20 minuten tussen eindhalte en centrum zoals aangegeven in de Nota Mobiliteit. In 2007 heeft ook ROVER reeds aangegeven dat een lijn over de Willem de Zwijgerlaan "hogere ogen gooit" dan andere alternatieven.

Het OV-Adviesrapport met zowel meerderheids- als minderheidsrapport is in maart 2016 aan de wethouder aangeboden. In de periode daarna hebben we onze bezwaren gepresenteerd bij de wethouder en gesprekken gevoerd met de meeste politieke partijen uit de Raad.

Eind 2016-begin 2017 zijn zowel het OV-rapport als het Verkeersdenktank rapport aan de orde gekomen in commissievergaderingen van de Gemeenteraad en heeft de wethouder het principebesluit genomen dat de optie van een tram op de Westduinweg als enige verder onderzocht diende te worden.

We hebben ons verhaal mogen vertellen, maar dat is verder ter kennisgeving aangenomen. Wat ons in dit proces uitermate geïrriteerd heeft, is dat we geen feedback hebben gekregen op ons minderheidsrapport. De gemeente kan uiteraard anders aankijken tegen effecten en keuzes, maar om inhoudelijk niet te reageren op onze OV-gerelateerde argumenten getuigt niet van objectiviteit..

Maar de discussie is nog niet afgelopen.



In het Verkeersdenktank rapport was een aanbeveling opgenomen dat er een integrale verkeer en OV studie moet komen voor de gehele Westduinweg-Duinstraat vanaf de kruising Scheveningseweg tot de Duindorpdam, welk advies is overgenomen door de wethouder en de raad.

Die studie is begin 2017 begonnen in twee fases: (I) een technische inpassing voor het OV-deel Statenlaan tot Duindorpdam en (II) een studie naar de effecten voor het gehele traject. Van fase 1 zijn de resultaten gepresenteerd en of fase 2 al is opgestart weten we niet. We vermoeden van niet, want ons was toegezegd dat we mochten meedenken over de opzet van de studie.

De uitkomsten van de 1^e fase technische inpassing zijn niet eenduidig uitlegbaar.

Met een tram zijn rotondes niet haalbaar voor de Duindorpdam en Statenlaan kruisingen. Stoplichtoplossing zijn kante-boord wel haalbaar met een stoplichtcyclustijd van 70 seconden. Ons grootste bezwaar tegen deze analyse is echter dat de verkeersprognose veel te optimistisch is en niet consistent is met de Oranjewoud-studie uit 2013 die formeel onderdeel is van het bestemmingsplan wat in 2014 in werking is getreden.

Mochten we in die discussie gelijk krijgen dan zijn ook stoplichtoplossingen niet haalbaar.

De gemeente heeft nog niet gereageerd op onze bezwaren ten aanzien van het 1^{ste} fase rapport.

Verder zijn er nog wat andere beren op de weg (I) bij een tram over de Westduinweg zal het benzinestation op de Statenlaan moeten verdwijnen, wat op Scheveningen het enige 24/7 station is, en (II) de Van Bergenstraat moet vanaf de Westduinweg in beide richting gesloten worden.

Behalve deze heikele punten zijn er nog een groot aantal "details" welke opgelost moet worden. Hieronder is de vraag of er wel of niet een halte op de Westduinweg moet komen? De aanleg van een 2 meter brede middenberm, die nodig is voor de veiligheid, heeft tot gevolg dat de trottoirs van 2 meter breedte niet meer voldoen aan de eisen van het Handboek Openbare Ruimte (eis 2,60 meter). Daarnaast komt er geluidsoverlast door zeer scherpe

boogstralen; verlies aan parkeerplaatsen en verlies van alle bomen. De stoep aan de zeezijde van de Westduinweg is onlangs versmald om de bomen te sparen.

Het blijft bij ons de vraag of technisch-inhoudelijke argumenten er toe doen, of dat er gewoon een politiek voorgenomen besluitvormingsproces plaats vindt, waarin van gemeentewege alleen maar met pseudo technische argumenten geschermd wordt. Zolang er nog geen voorstel tot besluitvorming ligt geven we de wethouder het "voordeel van de twijfel".

Zodra de gelegenheid zich voordoet willen we de betrokken wethouder Tom de Bruijn uitnodigen publiek met ons in gesprek

te gaan om zijn eventuele keuze uit te leggen. We wachten daarbij de keuze af van het traject van de elektrische busverbinding tussen Norfolkterrein en Centraal station via de Internationale Zone. Het is de bedoeling dat deze bus begin volgend jaar op proef gaat rijden.

We blijven U op de hoogte houden van de voortgang.

In de tussentijd blijft uw poster van "zeg nee tegen het Westduinweg tram tracé" van grote waarde. Heeft U behoefte aan een nieuwe poster dan hebben we ze nog in voorraad in de Mallemok.

Wordt vervolgd.

Nieuwe activiteiten in de Mallemok



Woensdagmiddag de Malle Kids Club

Op woensdagmiddag wordt er door enthousiaste wijkbewoners de Malle Kids Club georganiseerd. Van 13.30 tot 15.00 uur kunnen kinderen tussen de 4 en 12 jaar in de Mallemok terecht voor leuke activiteiten zoals: kinderbingo, knutselmiddag, buitenspel, pannenkoeken bakken enzovoort. Iedere maand is er een nieuw maandprogramma, deze is te verkrijgen in de Mallemok of bij het Haags Hopje, van St. Aldegondeplein.

Eet je mee?

Iedere dinsdag om 17.00 uur wordt er door vrijwilligers een heerlijke maaltijd gekookt.

Geef je op voor vrijdag bij de balie van de Mallemok, kosten zijn 5 euro en 2,50 euro met Ooievaarspas, kinderen tot en met 12 jaar betalen de helft

Koffie inloop

Iedere dag van 9.00 tot 17.00 uur, van maandag tot en met vrijdag staat de koffie klaar!

Fietsen reparatieplaats

Vanaf 23 september is de Fietskeet geopend. Hier worden oude weesfietsen opgeknapt door vrijwilligers. Ook kun je hier terecht met uw lekke band of een ander mankement aan je fiets. In de Fietskeet leer je dit te repareren of krijg je hulp hierbij. De Fietskeet is bedoeld voor mensen met een Ooievaarspas.

Heeft u nog leuke ideeën of wilt u meehelpen in de Mallemok, neem dan contact op met de locatie manager: Paul van der Veen, via telefoon: 070-3380690 of stuur een e-mail naar: paul.vanderveen@welzijnscheveningen.nl.

STIP Baan, Vasco Verheul

Per 1 augustus is Vasco Verheul gestart met een STIP baan, een afkorting van Sociaal Traject in Perspectief, bij Welzijn Scheveningen. Hij is werkzaam als conciërge in de Mallemok en assisteert ook bij het Haags Hopje aan het Van St. Aldegondeplein.



Als lid van de Bewonersorganisatie Havenkwartier interviewde Paulien Bakker de afgelopen edities ondernemers aan de haven. Ze wisselt dit vanaf nu af met gesprekken met nieuwe bewoners. Vind u dat iemand in het zonnetje gezet mag worden? Dan horen we dat graag.

Vissen met Jan



Sinds een jaar is ook Jan Hoedeman, parlementair journalist bij het AD, afgemeerd in onze haven. Vanuit het Regentessekwartier waar hij woonde liep hij zijn dagelijkse hardloopronde door onze wijk. Zo volgde hij de nieuwbouwprojecten en het leek 'm wel wat, de combinatie oud-Scheveningers, oude en nieuwe boreca en mensen van buiten die hier komen wonen vindt hij mooi.

Jan is een visser. Begonnen in het zoete water in Veenendaal waar hij opgroeide, vist hij sinds 2010 vanaf het noordelijk havenhoofd. Weer of geen weer iedere week staat hij er wel een keer. Z'n doel is om zijn hoofd leeg te maken, een maaltje binnen te halen, en om te verbroederen met hen die er ook staan te vissen, vaak allochtonen, Marokkanen op zondag die hem uitnodigen mee te eten, en in zekere zin met degenen die hij interviewt voor de krant.

Maar eerst dat vissen. "Op het havenhoofd heb je allerlei dimensies waar een visser mee om moet kunnen gaan", vertelt Jan. "Het opkomend water, de blokken, dood tij (dan vang je niet veel), de wind, licht en donker, regen, al die elementen daar moet je op in spelen. Dat maakt het mooi."

Het gaat hem nu beter af dan in het begin, hij weet nu waar hij moet gooien om z'n gereedschap niet te verspelen, en waar je moet zijn voor welke vis. Dat laatste leert hij ook van de mannen van de Albatros, Jan de Ridder en zijn collega Andries die hem

wekelijks informeren over welke vis gevangen wordt.

Jan houdt van het ruige avontuurlijke op het havenhoofd. En hij maakt wat mee. "Ik heb een keer een vis gevangen waarvan ik dacht: wat is dit nou. Eerst dacht ik een Puit Aal, en hij leek me eetbaar dus ik tikte er een eind aan met een knuppeltje op z'n kopje. En toen ben ik met die vis naar Simonis gegaan, want ik begon te twijfelen. Simonis dacht aan een Meerval, maar dat kon niet, ik had 'm toch echt uit zee getrokken. En toen ik 'm op Facebook zette, stelde iemand voor dat het een Driedradige Meun kon zijn en schreef: 'meldt je bij de Nederlandse Commissie Record Zeevissen, misschien heb je wel een record.' En zo heb ik 'm opgemeten, foto's gemaakt en contact gezocht met de NCRZ. Daar zei men dat het kon, een 'recordvis'. En aan het eind van het jaar kreeg ik te horen dat ik een record hād, een Mediterrane Meun, 'conform de regels met de hengel gevangen'."

"Ik vond het enorm grappig dat de NCRZ bestaat. Ze zijn 50 jaar geleden naar het voorbeeld van Engelsen begonnen en geven zo een beeld van wat de populatie is op zee. Je hebt een overzicht van de grootste vissen die gevangen worden, en je leert dat een met de hengel gevangen kabeljauw 1.50 lang kan zijn." De Mediterrane Meun is inmiddels drie keer aangemeld bij de NCRZ, vermoedelijk gaat het record verbeterd worden.

Jan rapporteert dat zijn meun 'een verschrikkelijk lekkere vis' is, en dat dat toch het leuke van vissen is: "Je trekt 'm uit zee, je fileert en bereidt 'm en zet 'm op tafel. Superleuk."

Verhalen

Jan vist niet alleen z'n eigen maaltje, hij hengelt ook naar verhalen. "Ik twitter mijn vangsten, en zo zijn er mensen die zeggen die Jan Hoedeman doet iets wat ik ook zou willen, die onttrekt aan de natuurlijke keten zijn maaltje, dat wil ik ook. Die mensen willen dan mee. Dat zijn dan voorlichters, collega's journalisten. Maar ook politici."

Jan had al een paar keer een politicus meegenomen toen de hoofdredactie op het idee kwam voor een zomerserie, Vissen met Jan, tien afleveringen lang iedere zaterdag een politicus in het AD. "Maar vissen en interviewen gaat eigenlijk niet samen", zegt Jan. "En daarom gaan we eerst een hapje eten in de Waterreus, en dan is het ei al wel gelegd."

Jan krijgt enorm enthousiaste reacties. "Personeel in de Tweede Kamer vindt het prachtig, ze lezen een ander soort interview en zien de persoon in kwestie op een andere manier, anders dan in driedelig pak." Vrouwen adviseert Jan 'geen hakken en nadenken over een jurk want er staat wind'. En dat wordt gedaan: Dit jaar had hij als opening Lilian Ploumen en die kwam in een knalgele Keniaanse jurk. "Die had nagedacht: Die roodwitte toren, de blauwe zee en die knalgele jurk, dat is een mooi plaatje."

De AD-rubriek ontwikkelt zich; vorig jaar verscheen Vissen met Jan alleen met foto's, en nu komt iemand van de videoredactie mee voor een filmpje. "En als er een derde seizoen komt, dan wil ik de politici meer in de avond hebben eerlijk gezegd. Irritant was de afgelopen zomer dat we heel weinig vingen. In de zomer moet je eigenlijk in de randen van de nacht vissen, liefst in donker

al, dan vang je het best. Öztürk van Denk ging al mee. Die had het zeer naar z'n zin en ook een particulier belang. Hij heeft een huis in Turkije bij een stuwmeer waar altijd kerels staan te vissen, maar hij kan het niet, dus wilde hij het leren. En ik heb het hem geleerd."

En of ze ook andere dingen vertellen daar op het havenhoofd? "Ah nee, ze snappen wel dat het een andere setting is dan op het Binnenhof en het werkt drempelverlagend, maar ze zeggen echt geen dingen die ze niet willen, hoewel... Een politicus vertelde dat hij was aangehouden omdat hij een verboden demonstratie had georganiseerd en daarom had vast gezeten op het politiebureau. Hij zei 'maar deze dingen kun je beter niet vertellen in een interview' en ik zei 'maar daarom zitten we nu aan zee!'"

Jan zit met zijn neus op de plek waar geschiedenis wordt gemaakt en doet daar verslag van. Hij brengt bestuurlijke processen in beeld, laat zien waarom dingen gaan zoals ze gaan, en wie de mensen zijn die de beslissingen nemen en waarom ze die nemen. Hij wil vooral laten zien wat voor persoon iemand is, dat vindt hij een mooie missie. Hij interviewt ook makkelijk in meerdere gesprekken. Dat helpt vindt hij, in het opbouwen en verdiepen. "Er moet een soort chemie zijn om tot iets moois te komen en je wilt alle twee tevreden zijn na afloop."

Dat zijn we!

Een bijdrage van Paulien Bakker

Kleurwedstrijd op Vlaggetjesdag 2017

Dit jaar waren de Vlaggetjesdagfeestelijkheden ook op het Radio Hollandplein. Wat hadden we geluk met het mooie weer! Meniggen genoot van de shantykoren, en voor kinderen waren er kleurplaten. Die kleurplaten waren al eerder aan drie scholen in de buurt afgegeven. Kinderen van de Oranjeschool, de Tweemaster en van de Meerpaal leefden zich uit op de platen en op 20 juni werden door een beoordelingscommissie van 4 (!) de mooiste platen gekozen.

Voor de prijswinnaars werd in de Mallemok een gezellige middag georganiseerd. Mallemok vrijwilligsters Corine Batenbrug en Nicole van Hoorn hadden leuke prijsjes verzameld, en drankjes en lekkernij klaargezet. Aan de winnende kinderen op de foto is te zien hoe verguld ze waren. Iedereen bij de Mallemok bedankt!

Wie de andere gemaakte leuke foto's thuis wil ontvangen kan even een e-mailadres doorgeven aan Paulien Bakker, 06-14677818.



“Een concert op het water in de haven!”

Het is de wens van Armando Otten van DOK 28 in de haven. Al ruim 7 jaar is het café-restaurant aan de haven. Het kwam op de plek van het Japans restaurant Ginza. “We zijn een marktfamilie”, vertelt Armando. “Mijn opa had een groenten en fruitkraam, ‘Ottens groente en fruit’ die mijn vader overnam voor hij de horeca in ging, en mijn moeder stond met snoep. De groentehandel is nu nog steeds in de familie bij mijn vaders zus en haar man.”

DOK 28 wil een huiskamergevoel creëren. “Ik denk dat we dat redelijk bereikt hebben. We hebben veel vaste mensen, mensen die terugkomen, je bij naam kennen. Ze zien altijd dezelfde vriendelijke gezichten, er is altijd één van ons.” En dat zijn de broers Armando en Diego Otten én hun ouders die als familiebedrijf de burens zo langzamerhand leren kennen, ‘dag buurman, dag buurvrouw’, dat zien zij graag.

Langer dan de Jumbo

De broers hebben na hun middelbare school vrij snel het besluit genomen om in de zaak te komen, maar de eerste jaren waren zwaar. “Je ziet bij de burens dat ze helemaal vol zitten, en jij moet nog beginnen.” Maar het wordt steeds drukker en daarmee ook leuker. Het publiek is gemixt, jong en oud, iedereen schuift aan. Het valt op dat er ook oudere dames in hun eentje komen. Biedt DOK28 ook hen een huiskamergevoel? Armando puzzelt op het antwoord. “Misschien kennissen van mijn moeder? Mijn oma woont hier ook aan de haven, misschien mensen uit haar netwerk? Het loopt natuurlijk als een vuurtje dat wij hier zitten, dat lokt iedereen hierheen!”, lacht hij breed. “En niet te vergeten het appelgebak dat wij als enigen op de kaart hebben, én we zijn als enige als eerste open! M’n vader is hier al om 08.00 uur! ‘Langer dan de Jumbo, meer dagen dan de Jumbo, maar minder personeel’ zeg ik altijd tegen m’n moeder. Veel uren ja, maar we verdelen ze goed. We zorgen dat we allemaal twee dagen per week vrij zijn.”

Armando vertelt met hoeveel ze de gasten verzorgen. “We hebben een meisje, dat is mijn vriendin, en een jongen, dat is een etenloper, en we hebben nog een nieuw meisje.”

En dan nog de hele keuken, zeven man staat daar waarvan twee

ervaren chefs die er al vanaf het begin zijn, en hun leerlingen. Elke jaar een nieuwe ploeg die door de chefs wordt geselecteerd. De chefs kiezen grotendeels het menu waarvoor ze hier en daar rondkijken om te zien wat nieuw is en hip. “Bijvoorbeeld King Crab tartaar, dat zie je niet vaak, dat is een mooi product, en tonijntartaar. Met de smaken die de chef maakt zie je mensen terug komen. Onze goed gevulde salades met tonijn en kip, dat trekt mensen, goed eten voor een goede prijs.”

We hebben het over aannemen van personeel, dat het toch altijd een beetje gokken blijft. Armando let er bij de eerste kennismaking op bij welke restaurants de sollicitant ervaring opdeed, dat kan uitmaken, maar ook niet altijd gunstig zijn voor hen. Nemen ze dat wat ze bij de ander leerden mee naar ons, misschien ook de fouten. Liefst vormt het team DOK28 hun medewerkers helemaal zelf. “Zoals het meisje dat nu voor ons werkt. Ze heeft inzet, ik belde haar tijdens de warme periode en ze wilde komen werken! Een ander zou naar het strand gaan. Mooi om haar vaardigheden te helpen ontwikkelen!”

Als hij maar een WC heeft!

“Al die nieuwe mensen die er in de haven als burens bij zijn gekomen, dat is voor ons super, hoe meer mensen hoe beter!”, vindt Armando. “Daarmee wordt de haven ook een beetje als een badplaats, daar zijn we heel blij mee. Net als de boulevard, de haven wordt steeds beter. Zoals de jongens van Simonis die daar natuurlijk twee supermooie winkels hebben neergezet, ja hoe meer hoe beter, ik zie het ook niet als concurrentie. Dat geldt ook voor m’n buurman van het Vispaleis, die hier al veertig jaar zit. Hij heeft altijd mensen, en mensen trekt mensen!” Armando noemt een prangende kwestie: “Het enige wat ik hoop is dat hij wc’s laat bouwen!” Volgens Armando is er echt behoefte aan een openbaar toilet op de haven.

Mooie evenementen

“Hoogtepunten in de haven? Vlaggetjesdag, dat is echt een ding op Scheveningen, ik vind het leuk en knap dat daar zoveel voor geregeld wordt, en dat er zoveel mensen op af kwamen! En wat ik nooit meer vergeet is het Royal Beach Concert met Bon Jovi. Dat was toen we hier pas begonnen waren. We dachten nog dat



we hier misschien zouden worden afgesloten en het verkeer zou worden omgeleid, maar toen we 's ochtends vroeg open gingen, kwamen de mensen, het leken wel 100.000 man. En m'n broer was ook nog op vakantie. Er stond een rij voor de wc tot aan het Vispaleis, het was niet normaal."

Armando vervolgt: "Nu krijgen we jazz in de haven, dat is leuk, en een markt zou ook leuk zijn. Er zouden meer evenementen mogen worden georganiseerd, meer publiek de haven in mogen komen." Het lijkt Armando leuk als een concert in de haven kan worden georganiseerd, midden op het water. Dat er betaald parkeren komt vind hij erg; "Vrij parkeren is voor de horecaondernemer echt wel beter.

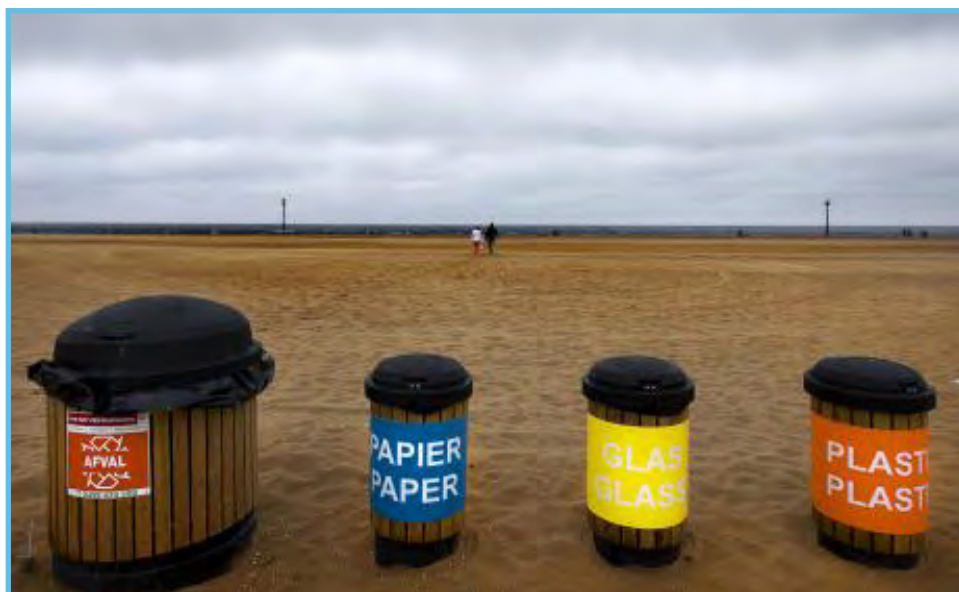
Een bijdrage van Paulien Bakker



Gaat u ook scheiden?

Elke bewoner en elk bedrijf heeft elke dag afval dat ergens naar toe moet. De gemeente bevordert het scheiden van afval, maar het is niet eenvoudig om dat goed te doen. In de meeste wijken van Den Haag wordt het GFT-afval gescheiden ingezameld. Maar in onze wijk is dat niet zo, ons groene afval komt dus in de gewone afvalzak. Er zijn meerdere locaties met ondergrondse containers, men noemt ze ORAC's, waar de vuilniszak in kan. Op enkele plaatsen staan ook bakken voor glas in drie kleuren; papier; textiel en voor plastic, blik en drankpakken. Aan de Dr. Lelykade en bij Lindoduin hoek Westduinweg staan deze scheidingscontainers. Op de website van de gemeente is een kaart met daarop de andere locaties.

Soms kan men het afval niet kwijt en zet men de rommel naast de ORAC of container, bijplaatsen noemt de gemeente dat. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. U kunt als bewoner een ORAC in de gaten houden, adopteren noemt de gemeente dat. Als u zich aanmeldt krijgt u een sleutel zodat u kleine storingen kunt verhelpen. En gereedschap om de boel schoon te houden, zie <https://www.denhaag.nl/fr/article/ondergrondse-container-adopteren.htm>.



Voor klein chemisch afval zoals verfblikken of batterijen moet men op zoek naar aparte inzamelpunten, bijvoorbeeld de Gamma aan de Dr. Lelykade.

Voor grofvuil is het gezellige afvalstation aan de Vissershavenstraat inmiddels gesloten, we moeten nu naar het afvalstation aan De Werf in Loosduinen of aan de Uitenhagestraat. Daarbij is wel een afvalpas nodig, opvragen kan via de website van de gemeente. Hij is gratis voor degenen die de Haagse afvalstoffenheffing betalen. Voor een huishouden met drie of meer mensen is de heffing dit jaar: 284,76 euro. Elke gemeente hanteert een ander tarief, in Westland is het 213,84 euro. In Voorburg 337,32 euro.

De bewoners van de verschillende appartementencomplexen hebben eigen containers waar het vuil in kan, daar vindt dan geen scheiding plaats, al hebben sommige complexen wel een papier en karton container. De afvalbakken langs de straat worden uiteraard ook ongescheiden gevuld. Een bijzonder fenomeen is dat steeds meer hondenbezitters de hondenpoep direct in een zakje doen en dit in de afvalbakken langs de straat doen. De afvalbakken worden frequent gelegegd door de mannen met de oranje pakken. U kunt de gemeente vragen een bak bij te plaatsen,

maar dan wordt u zelf verantwoordelijk voor het legen van de bak, zie <https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/meldingen-afval/adoptie-afvalbak-aanvragen.htm>.

Afval scheiden is niet makkelijk; wat doe je met een papieren envelop met plastic binnenkant? En wat doe je met oude sportschoenen? Of met een rapport dat is ingebonden met een aluminium band en met een plastic voorkant? De website van de gemeente geeft uitsluitsel: www.denhaag.nl/afval

TV West heeft hierover een leuk, informatief programma: Johan gaat scheiden. Het wordt nu weer herhaald, dat is wel nodig want afvalscheiding vereist enige studie.

Een bijdrage van Frans Debets

Leuk en veilig spelen in de Malle Molen!



Waar vindt je dat nog? Een plek waar je lekker kunt spelen zonder dat je bang hoeft te zijn om onder een auto te komen. En weet je wat zo handig is? Ze hebben er zelfs een wc, zodat je niet naar huis hoeft als je lekker aan het spelen bent. Weet je al welke speelplek ik bedoel? Nee? De Malle Molen! Je zou het niet verwachten, maar achter de Mallemok aan de Westduinweg 38D is een leuke en veilige speeltuin. Het hek kan dicht, dus je rent niet zomaar het fietspad of de straat op. Voor papa en mama een veilig idee.

Je kunt er lekker roetsjen op de kabelbaan, wegdromen in de mandschommel en net doen of je politieagent en boefje speelt in het kasteel. Rollen van het grasheuveltje, of sprietjes tellen. Had ik het al gehad over de voetbalkooi? Zo handig, kun je gewoon met je vriendjes en vriendinnetjes afspreken om een balletje te trappen zonder dat je bal op het dak vliegt of over de schutting van de burens.

Maar ook als je nog wat kleiner bent, kun je lekker uitleven. Neem een emmer en een schepje mee en je kunt lekker scheppen in het zand. Of je doet net of je een verre reis gaat maken met de jeep. Das handig joh; de benzine is nooit op en je mag zelf fantaseren waar hij je naar toe brengt. Bijvoorbeeld naar de glijbaan en de bloemenveer waar je heerlijk op kunt wippen.

Papa en mama, je oppas, de buurvrouw heb je geen kind aan. Die kunnen relaxt op een bankje zitten om met elkaar te kletsen en een boekje te lezen. Neem lekker een snoepje en wat drinken mee. Je kunt er zelfs picknicken als je je afval maar weer netjes in de prullenbakken doet. En ja, ook je lege drinkpakje en de lege chipszak, want dan wordt het geen rommeltje.

Roken kan natuurlijk niet, maar de volwassenen snappen dat vast, want das hartstikke ongezond en een slecht voorbeeld voor de kinderen.

De speeltuin is in ieder geval open van maandag tot en met vrijdag. Soms zelfs in het weekend. En met een beetje geluk staan er fietsjes buiten, maar je mag natuurlijk ook zelf je skates of skelter meenemen. Aan het einde van de dag gaat hij weer op slot, maar gelukkig is dat meestal pas wat later, of wanneer het regent dat het giet.

Kom je snel eens spelen? Tot gauw!



Meld zwervkatten!

Naar aanleiding van de vondst van een nestje pasgeboren kittens en een ongechipte moederpoes in een achtertuin aan de Westduinweg vraagt de Dierenambulance Den Haag om zwervkatten te melden bij Stichting Zwervkat via telefoon: 070-3633744.

“Die komen hem of haar dan vangen met behulp van een vangkooi, waarna het dier wordt geholpen en gechipt, en weer wordt uitgezet. Soms blijkt het een kat te zijn, die vroeger een huisje heeft gehad en weer goed bij mensen kan wonen. Dan zoeken we een nieuw huisje voor de kat. Beter dat, dan poezenmoeders die moederziel alleen bevallen”, aldus de Dierenambulance Den Haag.



Vrijwilligers gezocht!

Alle activiteiten waar de BOH zoal mee bezig is worden gedaan door vrijwilligers.

Wij zouden graag willen dat er zich meer vrijwilligers aanmelden. Gewoon meedoen, en actief met uw wijk bezig zijn. Dit kan op allerlei onderwerpen, zoals op het gebied van groen, veiligheid, verkeer, communicatie via ons blad ‘Rond de Haven’, website en sociale media.

Wij zijn vooral op zoek naar nieuwe bestuursleden. Het huidige bestuur is al langere tijd actief en zou graag zien dat er nieuwe bestuursleden bij komen of het stokje willen overnemen. Half november houden wij onze jaarvergadering waar kandidaten worden voorgesteld en bestuursleden gekozen. Heeft u interesse en wilt u graag wat meer weten over het reilen en zeilen van een bewonersorganisatie, gebruikt u dan de komende maanden om met ons mee te doen. Misschien is het wat voor u.

Verschijningsdata ‘Rond de Haven’

De laatste editie van ‘Rond de Haven’ van het jaar verschijnt op woensdag 13 december. ‘Rond de Haven’ is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto’s uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in ‘Rond de Haven’ stuur deze dan per e-mail naar: redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Ton Hulleman

Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

15, 16 september 2017

Jazz in de Haven

Tweede Binnenhaven

www.jazzindehaven.nl

16 september 2017

Ooievaarsrun

Eindpunt: Visafslag

www.ooievaarsrun.nl

23 september 2017

Vliegerfestival

Strand

www.vliegerfeestscheveningen.nl

26 september 2017

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d

www.bohscheveningen.nl

6, 7, 8 oktober 2017

VISSCH

Visafslag

www.vissch.nl

10 oktober 2017

High Tea voor Mantelzorgers

Couvéehuis, Frankenslag

www.denhaag.nl

20, 21 oktober 2017

Het Schevenings Toneel

Zuiderstrandtheater

www.scheveningstoneel.nl

24 oktober 2017

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d

www.bohscheveningen.nl

12 november 2017

Start Cool Event

Boulevard en Kurhausplein

www.coolevent.nl

18 november 2017

Intocht Sinterklaas

Scheveningen Haven

www.sinterklaasindenhaag.nl

18, 19 november 2017

What the Fork!?! Foodfestival

Pier Scheveningen

www.depier.nl

21 november 2017

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d

www.bohscheveningen.nl

9 december 2017

Scheveningen Light Walk

Scheveningen

www.scheveningenlightwalk.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen