

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

04
2017

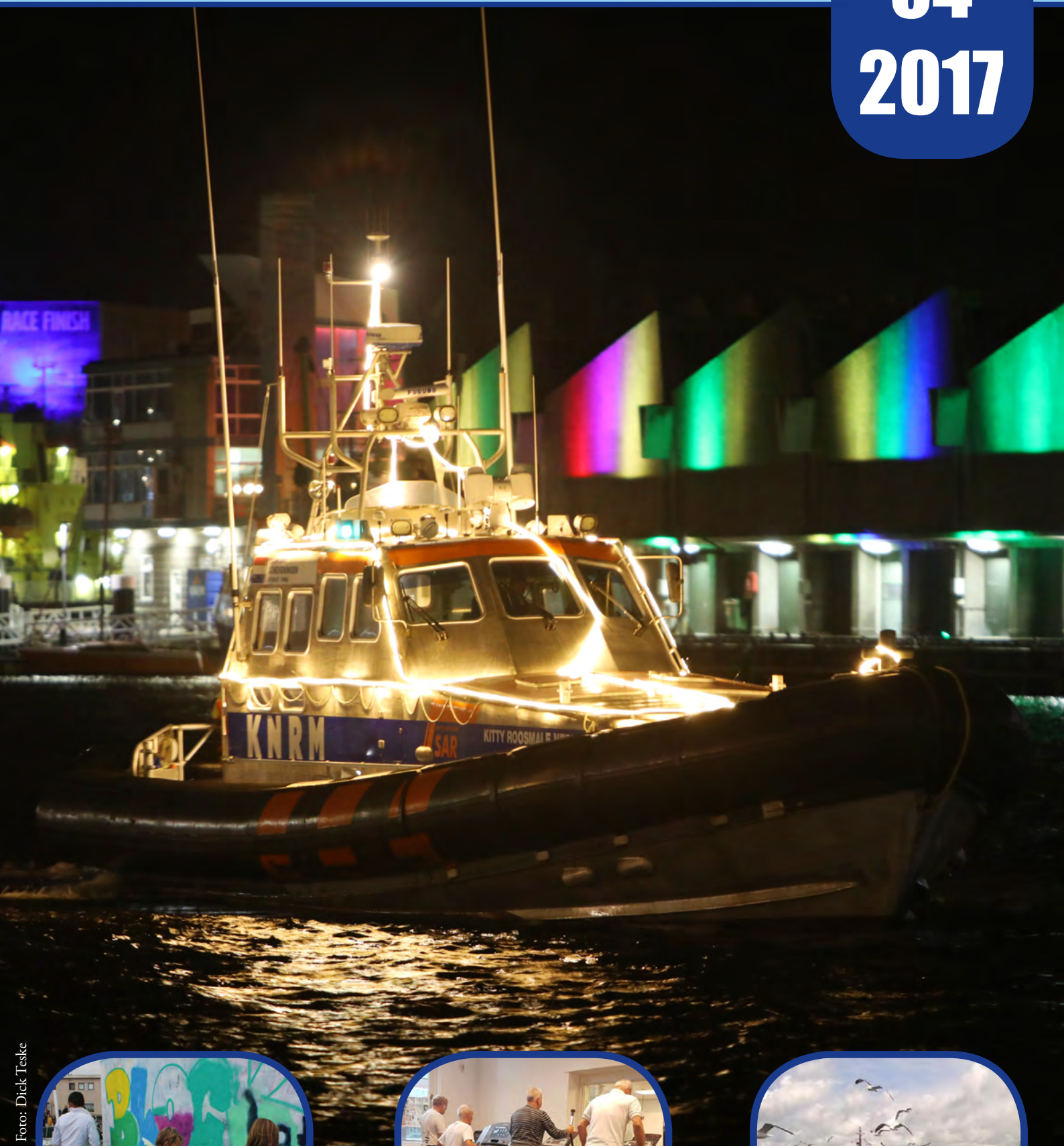


Foto: Dick Teske



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Foto: Dick Teské

Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connia, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

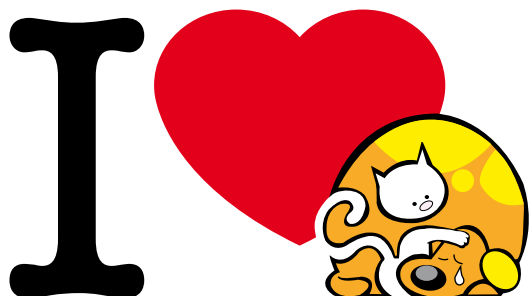
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



STICHTING
ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 4700 ex.

Drukkerij: Edauw & Johannissen

Opmaak & eindredactie: Lexro Media

Van de voorzitter...

Er is veel gebeurd in de herfst. Maar het op korte termijn invoeren van betaald parkeren heeft de meeste reuring veroorzaakt. Niet zozeer omdat men voor of tegen betaald parkeren is. De reuring is veroorzaakt omdat gebleken is dat de Gemeente - zonder al te veel overleg - in een te korte tijd betaald parkeren invoert, zonder dat de mensen precies weten waar ze aan toe zijn.



De gemeentelijke logica van invoeren komt weinig overeen met de logica van de bewoners. Naast de problematiek van het niet (meer) gedogen van het geparkeerd staan op eigen in/uitrit, het al dan niet verleend krijgen van een eerste vergunning, is het ook zo dat de parkeerzones een eigen soort - niet na te volgen - logica hebben. Dat wil zeggen dat de parkeerzones niet op voorhand het belang van betrokken bewoners nastreven, zoals:

- De feitelijke verkeerszone voor het gebied tussen de Westduinweg en de haven is als een pijpenlade.
- Omdat de Geuzenwijk structureel onvoldoende parkeer ruimte heeft, wordt ze samen met de Westduinweg maar bij de zone van het Statenkwartier gevoegd.

Tot de dag van vandaag is het voor velen van ons onduidelijk waarom de besluitvorming er op zo'n korte termijn doorheen gejaast moest worden. Is dat om het weg te houden bij de verkiezingen of zijn er andere redenen voor?

Ook is ook nog niet duidelijk wanneer op welke wijze broodnodige additionele parkeer ruimte tot stand wordt gebracht.

Op onze op 21 november gehouden jaarvergadering hebben de aanwezige politici aangegeven de betrokken wethouder in ieder geval te laten besluiten om de handhaving voor een aantal weken op te schorten. Op dit moment is het nog onduidelijk tot precies wanneer.

Tot de dag van vandaag hebben we ook nog niet gehoord hoe en wanneer het integrale verkeersonderzoek Duinstraat/Westduinweg in relatie tot de OV-verbinding naar het Norfolkterrein gaat plaatsvinden. Het enige waarover we geïnformeerd zijn is dat er als proef een elektrische bus naar het

Centrum gaat rijden.

Prima voorlopig. Maar het onderzoek had al voor de afgelopen zomervakantie begonnen moeten zijn en we hebben nog geen uitnodiging ontvangen om de taakopdracht te bespreken.

*Hoe zien we onze nabije toekomst?
at staat ons te wachten in 2018?*

In december jongstleden speelde er een kort geding met betrekking tot de bouw van het veelbedrijvencomplex op de plaats van de Trix (naast de Pijp), welke in de loop van het jaar plaats zou moeten gaan vinden. De Gemeente schijnt het voorstel van VastInn gehonoreerd te hebben om een hotel met 144 kamers te laten bouwen in plaats van de Trix. Het bestemmingsplan staat echter een veelbedrijvengedoeftoe met als bijkomende optie eventueel hotelruimte voor maximaal 75 kamers. Met andere woorden de gemeente schijnt zich niet aan eigen bestemmingsplan te houden. Hoe vloeiend kan besluitvorming zijn? De toekomst van onze staandwantsers die naast de Trix hun opslag hebben, is nog niet bekend.

Er staan ons ook een aantal vrolijke dingen te wachten. Veel van wat ons te wachten staat kunt u zien op <https://denhaag.com/nl/feestaaansee/programma>. 'Scheveningen Bad 200 jaar' wordt een jaar lang gevierd met allerlei evenementen, waarbij ook merendeel bestaande evenementen als nieuwjaarsduik en vlaggetjesdag betrokken worden. We kunnen daar veel plezier aan beleven. Wel dient men overlast ter attentie van onze bewoners te vermijden. We zullen - als Havenkwartier - de vinger goed aan de pols moeten houden om te voorkomen dat we als bewoners aan leefbaarheid inboeten. Het is prima dat we heel Nederland mee laten genieten van Scheveningen, maar tegelijkertijd dienen we onze eigen leefbaarheid in het zicht te houden. Ons loopje of tochtje langs de haven, over het havenhoofd en langs de boulevard dient te allen tijde gestand te blijven.

Op deze plek wil ik Marian van de Broek bedanken voor haar jarenlange betrokkenheid bij de Bewonersorganisatie Havekwartier als penningmeester. We hebben met veel plezier samengewerkt. We zoeken nog naar een nieuwe penningmeester. In de tussentijd heeft Paulien Bakker zich elders in ons blad voorgesteld als nieuw bestuurslid. Welkom!

***Namens de Bewonerorganisatie Havenkwartier wensen we u
al 't nodige voor tijd en eeuwigheid***



Geslaagde editie Urban wijkfestival BLOCKJAM

Na eerdere geslaagde edities in verschillende Haagse stadsdelen is het Blockjamseizoen tijdens afgelopen herfstvakantie op het Radio Hollandplein succesvol afgesloten.

Het Blockjam wijkfestival is voor en door jongeren afkomstig uit de wijk georganiseerd. Iedereen met een speciaal talent, een leuke dans-, muziek-, sport- of theater act is uitgenodigd om dat te laten zien. Blockjam is een tof hiphop evenement waarbij er optredens waren van een aantal partijen uit de buurt, waaronder Diana Meijer, de Dansbende, het Diverse Poison, de Scheveningse Muziekschuur, de YMCA, het Jump Freerun en ST4R. Alhoewel het weer niet meewerkte is het toch een heel geslaagde middag geweest, waarbij naast de samenwerking tussen verenigingen en ondernemers, de Jumbo het eten heeft gesponsord en het Stadsdeel en Welzijn Scheveningen voornamelijk de logistiek van podium en kramen voor hun rekening hebben genomen.

Tijdens dit cultureel, creatief, informatief en sportief wijk-evenement is er groots uitgepakt met veel leuke activiteiten, workshops, optredens, een open podium en nog veel meer zoals op bijgaande foto's te zien is.

Vanwege het succes, zal het Blockjam Festival ook het komend jaar met nog meer optredens weer georganiseerd worden. We hopen dan alleen op een heerlijke zonnige herfstdag. Zien we jullie volgend jaar weer? Dan gaan we weer knallen met een nieuw seizoen.



Maatwerk betaald parkeren

Onze bewoners hebben er sinds de mededeling van de gemeente om betaald parkeren in te voeren in het Havenkwartier van alles aan gedaan om de gemeentelijke vertegenwoordigers wegwijs te maken in het bijzondere van ons Havenkwartier. Natuurlijk zaten veel mensen niet op de invoering te wachten zoals de laatste enquête heeft aangegeven, maar als het in heel Den Haag wordt ingevoerd 'het zei zo'. Echter, het Havenkwartier vraagt wel om maatwerk.

De kades in het algemeen met haar visserij- en havengebonden bedrijvigheid zijn werkterrein en zitten niet te wachten op betaald parkeren omdat er – zoals de afgelopen 100 jaar - gewoon gewerkt moet worden.

De Dr. Lelykade met al haar horeca zou weer wel betaald parkeren kunnen hebben, omdat dat voor bijna alle horeca elders in de stad ook geldt. De bewoners in de nieuwbouw hebben hier allemaal hun eigen garage, zodat zij er geen last van hoeven te hebben.

De Jachtclub Scheveningen vraagt om 'onbetaald parkeren', omdat jachthavens bijna overal in Nederland onbetaald parkeren hebben aangezien het onbetaalbaar wordt als je je auto voor lange tijd ergens achter moet laten, terwijl je aan het varen bent. Het liefst zou de Jachtclub Landhoofd C gewoon afsluiten en alleen belanghebbenden parkeren toestaan om te voorkomen, dat 'iedereen' zijn camper of bedrijfsbusje gratis op de Hellingweg zet.

De Vissershavenweg, Vissershavenstraat, Korbootstraat, Treilerweg en Zeesluisweg kennen ook veel havengebonden bedrijvigheid naast andere vormen van bedrijvigheid. Datzelfde geldt voor de Koppelstok-, Menninck- en Datheenstraat. Het buitendijks bouwen van zo'n 70-80 jaar geleden heeft tot gevolg gehad dat er 'boven' gewoon wordt en 'beneden' gewerkt. In de eerstgenoemde straten ervaart men overdag en bij evenementen veel last van toeristisch strandverkeer. Voor de laatste drie geldt dat minder en heeft men met name s 'avonds meer last van zoekend verkeer met betrekking tot horeca bezoek.

De gemeentelijke mededeling dat iedereen met zo'n bedrijfswoning geen eerste vergunning zou krijgen werd vanaf het begin door de bewoners als 'niet ontvankelijk' verklaard. Als je je benedenruimte als bedrijf aanmerkte, werd de stoep verhoogd zodat anderen wel bij je voor het bedrijf konden parkeren, maar je zelf niet meer zou kunnen laden en lossen in je eigen bedrijf. Via de politiek en ludiek hebben bewoners moeite gedaan om de specifieke situatie van het Havenkwartier inzichtelijk te maken. Het heeft heel veel moeite gekost om dat er bij de wethouder tussen de oren te krijgen. Feitelijk zit het er nog steeds niet tussen, zoals afgelopen 6 december tijdens een vervolggesprek met gemeentelijke vertegenwoordigers duidelijk werd. De bewoners werd aangezegd, dat de huidige afgedwongen gedoogperiode op 30 april zou zijn afgelopen en dat dan alles weer "normaal" zou worden, dat wil zeggen 'niet meer op eigen in/uitrit parkeren' en 'intrekking van eerste vergunning'. Een klap in het gezicht van de bewoners.



Daarnaast introduceerde de gemeentelijke vertegenwoordiger een voorstel om eenrichtingsverkeer in een aantal straten in te voeren. Een voorstel waarvan men zei dat het vanuit de BOH kwam, terwijl naderhand bleek dat het getoonde voorstel voor een gedeelte niet in overleg met de BOH was opgesteld.

In het hele verkeersafwikkeling en betaald parkeren proces blijkt dat men van gemeenteweg een andere definitie van "overleg" heeft dan dat gewoon in het woordenboek staat als 'beraad tussen twee partijen', hetgeen anders is dan het 'zenden' dat de gemeente eronder verstaat.

Wij gaan ervan uit dat met de huidige techniek het voor de handhavers geen probleem is om te weten of de op de in/uitrit geparkeerde auto wel of niet bij het betrokken huisadres hoort. Dat zou feitelijk inhouden dat het maatwerk waar het Havenkwartier om vraagt – met de huidige techniek – op alle in/uitritten kan worden toegepast. Iedere Nederlander die op een uitrit geparkeerd staat weet dat hij als niet-bewoner van dat adres een boete riskeert. Door de bewoner op zijn/haar eigen in/uitrit te laten parkeren wordt er heel veel ruimte geschapen voor alle andere bewoners in de omgeving. Een win-winsituatie.

Als lid van de Bewonersorganisatie Havenkwartier interviewde Paulien Bakker de afgelopen edities ondernemers aan de haven. Ze wisselt dit vanaf nu af met gesprekken met nieuwe bewoners. Vind u dat iemand in het zonnetje gezet mag worden? Dan horen we dat graag.

“Laat Scheveningen niet ontploffen”

Een Groninger die in Den Helder verzeilde voor zijn werk, en die met het werk meezeilde naar Scheveningen. We ontmoeten zeezeiler en voormalig bestuursvoorzitter Jos Molenkamp (71), woonachtig in een van drie blokken Maritiem aan de haven. Hij zet graag uiteen waarom hij de dichte bouw op het Norfolk terrein ‘bijna misdadig’ vindt, en wat het belang is van groen, als deel van een structuur, al was het om vogels van de ene groenplaats naar de ander te kunnen laten vliegen.

Volgens Jos gaat het om aandacht. “Had er meer aandacht geweest voor het groen op het Radio Hollandplein, dan was het zeker gelukt om de bomen te laten aarden”, stelt hij. “De kwekerij die de bomen levert had 5 jaar lang het onderhoud moeten doen, en als een boom verloren raakte een nieuwe boom moeten planten. Het zit ‘m in de details of het een succes wordt, en als je het zo doet en aandacht geeft, dan groeien hier ook bomen, dan zijn die wortels geaard in de aarde!”

Toen hij kwam kon Jos nog over het Norfolk terrein heen naar zee kijken. Dat het vrachtverkeer verdween betekende voor hem letterlijk een opluchting: zijn vitrages werden roetzwart van de uitlaatwalm van alle vrachtwagens, er zou eindelijk wat frisse lucht komen. De ontwikkeling naar de nieuwe bebouwing volgde hij met interesse maar die dichte bouw doet hem verzuchten. “Poeh!, met de verwachte bevolkingsgroei van Den Haag is het geen gek idee om voor hoogbouw te kiezen maar plan dan ook het nodige groen in, en bouw niet nóg een flat vlakbij waardoor zonlicht en ruimte van de burens worden weggenomen!” Volgens hem kan een gewone koper niet overzien wat het betekent om zo in de schaduw van een ander flat te moeten wonen.

“Dan moet je die ruimte gebruiken voor speelplaatsen, en ruimte laten aan de menselijke maat”, zegt Jos. “Het is een beetje mijn item en boodschap, er is zoveel aandacht voor woningbouw maar de mensen die daar gaan wonen willen toch een beetje binding

houden met de natuur en niet alleen maar tussen stenen wonen. Het zou zo mooi zijn als het havengebied met de boulevard, toch een design-ruimte, zou contrasteren met het havengebied”, vindt Jos. “Maak het meer parkachtig, zorg dat bomen groeien. Dat kan je gevoel geven dat je niet in een toeristische omgeving bent, maar dat het de woonwijk van jou is. Iedere architect zal het met mij eens zijn dat meer ruimte en groen de woonbeleving en de kwaliteit ervan vergroot.”

Volgens Jos moet je je als burger inzetten om de gemeente te helpen herinneren dat het wel moet gebeuren. Zelf maakt hij ook deel uit van de werkgroep Groen aan de Haven. “De gemeente zou zich kunnen inzetten om de oevers van het Verversingskanaal en de dam voorlangs Norfolk parkachtig te kunnen maken. Wat men heeft niet bedacht heeft is dat men van een industriële omgeving een woonomgeving maakt, en dan denk ik ja, dat is totaal anders, dat moet niet vergeten worden. Net als het nautisch centrum en de woningontwikkeling daarachter, als je dat allemaal bij elkaar pakt dan zie je dat de menselijke maat is vergeten, het groen is vergeten. Terwijl als je in Den Haag zelf kijkt, dan zie ik langs alle grachten bomen, staan. Men heeft er wel ideeën bij maar die zijn hier niet ingevuld.”

Jos zou graag een verbinding zien tussen het Noorderstrand en het Zuiderstrand met daartussenin de woonwijk die het havengebied nu ook is geworden. Hij heeft nog een leuke suggestie: maak van de reddingpost op het strand een aantrekkelijke plek, een eyecatcher die het hele jaar open is, met een uitkijktoren en een kinderspeelplaats voor publiek toegankelijk i.p.v. alleen een stapel zeecontainers. Zo kan je de Scheveningers die nu naar het Zuiderstrandtheater komen ook naar het strand verleiden.

Het is zijn credo en zijn wens: “Denk er nou es aan en zet hier ook een paar bomen neer! Denk eens aan de menselijke maat! Laat Scheveningen niet ontploffen!”



De gouden vis, eyecatcher op het strand in Barcelona, een voorbeeld volgens Jos voor hoe het hier ook kan.

Mag ik me even voorstellen?



Mijn naam is Paulien Bakker. Tijdens de BOH Jaarvergadering jongstleden heb ik laten weten belangstelling te hebben om me als bestuurslid verder in te zetten voor de Bewonersorganisatie.

Tot nu heb ik me met buurtgenoten onder andere bezig gehouden met het organiseren van activiteiten op het nieuwe leefbaarheidsplein, het Radio Hollandplein. We proberen om samen met ons Stadsdeel en de groenbeheerder meer groen aan de haven te krijgen. De vrucht daarvan zult u in voorjaar merken op het Radio Hollandplein waar de bomen worden vervangen door nieuwe aanplant. De landschapsarchitect van de gemeente ontwerpt op dit moment aan een nieuw plan waar bewoners en ondernemers suggesties voor hebben gegeven. Ook zijn we bezig met de herinrichting van het Hennephofkerkplein en ook daar hebben bewoners, omwonenden en eigenaren van omliggende bedrijven suggesties gedaan aan de ontwerper van de gemeente. Binnenkort zult u ook daar de resultaten van kunnen zien.

Mooi dat de BOH zulke acties kan starten, en/of ideeën van

bewoners kracht bij kan zetten. Als lid van de BOH word je zo gewaar wat nodig is om de dingen in onze ingewikkelde samenleving gedaan te krijgen. Ik herinner me de keer dat ik met de OV-kaartjesautomaat moest praten, ik kreeg m'n kaartje er niet uit. De man-in-de-machine die me te woord stond zei hoe ingewikkeld het was om de kaartautomaat stovingvrij te laten functioneren met al die onderscheiden wensen van de burgers. Je merkt dan hoe veel gedaan wordt om alle mensen van dienst te zijn, en hoe lastig dat is in de uitvoering.

In BOH verband zie ik mijzelf als schakel en oliemannetje in processen die medebewoners aanjagen en waarin men dingen wil laten slagen voor de buurt, de wijk, de woonkwaliteit.

Sinds november 2014 woon ik met Frans Debets mijn echtgenoot, op Scheveningen. Als Noord-Hollander, geboren in Alkmaar, ging ik in Groningen psychologie studeren, en aansluitend vond ik werk bij een adviesbureau in Friesland. Zo leerde ik het hele Noorden kennen, de Friezen uit de Wouden, de Groningers van het Hoge Land, de Veenkoloniale Drenten, en kreeg ik belangstelling voor plattelandsontwikkeling. Ik raakte geboeid door de vormende kracht van gemeenschappen, en hoe het spreekwoordelijke steentje in de vijver tot nieuwe beweging kan leiden. Vanaf 2005 heb ik projecten georganiseerd waarvan de laatste jaren in plattelandsgemeenschappen waarin ik samenwerkte met buurtorganisaties en dorpsverenigingen. Er kwamen mooie dingen uit, aanmoedigingen om verder te gaan; nog bijna wekelijks ben ik ook in het Noorden. Ik had het geluk om ook zo'n project in Scheveningen te kunnen organiseren, Wegen naar Zee, misschien zag u al een film uit de serie op Omroep West. Samen met mijn lidmaatschap van de Bewonersorganisatie een mooie manier om te integreren. Vaak stak ik de afsluitdijk over. De tekst op de gedenkplaat met de drie steenzetters bij de uitkijktoren is mijn motto: *Een volk dat leeft bouwt aan zijn toekomst.*

Sinterklaasfeest in de Mallemok

Vrijdag 1 december was het zover Sint en zijn Pieten kwamen langs bij de Mallemok. Het was een geweldig feest. De Pieten zongen liedjes met de kinderen en alle kinderen konden ook hun vragen stellen. Als klap op de vuurpijl was er ook nog een schatkamer van Sinterklaas bij de Mallemok vol met speelgoed. Vijftig kinderen konden zelf hun cadeau uitkiezen. Gelukkig waren er een hoop vrijwilligers van de Mallemok aanwezig om dit Sintfeest te laten slagen. Daarnaast is het feest mede mogelijk gemaakt door de BoH, Bakkerij Victor Driessen, Stichting Lotje en Welzijn Scheveningen.



Sporten in buurt- en wijkcentrum De Mallemok



Er gebeurt iets bijzonders in Scheveningen op de locatie de Mallemok aan de Westduinweg. Al ruim 8 jaar sporten mensen daar in de leeftijd van 60+. Men doet dat met zo'n twintig leden.

Het is daar heel gezellig omdat je daar kan sporten in je eigen tempo. Er is een vrijwilliger die graag helpt als er hulp nodig is. Er staan verschillende apparaten waarmee je aan je conditie kan werken. Ook kan je er twee ochtenden in de week



tafeltennissen. Dat kan op de dinsdag- en donderdagochtend. Na afloop is er altijd een bakje koffie worden gedronken, terwijl sommige van de leden dan ook nog een kaartje leggen. Er kan zo geklaverjast worden.

Sporten is mogelijk van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 11.30 uur met uitzondering van de woensdag. Kom gerust eens langs om te kijken of om te sporten. U bent van harte welkom!



Petitie voor één vergunningsgebied op Scheveningen

Een aantal Scheveningers is een petitie gestart om het stadsdeel Scheveningen aan te wijzen als één vergunningsgebied. Het stadsdeel is momenteel verdeeld over diverse vergunningsgebieden, waarvan het grootste strekt van Belgisch Park tot het Havenkwartier. Deze verdeeldheid is tot groot ongenoegen van de bewoners.

De verschillende vergunningsgebieden is niet alleen praktisch heel vervelend, maar de bewoners van het stadsdeel Scheveningen worden ook onnodig op kosten gejaagd. "Je leefgebied is groter dan de wijk waarin je woont. Familiebezoek, lokaal je boodschappen doen, voor dat soort normale dagelijkse dingen moet je nu ineens extra betalen omdat je niet over de juiste parkeervergunning beschikt", aldus de initiatiefnemers.

De petitie is inmiddels al meer dan 1500 keer ondertekend. "We hopen met deze petitie te laten zien aan de gemeente dat de wens voor één vergunningsgebied in het stadsdeel Scheveningen een draagvlak heeft."



Link naar de petitie:

<https://parkeervergunningscheveningen.petities.nl/>

Vijf tips voor een sfeervol en veilig oud en nieuw

De voorbereidingen voor de jaarwisseling zijn weer in volle gang. Het doel is een sfeervol en feestelijk oud en nieuw in Den Haag met zo min mogelijk schade en ongelukken. De gemeente geeft daarom graag vijf tips mee. Bekijk alle adviezen voor een veilige jaarwisseling op denhaag.nl/jaarwisseling.

Tip 1: Kom naar de vuurwerkshow!

Net als afgelopen jaar is er weer een centrale vuurwerkshow op de Hofvijver en een vuurwerkshow op Scheveningen. Het Nationale Aftelmoment van de NOS zal dit jaar op de Hofvijver plaatsvinden. Heel Nederland kijkt dus mee met het Haagse spektakel. Op het Noorderstrand (Scheveningen) en het Zuiderstrand (Duindorp) worden ook weer de traditionele grote vreugdevuren ontstoken.

Tip 2: Weet waar vuurwerk afgestoken mag worden

In Den Haag zijn door het college van burgemeester en wethouders 23 vuurwerkvrije zones aangewezen. Het gaat hierbij om gebieden rondom ziekenhuizen en dierencentra. Bekijk alle vuurwerkvrije zones op denhaag.nl/jaarwisseling. Nieuw dit jaar is de proef met het 'Bewonersinitiatief vuurwerkvrije buurt' in Den Haag. Bij dit experiment spreken bewoners met elkaar af om in hun straat, pleintje of speeltuin geen (knaal)vuurwerk af te steken. De gemeente stelt kartonnen borden beschikbaar, waarmee de bewoners het vuurwerkvrije gebied kunnen markeren. Politie en gemeente handhaven niet in deze gebieden, dat doen bureaus samen.

Tip 3: Koop uw vuurwerk op tijd

Koop vuurwerk op 28, 29 en 30 december bij de gecertificeerde vuurwerkhandel. Kopen kan dit jaar niet op oudejaarsdag 31 december. Op zondag mag er namelijk in heel het land geen vuurwerk verkocht worden. Vuurwerk afsteken mag van 31 december 18.00 tot 1 januari 2.00 uur 's nachts.

Tip 4: Zet uw auto veilig in de garage

Stal tijdens de jaarwisseling uw auto veilig in een aantal parkeergarages tegen een voordelig tarief. Na het parkeren krijgt u twee gratis HTM vervoerskaartjes bij de garage. Bekijk alle deelnemende garages op denhaag.nl/jaarwisseling.

Tip 5: Ruim netjes op na de jaarwisseling

Rond de jaarwisseling gaan verschillende ondergrondse afvalcontainers op slot. Niet alle containers gaan op slot. De containers worden vanaf 29 december gesloten en op uiterlijk 2 januari weer geopend.

Helpt u na de jaarwisseling ook mee met opruimen? Bij de stadsdeelnkantoren en veel vuurwerkverkooppunten kunt u hiervoor gratis speciale, stevige zakken halen.

In de eerste en tweede week van januari 2018 haalt Haagse Milieu Services kerstbomen op. Op www.denhaag.nl/huisvuilkalender ziet u wanneer de kerstbomen in uw straat worden opgehaald. Op woensdag 3 en 10 januari 2018 kunt u op verschillende plekken uw kerstboom laten versnipperen. Kijk op www.denhaag.nl/afval voor de locaties.

'n Roopje van de Noordster

We zijn begonnen!

Woensdag 1 november jongstleden is een begin gemaakt met de restauratiewerkzaamheden om de voormalige Aurora van rederij Groen terug te brengen in de oorspronkelijke staat van SCH 236 Noordster. Een haringlogger die in 1950 in de vaart kwam, in de jaren zeventig diende in de sportvisserij en vanaf de jaren tachtig werd ingezet voor offshore werkzaamheden.

Groot was de ontroering onder de Scheveningse oud-visseren toen zij jongstleden juni op hun jaarlijkse vaartocht voor Vlaggetjesdag de voormalige Aurora op zee verwelkomden en teruggeschilderd zagen in de oorspronkelijke kleuren: zwarte romp, roodbruine opbouw met de naam "Noordster" op de brug en het visserijnummer SCH 236 op de boeg.

Op Vlaggetjesdag zelf werd de logger overgedragen aan de Stichting Noordster terug op Scheveningen. Het schip ligt sindsdien in de tweede haven op de plek waar vroeger het marineschip Hr.Ms. Mercur lag. Als museumschip zal het blijvend gaan herinneren aan het rijke (haring)visserijverleden van Scheveningen.

De restauratiewerkzaamheden gaan volgens planning zo'n drie jaar duren, zodat de Noordster er in 2020 bij zal liggen in dezelfde volle glorie als zeventig jaar geleden. Uit de vrijwilligers is een aantal 'graai ploegen' gevormd die beginnen met de werkzaamheden ter voorbereiding van de restauratie.

Bijvoorbeeld het verwijderen van het huidige interieur van het 'voorin', dat weer tot het oorspronkelijke bemanningsverblijf met kooien wordt teruggebracht. Dat zal een van de ruimten zijn waarin de toekomstige bezoeker kan ervaren hoe vroeger de leefomstandigheden waren aan boord. Bij de restauratie wordt zoveel mogelijk van voor naar achter gewerkt waarbij de opbouw met het stuurhuis, dat ook zijn oorspronkelijke gedaante krijgt, zo lang mogelijk blijft staan opdat volgend jaar nog een tochtje kan worden gemaakt op bijvoorbeeld Vlaggetjesdag en tijdens de Volvo Ocean Race.

Met dit 'roopje' – Schevenings voor een 'roepje' dat de schipper



dagelijks vanaf de logger op zee via radiotelefonie gaf naar het thuisfront - houden wij u van de ontwikkelingen rond de restauratie op de hoogte.

Meer over het Noordsterproject is te lezen op www.sch236.nl. Daar kunt u ook aanmonsteren als vriend van de Noordster als u het project wilt steunen met een donatie. Als bewijs van donateurschap ontvangt u een niet van echt te onderscheiden en op naam gesteld 'monsterboekje' naar model 1950.

*Mr Henk Grootveld,
voorzitter Stichting Noordster terug op Scheveningen*



Bewonersinitiatief vuurwerkvrije buurt

Spreekt u en uw buren met elkaar af om tijdens de jaarwisseling geen (knal) vuurwerk af te steken in uw straat, op een pleintje of bij de speeltuin? De gemeente ondersteunt dit bewonersinitiatief voor een vuurwerkvrije buurt. U kunt kartonnen borden aanvragen waarmee u het gebied kunt markeren waarvoor de afspraak geldt. Vraag het bord aan via de website denhaag.nl/jaarwisseling. Dit kan tot vrijdag 22 december.



Vrijwilligers gezocht!

Alle activiteiten waar de BOH zoal mee bezig is worden gedaan door vrijwilligers. Wij zouden graag willen dat er zich meer vrijwilligers aanmelden. Gewoon meedoen, en actief met uw wijk bezig zijn. Dit kan op allerlei onderwerpen, zoals op het gebied van groen, veiligheid, verkeer, communicatie via ons blad 'Rond de Haven', website en sociale media.

Wij zijn vooral op zoek naar nieuwe bestuursleden. Het huidige bestuur is al langere tijd actief en zou graag zien dat er nieuwe bestuursleden bij komen of het stokje willen overnemen. Half november houden wij onze jaarvergadering waar kandidaten worden voorgesteld en bestuursleden gekozen. Heeft u interesse en wilt u graag wat meer weten over het reilen en zeilen van een bewonersorganisatie, gebruikt u dan de komende maanden om met ons mee te doen. Misschien is het wat voor u.

Verschijningsdata 'Rond de Haven'

Voor u ligt de laatste editie van 'Rond de Haven' van dit jaar. De eerstvolgende editie verschijnt eind februari/begin maart 2018.

'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar: redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Ton Hulleman
Penningmeester: *vacant*

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

21 december 2017

Afsluiting Scheveningse Luikjes
SCH 236, Tweede Binnenhaven
www.scheveningsluikjes.nl

27 december 2017

Start opbouw Vreugdevuren
Strand Noord en Zuid
www.vreugdevuurduindorp.nl
www.vreugdevuurscheveningen.nl

01 januari 2018

Unox Nieuwjaarsduik
Strand
www.unox.nl/nieuwjaarsduik

05 januari 2018

Rondleiding Visafslag
Visafslag
www.unitedfishauctions.nl

15 januari 2018

Inloopspreekuur Seniorweb
Couvéehuis, Frankenslag
www.seniorweb.nl

23 januari 2018

Maandelijks BOH-vergadering
De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

07 februari 2018

Alzheimer Café Scheveningen
Couvéehuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

12 februari 2018

Ring aan Zee
Kunstproject op strand
www.denhaag.com

14 februari 2018

Zilte Zoenen 3
Zuiderstrandtheater
www.zuiderstrandtheater.nl

27 februari 2018

Maandelijks BOH-vergadering
De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

9, 10 maart 2018

NL Doet
Diverse locaties
www.nl doet.nl

9 maart 2018

City Pier Night Walk
Diverse locaties
www.cpcloopdenhaag.nl

11 maart 2018

City-Pier-Cityloop
www.cpcloopdenhaag.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen