

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

01
2015



Activiteiten in De Mallemok

Slankclub dames

Maandag van 19.00 tot 20.00 uur
Kosten: 7,50 euro per maand

Naailes

Maandag van 19.00 tot 21.00 uur
Kosten: 12,50 euro per maand, 10 euro met Ooievaarspas

Schiemanswerk

Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur
Kosten: 2,50 euro per maand

Tafeltennis

Donderdag van 9.00 tot 11.00 uur
(open inloop)
Kosten: 1 euro per keer

Ouder-Peutergym

Donderdag van 10.00 tot 10.45 uur
(vanaf 30 oktober – opgeven via carolvanlingen@ziggo.nl)
Kosten: 3,50 per keer

Yoga

Maandag van 8.45 tot 10.00 uur
Kosten: 12 euro per maand

Fitness voor Mannen

Maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 9.00 tot 11.00 uur
Woensdag van 11.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Fitness voor vrouwen

Woensdag van 10.00 tot 11.00 uur
Donderdag van 14.00 tot 15.30 uur
Vrijdag van 14.00 tot 15.30 uur
Kosten: 1 euro per keer

Countryline

Maandag van 10.30 tot 12.30 uur

Volksdansen

Vrijdag 10.00 tot 11.30 uur
Kosten: 7 euro per maand

Wereldkinderdans

Voor kinderen van 4 tot 12 jaar
Donderdag van 16.30 tot 17.30 uur
Kosten: 10 euro voor een tienstrippenkaart of 1,50 euro per keer

Zumba

Maandag van 20.30 tot 21.30 uur
Kosten: 17,50 euro per maand

Wijkochtend

Gratis koffie en een koekje
Elke vrijdag van 10.00 tot 12.00 uur

Wijklunch

Elke laatste vrijdag van de maand van 12.00 tot 13.00 uur
Kosten: 1,50 euro per keer

Filmavond Behouden Teelt

Elke derde dinsdag van de maand van 19.30 tot 10.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Meidenclub

Voor meiden van 10 t/m 15 jaar
Dinsdag van 18.30 tot 20.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Moeder & kindgroep

Donderdag van 10.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1,50 euro per keer

Wij Scheveningse Moeders

Donderdag van 19.00 tot 21.30 uur

www.welzijnscheveningen.nl



De Mallemok
Westduinweg 38d-40
2583 EH Den Haag
Telefoon: 070-3380690



De heer De Bondt: "Ze verzorgen mij goed, ik heb nergens over te klagen!"



RESPECT Thuiszorg

*Voor persoonlijke verzorging,
verpleegkundige zorg en begeleiding*

Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp

Vissershavenstraat 277

(070) 306 91 70

respectservicebureau@respectzorggroep.nl

www.respectzorggroep.nl

Van de voorzitter...

De Opera "Harde Handen" - als reflectie op het bekende "Op hoop van zegen" - is begin september een uitstekende vertolking geweest van wat op oud en nieuw Scheveningen leeft rond de haven. Na afloop gaven sommige vissersweduwen aan hoe goed ze de situatie van Kniertje en Jo herkenden in relatie tot hoe zij zelf bedacht waren door de reders nadat ze hun man hadden verloren. Vertegenwoordigers van het huidige Scheveningen gaven aan hoe aardig Kniertje vanachter haar rollator - met Jumbo tas - aankeek tegen de bunker (het zuiderstrand theater) en tegen al die nieuwbouw aan de haven, die het ook de nog bestaande havengebonden bedrijvigheid lastig maakt.

De Opera "Harde Handen" heeft ook laten zien dat we er in ons havengebied een theater bij hebben gekregen, dat dan misschien wel tijdelijk is, maar waar met flair, gedrevenheid en actie een herkenbaar beeld is gegeven van het oude en huidige beleven van wat er rond de haven speelt. Het is met bewondering beoordeeld door de ook aanwezige vertegenwoordigers van Het Schevenings Toneel vanwege het vernuft en de gebruikte techniek. Na afloop lieten ze weten dat dit theater ook Het Schevenings Toneel veel te bieden heeft en dat het gebruik van de huidige techniek een nieuwe dimensie aan oude verhalen kan geven.



De tijd staat niet stil. Waar Kniertje en Jo vertwijfeld naar de haven lopen om uit te kijken naar de binnenkomst van de "Op hoop van zegen" zijn wij met elkaar terecht gekomen in een situatie waar de meeste toegangswegen naar de haven afgesloten zijn. Wij lopen of rijden soms vertwijfeld rond de haven omdat de bewegwijzering onduidelijk is. De verkeerssituatie is niet alleen onduidelijk geworden, maar een activiteit als het verder zeer gewaardeerde vuurwerkfestival heeft er toe geleid dat er in het Havenkwartier helemaal geen doorkomen meer aan was. Het probleem is dat men wel van alle kanten naar het vuurwerkfestival toe kan komen, maar dat er maar één uitgang is. En die uitgang is via het Havenkwartier. We hebben het geweten.

Waar we vanuit SPIONN ruim acht jaar geleden gevraagd hebben aan de Gemeente om eerst eens na te denken over de verkeersafwikkeling zitten we nog steeds op zo'n integraal verkeersafwikkelingsplan voor Scheveningen te wachten. Als BOH hebben we onlangs in ieder geval weer eens een poging gedaan om de huidige verkeersproblematiek inzichtelijk te maken (zie www.bohscheveningen.nl).

Met elkaar dienen we in oplossingen te denken. De Vloek - als broedplaats voor de ontwikkeling van ideeën - is weg uit het havenkwartier. Echter een "broedplaats van ideeën" om oplossingen te vinden voor alles wat beter kan op Scheveningen is broodnodig. Daar is ruimte voor binnen de BOH en daar vragen we iedereen voor om creatief in mee te denken.

Ik wens u een goed najaar.

Teun van Dijk



De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier.

Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen. Oplage 4700 ex. Drukkerij: Edauw & Johannissen. Opmaak & eindredactie: Lexro Media.

Kinderen centraal tijdens gezellig straatfeest Scholstraat

Een gezellig feest op zaterdag 29 augustus jongstleden bij de speellocatie aan de Scholstraat. Enthousiaste buurtbewoners hadden een buurtfeest op poten gezet, dat tevens diende als verlaat openingsfeest voor de nieuwe speeltoestellen die vorig jaar zijn geplaatst.

Naast leuke muziek voor jong en oud, konden de kids aan de slag met diverse kinderspelen waarbij er natuurlijk ook was gedacht aan wat lekkers tussendoor. Ook voor de volwassenen was er eten en drinken verzorgd door buurtbewoners.

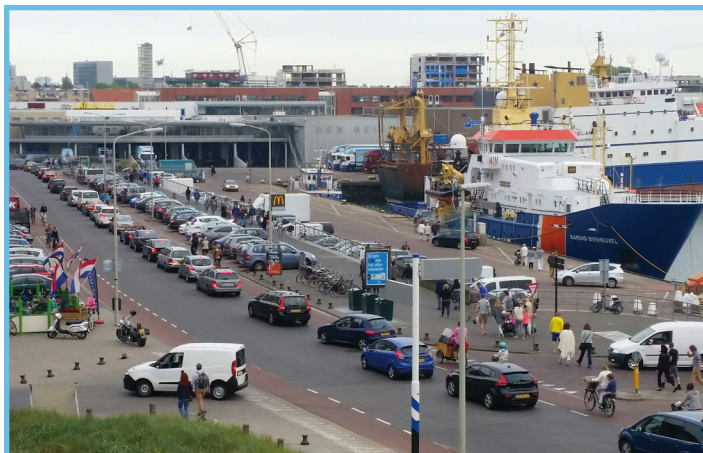
's Avonds was er een gezellige buurtbarbecue en werd de film 'Ken je burens' van Evelyne Draaijer getoond. De film toont portretten van drie bewoners uit de Vissenbuurt gemaakt door zes kinderen uit deze buurt. De filmpjes zijn terug te vinden via <http://vimeo.com/evelynedraaijer>.

Het straatfeest werd mede mogelijk gemaakt door de Jumbo aan de Van Bergenstraat.



Foto's: Lexro Media

Een Schevenings verkeersinfarct



Het College wil Scheveningen opstoten in de vaart der volkeren en de nota's buitelen over elkaar heen: een topsport zeilcentrum, meer woningen en appartementen, meer recreatie, meer hotels, meer horeca, meer bedrijvigheid, meer werkgelegenheid. Tegenover het "minder" van een politieke partij, stelt Den Haag daar een krachtig "meer" tegenover, weliswaar op een heel ander beleidsvlak, maar toch! Waar al dat "meer" toe gaat leiden is niet geheel duidelijk, maar laten we het College het voordeel van de twijfel gunnen en hopen dat dit leidt tot een plaats waar het vanwege het "meer", prettiger wonen, werken en recreëren is en dat willen we natuurlijk allemaal.

Jammer dat naast het uitspreken van die wensen, het College onvoldoende visie heeft hoe dat ideaal bereikt kan worden, weinig oog heeft voor de omgevingseffecten en nog helemaal geen idee heeft hoe de bereikbaarheid van Scheveningen verbeterd kan worden, wat een essentiële voorwaarde is voor het slagen van de "meer" plannen. Waartoe die slechte bereikbaarheid kan leiden hebben we bij de recente vuurwerk shows gezien, een verkeersinfarct van gigantische proporties; alle verkeer stond 's nachts om half twee nog vast en geen hulpdienst kon er meer langs. Voor alle duidelijkheid, dat waren geen incidentele pieken, want het is redelijk normaal dat op een willekeurige zonnige dag toegangswegen naar Scheveningen, zoals de Utrechtsebaan en Alkemadelaan 's morgens om 11.00 uur al vol staan, omdat voor het verkeer, eenmaal aangekomen in Scheveningen, haven en boulevard onvindbaar en onbereikbaar zijn. Voor alle duidelijkheid, ook een nieuwe rotonde bijvoorbeeld Duinstraat/Scheveningseweg is een druppel op de gloeiende plaat en gaat het probleem niet oplossen.

Kortom geen vrolijke situatie en waar het toekomstige "meer" toe kan leiden, durven we niet eens aan te denken. Rigoureuze infrastructuur maatregelen zijn nodig, misschien zelfs een ondertunneling vanaf de Utrechtsebaan naar Scheveningen, maar of die vergezichten al op het netvlies van het College staan is twijfelachtig.

Natuurlijk willen we niet alleen meer verkeer accommoderen. Het kost veel geld en levert allerlei nadelige omgevingseffecten op. Dus ook meer en beter OV is nodig. Helaas ook op dat gebied straalt het College weinig daadkracht uit. Aardig voorbeeld is het voormalige Norfolkterrein, dat al 10 jaar braak ligt. Toegegeven dat de exacte invulling van dat gebied lange tijd onduidelijk was en de vastgoedcrisis ook niet mee hielp. Ongeacht die onzekerheden was het natuurlijk al lange tijd

duidelijk dat een nieuwe OV-verbinding naar dit gebied nodig was. Het Zuiderstrandtheater is al geopend en de OV-studie had een paar jaar geleden al opgepakt moeten worden, te meer omdat die planvorming niet eens gaat over de exacte invulling van het Norfolkterrein, maar over de vraag welke toe leidende tracés gebruikt gaan worden door bestaande wijken; dus welke bewoners van Kranenburgweg, Willem de Zwijgerlaan, Statenlaan, Van Boetzelaerlaan of Westduinweg mogelijk een trambaan voor de deur krijgen. Planvorming is echter pas zeer recent opgestart en bewonersgroepen mogen nu als adviesgroep "meedenken" in een proces, waarin niet duidelijk is wie nu wie aanstuurt.

Binnen het grote probleem 'bereikbaarheid Scheveningen' zijn er afgeleide problemen in de wijken, bijvoorbeeld de bereikbaarheid van de Dr. Lelykade aan de haven en het verkeer op de aanpalende Westduinweg. Aan de Dr. Lelykade wordt gewoond, is veel bestaande horeca en zijn nog meer appartementen en horeca faciliteiten gepland en in aanbouw. Dus meer plaatselijk verkeer, wat overigens voor de gemeente geen beletsel is om hellingbanen en toegangswegen straffeloos te sluiten. Resultaat is dat op de kruising Westduinweg/Van Bergenstraat/Statenlaan er regelmatig files in vijf richtingen staan. Volgens de gemeente leidt dit niet tot gevaarlijke situaties en is daarmee geen prioriteit! Bewoners denken daar anders over, maar dat is blijkbaar niet relevant.

En het wordt nog erger, want de Westduinweg is via de Vissershavenweg een belangrijke toevoerweg naar het gebied rond het Noordelijk havenhoofd, waar ook "meer" moet komen: Beach City, hotels, en het Vispact voor vis gerelateerde bedrijvigheid.

En om deze problemen op te lossen helpt het natuurlijk niet als de gemeentelijke OV-afdeling blijkbaar niet met de verkeersafdeling communiceert, en geen idee heeft wat de ander aan het doen is ten aanzien van planvorming voor de Westduinweg.

Last but not least: de Westduinweg en haven worden regelmatig geteisterd door racende motoren en squads, tijdelijke (bouw) omleidingen en parkeerverboden worden slecht aangegeven, waardoor er soms auto's midden op doorgangen staan geparkeerd en gehandhaafd wordt er al helemaal niet. Een ramp voor bewoners en plaatselijke ondernemers.

Het College heeft grootse plannen, maar faalt in de uitwerking daarvan op alle niveaus, geen visie, geen tijdige planvorming, geen regie, geen coördinatie en geen handhaving.

Om ons te overtuigen van de juiste richting van de "meer" plannen zien we daarom graag een omvattend (concreet) masterplan, waarin alle aspecten in samenhang aan de orde komen: verkeer, OV, parkeren, fietsers, dynamisch verkeersmanagement en P&R en dan niet op basis van wishful thinking en mooie artist impressions, maar een echt plan op basis van harde vervoersgetallen, toegevoegde waarde van de investeringen en de socio-economische haalbaarheid, dat ons de weg kan wijzen voor de komende 20 jaar "meer".

Gerrit Jol

Gerrit Jol schreef dit artikel als reflectie op de verkeersnota van de BOH getiteld: 'Bereikbaarheid Scheveningen Haven' dat te lezen is via www.bohscheveningen.nl.



Fietsen door de wijk met de PvdA

Afgelopen zaterdag 19 september bracht een afvaardiging van de Haagse PvdA, met onder andere fractievoorzitter Martijn Balster en raadslid Bulent Aydin, een bezoek aan het Haven- en Geuzenkwartier. Samen met BOH-leden en geïnteresseerden werd een fietstocht gemaakt langs knelpunten in de wijken.

De fietstocht startte bij het voormalige Norfolkterrein waarbij gepleit werd voor nieuwbouw tussen Duindorp en het Havenkwartier die een overgang karakteriseert in plaats van een scheidingsmuur.

Bij Boeg Nautic werd aangehaald dat werkgelegenheid in de haven, maar ook in de rest van de stad, in het nauw komt door woningbouw.

De volgende stop was de Jachtclub Scheveningen, waar ook veel oud-vissers en Scheveningers hun bootje hebben liggen in de verenigingshaven. De mogelijke invoering van betaald parkeren zou dat praktisch onbetaalbaar maken.

Op de Duindorpdam werd bij de PvdA'ers het vuur na aan de schenen gelegd inzake het nieuwe openbaar vervoertracé. Waar dit tracé ook komt te liggen het haalt heel veel parkeer ruimte weg uit het Geuzenkwartier, waar al een serieus parkeerprobleem is. Hoe denkt de Gemeente daarin te voorzien?

Ook het kleine leed werd niet vergeten tijdens de fietstocht. Bij de Speeltuin Mallemolen werd een stop ingelast om te pleiten

voor een voetbalkooi met een zachte bodem. De huidige harde bodembedekking levert dagelijks kapotte knieën en schaafwonden op.

Grote vraag bij het Radio Hollandplein was: 'Wanneer wordt het nu eindelijk eens afgemaakt?' Daarnaast werd aandacht gevraagd voor het tweerichtingsverkeer in de Van Bergenstraat wat met de kruising met de Westduinweg tot een grote puinhoop heeft geleidt.

Bij de Hellingbaan ter hoogte van de Hennephofkerk werd door de BOH wederom verzocht om de Hellingbaan, wanneer deze weer voor het verkeer toegankelijk is, tweerichtingsverkeer te maken in plaats van het voorgestelde eenrichtingsverkeer. Tweerichtingsverkeer zou de ontsluiting van het havengebied ten goede komen.

Bij Roeleveld aan de haven werd gesproken om de werkgelegenheid in de haven te vergroten door onder meer een drijvend dok waar kotters drooggezet kunnen worden om onderwaterreparaties uit te voeren.

De fietstocht kwam tot een eind bij het surfdorp F.A.S.T., waar aandacht werd gevraagd voor het creatief ondernemen door jongeren. Waar in Scheveningen en Den Haag kan dit nog nu F.A.S.T. verdwijnt?

Maandag 21 september heeft de BOH een gesprek gehad met wethouder Karsten Klein, ook toen kwamen de punten die tijdens de fietstocht zijn besproken aan de orde.



Moordaanslag in de Ripperdastraat

Op 29 oktober 1929 vindt er in de Ripperdastraat een heftig geweldsincident plaats. In het bovenhuis aan nummer 81 wordt een man meerdere keren gestoken in de buik en voor dood achtergelaten. Hij overleefde de aanslag ternauwernood.

Omstreeks 18.00 uur wordt de 37-jarige Florian Aberlé, een Duitse stukadoor wonende te Rotterdam, uit de woning aan de Ripperdastraat gezet door de eveneens 37-jarige Jan Krijn van Dijke, de nieuwe vriend van zijn ex-vrouw, Francina Cornelia Spierenburg.

Bij de scheiding zijn de vier kinderen van het echtpaar verdeeld over de echtlieden, twee van de kinderen wonen bij vader in Rotterdam en twee kinderen wonen bij moeder in Scheveningen. Regelmatig reisde Aberlé af naar Scheveningen om de andere kinderen te bezoeken, dit tot ongenoegen van Van Dijke. Hij is van mening dat Aberlé zich onbehoorlijk gedraagt ten opzichte van zijn ex-vrouw.

Na een woordenwisseling wordt Aberlé het huis uitgezet door Van Dijke. Aberlé pikt dit niet en komt rond 18.30 uur terug naar het huis. Hij verschaft zich toegang tot het huis, vermoedelijk met een valse sleutel, en loopt in de gang van de woning Van Dijke tegen het lijf. Na wederom een woordenwisseling trekt Aberlé een mes en steekt Van Dijke in de buik. Direct na zijn daad neemt Aberlé de benen.

Mevrouw Spierenburg, die ook in de woning was, is hulp gaan halen. "Een agent op rijwielfronde kwam juist langs. Die alarmeerde politie geneeskundigen dienst. Het slachtoffer werd naar het Bronovo vervoerd", aldus Het Vaderland van 30 oktober 1929. Nog voor hij werd vervoerd kon Van Dijke Aberlé aanwijzen als dader, de politiecommissaris gaf hierop direct orders om stations af te zetten en waarschuwde de Rotterdamse politie.

In de buurt lijkt het voorval in eerste instantie weinig reuring te veroorzaken. "Alleen in de straat kwamen de burens even aan de deur om naar de aan- en afrijdende auto's te kijken."

De politie kon Aberlé 's avonds laat al aanhouden in zijn woning in Rotterdam. Het mes, waarmee hij Van Dijke had aangevallen, had hij bij zijn vlucht weggegooid. Deze werd op straat in de buurt van de Ripperdastraat teruggevonden.

De toestand van Van Dijke is zeer ernstig, volgens een doktersverklaring. Hij werd direct na aankomst in het ziekenhuis geopereerd en kon pas na enkele dagen de politie te woord staan over het voorval.

Op donderdag 6 februari 1930 zou het proces tegen Aberlé starten. Dit werd enkele dagen verschoven want de raadsman van de verdachte, mr. Duys, bleek niet op de hoogte van de behandeling en was niet verschenen bij de zitting. Op zaterdag 8 februari was het dan wel zover, Aberlé stond terecht voor moord, dan wel doodslag op Van Dijke "Drie weken vóór den aanslag is verdachte ook in de woning gekomen; getuige (Van Dijke) heeft hem toen de trap afgeslagen. Op den 29sten October, toen verdachte weer de woning binnen wilde komen, is er een vechtpartij tusschen getuige en verdachte ontstaan", aldus het verslag van de zitting. "Tevoren heeft verdachte wel eens tegen getuige gezegd, dat zijn doodkist gereed stond en op het politiebureau liet hij zich, na de vorige ruzie, uit in dien zin, dat hij wel met hem zou afrekenen."

Aberlé gooide het op zelfverdediging. Volgens hem wilde Van



Ripperdastraat 81.

Foto: Haags Gemeentearchief

Dijke hem tijdens de ruzie van de trap gooien. "Van Dijke die veel sterker is dan verdachte, sloeg dezen en greep hem naar de keel. Alleen om zich te bevrijden, heeft verdachte ten slotte een mes gegrepen en daarmee naar Van Dijke gestoken."

Tijdens het verhoren van Aberlé en Van Dijke komt een zeer onstuimige geschiedenis naar voeren. Spierenburg zou al ten tijde van haar huwelijk met Aberlé bij Van Dijke hebben ingewoond. Reddingspogingen van het huwelijk liepen op niets uit. Uiteindelijk heeft Spierenburg de scheiding aangevraagd, daarbij stellende dat Aberlé overspel zou hebben gepleegd. Aberlé beschuldigde op zijn beurt weer Spierenburg ervan dat 'zij ook vroeger reeds ongeoorloofden omgang met mannen gehad zou hebben'. Spierenburg ontkende dit ten stelligste en vuurde direct terug dat de werkloze Aberlé haar om geld zou hebben gevraagd omdat hij wist van de verhouding met Van Dijke, die wel werk had. "Deze beschuldiging, dat hij dus een soort souteneur zou zijn geweest, greefde hem veel meer, dan de beschuldiging van poging tot moord", aldus het verslag in de krant. Het Openbaar Ministerie achtte een poging tot moord niet bewezen, maar eiste daarentegen twee jaar cel voor poging tot doodslag. Op 20 februari 1930 volgde de uitspraak. Aberlé kreeg negen maanden celstraf opgelegd, met aftrek van het voorarrest. Aberlé ging niet in hoger beroep.

Jan Krijn van Dijke huwde Francina Cornelia Spierenburg een jaar later op 18 februari 1931.

Creatief meedenken om de wijk leefbaar te maken

Parkeren in de wijk is soms een hele opgave. Auto's staan geparkeerd op plekken die daarvoor niet bedoeld zijn en mensen moeten ver lopen om hun auto te kunnen parkeren. En als alle auto's op de daarvoor bedoelde parkeerplekken staan dan worden de straten nog altijd overheerst door blik.

Kan dat niet anders? Een straat zonder auto's; zekerheid van een parkeerplaats op een korte afstand; groen voor de deur en spelende kinderen op een straat waar ook weer ruimte is om elkaar te ontmoeten. Misschien wel een voortuin in plaats van een parkeerplaats voor je huis.

Voor de zomer is het BOH bestuur benaderd door Queeste architecten om na te denken over de mogelijkheid om in het Geuzenkwartier vanuit een burgerinitiatief een ondergrondse parkeervoorziening te realiseren. Gezamenlijk werken aan het vergroten van de leefbaarheid.

Creatief meedenken is gebaseerd op:

* Er zijn nu wijkbewoners die al een autostalling huren en dat redelijk vinden. Een plek in een ondergrondse garage kost evenveel (of minder) dan een garage box, blijft eigendom (net als en koophuis), is een courant artikel en is ook weer relatief snel te verkopen.

* Net als voor een huis of garagebox is het mogelijk er een hypotheek op te nemen, wat op basis van de huidige rente neer komt op een relatief laag maandbedrag.

Is het een optie te denken dat we in de nabije toekomst de 500 auto's in de Geuzenwijk ondergronds kunnen stallen en de straten weer leefbaar krijgen. Hoeveel is ons dat waard?

We weten dat er nu onvoldoende parkeer ruimte is in het Geuzenkwartier. We weten dat als er een tramtracé aangelegd gaat worden (of dat nu Westduinweg, Kranenburgweg of Willem de Zwijgerlaan is, maakt niet uit) er vele bestaande parkeerplaatsen gaan verdwijnen. Zou het een win-win situatie kunnen zijn als de kinderen in het Geuzenkwartier weer op straat kunnen spelen omdat overheid en burger gezamenlijk ondergrondse parkeergelegenheid creëren.

Is het een optie te denken dat als er een openbaar vervoertracé naar het Norfolkterrein gelegd gaat worden over de bestaande



parkeergelegenheid dat de Gemeente als grootaandeelhouder van de HTM, samen met de NS een parkeergarage aan gaat leggen onder het hele tramtracé.

Hoe staat u tegenover het realiseren van een collectieve ondergrondse parkeervoorziening in de wijk op basis van een bewonersinitiatief waarmee er op straat weer ruimte komt voor de bewoners?

De BOH is benieuwd naar uw mening en zal binnenkort een bijeenkomst beleggen om die te horen. Mocht u op basis van bovenstaande technische vragen hebben dan verzoeken wij u die door te spelen naar Queeste architecten (via e-mail: info@queestearchitecten.nl) of de BOH opdat die dan tijdens de informatieavond beantwoord kunnen worden. Al onze praktische vragen hebben rekenwerk nodig en we moeten de architecten daar tijd voor geven. Als u beheersvragen heeft dan vragen we u ook over het antwoord na te denken. Bijvoorbeeld zouden we als bewoners van het Geuzenkwartier een coöperatie kunnen vormen om zelf zo'n ondergrondse parkeergarage te beheren?

Laten we creatief met elkaar meedenken!



Vloek: wat staat er op stapel?

Op woensdag 9 september werd het gekraakte pand 'De Vloek' aan de Hellingweg door een grote politiemacht ontruimd. Al vroeg in de ochtend verzamelden tientallen ME-bussen, politie te paard en twee waterkanonnen zich bij de Hellingweg om het laatste ploegje krakers te verwijderen. De eerste paar krakers werden al redelijk snel uit het pand gehaald en in de loop van de middag volgden de laatste twee van de in totaal tien achtergebleven krakers.

Nadat de laatste krakers het pand hadden verlaten en specialisten van Defensie een laatste ronde hadden gemaakt om er zeker van te zijn dat niemand zich meer in het pand bevond, begonnen de bulldozers met het slopen van het pand.



Topzeilcentrum

De komende drie maanden worden, in opdracht van de gemeente, werkzaamheden uitgevoerd om het terrein bouwrijp te maken. De werkzaamheden bestaan onder andere uit: flora- en faunaonderzoek, nader asbestonderzoek, verwijderen van asbesthoudende materialen, sloop van de opstallen, funderingen, wegverhardingen en het verwijderen van ondergrondse obstakels zoals kabels en leidingen.

Zodra deze werkzaamheden klaar zijn, start ontwikkelaar Malherbe de Juvigny Vastgoed B.V. met de bouw van het Topzeilcentrum. Het geheel krijgt een maritieme uitstraling. De gevels worden in een visgraatmotief gepotdekseld uitgevoerd in een gerecycled en duurzaam materiaal. Grote glasvlakken



zullen de gebouwgebruikers optimaal uitzicht bieden op de omgeving. Op de begane grond bevindt zich het botenhuis aan de nieuw ontstane binnenplaats, met direct zicht op de slipway en de kom. Het Topzeilcentrum wordt onder andere het nieuwe onderkomen van het Koninklijke Nederlandse Watersport Verbond. Van hieruit zullen zij gaan onder andere trainen voor de Olympische Spelen van 2020. De bouwtijd bedraagt ongeveer een jaar.

Direct naast de nieuwbouw van het Topzeilcentrum komt ook nieuwbouw met extra bedrijfs- en kantoorruimte voor Rederij W. van der Zwan & zn.

Norfolkterrein

Ook op het voormalige Norfolkterrein staat het een en ander op stapel. Naar verwachting start eind dit jaar de nieuwbouw van de eerste drie woningblokken van De Zuid. Het Norfolkterrein wordt daarom al voor een deel bouwrijp gemaakt. De werkzaamheden beginnen deze maand en bestaan uit het verwijderen van alle verharding, het verleggen van kabels en leidingen van de nutsbedrijven en het verplaatsen of verwijderen van de lichtmasten op het terrein. Als het werk klaar is, wordt het terrein bespoten met papiercellulose om verstuiwing van het zand tegen te gaan. Afhankelijk van het weer, duurt het werk ongeveer vier weken.

De tijdelijke verbindingsweg tussen Kranenburgweg en Houtrustweg ter hoogte van Kranenburgweg 201 wordt opgeheven en kan niet meer gebruikt worden. Verkeer kan via de doorsteek ter hoogte van de Pluvierstraat rijden.



Nieuw in het Havengebied

De laatste maanden zijn er tal van nieuwe ondernemingen neergestreken in de omgeving. Van restaurants tot grote landelijke ketens, het Havenkwartier lijkt in trek te zijn.

Sinds de verhuizing van de Jumbo van het oude pand aan de Van Bergenstraat naar het nieuwe pand een stukje verderop werd er al druk gespeculeerd over de bestemming van het oude Jumbopand. Lidl en Action werden veelvuldig genoemd als winkels die men graag in de buurt zou willen hebben. Na een grootscheepse verbouwing en herverdeling van het pand kwam dan eindelijk het verlossende woord. De Action is inderdaad één van de winkels die een plekje krijgt aan de zijde van Koppelstokstraat. Op 18 september jongstleden is de winkel open gegaan en Scheveningen heeft het filiaal direct omarmt. Naast de Action zal ook de Kruidvat een winkel in de plint openen. Tussen Action en Kruidvat komen nog twee winkelunits en tussen Kruidvat en Jumbo ook twee units. AM is hiervoor in gesprek met potentiële huurders.

Rond de haven zijn er ook nieuwe gezichten bijgekomen of zijn er oude bekende in een nieuw jasje gestoken. Nieuw is Greeks aan de Haven. Eigenaar Spiros Georgiou, heeft ruim tien jaar het succesvolle restaurant Rhodos aan de Laan van Meerdervoort gehad. Nu zit hij al weer enkele maanden aan de haven met zijn nieuwe restaurant. Bij Greeks wordt u hartelijk ontvangen met een glaasje ouzo, waarna u de keuze heeft uit een zeer uitgebreide kaart met traditionele Griekse gerechten. De oude rokerij aan de Dr. Lelykade is enige tijd geleden helemaal gerenoveerd. Binnenkort zal Simonis hier een nieuw Oosters restaurant openen. Met Chinees, Indonesisch, Japans, Thais en Vietnamees hoopt Simonis nieuw publiek te trekken. Aan het Radio Hollandplein heeft snackbar Rog de deuren geopend. Voor velen zal de naam Rog in combinatie met snacks een dierbare herinnering oproepen aan de eetkiosk van



Leo Rog op de Scheveningseweg ter hoogte van de Duinstraat. Het is alweer ruim vijf jaar geleden dat Leo afscheid nam van de frituur, maar zijn dochter lijkt met de nieuwe zaak aan het Radio Hollandplein het stokje te hebben overgenomen.

Eens stukje verderop is Het Brouwcafé van eigenaar veranderd en na een grondige renovatie geopend als Brouwcafé De Hofnar. Het is de derde vestiging voor De Hofnar. "De vestiging in Scheveningen zit op een geweldige locatie, een plek waar ik op slag verliefd op werd", zegt eigenaar Herman Hell. "Hier in de haven geniet je bijna jaarrond van de zon, is altijd bedrijvigheid en hangt een goede sfeer."

Op de hoek van de Schokkerweg met de Zeesluisweg heeft de nieuwe schoenenwinkel SoftScience zich gevestigd. SoftScience is een geheel nieuw schoenenmerk overgevlogen vanuit Amerika. De schoenen zijn speciaal ontworpen voor mensen met een actieve levensstijl.

Tot slot heeft deze zomer Max Guitar zijn intrek genomen in De Viermaster. "Casa Benelly en de oude Max Guitar winkel aan de Laan van Meerdervoort zijn nu verhuisd naar dit grotere pand in Scheveningen. We zitten op een prachtige locatie met mooi uitzicht en op een steenworp afstand van het strand. Deze kant van de haven is nu nog wel een beetje het stille stukje, dus wij gaan wat leven in de brouwerij brengen!"



Jaarvergadering

De BOH nodigt u allen van harte uit tot het bezoeken van de jaarvergadering van de bewonersorganisatie op dinsdagavond 10 november in wijkgebouw Thabor, Van Boetzelaerlaan 286. Aanvang 20.00 uur, inloop vanaf 19.30 uur.

Het definitieve programma leest u nog in De Scheveningsche Courant in de laatste week van oktober, maar het Jaarprogramma 2016 en de verkiezing van nieuwe bestuursleden staan op de agenda

Heeft u interesse of weet u iemand die daar geschikt voor zou kunnen zijn? De BOH is op zoek naar geschikte kandidaten voor de post van Voorzitter, Penningmeester en Secretaris. Kandidaten kunnen zich tot 9 november aanstaande 18.00 uur aanmelden bij de secretaris Ton Hulleman, telefoon: 070-3520612 of via e-mail: info@bohscheveningen.nl.

Wilt u eerst meer weten over het werk van de BOH? Bezoek dan onze eerst volgende vergadering op dinsdag 27 oktober in wijkgebouw de Mallemok, Westduinweg 38d, aanvang 20.00 uur

Verschijningsdata 'Rond de Haven'

Het is een tijdje stil geweest voor wat betreft 'Rond de Haven'. In de tussentijd is uw wijkblad geheel verfrist en zal in 2016 weer per kwartaal verschijnen. De verschijningsdata voor 'Rond de Haven' in 2016 zijn als volgt: woensdag 6 januari, woensdag 6 april, woensdag 6 juli en woensdag 5 oktober.

'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar:

redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.



Uw gevel gratis graffiti

Schone gevels met de graffiti-schoonmaakregeling

Ongewenste graffiti ontsiert uw huis en de straat ziet er rommelig uit. De gemeente biedt nu gratis de graffiti-schoonmaakregeling aan. Snel schoonmaken voorkomt vaak meer graffiti. Dus maak gebruik van de regeling!

Meldpunt Graffiti
Kijk op de website voor de voorwaarden of neem contact op met Meldpunt Graffiti: meldpuntgraffiti@denhaag.nl of 070 3534605.

Buitengewoon schoon!
Samen maken we van onze stad een aangename, veilige en schone plek om in te wonen, werken en leven.

Den Haag maakt het mooier
schoon op orde

www.denhaag.nl/graffiti

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Ton Hulleman

Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

9,10 en 11 oktober 2015

VISSCH

Visafslag Scheveningen

www.vissch.nl

24 en 25 oktober 2015

NK Kiteboard en NK Windsurf

Strand Scheveningen

www.fruittogofunsporttour.nl

24 op 25 oktober 2015

T.O.G. Wintertijd Challenge

Hartbeach Scheveningen

www.trainingofgreatness.nl

27 oktober 2015

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg

www.bohscheveningen.nl

5 tot en met 8 november 2015

Glow in the dark Beachvolleybal

Lindobeach, Lindoduin

www.glowinthedarkbeachvolleybal.nl

6 november 2015

Rondleiding Visafslag

Visafslag Scheveningen

www.unitedfishauctions.com

10 november 2015

Jaarvergadering BOH

Thabor, Van Boetzelaerlaan

www.bohscheveningen.nl

14 november 2015

Intocht Sinterklaas

Scheveningen Havenhoofd

www.sinterklaasindenhaag.nl

24 november 2015

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg

www.bohscheveningen.nl

28 en 29 november 2015

Red Bull Knock Out

Strand Scheveningen

www.redbullknockout.nl

4 december 2015

Rondleiding Visafslag

Visafslag Scheveningen

www.unitedfishauctions.com

26 december 2015

Start opbouw Vreugdevuren

www.vreugdevuurscheveningen.nl

www.duindorpvreugdevuur.nl

1 januari 2016

Unox Nieuwjaarsduik

Strand Scheveningen

www.nieuwjaarsduik.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen