

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

02
2016



In deze editie:

**Raamposter TEGEN de
komst van een tramtracé
op de Westduinweg.**

**Laat van u horen en hang
de poster voor uw raam!**

Activiteiten in De Mallemok

Slankclub

Maandag van 19.00 tot 20.00 uur

Vrouwen Fitness

Donderdag van 12.00 tot 16.00 uur
en vrijdag van 13.00 tot 15.00 uur.
Kosten: 1 euro per keer

Naaicursus

Maandag van 19.00 tot 21.00 uur

Schiemanswerk

Donderdag van 18.30 tot 21.00 uur

Tafeltennis

Dinsdag, donderdag en vrijdag van
8.00 tot 9.30 uur.
Kosten: 1 euro per keer

Yoga

Maandag van 9.00 tot 11.00 uur
Kosten: 12 euro per maand

Bingo

Elke laatste vrijdag van de maand
is er bingo. Eén boekje kost 8,50
euro. Twee boekjes 15 euro.

Fitness voor Mannen

Maandag, dinsdag, donderdag en
vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur
Woensdag van 9.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

Countrydans

Maandag van 11.00 tot 12.30 uur

Countryline

Vrijdag van 9.30 tot 11.30 uur

Wereldkinderdans

Voor kinderen van 4 tot 12 jaar
Donderdag van 15.15 tot 16.15 uur

Koffie/thee inloop

Gratis koffie/thee en een koekje
Elke vrijdag van 10.00 tot 12.00
uur

Ontmoetingscentrum

Dinsdag en vrijdag van 9.00 tot
17.00 uur

Salsa

Woensdag van 18.00 tot 21.00 uur

Moederkindgroep

Donderdag van 10.00 tot 12.00 uur
Kosten: 1,50 euro per keer

Scheveningse Moeders

Dinsdag en donderdag van 19.00
tot 22.00 uur

Voedselbank

Donderdag van 13.00 tot 18.00 uur

PC-hulp

Vrijdag van 12.00 tot 13.00 uur

Filmavond Behouden Teelt

Elke derde dinsdag van de maand
van 19.30 tot 21.00 uur
Kosten: 1 euro per keer

www.welzijnscheveningen.nl



De Mallemok
Westduinweg 38d-40
2583 EH Den Haag
Telefoon: 070-3380690



De heer De Bondt: "Ze verzorgen mij goed,
ik heb nergens over te klagen!"



RESPECT Thuiszorg

*Voor persoonlijke verzorging,
verpleegkundige zorg en begeleiding*

Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp
Vissershavenstraat 277
(070) 306 91 70
respectservicebureau@respectzorggroep.nl
www.respectzorggroep.nl

Van de voorzitter...

Na de City – Pier – City loop en met de opbouw van de strandtenten ziet het er naar uit dat we de winter weer achter ons kunnen laten en de zomer tegemoet gaan.

Een zomer die wat het Havenkwartier betreft heet begonnen is aangezien een meerderheid uit een Adviesgroep de wethouder het advies gegeven heeft te onderzoeken of er een tram over de Westduinweg gelegd kan worden om het Norfolkterrein met het Centrum te verbinden. Adviseren mag, maar dan ga je er vanuit dat er met verstand van zaken geadviseerd wordt. Jammer dat die meerderheid bewust een verkeersonderzoek van de Gemeente Den Haag niet mee wilde nemen in hun beraadslagingen en het de BOH kwalijk name, dat ze hun conclusies daar gedeeltelijk wel op baseerde.

Vertegenwoordigers uit BOH, Duindorp en de Belangenvereniging Scheveningen Haven (BSH) hebben onder andere op basis van dat verkeersonderzoek in hun zogenaamde minderheidsadvies aangegeven, dat de Westduinweg al vol staat met verkeer van Bad/Boulevard naast het gewone verkeer tussen Zuid en Noord.

Een ander argument was dat de HTM norm om haar passagiers binnen 20 minuten naar het Centrum te brengen nooit via de Westduinweg gerealiseerd kan worden, maar wel via de Willem de Zwijgerlaan. Ook dat argument is door de meerderheid 'onder tafel geschoven'. De Willem de Zwijgerlaan kan met een tram en ondergrondse parkeergarages omgebouwd worden naar een weer een statige laan in plaats van een overvolle parkeerplaats.

Let wel, dat de BOH, BSH en Duindorp van het begin af aan hebben aangegeven dat een OV-verbinding met het



Norfolkterrein in de vorm van een bus voldoende is. Maar de opdracht van de wethouder was duidelijk: geef een tramtracé aan. Op basis daarvan hebben wij zowel de Willem de Zwijgerlaan als de Westduinweg als optie willen laten onderzoeken om met een doordacht voorstel te komen. Echter, het Statenkwartier, de Vrienden van Den Haag, de Fietsersbond, Rover en anderen zagen dat niet zitten. Hierom en op basis van de aanwezige onderzoeksgegevens zijn BOH, BSH en Duindorp op de Willem de Zwijgerlaan uitgekomen.

Het 'not in my backyard'-syndroom, dat het Havenkwartier verweten wordt, gaat hier niet op, omdat de door de wethouder gewenste tram altijd ergens door onze wijk loopt aangezien de OV tracés over de Kranenburgweg, Willem de Zwijgerlaan, Houtrustweg en Westduinweg allemaal in het keuzepakket zaten. We zijn blij met de vele steunbetuigingen die we hebben gekregen via de actie van Dick Passchier. Dat soort bevestiging doet ons goed. Als u hun poster krijgt, hang hem dan svp zichtbaar voor het raam.

Naast de tram zijn er natuurlijk andere zaken gaande. De 'Sleep' heeft haar tentoonstelling in Muzee en het is een plezier om daar naar te kijken. We mogen trots zijn op wat ons Havenkwartier heeft voortgebracht, ook al is dat nu verleden tijd. Er zijn discussies gaande over 'de tonnen' en over de 'namen van de nieuwe Vloek'. De vraag is "hoe verbinden we het verleden aan het heden?" of andersom "hoe verbinden we het heden aan het verleden?". Hoe doen we recht aan heden, verleden en toekomst? In de komende periode voert de Gemeente discussies over het leefbaarheidsplein en de hellingbaan bij de Hennephofkerk, over korte en lange termijn oplossingen op het kruispunt Van Bergenstraat – Westduinweg, terwijl de Invalidenbaan tussen Pasta Compagnie en Driemaster en de afronding van het Radio Hollandplein voor Vlaggetjesdag 2016 gerealiseerd zullen zijn. Het Havenkwartier is volop in beweging. Laten we met elkaar mee bewegen.

Teun van Dijk



De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenvuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen. Oplage 4700 ex. Drukkerij: Edauw & Johannissen. Opmaak & eindredactie: Lexro Media.

Bouwproject De Zuid van start op voormalig Norfolk-terrein

Dinsdag 15 maart jongstleden vond het officiële startsein plaats voor de start bouw van het eerste bouwblok ZuidDuin in het woningbouwproject De Zuid op het voormalig Norfolk-terrein. De officiële handeling is, in het bijzijn van kopers en betrokkenen, verricht door wethouder Karsten Klein van de gemeente Den Haag en Dick Gort, CEO van a.s.r. vastgoed ontwikkeling.

In totaal ontwikkelt a.s.r. vastgoed ontwikkeling samen met de Malherbe Groep op het voormalige Norfolk-terrein in Scheveningen circa 400 woningen (grondgebonden woningen en appartementen), 5.700 m² commerciële (bedrijfs-) ruimte en 420 parkeerplaatsen. De Zuid wordt de komende jaren in verschillende fasen gerealiseerd. Het eerste bouwblok dat wordt gerealiseerd is ZuidDuin en bestaat uit 85 appartementen (52 koopappartementen en 33 vrije sector huurwoningen) en 14 eengezinswoningen. Aannemer Van Wijnen Dordrecht is op 21 maart gestart met de bouwwerkzaamheden. De oplevering van de woningen zal naar verwachting derde kwartaal 2017 plaatsvinden.

Wethouder Karsten Klein: "Wij zijn verheugd dat a.s.r. nu start met de bouw van de eerste woningen op De Zuid. De gemeente en marktpartijen investeren samen om Scheveningen Haven verder te ontwikkelen tot een aantrekkelijke locatie voor wonen, werken en recreëren. Dit gebied heeft een aantrekkelijk spanningsveld. Aan de ene kant is er de levendigheid en bedrijvigheid van het havengebied met ruimte voor visserij en innovatieve bedrijven. Aan de andere kant is er de natuurlijke rust van strand, zee en duinen. Een geweldige plek om te wonen dus!"

"Een havengebied in de stad, daar wil je als ontwikkelaar bouwen! Hoe industrieel de functie van het voormalig Norfolk-terrein ook was, het blijkt alles in zich te hebben voor een



aantrekkelijk leefgebied. We zijn dan ook erg blij om na jaren van voorbereiding nu daadwerkelijk te kunnen starten om dit gebied te transformeren tot een levendig gebied voor wonen, werken en ontspannen, waar horeca en bedrijven voor reuring en levendigheid zorgen," vertelt Dick Gort.

De Zuid

Bijzonder aan de grondgebonden woningen in De Zuid is dat ze worden ontwikkeld volgens het 'HOMEMADE'-concept van a.s.r. waarbij de toekomstige bewoners hun woning naar eigen wens kunnen samenstellen. De Zuid is een gezamenlijk ontwerp van LEVS architecten, Marlies Rohmer, ONX, Broos de Bruijn en HOYT Architecten. Meer informatie over het plan en de woningen is te vinden op www.dezuid.nl en de Facebookpagina van De Zuid. Of volg het laatste nieuws via @DeZuidSCH op Twitter.



Volvo Ocean Race '17/'18 finisht in Scheveningen-haven

De laatste etappe van de prestigieuze en zwaarste zeilrace van de wereld, de Volvo Ocean Race, zal in 2018 eindigen in de haven van Scheveningen. Het is de eerste keer dat de internationale zeilrace finisht in Nederland. Voor deze dertiende editie verschijnen zeven boten aan de start in Alicante, die na negen maanden zeilen over de wereldzeeën in juni 2018 strijden om de eerste plaats in Scheveningen.

“Het is geweldig dat de finish van de 2017-18 editie zal plaats vinden in een stad die me zo na aan het hart ligt en die zo'n erfgoed heeft op gebied van zeilwedstrijden. Dit moment voelt als de kroon op mijn werk van de afgelopen jaren. Ik kan niet wachten tot het spektakel in juni 2018 in Scheveningen zal losbarsten. Het zal het feest van de eeuw worden”, aldus Tom Touber, directeur van de Volvo Ocean Race.

“De Scheveningse haven is dé plek voor zeilprofessionals over

de hele wereld. Dat hebben we met de pitstop vorig jaar goed kunnen laten zien. Daarnaast hebben we veel ervaring met het organiseren van grote evenementen, zoals het WK Hockey en WK Beach Volleybal. Maar de finish van de Volvo Ocean Race is de echte hoofdprijs. Het grootste evenement dat we ooit in Den Haag georganiseerd hebben”, aldus wethouder Karsten Klein. Den Haag was tijdens de laatste editie van de zeilrace in 2015 voor het eerst een pitstop. Dat werd gevierd met een driedaags festival. Rond de 150.000 mensen bezochten de boten en de optredens waarbij veel bekende artiesten optraden. De komende race van 2017-18, die start in Alicante, doet alle oceanen en werelddelen aan voor ze uiteindelijk in juni 2018 tussen de pieren van Scheveningen zal eindigen. De finish van de aankomende editie zal het middelpunt worden van een zesdaags evenement. Daarbij is de verwachting dat het ongeveer 350.000 bezoekers zal trekken.



Bewoners geven de voorkeur aan preventie-app

In plaats van een reguliere BOH-vergadering was er afgelopen januari een speciale thema-avond 'Buurtpreventie'. Voor de gelegenheid werden de belangstellenden ontvangen op het politiebureau aan de Nieuwe Parklaan.

Na een voorstelronde werd een voorlichtingsfilm getoond over het belang van het bellen van 112 bij verdachte situaties. Na afloop van het filmpje werd al snel duidelijk dat niet iedereen wist wanneer je het beste 112 kan bellen en wanneer je gebruik moet maken van het 0900-8844 nummer. “Er is eigenlijk altijd ingestampt dat 112 alleen voor levensbedreigende situaties is. Als ik iemand een beetje zie rondhangen in de buurt en ik vertrouw het niet helemaal dan vind ik dat geen levensbedreigende situatie”, aldus één van de wijkbewoners. Volgens wijkagent Peter Kaptein is dit een veel gehoorde opmerking, toch verzekerd hij dat ook in dat soort situaties gewoon 112 gebeld kan worden. “Bij twijfel gewoon bellen, de meldkamer kan goed beoordelen wat voor inzet er nodig is en hoe verder te handelen.”

Er werd ook gebrainstormd hoe de wijkbewoners zich kunnen inzetten om de buurt veiliger te maken. Tot 2014 was er een Buurt Interventie Team die rondes door de wijk liep, er is weinig animo om dit opnieuw op te starten. Wijkbewoners zien meer in een preventie-app waarbij buurtbewoners elkaar met een kort

bericht attenderen bij verdachte situaties. Bewoners van De Reder zijn inmiddels gestart met een app-groep naar aanleiding van een reeks inbraken. De BOH roept bewoners van andere straten en complexen op om ook een groepsapp te starten met uw burens. Wilt u meer informatie over hoe dit in zijn werk gaat neem contact op via e-mail: info@bohscheveningen.nl. Heeft u al een groepsapp met uw burens dan horen wij dit ook graag, zo kan de BOH alle actieve preventiegroep-apps in kaart kunnen brengen.

Naast de wens voor een buurtpreventie-app was er ook vraag naar een maandelijks of twee wekelijks spreekuur. Voorheen hield de wijkagent wekelijks een spreekuur in de Mallemok, maar vanwege andere verplichtingen verviel dit contactmoment regelmatig. Wijkbewoners lieten weten zeker wel heil te zien in zo'n spreekuur, maar dan wel in een combinatievorm van politie, gemeente, bewonersorganisatie en eventueel woningbouw. Er zal worden gekeken of het opzetten van zo'n contactmoment met de diverse partijen een mogelijkheid is.

Een tram op de Westduinweg?!?



Foto: Dick Teske

In het bestemmingsplan Scheveningen Haven, dat in 2014 in werking is getreden, is een tramlijn opgenomen met een eindhalte bij het zuidelijk havenhoofd op het voormalige Norfolk terrein. In juni 2015 is door de wethouder een Adviesgroep ingesteld, die mag adviseren welk tracé gekozen moet worden. Zo'n Adviesgroep is in de Haagse politiek de zwaarste vorm van inspraak en het College van B&W is verplicht dat advies over te nemen en kan daar alleen "gemotiveerd" van afwijken. De Adviesgroep heeft twaalf leden waaronder de bewonersorganisaties, Duindorp, Dorp (WOS), Havenkwartier (BOH), Statenkwartier, Kranenburgweg en algemene belangenorganisaties als Arcade Wonen, Rover, AVN, OV Haaglanden, Fietzersbond, Vrienden van den Haag en de Bedrijven Scheveningse Haven (BSH).

Het adviesrapport is op 17 maart aan de wethouder aangeboden met daarin een meerderheidsadvies voor de Westduinweg en een minderheidsadvies voor de Willem de Zwijgerlaan.

Bij aanvang van de werkzaamheden in juni 2015 was de keuze tram of bus al gemaakt en stond niet meer ter discussie. Trams worden gebruikt voor de 'zware' verbindingen die reiziger van de rand van de stad naar centrum of één van de stations moeten brengen. In beeldvorm: ze fungeren daarbij als de spaken van een wiel. Bussen worden gebruikt voor de 'lichtere' stromen, die de verbinding vormen tussen de spaken, bus 22 is daar een goed voorbeeld van. Verder was de eis dat de tram van Randstadrailkwaliteit zou moeten zijn die de reiziger binnen 20 minuten van eindhalte naar centrum of één van de stations kan brengen. Vrije trambanen zijn dan een absolute must.

Aldus begon de zoektocht naar het beste tracé, met vijf lijnen via vier tracés wat in totaal tien verschillende varianten opleverde. Al erg vroeg in dat proces werd door ons het tracé Westduinweg een no-go genoemd: deze heeft namelijk al een belangrijke

verkeersfunctie als ontsluitingsweg van haven en boulevard. Dat beeld kwam niet over, want werd door de anderen gezegd, de Westduinweg is nu alleen druk tussen Statenlaan en Duinstraat, terwijl de tram gaat rijden over het stuk Statenlaan-Duindorpdam wat veel minder druk is.

Nu hebben grote infrastructuurvoorzieningen de lastige eigenschap dat door planvorming, inspraak, vergunningenprocedures, ontwerp en de bouw werkzaamheden, het minimaal 5-8 jaar duurt voordat die infrastructuur is gerealiseerd en als deze dan eindelijk klaar is, wil je daar op zijn minst wel 10-20 jaar plezier van hebben. We moeten dus niet naar het beeld van vandaag kijken, maar naar het beeld van overmorgen. Dat beeld bestaat en is de Verkeersprognose gemaakt door bureau Oranjewoud, als onderdeel van het in 2014 in werking getreden Bestemmingsplan. Die verkeersprognose laat zien dat, enkele jaren na de ingebruikname van de tram in 2022, het verkeer op de Westduinweg tussen Statenlaan en Duindorpdam, bijna net zo zwaar zal zijn als de Kennedylaan nu!!! Die relatief grote groei van 50% komt door autonome groei van het verkeer, extra verkeer vanwege alle nieuwbouwplannen die rond de haven en boulevard nog in voorbereiding zijn en doordat na openstelling van de verlengde A4 nu meer verkeer voor de Lozerlaan richting kiest. Let wel: het gaat dan nog steeds over "normaal" verkeer exclusief evenementen en strandbezoekers op warme dagen. Het zal nog een zware taak zijn om die verkeersgroei in goede en veilige banen te leiden en daar nog eens een OV functie aan toe te voegen, lijkt ons niet erg verstandig.

Een Westduinweg met vrije trambanen, afslaand verkeer, parkerende auto's, stilstaande pakjeskoeriers, een schoolzone en tegelijkertijd op versmalde rijbanen de verkeersdoorstroming van Kennedylaan zwaarte verzekeren. Wie ziet dit voor zich?



De Adviesgroep ging in de tussentijd door met evalueren van de tien tracés op basis van een aantal criteria als parkeerplekken, bomen en fietsveiligheid, maar een verkeersanalyse was daar geen onderdeel van. BOH begrijpt dat niet, want de effecten van OV op het verkeer kun je alleen maar integraal behandelen. BOH heeft dit in een brief aan de wethouder aan de orde gesteld en kreeg als antwoord dat de uitkomsten van de OV Adviesgroep leidend zouden zijn voor de Verkeersdenktank. Met andere woorden als de Westduinweg voor OV is bestemd, dan moet de Verkeersdenktank maar een oplossing zoeken voor het verkeer. Na ons de zondvloed en het was even verleidelijk om ons daar bij neer te leggen, want als we mogen kiezen tussen verkeer en OV, ofwel tussen een open verkeersriool en mooie groene tramsporen met autoluwe rijstroken, dan is de keus niet moeilijk. Maar, bedachten we, wordt dit geen sigaar uit eigen doos, want wat is het alternatief voor de verkeersfunctie: Statenlaan? Scheveningseweg? Te vrezen valt dat zulke voorstellen een paar bruggen te ver zullen zijn en onze conclusie was dat meegaan in de OV functie zou leiden tot het slechtste van twee werelden namelijk een verstopte Westduinweg en heel veel sluipverkeer in alle woonstraten.

Wij kiezen daarom voor de Willem de Zwijgerlaan, notabene het enige tracé dat voldoet aan het 20 minuten criterium. Maar ja, de Willem de Zwijgerlaan is een beschermd stadsgezicht, zegt men. Als dat waar is dan wordt de Willem de Zwijgerlaan wel heel stiefmoederlijk behandeld, want met het dubbel geparkeerde blik op de middenberm, is ze verworpen tot een foeilelijke dame. De trambaan is een unieke gelegenheid om de ruimtelijke kwaliteit van die straat substantieel te verbeteren. Parkeerfunctie ondergronds, geen auto's meer op zoek naar een parkeerplek wat leidt tot een rustiger straatbeeld en meer veiligheid voor fietsers. De tram levert bovendien economische toegevoegde waarde voor het winkelcentrum Frederik Hendriklaan. Het Statenkwartier is één van de mooiste wijken van Den Haag

en dat moet vooral zo blijven, maar dat betekent natuurlijk niet dat er een schutting omheen kan en alle 'ellende' maar aan de Scheveningse kant wordt gedeponneerd. Een mooie ruil: Havenkwartier het verkeer en Statenkwartier de OV, waarbij we benadrukken dat we het liever andersom hadden gezien. Het Statenkwartier helpt zichzelf daar ook mee, want een verstopte Westduinweg leidt tot heel veel sluipverkeer, dus ook in het Statenkwartier en de Statenlaan wordt dan vanzelf het niet gewenste verkeersriool.

Het minderheidsadvies wordt ondersteund door Bewoners Havenkwartier (BOH), Duindorp en de Bedrijven Scheveningse Haven (BSH). We vinden het erg jammer dat Dorp (WOS) zich niet bij deze Scheveningse partijen heeft aangesloten want in essentie is er geen verschil van mening over het onderliggende verkeersprobleem.

Zoals eerder genoemd is de status van de Adviesgroep zodanig dat de wethouder er alleen gemotiveerd van kan afwijken. Het wordt natuurlijk anders als er een verdeeld advies is, want dan kan de wethouder weer alle kanten op. Er is dus grote druk uitgeoefend om 'met condities' mee te gaan met het meerderheidsadvies. We hebben besloten dat niet te doen en vast te houden aan het minderheidsadvies, want meegaan, was onze gedachte, kan er alleen maar toe leiden dat de sigaar uit eigen doos ook nog eens in eigen gezicht ontploft.

Gerrit Jol

Bijgevoegd in deze editie van 'Rond de Haven' zit een poster tegen de komst van het tramtracé op de Westduinweg. Bent u tegen? Laat het zien en hang de poster op een zichtbare plek!

Hellingbaan weer terug én een nieuwe rotonde

Op 16 maart jongstleden is er in aanwezigheid van een aantal omwonenden en raadslid Gerwin van Vulpen (HSP) een gesprek geweest tussen vertegenwoordigers van de Gemeente (DSO), BOH, BSH, de Hennephofkerk en de Bloemist. Het gesprek ging over hoe een tweerichtingshellingbaan bij de Hennephofkerk aangesloten kon worden op de Westduinweg zonder het verkeer vanaf de Schokkerweg en het algemeen fietsverkeer te belemmeren. De door DSO voorgestelde oplossing in de vorm van een rotonde werd door alle aanwezigen positief ontvangen en zal verder technisch worden uitgewerkt. Aangegeven werd hoe de nieuwe keermuur op de Dr. Lelykade gaat lopen, hoe het verkeer naar boven en onderlangs wordt geleid en welke ruimte er voor het Vispaleis beschikbaar is. De breedte van de hellingbaan is zoals de oude en op dezelfde manier als vroeger dient het verkeer rekening te houden met fietsers en voetgangers. Ook werd aangegeven welke ruimte er nu voor het Leefbaarheidsplein beschikbaar is. Op korte termijn zullen omwonenden worden uitgenodigd om ideeën voor het te creëren Leefbaarheidsplein aan te dragen.



Stedelijke Lokale Ontwikkelingsstrategie (LCCD) legt initiatief bij Scheveningers zelf

Scheveningen krijgt impuls van Europa

De Adviesgroep Kansen voor West II heeft op 3 maart jongstleden het college van B&W van de gemeente Den Haag geadviseerd Europese middelen aansluitend op het programma van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) ter beschikbaar te stellen aan 't Schevenings Initiatief. Het Initiatief is opgericht door vertegenwoordigers van organisaties en verenigingen van bewoners, ondernemers, sport, cultuur, jongeren en ouderen vanuit zowel Bad, Dorp, Haven als Duindorp. Het is voor het eerst dat al deze partijen bij elkaar aan tafel zitten en hun schouders onder zo'n uniek project zetten. Zij hebben de afgelopen anderhalf jaar de handen ineengeslagen om ruimte te maken voor goede initiatieven op Scheveningen, en hiermee te zorgen dat deze Europese middelen terechtkomen bij projecten voor en/of door Scheveningers. Vanaf 1 april 2016 kunnen mogelijke initiatiefnemers hun ideeën en suggesties over Scheveningen voordragen en wordt er samen gekeken naar mogelijke realisatie van deze vernieuwing.

Juist ideeën en suggesties van bewoners en ondernemers zelf vormen hier straks het uitgangspunt voor vernieuwing. De Stichting is de beheerder van de middelen die door Den Haag en de EU zijn vrijgemaakt. Op Europese schaal is deze benadering nieuw en Scheveningen wordt in staat gesteld een voortrekkersrol te vervullen met gelden vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

Afgelopen anderhalf jaar zijn er een tiental bijeenkomsten geweest waar vertegenwoordigers van bewonersorganisaties, ondernemersverenigingen, de sportsector, de cultuur, jongeren, ouderen en de gemeente met elkaar in gesprek zijn gegaan over de toekomst van Scheveningen en hebben daarbij aangegeven wat er binnen hun achterban leeft. Deze groep vertegenwoordigers heeft een verkenning gemaakt van de mogelijkheden die er liggen voor een gezamenlijke strategie op Scheveningen. Het geheel daarbij is meer dan de som der delen.

Deze verregaande samenwerking maakt het Initiatief tot een uniek project. Scheveningen is een woon- en werkplek voor zeer uiteenlopende groepen mensen. Genoemde vertegenwoordigers zien het potentieel van Scheveningen en verwachten door de samenwerking van bewoners en bedrijven projecten met een breed maatschappelijk rendement op te kunnen zetten.

Sinds lang ligt Scheveningen op een steenworp afstand van de stad achter de duinen. In 1818 werd het eerste badhuis gebouwd, in 1904 werd de haven in gebruik genomen. Wat dit Initiatief voor de toekomst van Scheveningen zal brengen is nog een open vraag, maar in de gezamenlijke strategie zien de vertegenwoordigers een aantal kansrijke mogelijkheden. Naast het scheppen van werkgelegenheid en het verbeteren van de leefomgeving heeft het Initiatief ook de intentie om gezamenlijk leertrajecten op te (laten) zetten.

“Met dit Initiatief willen we verder gaan dan de samenspraak die er tot nu toe is geweest. We – ondernemers, bewoners, sport

en cultuur – hebben gewerkt aan het opzetten van een platform dat plannen en mensen samenbrengt. Iedereen die met een idee rondloopt en er wat mee wil doen is welkom.”

Bewoners, ondernemers en andere initiatiefnemers op Scheveningen kunnen vanaf april 2016 samen de mogelijkheden verkennen om hun ideeën om te zetten in echte projecten. Voor de eerste drie jaar wordt gedacht aan een donatie van gemiddeld ongeveer 25.000 euro aan een 27-tal projecten, waarbij de initiatiefnemers ongeveer 40% van de projectkosten uit eigen middelen of via andere fondsen bijdraagt. Op basis van de criteria: samenwerking maatschappelijk middenveld – bedrijfsleven; lokale synergie op Scheveningen; ruimte voor bedrijvigheid; aanbod jong/ oud het hele jaar door; focus op karakteristiek van Haven, Dorp en Bad; verbetering binding met achterland; kwaliteit business case; en duurzame bijdrage wordt iedereen gevraagd projectvoorstellen met betrekking tot de kuststrook in te dienen. Als er meer projecten worden ingediend dan de aangegeven 27 zal de Scheveningse bevolking uit genoemde kuststrook gevraagd worden prioriteit aan te geven via een soort van verkiezingsronde. Twee keer per jaar worden de ingediende projecten daartoe - via voorlopig De Scheveningsche Courant - ter prioriteitstelling voorgedragen, waarbij de keuze met de meeste stemmen een bonus krijgt.

Voor meer informatie kunt u terecht bij het bureausecretariaat van 't Initiatief van Stichting Initiatief Op Scheveningen (SIOS), www.initiatiefopscheveningen.nl, www.jouwscheveningen.nl. Contactpersoon: Hermine van den Hoek, e-mail: mail@herminevandenhoeck.nl, telefoon: 06-53959774.



Oude tijden herleven door raamstickers

AlbaSign heeft eind maart vier dichte ramen aan de Van Hoornestraat (hoek Van Sint Aldegondeplein) voorzien van historische beplakking. Waren de vier ramen eerst nog afgedicht met een saaie witte bekleding, nu siert een historisch vierluik de ramen. Op de foto is het Van Sint Aldegondeplein en de Van Brederodestraat te zien circa 1928. Van het plein wordt al druk gebruikt gemaakt door de plaatselijke jeugd en op de achtergrond is een Leesbibliotheek te zien.

Ook op andere locaties op Scheveningen heeft AlbaSign oude tijden laten herleven door een historische afbeelding te plaatsen. Bijvoorbeeld in de Nieuwe Laantjes.



Poster tegen de komst tramtracé Westduinweg



Op initiatief van Dick Passchier, wonend aan de Westduinweg, is er een posteractie gestart tegen de komst van het tramtracé over de Westduinweg. U vindt de poster in deze editie van 'Rond de Haven'. Mocht u geen poster aantreffen, maar toch graag een exemplaar (of meerdere) willen hebben dan kunt u deze afhalen bij De Mallemok aan de Westduinweg 38d.

Binnenkort zal wethouder Tom de Bruijn worden uitgenodigd voor een informatieavond waarbij bewoners hun zorgen kunnen uiten over het voorkeursadvies van een tracé over de Westduinweg. Meer informatie volgt, houdt u de website www.bohscheveningen.nl en de facebookpagina van de BOH in de gaten voor het laatste nieuws!

Maatregelen op korte termijn Van Bergenstraat

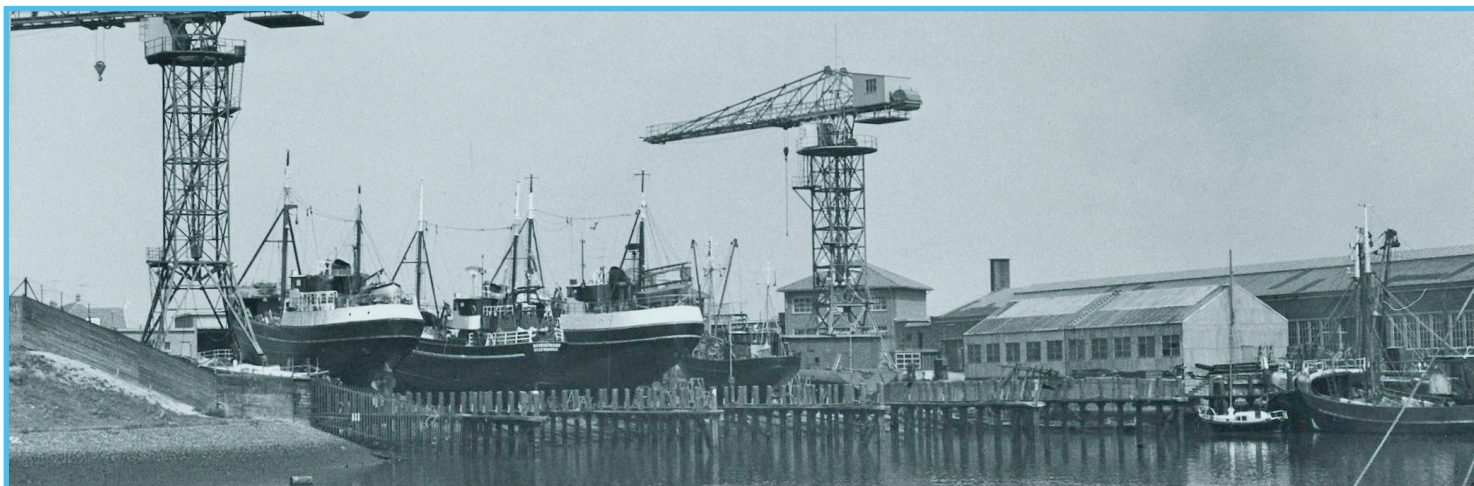
De gemeente heeft laten weten in gesprek te gaan met enkele organisatie, waaronder de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH), over het treffen van korte termijnmaatregelen die bijdragen aan de overzichtelijkheid van de Westduinweg en met namen de kruising met de Van Bergenstraat.

VVD'er Martin Wörsdörfer stelde een aantal schriftelijke vragen aan het college over de onveilige verkeerssituatie op de Westduinweg. Ook de BOH uitte hun zorgen over de veiligheid rondom de drukke Scheveningse verkeersader. Uit de beantwoording van de schriftelijke vragen blijkt dat de verkeerssituatie op de Westduinweg het afgelopen jaar de aandacht van de gemeente heeft gehad. "Toegezegd is om in overleg met het Handhavingsteam de handhaving van het fout parkeren te intensiveren en te bezien in hoeverre aanvullende maatregelen wenselijk zouden zijn", aldus het college. "De inrichting van de Westduinweg voldoet aan de gebruikelijke regels en ontwerprichtlijnen. Dit neemt niet weg dat wij, mede naar aanleiding van de recente ongevallen, bereid zijn aanvullende maatregelen in overweging te nemen die bijdragen aan de overzichtelijkheid van de Westduinweg."

De gemeente denkt hierbij aan het aanbrengen van gele achtergrondschilden bij verkeersborden en kleine infrastructurele aanpassingen. "Het aanpassen van de verkeersborden kan binnen enkele weken plaatsvinden. Op dit moment kan nog geen inschatting worden gegeven van de planning van het eventueel aanpassen van de infrastructuur. Dit is mede afhankelijk van de complexiteit van de maatregel en de bijbehorende procedure, zoals het nemen van een verkeersbesluit." Daarnaast houdt de gemeente nog een slag om de arm voor wat betreft de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen die in de omgeving van de Westduinweg spelen en op een korte en iets langere termijn invloed zullen hebben op de verkeersafwikkeling op de Westduinweg. "Een voorbeeld hiervan is de toekomstige inpassing van een hellingbaan vanaf de Dr. Lelykade. Deze inpassing is momenteel nog in studie."

De 'Sleep' – Honderd jaar scheepsbouw en scheepsreparatie op Scheveningen

Nieuwe expositie in Muzee Scheveningen



Nog tot en met 12 juni aanstaande is in Muzee Scheveningen, aan de Neptunusstraat 90-92, een tentoonstelling te zien over de nv Sleephelling Maatschappij Scheveningen (SMS). Op Scheveningen stond dit bedrijf bekend als de 'Sleep'.

Het bedrijf werd opgericht in 1905, maakte in de eerste decennia na de Tweede Wereldoorlog een periode van grote bloei door, maar ging ten onder in de jaren zeventig. Na het faillissement in 1979 realiseerden de Scheveningse ondernemers Huib Hoogenraad en Cees Kuyt een doorstart van de werf in afgeslankte vorm. Uiteindelijk viel na honderd jaar het doek. Het werfsterrein werd in 2005 door projectontwikkelaar Malherbe opgekocht en bestemd voor de uitbreiding van het terrein van de Jachtclub Scheveningen en de bouw van luxe appartementen. De scheepsreparatie verdween echter niet helemaal. Op het voormalige werfsterrein kwam ook een nieuwe vestiging van het bedrijf Boeg Nautic BV, dat nog steeds scheepsreparaties uitvoert. De aan de tweede binnenhaven gelegen scheepswerf was jarenlang een beeldbepalend bedrijf op Scheveningen. Bijna iedereen kende wel iemand die op de Sleephelling had gewerkt. Neem bijvoorbeeld de gebroeders Buijs uit de Koppelstokstraat, zij zijn onlosmakelijk verbonden met de 'Sleep'.

Honderd jaar scheepsbouw en scheepsreparatie worden met

foto's, films, objecten en documenten in beeld gebracht. Oud-directeur Cees Kuyt gaf een groot aantal door hemzelf verzamelde voorwerpen en gereedschappen aan Muzee in bruikleen. Beeldend kunstenaar Anneloes Groot legde gedurende vele jaren de veranderingen op de scheepswerf vast in een aantal olieverfschilderijen en aquarellen. Een unieke fotoserie uit 1955 brengt diverse werkzaamheden van het hellingpersoneel, de ijzerwerkers, lassers, branders en scheepstimmerlieden in beeld. In panelen met foto's wordt de geschiedenis van de scheepsbouw op Scheveningen geschetst: vanaf de bloeitijd van de houten scheepsbouw in de negentiende eeuw tot de sloop van de hellingbanen en bedrijfsgebouwen op de werf in 2005.

Het is voor het eerst in de geschiedenis van Muzee Scheveningen dat een tentoonstelling speciaal gewijd is aan een bedrijf. Filmmaker Bob Entrop maakte een nieuwe filmdocumentaire over de 'Sleep', die doorlopend op de tentoonstelling is te zien. Muzee heeft daarnaast Scheveninger én oud-hoogleraar maritieme geschiedenis Henk den Heijer bereid gevonden zich in de Sleephelling te verdiepen en daarover een boekje te schrijven. Zijn onderzoek vormde tevens de basis voor de tentoonstelling. Het resultaat van zijn onderzoek zal op 27 april verschijnen als deel 20 in de Historische Reeks Muzee Scheveningen.



Foto's: Muzee Scheveningen





VISSCH komt er weer aan!

In het eerste weekend van oktober, van vrijdag 7 tot en met zondag 9 oktober 2016, kun je op hét culinaire visfestival op Scheveningen weer genieten van heerlijk gebakken of gegrilde vis uit de Noordzee. Met een wijntje, fris of een lekker biertje en muziek. Dit jaar is VISSCH net als vorig jaar weer in de Scheveningse Visafslag. Iedereen is welkom want de entree is gratis! Het duurt nog even, maar zet het alvast in je agenda en vertel het door.

Verschijningsdata 'Rond de Haven'

In 2016 verschijnt 'Rond de Haven' nog tweemaal en wel op woensdag 6 juli en woensdag 5 oktober aanstaande. 'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar: redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.



Bewonersorganisatie Havenkwartier
Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Ton Hulleman
Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

Secretariaat
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

9 en 10 april 2016

Duinenmars

M.Vrijenhoeklaan, Kijkduin
www.duinenmars.nl

16 april 2016

Dag van de Haagse Geschiedenis

Plein, Den Haag
www.dagvandehaagsegeschiedenis.nl

26 april 2016

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

3 - 16 mei 2016

North Sea Regatta

Haven Scheveningen
www.nsr.nl

6 mei 2016

Rondleiding Visafslag

Visafslag Scheveningen
www.unitedfishauctions.com

21 mei 2016

Glow Run Scheveningen

Strand Scheveningen
www.glow-run.nl

22 mei 2016

Aircooled Scheveningen

Boulevard Scheveningen
www.aircooledscheveningen.nl

24 mei 2016

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

3 juni 2016

Rondleiding Visafslag

Visafslag Scheveningen
www.unitedfishauctions.com

10 - 19 juni 2016

Festival Classique

Diverse locaties
www.festivalclassique.nl

17 juni 2016

Vaartocht Oud-Vissers

Haven Scheveningen
www.facebook.com/Oud-Vissers

18 juni 2016

Vlaggetjesdag

Haven Scheveningen
www.vlaggetjesdag.com

21 juni 2016

Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen