

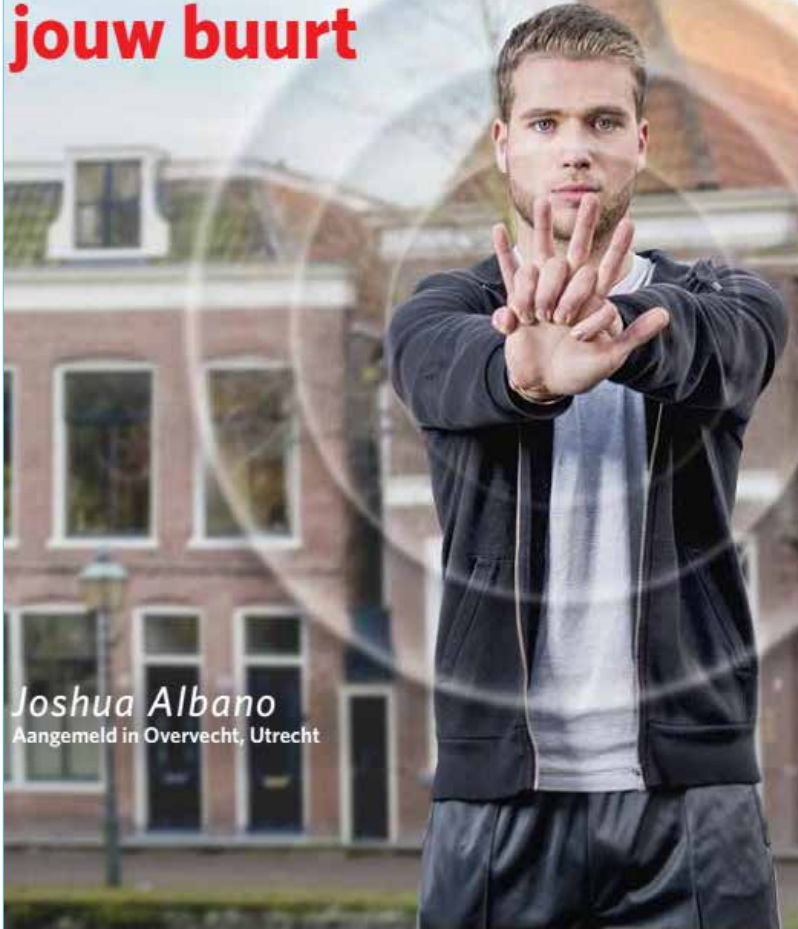
# Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

04  
2016



# Red levens in jouw buurt



**Joshua Albano**  
Aangemeld in Overvecht, Utrecht

## Red levens in jouw buurt

Elke dag sterven er in Nederland 35 mensen aan een hartstilstand. Jong, oud, man, vrouw: het kan iedereen overkomen. Het overgrote deel van de slachtoffers bevindt zich in en rond het huis. Dit zijn mensen die jij kan redden als je een reanimatiecursus hebt gevolgd en in de buurt bent. Daarom is er een systeem dat jou kan oproepen. Met één bericht.



Je hebt een reanimatiediploma en meldt je aan op [hartstichting.nl](http://hartstichting.nl)



Iemand in jouw buurt belt 112 bij een hartstilstand.



Je krijgt een oproep op jouw mobiel.



Kun je even weg? Ga dan zo snel mogelijk naar het slachtoffer.



Samen met andere burgerhulpverleners start je met reanimeren en sluit je een AED aan.



Je gaat door met reanimeren tot dat het ambulancepersoneel de reanimatie overneemt.

### Hoe werkt het systeem?

Op het moment dat de 112-meldkamer een melding krijgt over een hartstilstand schakelt zij, direct na het uitsturen van de ambulance(s), het oproepsysteem in. Via dit systeem gaan berichten via de mobiele telefoon naar de mensen die in de buurt van het slachtoffer zijn. Het bericht bevat

de locatie waar het slachtoffer zich bevindt met de boodschap daarheen te gaan en te starten met reanimatie of om een bepaalde AED op te halen en vervolgens naar het slachtoffer te gaan. Omdat meerdere mensen een bericht krijgen is de kans groot dat je er niet alleen voor staat en samen hulp verleent aan het slachtoffer.

Kun jij ook al reanimeren? Meld je dan aan op [hartstichting.nl/burgerhulpverlener](http://hartstichting.nl/burgerhulpverlener)



De heer De Bondt: "Ze verzorgen mij goed, ik heb nergens over te klagen!"



**RESPECT** Thuiszorg

Voor persoonlijke verzorging, verpleegkundige zorg en begeleiding

**Team Het Uiterjoon/ Scheveningen-Dorp**  
Vissershavenstraat 277  
(070) 306 91 70  
[respectservicebureau@respectzorggroep.nl](mailto:respectservicebureau@respectzorggroep.nl)  
[www.respectzorggroep.nl](http://www.respectzorggroep.nl)

## Van de voorzitter...

Schollenpop, Marco Borsato, Golden Earring, De Vloek op Scheveningen, de Ooievaarsrun en Jazz in de Haven brengen ieder voor zich en – vaak – telkens weer andere mensen naar ons Havenkwartier. De afgelopen maanden hebben we daar weer van kunnen genieten. Het strand, het Norfolkerrein, de Visafslag en de Tweede Haven zijn dan even tijdelijk cultuurterrein.



Met de uiteindelijke afwerking en het op 4 oktober geopende Radio Holland leefbaarheidsplein met haar ogenschijnlijk 'schots en scheef' neergezette jonen is er een stukje ruimte in het Havenkwartier bijgekomen waar ook gebruik gemaakt van kan worden om bijvoorbeeld buurtactiviteiten, tentoonstellingen en kerstmarkten te organiseren.

Enerzijds is ons Havenkwartier dicht bevolkt en zoeken we wegen om een parkeerplekje voor ons zelf te vinden of om veilig over de stoep te lopen. Hoe realistisch is het om te gaan denken in termen van ondergrondse parkeergarages om het op straat boven de grond meer leefbaar te maken? De optie van ondergrondse parkeergarages in het Geuzenkwartier is vorig jaar op onze jaarvergadering aan de orde geweest en het architectenbureau is toen de taak gesteld om de eventuele – ook financiële – consequenties voor de bewoners door te berekenen. Daar wordt nog aan gewerkt.

Anderzijds zijn er ontzettend veel verkeersstromen die alleen maar via het Havenkwartier lopen om mensen bijvoorbeeld

in staat te stellen te genieten van alles wat Scheveningen nog meer te bieden heeft aan plezier en vertier. Hoe realistisch is het om ook daar te gaan denken in termen van ondergrondse toevoeren voor zowel verkeer als openbaar vervoer? De Metropool Rotterdam – Den Haag liet onlangs weten dat er in dat soort ondergrondse vervoerstrajecten gedacht moet gaan worden: vanuit Rotterdam via het Centraal Station gedeeltelijk ondergronds naar Scheveningen. Hoe meer verkeer en openbaar vervoer ondergronds, hoe meer rust en leefbaarheid bovengronds. Zien we het voor ons?

Drie maanden geleden heb ik u aangegeven, dat er ontwikkelingen gaande zijn waar we de vlag voor mogen uitsteken. Het Kapitein de Rijkplein was er één van. Dat is nu – na de oorspronkelijke belofte uit 1997 – eindelijk klaar. Het speelterrein in de Scholstraat is onlangs ook heringericht. De tweerichtingshellingbaan bij de Hennephofkerk kan elk moment in uitvoering genomen worden. Dat is echt een pijnpunt minder met betrekking tot de bereikbaarheid van de Tweede Haven. De belofte dat de invalidenhellingbaan tussen de Pasta Company en de Viermaster voor de kerst klaar zal zijn schijnt nu ook 'hard' te zijn. Ook het speelterrein 'De Windroos' wordt binnenkort gerenoveerd. Dat zijn allemaal positieve ontwikkelingen. Daar mogen we blij om zijn.

Over de projecten Tram, Kruispunt Van Bergenstraat/Westduinweg, Mallemok en Buitendijks wonen is op dit moment nog weinig nieuws te melden en dienen we te allen tijde waakzaam te blijven.

Wij wensen u een goede herfst en voorbereiding op de winter toe.

*Teun van Dijk*



**De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Wissenbuurt in Scheveningen.**

### Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen. Oplage 4700 ex. Drukkerij: Edauw & Johannissen. Opmaak & eindredactie: Lexro Media.

# Wijkgebouw Thabor viert 100-jarig jubileum



*Op 22 september jongstleden vond er aan de Van Boetzelaerlaan een feestelijke bijeenkomst plaats. Het was precies honderd jaar geleden dat het wijkgebouw Thabor in gebruik was genomen.*

Tussen de Westduinweg en de Van Boetzelaerlaan ontstond vanaf 1909 een wijk met straten die werden vernoemd naar bekendheden uit de vaderlandse geschiedenis tijdens de Tachtigjarige Oorlog, zoals Van Boisot, Van Brederode en Ripperda. De hervormde dominee Bartholomeus Tichelman kreeg bij zijn intrede op 25 mei 1915 deze wijk toebedeeld. Meteen al in juni nam hij het initiatief tot de oprichting van een kerkelijke wijk vereniging, zoals die ook in andere kerkelijke wijken bestond, met als doel 'de bevordering der Christelijke belangen van wijk D in de Nederduitsch Hervormde Gemeente te Scheveningen' én de stichting van een wijkgebouw van waaruit de wijkactiviteiten konden worden verricht.

De ontwerptekening voor het gebouw werd vermoedelijk vervaardigd door bestuurssecretaris G. Post, die architect was. Het werd een gebouw in rode baksteen van ruim 20 meter diep en 8 meter breed met op de begane grond een portaal, een zaal van 120 m<sup>2</sup> met gaanderij en podium en daarachter een consistorie- of bestuurskamer. Op de verdieping een conciërgewoning van drie kamers met een keuken. Het gebouw werd gezet op staal met

een 12 cm dikke betonvloer en afgedekt door een zolderkap met shingles. Op een van de hoeken kwam een kloeker toren met spits te staan. Die toren geeft het gebouw nog altijd de allure van een kerk, maar een kerk is het nooit geweest.

Het wijkgebouw werd van tijd tot tijd aangepast aan het intensiever wordende gebruik en waar nodig gerenoveerd en in het begin van de jaren negentig belangrijk uitgebreid door de overkapping van een strook grond aan de zijkant.

## Stadsspeld

Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan zijn de wanden van de zaal van het wijkgebouw blijvend voorzien van twaalf fotopanelen met karakteristieke Scheveningse afbeeldingen, zoals van haven, loggers en klederdracht, alle afkomstig uit de collectie van Muzee Scheveningen. Tijdens de jubileumbijeenkomst werd aan de voorgevel van het gebouw een gedenksteen onthuld, die eraan herinnert dat honderd jaar geleden het gebouw in gebruik werd genomen. Ook kreeg de 84-jarige mevrouw Bezemer tijdens de bijeenkomst de Stadsspeld uit handen van stadsdeeldirectrice Mendy van Veen. Mevrouw Bezemer kreeg de onderscheiding omdat zij zich vele jaren als vrijwilligster heeft ingezet voor de Protestantse Gemeente Scheveningen, en dan met name voor de wijkvereniging Thabor. Ook zet ze zich al meer dan vijfentwintig jaar in voor het KWF en dan met name voor de inzamelingsacties in het Geuzen- en Statenkwartier.

# Kapitein de Rijk in een nieuwe jas

**Opnieuw is het Kapitein de Rijkplein verfraaid, dat heeft iedere voorbijganger vooral 's avonds kunnen zien. Reden om de makers, en de ondernemers aan het plein te vragen naar hun ervaring met en aan het plein. Daarom de komende maanden een kennismaking met om te beginnen de ontwerpers van Buro Sant & Co en aansluitend in deze editie met Gerard Rosario van Coffee&So en met de kappers van Ariësta door Paulien Bakker.**

## Jonen op het plein

Het kan niemand zijn ontgaan, sinds een paar weken staan er jonen op het plein. Het zijn verlichtingspalen van 8 meter hoog met een betonnen voet. De jonen staan op een verharding van gezaagd basalt, "een stoere vloer die past bij het karakter van de haven", aldus Edwin Santhagens, de pleinontwerper van Buro Sant en Co uit Den Haag.

"Al 7 jaar geleden zocht men naar een invulling van het plein 'tussen het geweld van de city beach en de internationale zone'", zegt Santhagens. Een plek voor en door buurtgenoten moest het worden, een plek waar een feestje kan worden gehouden en waar kinderen kunnen spelen. Het idee van de jonen is dan ook met buurtgenoten en in samenwerking met de 'buurt'architect Job Roos uitgedacht.

De hengelsportwinkel aan de Dr. Lelykade verleidde de ontwerpers om dobbers voor op het plein te ontwerpen, want 'het zijn eigenlijk prachtige kunstwerkjes' volgens Santhagens. Er ontstond nog een discussie over zoetwater dobbers of zoutwater jonen, maar het werd al snel duidelijk wat het moest worden: zoutwater jonen. De jonen geven al van veraf een eerste signaal

van de nabijheid van de zee. En met lichtglanzende natuurstenen bestrating op het plein lijkt het alsof de jonen (die kris kras een beetje schuin staan) dobberen als op zee.

De stoere stalen palen kunnen wel tegen een stootje. Ze hebben zonnecellen die de lampjes bovenin voeden, net zoals dat ook op zee gebeurt. En ach, liever had de ontwerper accentkleuren in banden om de jonen, zoals signaal oranje, men hamerde zelfs op het idee van sprekende kleuren op de palen. "Helaas heeft de gemeente die ontwerpkeuze niet overgenomen."

Voor zeker één ding zet de ontwerper zich nu nog stevig in, de gewone Esdoorn moet weer terug op het plein! "De door de gemeente gekozen variant die er nu staat (de Acer Campestre) is te kwetsbaar voor de zoute wind. De gewone Esdoorn (Acer pseudo Platanus), die er al stond toen het plein nog in oude staat was en daar welig tierde, zal het groen leveren dat het leefbaarheidsplein af maakt!"

*Met dank aan Edwin Santhagens/ Buro Sant en Co landschapsarchitectuur.*



## "Trip mag nooit weg, en ook de dagvissers moeten blijven!"

*"Houdt de haven industrieel, dat maakt het een fijne plek om aan te werken", vindt Jaap Luiting van trendy hairstylisten Ariësta pal aan de haven in de Kapitein de Rijkstraat. We hebben een mooi gesprek met de drie medewerkers van de salon, naast Jaap zijn dat Hans Ariësta en Isabelle Britten. Sympathieke mensen met hart voor de buurt en trots op hun zaak.*

Vanuit Rotterdam streken ze in de zomer van 2008, midden in de crisis neer aan de haven. Jaap, een timmerman en bootjesgek, fietste daarvoor ter oriëntatie door de stad die hij als Rotterdammer nog niet kende. Hij onderzocht de sfeer in de wijken en vroeg zich af 'waar zitten al die kappers'. En met een kaart van Den Haag op tafel werd al snel duidelijk dat Scheveningen heel centraal ligt, 'al die wijken liggen als het ware om Scheveningen heen'.

Een van hun klanten stelde om te komen kijken op Scheveningen, hij wist een fijne locatie aan de haven. Het betrof het oude kantoor van verzekeraar Zwitserleven, een prachtplek met een oude zware messing/eiken tourniquet op granito als entree. Hans en Jaap waren ook meteen verkocht.

De salon heeft een sfeervolle design inrichting waarin het industrieel zwart rood wordt verzacht door de moderne pastelkleuren van de haarverzorgingsproductverpakking. Daar wil je wel een paar uur verblijven.

### Vrij parkeren

Klanten komen tot rust hier zegt Ariësta, ze hoeven niet ongerust op hun horloge te kijken of de parkeerautomaat moet worden bijgevuld, en de dobberende masten in de verte dragen bij aan de beleving in de salon. Ariësta heeft klanten uit de wijde omgeving tot uit Wassenaar aan toe. Ze komen met het OV, 'heel makkelijk, de haltes zijn vlakbij' of de auto, en vaak ook zelfs in groepjes tegelijk. Een leuk concept voor vriendinnen en andere

clubs, Ariësta biedt graag meer en neemt de tijd voor de klant en haar wensen.

Hans Ariësta was adviseur personeelszaken toen hij in 1993 vanuit Indonesië naar Nederland kwam. Het kappersvak was zijn hobby. Toen hij merkte dat hij makkelijker werk kon maken van zijn hobby was de stap naar een salon niet groot. En samen met Jaap werd in de crisisjaren de beslissing genomen naar Scheveningen te komen. De omgeving was in die jaren nog rommelig maar ook toen was de sfeer aantrekkelijk, en dat is goed voorstelbaar. Als je in de lichte ruime salon bent en uitziet over de haven dan waan je je in een andere wereld.

Hans Ariësta biedt pure beleving met treatments tot en met de schouders. Veel klanten die in een groepje komen ervaren de behandelingen als gezellig en privé. De zaak kan vier klanten tegelijk ontvangen en om dan zo met een paar vriendinnen samen tijd door te brengen wordt als 'een uitje' ervaren. Ariësta neemt ruim de tijd voor zijn klanten om kennis te maken en samen te onderzoeken wat de wensen zijn. De blijde en tevreden klant kan zowel klassieke als funky wensen hebben.

De kappers van Ariësta zijn blij met de ontwikkelingen in de omgeving. Jaap behoudt graag het oorspronkelijke karakter van de haven. Hij vreest het Rotterdamse Entrepot, 'dat is dood' stelt hij, zo moet het in Scheveningen niet gaan. Daarom vindt hij dat Trip en vergelijkbare bedrijven moeten blijven.

Maar het plein was een verlaten gebied, 'het was eigenlijk een zootje' toen ze kwamen, en de verbeteringen zijn groot. Het is levendiger, netter. Er zijn minder ongelukken na de afsluiting van de Kapitein de Rijkstraat, en de jonen worden als aanwinst gezien, 'we hebben er met smart op gewacht, en ze zitten goed!' En hoe graag zien ze een markt op het plein! Iets waar je op kan rekenen dat het gebeurt, wat reuring geeft en gezelligheid brengt. Stimulerende buurtgenoten de kappers van Ariësta, leuk om nader kennis te maken, en ja, je zou er wel langer willen blijven!





## Van offshore naar Coffee&So aan wal

*Gerard Rosario (48) werkte jaren als ingenieur en ondernemer in de olie- en gaswinning over de hele wereld, van Siberië en het Midden-Oosten en Nigeria, Congo en Soedan, in oorlogsgebieden van Libië en Irak, maanden van huis, en dan weer weken thuis. De moraal was 'ga maar, 'behind the enemy-lines', en zorg dat je werk afmaakt.'*

Toen kwam de oliecrisis in 2012 en richtte hij zich op nieuwe mogelijkheden. De overgang van offshore naar Coffee&So was geen vreemde voor Gerard die, toen nog op Curaçao, met een vriend al een restaurant dreef voor de weken dat ze van hun avontuurlijk werk met verlof thuis waren. Thuis wachten tot het volgende project zich aandienende leek nooit aantrekkelijk voor hem. 'In mijn familie zijn we allemaal ondernemer' aldus Gerard, en hij vertelt met plezier over hoe hij en zijn vrouw samen vorm gaven aan hun zaak, zijn vrouw het interieur en hij de installaties, alles zelf gebouwd en gedaan. Dat zijn zwager helpt de PR mogelijk maken van Coffee&So, en van zijn vrouw haar Fysiochiro-praktijken in Den Haag, Voorburg en ook in de Stevinstraat in Scheveningen, draagt bij aan het gevoel van samenwerking binnen de familie. Precies zo'n soort samenwerking wenst Gerard ook voor de buurt, het plein, en de collega-ondernemers.

Zijn klanten komen van overal, uit Duindorp, uit de flats rondom, ondernemers van de Fred die komen vergaderen of flexwerken, en om meer mensen te trekken overweegt Gerard om met de koffie de boer op te gaan, koffie-catering van Coffee&So voor Scheveningse bedrijven.

De jonen vindt hij leuk, 'alleen nog zien hoe ze gaan werken, dat ze echt mensen gaan trekken'. Gerard hoopt dat het vernieuwde plein bijdraagt aan realisatie van zijn droom: een mooie weekmarkt met verse waar, en straks in december een kerstmarkt met bomenverkoop, oliebollen en een optreden van het Schevenings Vissersvrouwenkoor!



# VISSCH van 7 tot en met 9 oktober in de Visafslag

De derde editie van het Culinair Visfestival VISSCH vindt dit jaar plaats van 7 tot en met 9 oktober in de Scheveningse visafslag. Deze editie van het driedaagse visfestival wordt 7 oktober afgetrapt met het fileren van een Noordzeevis door staatssecretaris Martijn van Dam en wethouder Karsten Klein. Behalve van een divers aanbod van restaurants en foodtrucks, kunnen bezoekers alle dagen genieten van een muziekprogrammering samengesteld door Hummingbird Music, workshops en kookdemonstraties verzorgd door visgroothandel Seafood Centre in samenwerking met Haagse chefkoks. Dagelijks kan het publiek zien en proeven hoe verschillende Noordzeevissen bereid kunnen worden. Daarnaast is er een kleine vismarkt, waar men zelf Noordzeevis kan kopen. Het festival is gratis toegankelijk; op vrijdag geopend van 17.00 tot 22.00 uur, op zaterdag van 12.00 tot 22.00 uur en op zondag van 12.00 tot 19.00 uur. De ingang van VISSCH bevindt zich tegenover vishandel Simonis en Roeleveld.

Meer informatie is te vinden op de website: [www.vissch.nl](http://www.vissch.nl).



Foto's Sacha Grootjans

## Welkom op TT-circuit Scheveningen

Het meest nutteloze waarschuwingsbord van Scheveningen werd het al genoemd: het matrixbord wat een paar weken geleden verscheen op de boulevard waarmee motorrijders gewaarschuwd worden dat er op lawaaioverlast een boete van ruim 300 euro staat.

Terwijl ik dit schrijf, met de tuindeur open, hoor ik het gebulder van een groep motorrijders die over de Westduinweg knalt... anders kan ik het niet omschrijven want 'normaal rijden' kun je dit niet meer noemen. En daar hoorde ik de afgelopen maanden veel klachten over op Scheveningen.

Het racen over de boulevard, Vissershavenweg en Westduinweg. Een bewoner op de Visserhavenweg betitelde het al met 'het is wachten op de eerste dode'. Groepen die verzamelen bij het Palaceplein en een wedstrijdje lijken te doen wie het meeste geluid maakt met zijn voertuig. Mensen die aangeven verschillende malen bij de politie aan de bel te hebben getrokken over deze overlast. Wijkgenoot Evert de Niet die op 21 september jongstleden zelfs insprak bij een vergadering van de raadscommissie Leefomgeving om aandacht te vragen voor het probleem. Hij vertelde over zijn vrouw en dochter die enige tijd geleden bijna geschept

werden door een motorrijder die met een geschatte snelheid van 70 à 80 kilometer per uur over de Westduinweg raasde. Geen uitzonderlijk voorbeeld, de meeste wijkbewoners hebben wel eens een bijna-doodervaring gehad op de Westduinweg. Ook hij haalde de geluidsoverlast aan. "Naast de onveiligheid is de tot in de huiskamers doordringende geluidsoverlast van de racende motoren een serieus leefbaarheidsprobleem, alsof we in de nabijheid van het TT-circuit wonen. Zelfs tijdens de nachtelijke uren is er sprake van geluidsoverlast", aldus De Niet.

En het resultaat? Een bord. Foei jongens, niet doen hoor... want het kan zo maar zijn dat een verdwalde agent of handhaver je ziet en als het dan heel erg tegen zit krijg je heel heel misschien wel een boete. Ik ben erg benieuwd hoeveel van die 'geluidsoverlast'-boetes er zijn uitgeschreven na de komst van het bord. En dan de timing... het is dat het voor de tijd voor het jaar nog uitzonderlijk warm is, maar het strandseizoen én motorseizoen zijn bijna ten einde.... mosterd na de maaltijd.

*Uit het Geuzenkwartier*



# Aan het werk in het Havenkwartier

Terwijl het vervolg van de Reder zijn voltooiing nadert start er vlak naast weer een nieuw project. Simonis Onroerend Goed en BAM Woningbouw gaan samen het project Coolhouse ontwikkelen, aan de Dr. Lelykade, direct naast het gemeentelijke monument van de oude visrokerij.

Coolhouse zal bestaan uit drie penthouses en acht lofts in de woontoren en vier onderkomens aan de Koppelstokstraat. In de woontoren bevindt zich op de begane grond een commerciële ruimte, ook zijn er twee stallingsgarages.

In samenwerking met architect DAVL Studio zullen in een vroeg stadium van de ontwikkeling persoonlijke plattegronden worden gemaakt. De start van de bouw staat gepland voor begin 2017. Naar verwachting wordt Coolhouse opgeleverd in de zomer van 2018.



Vorig jaar werd bekend dat het fietspad langs de Westduinweg, aan de havenzijde tussen de Kapitein de Rijkstraat en de Kranenburgweg, niet geasfalteerd kon worden in verband met de wortelgroei van de bestaande bomen. Het fietspad moet verplaatst worden om toch te kunnen asfalteren. Hierop kregen de bewoners van de Westduinweg een keuze uit twee varianten.

Een meerderheid van de bewoners koos voor Variant 1. Waarbij de stoep maximaal twee stoeptegels richting de woningen wordt verplaatst, het aantal parkeerplekken blijft bijna gelijk (van 76 naar 73) en de bomen kunnen blijven staan. Op 19 september jongstleden is de gemeente gestart met de werkzaamheden en men hoopt dat deze op vrijdag 4 november zijn afgerond. Fietsers worden gedurende de werkzaamheden omgeleid via de overzijde.

Een stuk verderop, het fietspad tussen de Kranenburgweg en de Houtrustweg langs het gemeaal. Hier zijn de werkzaamheden aan het fietspad net afgerond. Alle tegels zijn eruit gehaald en vervangen voor een mooie laag nieuw rood asfalt. Fietsers kunnen hier nu weer veilig langs fietsen.



# Derde kunsttrouteweekend op Scheveningen

Kunst op Scheveningen (KopS) organiseert op zaterdag 8 en zondag 9 oktober aanstaande, de derde kunstroute 'op Scheveningen'.

KopS, opgericht in 2012, is een netwerk van professionele kunstenaars en amateurkunstenaars die werken in diverse disciplines en met uiteenlopende materialen. De 43 deelnemende kunstenaars wonen en/of werken in stadsdeel Scheveningen. Er zijn tijdens de kunstroute 27 locaties te bezichtigen. Een verrassende route is het resultaat!

Bijna alle disciplines zijn vertegenwoordigd: glaskunst, sieraden, tekenen/schilderen, beeldhouwen, textiel, grafiek, fotografie etc. Sommige locaties vertegenwoordigen een twee- of drietal exposanten. De kunstenaars laten met trots het recente werk zien waar ze afgelopen jaar hard aan gewerkt hebben. Er zijn kunstenaars die vanuit een thema werken, anderen laten zich weer meer inspireren door het materiaal. De route vertegenwoordigt de enorme diversiteit van de Scheveningse kunstenaars.

Op de website [www.kunstopscheveningen.nl](http://www.kunstopscheveningen.nl) staan de locaties van de kunstroute aangegeven. Je bent op 8 en 9 oktober van harte welkom van 12.00 tot 17.00 uur. De opengestelde locaties zijn herkenbaar aan de V-Borden en posters. De meeste kunstwerken zijn te koop. De route is in twee dagen goed te belopen, maar je fiets meenemen is wel aan te raden.



## Overzichtsexpositie

Naast de Kunstroute is er tot en met 30 oktober een overzichtsexpositie met werk van de deelnemers te zien in Muzee Scheveningen, aan de Neptunusstraat 90-92. Muzee is dinsdag tot en met zaterdag open van 10.00 tot 17.00 uur en op zondag van 12.00 tot 17.00 uur. Gedurende het kunsttrouteweekend is het museumbezoek gratis.

# Hellingbaan weer terug met nieuwe rotonde

In de gemeentelijke begroting voor komend jaar is geld gereserveerd voor het terugbrengen van de hellingbaan van de Dr. Lelykade naar de Westduinweg. Waarschijnlijk zal het niet lang meer duren voordat de aansluiting gerealiseerd gaat worden, waarschijnlijk zijn de eerste stappen voor de nieuwe hellingbaan al gezet wanneer deze editie van Rond de Haven bij u op de deurmat ligt.

Martin Wörsdörfer, fractievoorzitter van de Haagse VVD, is blij met de toekenning van gelden. "We hebben een paar jaar voor én achter de schermen hard geknokt om de hellingbaan terug te krijgen. Ik ben blij dat de verkeersmensen van de gemeente zich hebben laten overtuigen. Dit is

hartstikke mooi voor onder meer de ondernemers in de tweede haven. En veel beter voor de bereikbaarheid." Voor bewoners, ondernemers en bezoekers, maar ook voor hulpdiensten en het vrachtverkeer is het goed nieuws dat deze baan terug komt. De hellingbaan wordt twee richtingen. "Het voordeel hiervan is dat de onmogelijke situatie rondom de kruising Westduinweg/van Bergenstraat kan worden opgelost, en dat de haven ook een stuk beter bereikbaar wordt voor de mensen die vanuit het dorp of vanaf de boulevard richting de haven komen", aldus Wörsdörfer. Voor het terugbrengen van de Hellingbaan is een bedrag van bijna 8 ton gereserveerd.



## In memoriam

Als 'verbindend element' tussen bewoners en bedrijven, tussen Vlaggetjesdag en de wijk, en tussen oud-vissers en de haven heeft Piet van Wijk zich ingezet binnen de Bewonersorganisatie Havenkwartier. Hij was daar en heeft op zijn eigen wijze al die jaren meegedacht binnen de bewonersorganisatie. Wij zijn hem en Lenny daar dankbaar voor.



Foto: Dick Teske

## Wekelijkse bijeenkomst oud-vissers

Sinds de oud-vissers niet meer bijeen konden komen in De Mallemok aan de Westduinweg is er een nieuw onderkomen gevonden in De Buurtkamer, aan de Doornstraat. Elke vrijdagochtend komen de oud-vissers hier bij elkaar voor een praatje en een lekker bake koffie. Ook oud-visser? U bent van harte welkom!

## Jaarvergadering BOH

In november 2016 staat de jaarvergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier op het programma. Bij het ter perse gaan van dit blad was nog geen definitieve datum bekend. Hou daarom de website en onze facebookpagina in de gaten voor de datum en het programma van de jaarvergadering.

## Meldt u aan voor Burgernet

In Den Haag doen al ruim 29.400 inwoners mee aan Burgernet. Hoe meer deelnemers, hoe groter de kans is dat een misdrijf kan worden opgelost. Doet u ook mee? U kunt zich snel en eenvoudig aanmelden via de website [www.burgernet.nl](http://www.burgernet.nl) of via telefoonnummer 088-9648914.

## Verschijningsdata 'Rond de Haven'

Dit is de laatste editie van 'Rond de Haven' dit jaar. De eerstvolgende editie verschijnt in januari 2017. 'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar: [redactie@bohscheveningen.nl](mailto:redactie@bohscheveningen.nl). De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.

### Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Ton Hulleman

Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

### Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: [info@bohscheveningen.nl](mailto:info@bohscheveningen.nl)

## Agenda

7, 8 en 9 oktober 2016

### Vissch

Visafslag Scheveningen

[www.vissch.nl](http://www.vissch.nl)

23 oktober 2016

### Honden aan Zee

Boulevard Scheveningen

[www.facebook.com/hondenaanzee](http://www.facebook.com/hondenaanzee)

25 oktober 2016

### Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d

[www.bohscheveningen.nl](http://www.bohscheveningen.nl)

29 oktober 2016

### Museumnacht

Musea Den Haag

[www.museumnachtdenhaag.nl](http://www.museumnachtdenhaag.nl)

12 november 2016

### Intocht Sinterklaas

Tweede Binnenhaven

[www.sinterklaasindenhaag.nl](http://www.sinterklaasindenhaag.nl)

13 november 2016

### Start Cool Event

Scheveningen Bad

[www.cooleventscheveningen.nl](http://www.cooleventscheveningen.nl)

19 november 2016

### Red Bull Knock Out

Strand Scheveningen

[www.redbullknockout.nl](http://www.redbullknockout.nl)

22 november 2016

### Maandelijks BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d

[www.bohscheveningen.nl](http://www.bohscheveningen.nl)

10 december 2016

### Volkskerstzang

Oude Kerk, Scheveningen

[www.oudekerkscheveningen.nl](http://www.oudekerkscheveningen.nl)

10 december 2016

### Scheveningen Light Walk

Scheveningen

[www.lightwalkscheveningen.nl](http://www.lightwalkscheveningen.nl)

17 december 2016

### Meeuwen Makrelen Loop

Start Hellingweg, Scheveningen

[sites.google.com/site/mmlscheveningen](https://sites.google.com/site/mmlscheveningen)

26 december 2016

### Start opbouw Vreugdevuren

[www.vreugdevuurscheveningen.nl](http://www.vreugdevuurscheveningen.nl)

[www.duindorpvreugdevuur.nl](http://www.duindorpvreugdevuur.nl)

01 januari 2017

### Unox Nieuwjaarsduik

Strand, Scheveningen

[www.unox.nl](http://www.unox.nl)



Vind ons leuk op **facebook**

[www.facebook.com/bohscheveningen](http://www.facebook.com/bohscheveningen)