

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

01
2017





Den Haag

Afvalbrengstation Vissershavenstraat vanaf 14 januari dicht



Het afvalbrengstation Vissershavenstraat 2 in Scheveningen sluit vanaf **14 januari 2017**. Op vrijdag **13 januari 2017** kunt u hier voor de laatste keer uw grofvuil brengen.

Vanaf 2 januari 2017 kunt u in Den Haag uw afval kwijt bij één van de drie afvalbrengstations:

- De Werf 11P (Zichtenburg)
- Plutostraat 1 (Binckhorst)
- Uitenhagestraat 4 - open vanaf maandag 2 januari 2017

Grofvuil is huishoudelijk afval dat niet in een vuilniszak, mini-container of ondergrondse afvalcontainer past.

Openingstijden

Plutostraat, De Werf en Uitenhagestraat: 8.30 - 17.00 uur

Vissershavenstraat: 8.30 - 16.45 uur

Afvalbrengstations zijn op zondag gesloten.

Gft-afval alleen bij de Plutostraat.

De afvalbrengstations zijn alleen voor particulieren. Neem altijd uw afvalpas mee.

Den Haag
maakt het **schoon** mooier op orde

Vragen? Kijk op www.denhaag.nl/afval



Foto: Dick Teske

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 4700 ex.

Drukkerij: Edauw & Johannissen.

Opmaak & eindredactie: Lexro Media.

Van de voorzitter...

2016 is voorbij en voor 2017 wensen we u "al 't nodige".

Wat zijn nu de mooie momenten geweest in 2016 op basis waarvan we in 2017 "al 't nodige" kunnen bewerkstelligen?

Op onze laatste bijeenkomst heb ik aangegeven reuze blij te zijn met ons team van betrokken Havenkwartierders,

Geuzenwijkers en Vissenbuurters die met elkaar paraat staat om onze wijk leefbaar te houden. We zijn niet alleen de ogen en de oren in de wijk, maar we doen heel veel met en voor elkaar. Met het gevaar af dat ik mensen en activiteiten vergeet wil ik er toch een paar noemen (in alfabetische volgorde):

* Aad houdt ons bij de les. Wat willen we als BOH? Hoe doen we het? Betrekken we er de juiste mensen bij? Hoe schrijven we dat op in onze statuten.

* Anita en haar echtgenoot houden de Mallemolen op orde, zodat kinderen daar kunnen spelen.

* Arno heeft heel veel energie gestoken om de bezorgde bewoners uit Hoog Lindoduin een hart onder de riem te steken vanwege de ongelukkige wijze van communiceren van Vestia over de huuropzegging; met de bewoners samen de juridische consequenties uit te zoeken; en hoe daar mee om te gaan.

* Dick en z'n zoon, die ontzettend hard gewerkt hebben om de actie 'Zeg nee tegen het Westduinweg tramtracé' goed op poten te zetten. Hij volgt de discussie binnen het IJspaleis op de voet.

* Evert luistert wat er binnen de BOH speelt en legt contact met betrokken gemeenteraadsleden.

* Gerrit heeft z'n deskundigheid uit z'n werkzame leven volledig ingezet om de gemeenteraad te overtuigen, dat een tram over de Westduinweg onmogelijk kan omdat er al zoveel verkeer over heen gaat en het onmogelijk wordt voor de bewoners om nog 'thuis' te komen. Heel veel tijd gaat dan zitten in het gemeenteraadsleden en DSO ambtenaren uitleggen wat er gaande is op Scheveningen.

* Hans heeft niet alleen een open oog voor het vuil dat naast de ORACs wordt neergezet, maar ook voor gevaarlijke situaties met skaters op de boulevard. Hij rapporteert niet alleen via 14070, maar ook via directe lijntjes met het Stadsdeel.

* Henny K. maakt onze verslagen en doet van alles en nog wat om de binnengekomen post bij de leden te krijgen.

* Henny H. en Ineke helpen bij het rondbrengen van 'een bloemetje' als er iets specifiek in de wijk te vieren valt. Ineke probeert dan weer samen met Anneke het 'groen in de wijk' te houden of te krijgen.

* Jill die heel veel van wat binnen het Havenkwartier speelt via Rond de Haven en Facebook aan de rest van de mensen doorgeeft

* Karel onder andere vertegenwoordigt ons in de verkeersgroep en breekt een lans voor het in ere houden van het Marinemonument.

* Louis is met anderen sinds lang betrokken bij de voedselbank en jongerenwerk, welke overigens recent door Welzijn naar andere centra zijn verhuisd.

* Marian zorgt ervoor, dat de aan ons toevertrouwde gelden goed besteed worden, die dan weer door anderen zoals de kascommissie gecontroleerd worden.



* Marijke houdt niet alleen ons, maar ook de gemeente 'bij de les' als het gaat om het aangeven van onduidelijke verkeerssituaties, of zoals recent in de Koppelstokstraat gebeurde bij het niet terugplaatsen van de afwateringsputten bij de nieuwbouw. Ook hier geldt dat 14 070 en het Stadsdeel op de hoogte worden gehouden.

* Patrick houdt onze website bij.

* Paulien is samen met Marian in de weer geweest om de kerstboom op het onlangs geopende Radio Hollandplein van de grond te krijgen.

* Ton leest alles wat we van de gemeente en anderen krijgen op basis waarvan hij ons onder andere via De Scheveningsche Courant op de hoogte probeert te houden om te voorkomen dat we niet weten welke besluiten er over onze hoofden heen worden genomen. Naast Karel is hij ook uiterst betrokken bij het overleg met de gemeente over allerlei onduidelijke parkeer- en verkeerssituaties, waaronder de benodigde maatregelen op de Westduinweg/Van Bergenstraat/Statenlaan.

Bovenstaande is zomaar een opsomming van de soorten van activiteiten waar verschillende bewoners bij betrokken zijn. Er gebeurt natuurlijk nog veel meer in de wijk waar buurtbewoners bij betrokken zijn. Kijk maar naar de verbeteringen van het speelplein in de Scholstraat, de recente opening van het Radio Hollandplein, of de huidige verbouwing van de Windroos (hoek Zeesluisweg – Kompasstraat). Er zijn bewoners betrokken bij de totstandkoming van de invalidenbaan op de Dr. Lelykade en de hellingbaan bij de Hennephofkerk; of bij het tegengaan van de tram op de Westduinweg. Naast onze reguliere bijeenkomsten zijn er ook allerlei apart georganiseerde bijeenkomsten met het Stadsdeel, de gemeenteraadsleden of de wethouders.

En natuurlijk zijn er ook heel veel bewoners betrokken bij activiteiten buiten de BOH, maar die wel in het Havenkwartier plaatsvinden, zoals het organiseren van Vlaggetjesdag, een straatspeeldag, de MeeuwenMakrelenloop, de vreugdevuren bij oud en nieuw, de North Sea regatta, de lichtjacht, de Ooievaarsrun of activiteiten in Thabor en het Geuzenhonk. Veel van deze activiteiten doen we als bewoners samen met de bedrijven en andere clubs in de wijk. Velen van ons hebben zo hun eigen 'lijntjes' met het Stadsdeel, het IJspaleis, de wijkagent, de gemeenteraadsleden of de wethouders om ons gedeelte van de stad leefbaar te houden.

Met elkaar en met plezier doen we ontzettend veel goeds. Als je dan zo terugkijkt op het oude jaar, dan ben je blij dat je zoveel met elkaar in vrijwilligheid kan doen. Met elkaar gaan we 2017 daarom in vertrouwen tegemoet en wensen elkaar al 't nodige voor tijd en eeuwigheid. En u is altijd welkom.

Teun van Dijk

Kijk in onze agenda op pagina 11 wanneer de maandelijkse BOH-vergaderingen plaatsvinden. U bent van harte welkom bij deze vergaderingen in De Mallemok, Westduinweg 38d, vanaf 20.00 uur.

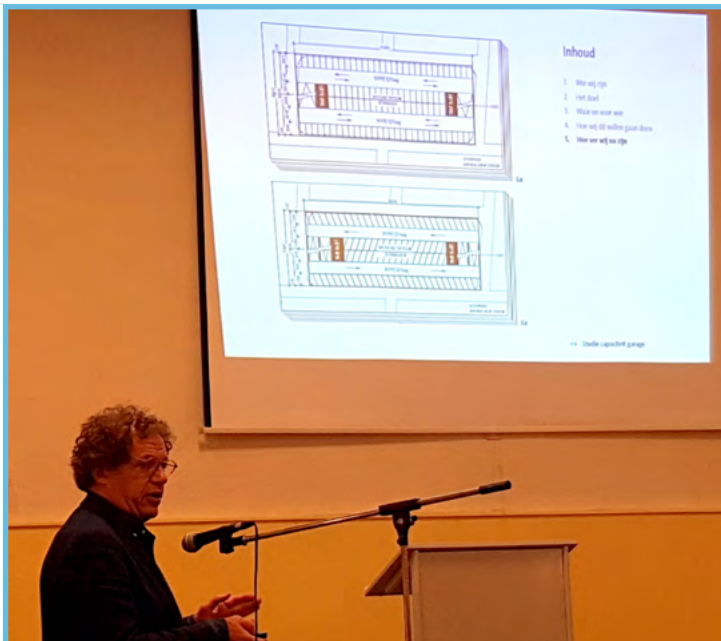
Foto impressie jaarvergadering in Thabor

Op dinsdag 8 november 2016 vond de jaarvergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier plaats in wijkgebouw Thabor, aan de Van Boetzelaerlaan.

Naast de vaste zaken op de agenda (notulen en het financieel jaarverslag 2015) werd er een boeiende presentatie gehouden over de mogelijke parkeergarage in het Geuzenkwartier. Door Queest Architecten wordt er gekeken of het mogelijk is om een parkeergarage onder het Van Sint Aldegondeplein te realiseren en wat daar de consequenties van zullen zijn.

Helaas moest wethouder Tom de Bruijn verstek laten gaan in verband met ziekte. De wethouder wordt op een later moment uitgenodigd om de bereikbaarheid van Scheveningen-Haven en alles wat daar mee samenhangt te bespreken.

Tot slot was het woord aan wethouder Joris Wijsmuller, die meer vertelde over de renovatieplannen van Hoog Lindoduin. Een actiecomité van bewoners was aanwezig om de wethouder handtekeningen te overhandigen tegen de renovatieplannen.



Collegebesluit over tramtracé over de Westduinweg



Foto: Dick Teske

Op 22 december heeft wethouder Tom de Bruijn het collegestandpunt over het tramtracé naar het Norfolkterrein bekendgemaakt.

Wethouder De Bruijn liet weten dat het college insteekt op een nader verkeersonderzoek om alle verkeerskundige bezwaren met betrekking tot een tram over de Westduinweg in kaart te brengen. Pas na dit onderzoek, in april 2017, wordt een definitief besluit genomen over het tracé.

“Het College volgt een gedeelte van het minderheidsadvies om de verkeersstroming op de Westduinweg door een onafhankelijk verkeersexpertise te laten onderzoeken”, legt Teun van Dijk uit. “Maar het College gaat ook mee in het meerderheidsadvies om zich uit te spreken over een tram over de Westduinweg zonder het alternatief over de Willem de Zwijgerlaan te onderzoeken, welke oorspronkelijk als enig alternatief binnen de HTM normering gold.”

“Daarnaast geeft het College aan dat de doorstroming op de

Westduinweg niet mag verslechteren. Het geeft ook aan dat de verkeersveiligheid van het fietsverkeer op de Westduinweg niet mag verslechteren.”

Verrassend is dat er ook weer gekeken wordt naar het doortrekken van Lijn 12, gekoppeld aan een eventueel iets andere route van Lijn 12 over bestaande rails om een verbinding te maken met het centrum. Eerder werd dit tracé nog afgeraden omdat de straten waardoor Lijn 12 rijdt niet geschikt is voor brede trams. De HTM gaat deze variant onderzoeken voor het college. “Daarnaast wil het College beginnen met een proef van een elektrische bus naar het Norfolkterrein. De route daarvan is niet aangegeven, maar daar schijnen we nog over geïnformeerd te worden”, aldus Van Dijk.

Wethouder De Bruijn heeft beloofd dat de taakstelling van het onafhankelijke verkeersbureau van te voren met betrokkenen uit Havenkwartier besproken zal worden. Opties om ondergronds te gaan met betrekking tot de tram of het parkeren voorziet de wethouder niet op korte termijn.

Plein aan Scholstraat wordt vergroend in 2017

In 2017 worden er nog eens zes extra pleinen onderhanden genomen, waarbij de buurt en de lokale ondernemers mee kunnen praten over de inrichting van hun plein. Jong en oud ontmoeten elkaar op de pleinen in hun buurt. Lekker ravotten op een groener plein, heerlijk zitten op nieuwe bankjes of een terras om met elkaar te praten en een prettige ingerichte buitenruimte om met de wijk buurtfeesten te kunnen organiseren. Dat is de reden waarom tijdens deze collegeperiode 3 miljoen euro wordt geïnvesteerd in de pleinenaanpak. Naast vijf pleinen in andere delen van Den Haag, zal in Scheveningen het plein aan de Scholstraat worden vergroend.

Wethouder Boudewijn Revis (Buitenruimte) heeft al eerder de Pleinenaanpak 2015 – 2017 geïntroduceerd. Het Kamperfoelieplein was de eerste van de negen pleinen die onlangs werd opgeleverd. “Pleinen hebben een belangrijke sociale functie. Het is van belang dat er voor jong en oud wat te doen is. En vooral dat men kan genieten van zowel speelplaatsen als mooie bankjes in het groen. Het is goed voor de buurt dat we die pleinen aanpakken. Het versterkt de sociale functie, de kans om de buurt te vergroenen wordt aangegrepen en door deze aanpak worden er extra kansen gecreëerd voor de lokale ondernemers. Ik zou zeggen: een win-win situatie voor iedereen.”

Noodzaak betaald parkeren in het Havenkwartier?

In de onlangs gehouden Raadscommissie Leefomgeving van 8 december jongstleden werd de lang verwachte Verkeersvisie Scheveningen 2025 behandeld. Hoewel het overgrote deel van de gemeenteraadsleden hun teleurstelling uitsprak in het visiegehalte, vielen de voorgestelde korte termijn maatregelen wel in goede aarde.

Eén van deze maatregelen is invoering van betaald parkeren in de hele kuststrook. Voor het Havenkwartier betekent dit betaald parkeren in het Havenkwartier Noord (Kompasbuurt), Vissenbuurt, Koppelstokstraat en omgeving en de Geuzenwijk waar nu nog gratis op straat mag worden geparkeerd.

Wil men op korte termijn daadwerkelijk iets doen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid op Scheveningen dan ontkom je niet aan betaald parkeren in de kuststrook. Men vindt dat op dezelfde voet doorgaan geen optie meer is.

Technische noodzaak

Andere, in de verkeersvisie, voorgestelde verkeersmaatregelen, zoals 'high tech' verkeersinformatie systemen over de bereikbaarheid, P&R en OV, verwijssystemen naar parkeergarages en een monitoringssysteem van beschikbare straat-parkeerplekken (bijvoorbeeld Boulevard), functioneren niet wanneer het autoverkeer niet over het hele kustgebied gemonitord kan worden. Men vindt dat je bezoekers aan het zuidelijke gedeelte van de Boulevard niet kan verplichten in een parkeergarage te parkeren, wanneer men in het achterland gewoon gratis kunt parkeren.

Sociale noodzaak

Betaald parkeren vermindert zoekverkeer in de straten in wijken achter de Boulevard en heeft een reducerend effect op de aantrekkelijkheid van het autogebruik naar Scheveningen.

Afgelopen jaar ontving men klachten over parkeeroverlast door niet wijkgebonden voertuigen uit wijken waar onlangs betaald

parkeren is ingevoerd. Het zogenaamde olievlek-effect.

In 2010 werden 52 extra parkeerplekken gerealiseerd op de Kranenburgweg ten behoeve van de Geuzenwijk in plaats van de toen benodigde 76 plaatsen om de parkeerdruk daar te verlichten. Deze parkeerplekken worden nu opgeslokt door voertuigen uit Duindorp.

In het gebied rond de Koppelstokstraat ondervindt men overlast door parkerende restaurantbezoekers, komende vanaf de Dr. Lelykade.

In het Havenkwartier Noord en de Kompasbuurt ondervindt men parkeeroverlast van voertuigen uit het gebied Scheveningen-Dorp West en uit de wijk rond de Vuurbaakstraat.

Enerzijds hebben de bewoners twee jaar geleden gekozen voor vrij parkeren. Anderzijds hebben bewoners in deelgebieden afgelopen zomer het recht maar in eigen hand genomen. Er werden straten afgesloten en er vonden schermutselingen plaats tussen bewoners en vreemdparkeerders.

Lusten en Lasten

De Gemeente Den Haag kent alleen betaald parkeren. Men kent geen maatwerk zoals blauwe zones (Leidschendam-Voorburg) of gescheiden parkeren voor vergunninghouders en bezoekers (Delft).

Men kent wel het zogenaamde winkelregime, daar waar bewoners van winkelstraten (Keizerstraat) geen gebruik mogen maken van parkeerplaatsen, bedoeld voor het winkelend publiek.

Dit betekent dat er voor bewoners van Den Haag en Scheveningen geen andere mogelijkheid bestaat dan betalen voor een parkeervergunning. Voor bewoners zonder eigen parkeervoorziening is dit 3,05 euro per maand voor de eerste vergunning en 17,70 euro per maand voor de tweede vergunning (tarieven 2017).

Dit betekent voor een gezin met twee auto's een lastenverzwaring van 249 euro op jaarbasis.





Foto's Lexro Media

Bewoners met een eigen parkeervoorziening in eigen garage of in een parkeergarage van een appartementencomplex, hebben geen recht op een eerste vergunning, maar kunnen wel een tweede vergunning aanvragen.

Iedere bewoner (huishouden), ook die zonder auto, heeft recht op een (digitale) bezoekerspas. Het aantal uren wat men ter beschikking heeft op jaarbasis is afhankelijk van de parkeerduur op straat. Bezoekers kunnen via de digitale bezoekerspas (app) aan- en afgemeld worden. Er kunnen maximaal 15 kentekens per keer worden aangemeld. Kosten van deze pas bedraagt 18,36 euro op jaarbasis (2016).

In de wijken, waar men nu betaald parkeren kent, kan men met de parkeervergunning (wijkcode 43) parkeren in zowel Scheveningen Dorp als in Bad. Voorgesteld wordt dat deze regeling ook gaat gelden voor het Havenkwartier.

Draagvlakonderzoek

In het Masterplan Scheveningen uit 2009 (RIS168987) heeft het toenmalige College beslist dat er in de gehele kuststrook gefaseerd betaald parkeren gaat worden ingevoerd. In het collegeakkoord van 2014 heeft men als kernpunt gesteld dat bewoners en bedrijven meer zeggenschap krijgen over de prioriteiten in hun wijk. De zogenaamde Haagse Kracht.

In 2011 heeft men een draagvlakonderzoek betaald parkeren gehouden in het gebied Scheveningen-Dorp West en Havenkwartier Noord inclusief Vissenbuurt. De invoering van betaald parkeren werd toen afgewezen. Toch heeft men toen besloten betaald parkeren in Scheveningen Dorp West door te voeren. Hiervoor moest het aantal parkeerplekken worden uitgebreid om aan de gemeentelijke parkeernorm voor invoering van betaald parkeren van 90% wijkgebonden voertuigen te voldoen.

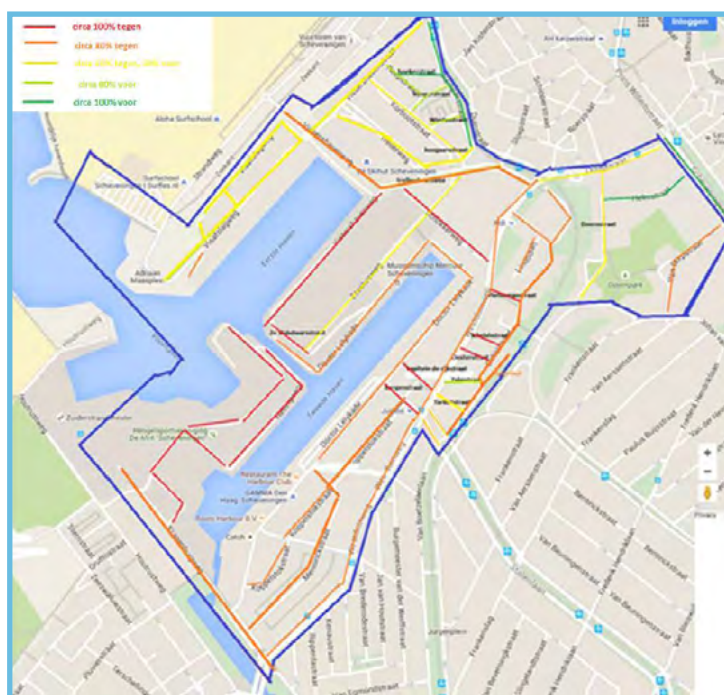
In 2015 heeft men een enquête gehouden over invoering van betaald parkeren in het Havenkwartier, Vissenbuurt en Kompasbuurt (exclusief Geuzenwijk). De uitslag was negatief. Een aantal gemeenteraadsleden in de commissie vergadering van 8 december jongstleden gaf nogal af op het feit dat wethouder de Bruijn voornemens was snel betaald parkeren te willen invoeren. Daarbij voorbijgaand aan de uitslag van de 2015 gehouden enquête.

Indien de Gemeenteraad toch beslist het betaald parkeren in het Havenkwartier in te voeren, dan dienen er volgens de

BOH van te voren tellingen worden gehouden om te zien waar extra parkeerplekken nodig zijn om aan de parkeernorm 90% wijkgebonden voertuigen te komen. De Gemeenteraad dient zich bewust te zijn van een financiële compensatie voor bewoners die worden geconfronteerd met een lastenverzwaring, die wordt veroorzaakt door de gemeentelijke ambitie om meer werk en inkomsten te genereren, waar bewoners zelf, niet om hebben gevraagd.

Ook vragen wij de aandacht voor de specifieke situatie rondom de havens. De kades dienen voor de gebruikers van de haven. Dit is hun werkterrein. Daarnaast kunnen bewoners in de Koppelstokstraat en omgeving met een bedrijf aan huis (garage) waar men nu nog voor mag parkeren dat straks bij invoering van betaald parkeren niet meer doen. Onze bewoners moeten wel kunnen blijven werken.

De Verkeersvisie Scheveningen en het voorstel om betaald parkeren in te voeren staat op 11 januari op de agenda van de Commissie vergadering van de Gemeenteraad (in tweede termijn).



Markt op het Kapitein de Rijkplein, proeftijd



Nu het leefbaarheidsplein, het Kapitein de Rijkplein binnenkort twee jaar open staat voor nieuwe initiatieven, blijkt de realisatie ervan nog niet zo makkelijk. Ook dit jaar sprak het marktteam van de Bewoners Organisatie Havenkwartier met de gemeente, met het stadsdeel, met het Marktwezen, en met onze gebiedsmanager. Er kwamen kritische vragen, er kwam steun, en een fiat: voor de maand december konden markthandelaren met hun wagen met typische decemberwaar hun aanbod op het plein te koop aanbieden. We dachten aan een bloemenkraam (met kerststukjes), een viskraam, iets met houten speelgoed, en natuurlijk een goede doelenstand, bijvoorbeeld het Leger des Heils. Het lukte ten dele. Het BOH is blij dat de kerstboom mocht branden en dat tenminste één ondernemer geheel zelfstandig aan de slag ging voor een vergunning. En zo jammer dat Delano maar een dag kwam staan. Maar voor het komend jaar is nu duidelijk wat kan en wat moet gebeuren. Houdt u de media in de gaten hierover!

Aanstaand accountant bakt ze knapperig

Student-ondernemer Delano Vogel (22) ging graag in op de uitnodiging om z'n stroopwafelhandel op het Kapitein de Rijkplein te brengen. Charmant en welbespraakt is hij, en tegelijk praktisch en bereid om voor zijn inkomen op de pedalen te gaan staan. "Dan weet je zeker dat je geld kan gaan verdienen", motiveert hij zijn keuze. Maar er zijn geen garanties. "Zulk ambulant ondernemerschap heeft de risico's van elk ondernemerschap", vertelt Delano. "Er zijn dingen die je niet kan registreren: of de klanten zullen komen, of je apparatuur het doet, en of je wel voldoende vergunningen hebt." Delano haalt een anekdote aan van een plek waar een winkelmanager hem uitnodigde te komen staan, maar waar naar later bleek de eigenaar van het pand hem zijn handel verbood. Toen kon hij weer afbreken.

Delano vertelt hoe hij naar het voorbeeld van zijn ouders en oom ging ondernemen. Voor hem als student bedrijfskunde aan de Erasmus Universiteit met een master accountancy in het verschiet, zijn alle onzekerheden uit zijn eigen praktijk mooi lesmateriaal. En mooi dat zijn ouders achter hem staan en zeiden:



‘wij vangen je op!’. Een goede student, hij is al werkgever; niet alleen springt zijn zus bij, hij heeft al meerdere wagens met even zovele bakkers aan het wafelijzer. Delano vindt het jammer dat niet veel meer reuring op het plein is, het leent zich er zo voor, en jammer dat hij niet eerder wist dat hij had kunnen komen.

Leuk zo’n student ondernemer, die zie je graag komen en die roomboterstroopwafels, daar kom je voor terug. Delano’s Stroopwafels staat doorgaans in de Gamma aan de Dr. Lelykade.

Kleinzoon van Oma Toos aan de Haven

Waar Delano profiteerde van de door de bewonersorganisatie aangevraagde vergunningen, nam Jamal Redouani (26) zelf het initiatief om een vergunning aan te vragen voor een standplaats op het Kapitein de Rijkplein.

Jamal is inmiddels een ervaren ondernemer. Samen met zijn vrouw Talisa runt hij naast de oliebolenkraam op het plein en de poffertjeskraam bij de ijsbaan op het Kurhausplein in de maand december, ook het oer-Hollandse familierestaurant Oma Toos in één van de prachtige paviljoens aan de Dr. Lelykade. Het rolstoel- en kindvriendelijke restaurant is het hele jaar door elke dag geopend van 10.00 tot 22.00 uur, waar je kunt genieten van heerlijke dagverse stamppotten, pannenkoeken en Oudhollandse gerechten volgens grootmoeders recept. Oma Toos, zij was de oma van zijn vrouw, ‘zij was een echte Haagse en kon heel lekker koken’.

Geboren Scheveninger Jamal onderneemt al sinds zijn 18de en de verhalen over zijn doortastend dapper handelen staan uitgebreid op het web te lezen. Bij zo’n ondernemer wil je aanschuiven. Bij mijn entree in restaurant Oma Toos voorziet hij me met een gastvrij gebaar van romige cappuccino en een schaalje poffertjes met boter en sneeuw wit poedersuiker.

Jamal vindt het leuk dat de Bewonersorganisatie Havenkwartier belangstelling heeft voor de ondernemers aan de haven. “Beseft men wel hoe bijzonder deze plek is”, stelt hij. “In de zomer kan het hier concurreren met St. Tropez!” Jamal is een verbinder zo blijkt. Hoe graag zou hij de grote evenementen in de haven



gezamenlijk aanpakken, de ondernemers van Noord en Zuid elkaar ergens op het Kapitein de Rijkplein laten treffen zodat niet bij Jazz in de Haven de muziek alleen aan de Noordzijde van de haven te bezoeken is en de activiteiten rond Vlaggetjesdag ook langs de Zuidzijde te doen zijn. Jamal zal zich ervoor inzetten dat te laten slagen. En wat dat betreft zou hij niets liever dan een rol spelen in de jaarprogrammering op het Kapitein de Rijkplein want ook hier is hij stellig: “Het Kapitein de Rijkplein is een supermooi plein en goed in de picture. Er zijn zo veel kansen, kijk naar hoe dat op andere plekken wordt aangepakt!”

Zijn kraam op het plein regelde hij zelf, hij kende de weg naar de gemeente voor een vergunning voor een standplaats en het is duidelijk, de standplaats voor volgend jaar heeft hij al geboekt. Ook Jamal betreurt het dat er niet veel meer reuring is op het plein en hij stelt zich al een sfeer voor zoals op de betere markten in de stad. Liefst zou hij een kiosk op het plein plaatsen met informatie over de haven en alles wat er te doen is en dat tegelijk een handelspunt is.

‘Leren door te doen’, zo zou je Jamal zijn ondernemerschap kunnen typeren. Dat met die oliebolles op het plein viel eerst nog niet mee. “De eerste weken hebben we heel veel geleerd”, overdenkt Jamal. “Ook dat oliebolles bakken een moeilijk en te respecteren vak is.” Dat lijkt inmiddels meer dan gelukt getuige dat de Jumbo de oliebolles van Oma Toos ook verkoopt. En de poffertjes op mijn schaalje hebben ook een fijne bite.

Jamal is uitgenodigd om aan te schuiven bij onze maandelijkse vergadering.

Bijdrage van Paulien Bakker



Onze Geuzen....



Maurits verover Sluis in 1604.

Alhoewel we de strijders, die in de 16^{de} eeuw te land of te water de Spanjaarden bevochten, aanduiden met de benaming 'geuzen', heeft u in het juni nummer van Rond de Haven kunnen lezen dat ook een predikant als Petrus Datheen, die 'het Wilhelmus' heeft geschreven, de geuzennaam verdient. De geuzen komen niet allemaal uit Scheveningen, maar ook vanuit Scheveningen zijn er geuzenstaaltjes verricht.

In een artikel geschreven door Ronald van der Spiegel (R.A. van der Spiegel, 'Scheveningen en Sluis. Scheveningers helpen slaven bevrijden', Praaiberichten 29 (2015) 16-21) kunt u lezen dat in 1604 een eskader van veertien schepen uit Scheveningen in gevecht ging met de galeien van Frederico Spinola. Dit gebeurde nabij Sluis (huidig Zeeland). Het Schevenings eskader stond onder bevel van de tussen 1593 en 1612 in de Weststraat woonachtige Reym Pietersz. Het bijzondere van deze gebeurtenis

is dat de Scheveningers toen een paar honderd slaven hebben bevrijd. Deze slaven dienden als roeiers op de galeien. Van deze slaven werden er 135 teruggebracht naar Marokko en 18 naar Algiers.

Het Praaibericht geeft aan dat deze gebeurtenis het begin is geweest van de diplomatieke betrekkingen tussen Marokko en Nederland. Overigens zijn niet alle bevrijde slaven teruggebracht naar hun oorspronkelijke landen. Een aantal van hen zijn als bevrijde burgers mee gekomen naar Scheveningen. Er is geen verder studie gedaan naar wat er van hen terecht is gekomen. Laten we er maar vanuit gaan dat ze op de een of andere manier – zoals we dat tegenwoordig zo mooi zeggen – 'geïntegreerd' zijn. De moraal van dit verhaal is dat: of het nu om 'het Wilhelmus' of om 'de slavenbevrijding en relatie met Marokko' gaat, dat wat 400 jaar geleden is gebeurd, heeft nog steeds haar uitwerking op wat er vandaag in onze omgeving gaande is.

Hondenpoep in de wijk

Het hoopje ligt al een paar dagen verderop in de straat. Nog net op de stoep, maar net buiten de loop. Waarschijnlijk is dat de reden dat 'ie er nog ligt: er is nog niemand ingestapt. Had het hoopje bij mij voor de deur gelegen had ik 'm allang met een emmer sop van de stoep gespoeld. Als het aan mij had gelegen had het hoopje er helemaal niet gelegen, maar ja wat doe je er aan?

Het hoopje zet me wel aan het denken. Want ondanks dat hondenpoep één van de top ergernissen in de wijk is, valt het hoopje op. En om op te vallen moet het toch anders dan anders zijn. Eigenlijk ligt er helemaal niet zoveel poep meer op straat. Ik besef elke drol op de stoep is er één te veel, maar in verhouding met de hoeveelheid honden die in het Geuzenkwartier woonachtig zijn valt het eigenlijk reuze mee. Alleen al in mijn eigen straatje wonen, buiten mijn eigen gespuis, zo'n tien honden in alle soorten en maten. Per hond zit je al snel aan twee keer op een

dag een hoop(je). Zie je het voor je als dat allemaal op de stoep zou belanden?

Honden vinden het trouwens helemaal niet prettig om zo open en bloot hun behoefte te doen. Die twee van mij weten niet hoe diep ze de bosjes in moeten duiken. Mocht ik ze op het moment suprême toevallig wel zien in de bossages dan zegt de afkeurende blik genoeg. Verschrikkelijk vinden ze het.

Dus over het algemeen wanneer er een hoopje op de stoep verschijnt gaat er toch iets verkeerd bij het baasje. Misschien iets eerder naar buiten? En ga lekker naar het bos, een veldje of het strand. En mocht er onverhoopt toch iets op de stoep belanden: gebruik een zakje!

Uit het Geuzenkwartier

Grote metamorfose voor 'De Windroos' en omgeving



Het werd in oktober 2015 al aangekondigd, de vergroening van de Treilerdwarsweg. Na een inloopavond in de Mallemok bleef het lange tijd stil, maar eind december is er hard gewerkt aan de Treilerdwarsweg én aan speeltuin De Windroos.

De speeltuin heeft een complete make over gekregen. Weg zijn de oude schommels en de versleten draaimolen. Kinderen kunnen zich binnenkort weer helemaal uitleven op een houten piratenschip waarbij allerlei speelattributen zijn geplaatst. In plaats van een kleine speelplek is De Windroos nu een volwaardige speeltuin geworden waar kinderen uit de Kompasbuurt en het Havenkwartier trots op kunnen zijn.

Rondom de speeltuin is tevens veel 'steen' verwijderd. Een deel van de verharding in de midden- en zijbermen worden beplant met helmvegetatie. Dit zal de Treilerdwarsweg een groenere uitstraling geven en het mooi laten aansluiten op de beplanting rondom de nabijgelegen rotonde.

Verschijningsdata 'Rond de Haven'

De verschijningsdata voor 'Rond de Haven' in 2017 zijn als volgt: woensdag 10 mei, woensdag 13 september en woensdag 13 december.

'Rond de Haven' is een wijkblad voor en door bewoners van het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt. Heeft u leuke foto's uit de wijk of een verhaal dat u graag wilt delen in 'Rond de Haven' stuur deze dan per e-mail naar: redactie@bohscheveningen.nl. De kopij dient maximaal twee weken voor de verschijningsdatum binnen te zijn.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Ton Hulleman

Penningmeester: Marian van den Broek-Laro

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

15 januari 2017

Open Kinderatelier

Gemeentemuseum Den Haag
www.gemeentemuseum.nl

17 en 24 januari 2017

Digi-wijzer in de Bieb

Bibliotheek Scheveningen
www.bibliotheekdenhaag.nl

24 januari 2017

Maandelijkse BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

1 februari 2017

Alzheimercafé

Couveéhuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

22 februari 2017

Mediacafé

Bibliotheek Scheveningen
www.bibliotheekdenhaag.nl

28 februari 2017

Maandelijkse BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

1 maart 2017

Alzheimercafé

Couveéhuis, Frankenslag
www.welzijnscheveningen.nl

7 en 14 maart 2017

E-mailen met G-mail

Bibliotheek Scheveningen
www.bibliotheekdenhaag.nl

12 maart 2017

City-Pier-City Loop

Scheveningen en Den Haag
www.nncpcloopenhaag.nl

28 maart 2017

Maandelijkse BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

12 april 2017

Mediacafé

Bibliotheek Scheveningen
www.bibliotheekdenhaag.nl

25 april 2017

Maandelijkse BOH-vergadering

De Mallemok, Westduinweg 38d
www.bohscheveningen.nl

6 mei 2017

Nationale Reddingbootdag

KNRM, Scheveningen
www.knrm.nl



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen