



Den Haag

Datum

17 april 2018

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van de raadsleden de heer Grinwis en De Graaf, luidend "(Verkeers)veiligheid Westduinweg e.o."

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/2018.105
RIS299270

De raadsleden de heer Grinwis en De Graaf hebben op 22 februari 2018 een brief met daarin zeven vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht. Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Ruim een jaar geleden stelden de ChristenUnie/SGP en de Haagse VVD schriftelijke vragen over het oplossen van verkeersproblemen bij de Van Bergenstraat en Koppelstokstraat en het vergroten van de verkeersveiligheid op de Westduinweg (RIS296315). Hierin deden de partijen enkele suggesties ter verbetering van de verkeersveiligheid van de Van Bergenstraat en Koppelstokstraat. Beantwoording van de vragen gaf aan dat de gedane suggesties zouden worden meegenomen bij de integrale verkeersstudie Westduinweg. Enkele andere suggesties konden al worden overgenomen. De Haagse VVD en de ChristenUnie/SGP stellen, overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde, de volgende vragen:

1. *Wanneer verwacht het college de integrale verkeersstudie Westduinweg, die al geruime tijd op zich laat wachten, naar de raad te sturen?*

De voorbereidingen van de integrale verkeersstudie, om de toekomstige situatie in kaart te brengen, zijn inmiddels gestart. In deze studie wordt naast de verkeersafwikkeling ook aandacht besteed aan de veiligheid en leefbaarheid in de omgeving. In het tweede kwartaal van 2018 wordt deze studie opgeleverd. U wordt geïnformeerd zodra het college een standpunt heeft ingenomen over het vervolg.

2. *Hoeveel ongelukken zijn er het afgelopen jaar gebeurd op/rond de Westduinweg?*

Volgens de ongevallenadministratie blijkt dat in het jaar 2017 27 verkeersongevallen op de gehele Westduinweg zijn geregistreerd. Daarvan vonden er 17 plaats op kruispunten en 10 op wegvakken. De kruispuntongevallen zijn geregistreerd op de kruispunten van de Westduinweg met: Statenlaan/Van Bergenstraat (7), Duindorpdam (3), Zeesluisweg (3), Lindoduin (1), Schelvisstraat (1), Zalmstraat (1) en Tarbotstraat (1).

3. *Welke (nood)maatregelen heeft het college het afgelopen jaar getroffen om de veiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren op en rond de Westduinweg? Zijn alle maatregelen effectief gebleken? En welke (nood)maatregelen worden op korte termijn nog uitgevoerd?*

Op de Westduinweg zijn in het kader van de zogenoemde Quick-wins (fase 1) op meerdere locaties verkeersborden aangepast en is attentie verhogende belijning en markering aangebracht. Daarnaast zijn er op en rondom het kruispunt Westduinweg/Statenlaan/Van Bergenstraat verkeersmaatregelen doorgevoerd. Er is ook een verbod ingesteld om vanaf de Westduinweg linksaf de Van Bergenstraat in te rijden. Verder is een verbod ingesteld om stil te staan op de Van Bergenstraat alsmede een inrijverbod voor vrachtverkeer vanaf de Van Bergenstraat richting de Westduinweg. Het effect van

deze noodmaatregelen is besproken met de bewonersorganisatie. De bewonersorganisatie heeft aangegeven dat de getroffen maatregelen als positief worden ervaren, maar dat het nog niet voldoende is. Er wordt dan ook gewerkt aan een ontwerp in het kader van Quick-wins (fase 2) om het kruispunt Westduinweg/Statenlaan/Van Bergenstraat via infrastructurele maatregelen verder te verbeteren. Daarnaast ligt er een ontwerp voor het versmallen van de rijbaan op de Westduinweg ter plaatse van de voetgangersoversteekplaatsen bij de Ripperdastraat en de Datheenstraat. Het versmallen zorgt ervoor dat de weg (visueel) kleiner oogt, waardoor automobilisten doorgaans hun snelheid reduceren. Afhankelijk van de geraamde kosten en budgetmogelijkheden worden zowel de kruispuntmaatregelen als de wegvakmaatregelen bij genoemde oversteekplaatsen uitgevoerd. Het kruispunt Westduinweg/Statenlaan/Van Bergenstraat krijgt de hoogste prioriteit en wordt zo mogelijk in het vierde kwartaal van 2018 aangepakt.

4. *In de beantwoording van genoemde vragen (RIS 296315) stond dat er meer gehandhaafd zou worden op bijvoorbeeld snelheid en foutparkeren op de Westduinweg en de omgeving van de Koppelstokstraat ter bevordering van een verkeersveilige situatie. Heeft de verhoogde handhaving volgens het college geleid tot een veiligere situatie?*

Van de 27 ongevallen die hebben plaatsgevonden in 2017, is bij 13 ongevallen sprake geweest van letselschade en was bij 14 ongevallen uitsluitend sprake van blikschade. In 2016 zijn 24 ongevallen geregistreerd, waarvan 6 met letsel en 18 met uitsluitend blikschade. Op basis van het aantal geregistreerde ongevallen kan niet worden gesteld dat er een duidelijk verschil is tussen 2017 en 2016. Het aantal geregistreerde letselongevallen in 2017 ligt hoger dan in 2016. Verhoogde handhaving lijkt dan ook niet de beoogde resultaten te hebben opgeleverd.

5. *In de beantwoording stond eveneens dat onderzocht werd wat de mogelijkheden voor, en de verwachte effecten van het omdraaien van de rijrichting van de Koppelstokstraat en de Menninckstraat zouden zijn, en dat hierbij de bewoners(organisatie) betrokken zou worden. Is hierover al gesproken met bewoners(organisaties)? Wat is er uit deze gesprekken gekomen? Wat zijn ideeën van bewoners over verbetering van de huidige verkeerssituatie?*

De afgelopen periode hebben gesprekken plaatsgevonden met bewoners en belanghebbenden. Dit heeft onder meer geresulteerd in de toezegging dat op de Menninckstraat éénrichtingsverkeer zal worden ingevoerd. Verder wordt een gesprek ingepland met de bewoners over de herinrichting van de parkeersituatie en de gewenste rijrichtingen.

6. *Kan het college al meer zeggen over de vormgeving en voortgang met betrekking tot de ovonde Westduinweg-Hellingbaan-Schokkerweg? Wordt deze conform het eerdere voornemen in de lengterichting van de Westduinweg aangelegd?*

Een ovonde op het kruispunt Westduinweg – Schokkerweg blijkt qua ruimtebeslag niet mogelijk vanwege de eigendomspositie van de voortuin van de Lindoflat. Daarom zal een voorstel voor een rotonde met een ronde vorm naar verwachting eind juni worden vrijgegeven voor inspraak. Deze rotonde voldoet aan het uitgangspunt dat deze in de lengterichting van de Westduinweg wordt aangelegd.

7. *Welke oplossing staat het college voor ogen met het oog op een veiliger doorstroming op de kruising Statenlaan-Westduinweg-Van Bergenstraat? Deze urgente vraag heeft na het zoveelste ongeluk, dat deze week gebeurde, een nog hogere urgentie gekregen.*

Er wordt gewerkt aan een ontwerp in het kader van Quick-wins (fase 2) om het kruispunt Westduinweg/Statenlaan/Van Bergenstraat via infrastructurele maatregelen te verbeteren. Daarnaast is er een ontwerp voor het versmallen van de rijbaan op de Westduinweg ter plaatse van de voetgangersoversteekplaatsen bij de Ripperdastraat en Datheenstraat. Afhankelijk van de geraamde kosten en budgetmogelijkheden worden zowel de kruispuntmaatregelen als de wegvakmaatregelen bij genoemde oversteekplaatsen uitgevoerd. Het kruispunt Westduinweg/Statenlaan/Van Bergenstraat krijgt budgettair gezien hoge prioriteit en wordt indien mogelijk in het vierde kwartaal van 2018 aangepakt.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Peter Hennephof

Pauline Krikke