

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

03
2018



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connie, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

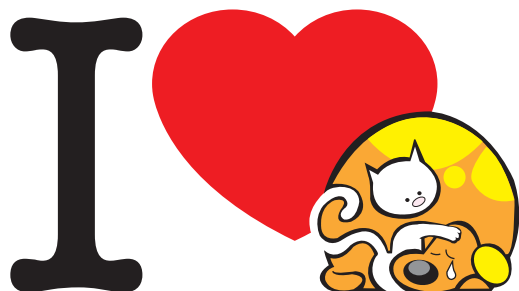
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu



Foto: Dick Teske

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier en de Vissenbuurt in Scheveningen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren december nummer Rond de Haven:
26 november 2018

Van de voorzitter...

U zult het waarschijnlijk ook gehoord of gelezen hebben. Tijdens de vakantie kreeg de BOH een aangetekende brief van Welzijn Scheveningen waarin werd voorgesteld om de BOH de huur op te zeggen van 't Zwink (hun kantoor- en vergaderkamer) in de Mallemok. En of we “maar even wilden bevestigen akkoord te gaan met de beëindiging van de gebruikersovereenkomst.”

Als BOH hebben we aangegeven niet akkoord te gaan, met als gevolg dat we – nog steeds tijdens de vakantie – een tweede aangetekend schrijven mochten ontvangen, waarin – nu via een advocaat – gedreigd werd met een rechtsgang. Het zal U duidelijk zijn dat we zulk een procesgang niet snappen. Als BOH ontzeggen we niemand het recht als verhuurder een huurder de huur op te zeggen. Daar zijn procedures voor. Maar die dienen we wel te volgen.

Dit jaar hopen we ons 40-jarig bestaan te vieren. 40 Jaar lang behartiging van bewonersbelang. Daarvan huren we ongeveer 30 jaar onze kantoor/vergaderruimte in de Mallemok. De Gemeente heeft ons toentertijd gevraagd uit ons pand aan de Westduinweg 44 naar de Mallemok te verhuizen. Dus wij verwachten redelijk overleg.

Wij hoeven de meesten van U niet te vertellen dat de BOH op verschillende manieren gepoogd heeft uw bewonersbelangen te behartigen. We hebben in het verleden tot aan de Raad van State het belang van onze wijk moeten verdedigen. Daarin zijn we soms succesvol geweest. Soms ook niet.

Zo is 20 jaar geleden besloten dat ter compensatie van de hoogbouw rondom de Tweede Haven er ook ruimte gelaten zou worden voor de zogenaamde leefbaarheidspleinen in de wijk, waarvan de laatste bij de in de volksmond genoemde Hennephofkerk in samenhang met de geplande rotonde overigens nog steeds ingevuld dient te worden. De Gemeente is soms een beetje traag. Zo zijn er vanwege onze gezamenlijke inspanning “bankjes” rondom de haven voor onze oud-vissers neergezet; of zo hebben we (voorlopig) met elkaar voorkomen dat een tram over de Westduinweg komt te rijden. Er zijn en worden ook allerlei gesprekken gevoerd m.b.t. verkeer en parkeren. Als bewonersbelangenvereniging hebben we er een paar jaar geleden niet alleen voor gezeten om Vestia aan te spreken op noodzakelijk onderhoud van hun woningen in Koppelstok/Menninckstraat en Vissenbuurt, maar meer recent ook om onze Lindoduinbewoners te assisteren hun belangen te verdedigen vanwege huuropzegging door Vestia. De BOH dient ook het belang van de bewoners en hun kinderen via het overleg met betrekking tot de speelterreinen zoals de Mallemolen, het Van St. Aldegondeplein, Scholstraat of hoek Zeesluisweg/Korbootstraat. Maar we functioneren ook als overlegorgaan tussen “oude” en “nieuwe” bewoners rondom de haven; tussen bedrijfsleven en bewoners rondom de haven; tussen projectontwikkelaars/evenementenbureaus en bewoners rondom de haven; telkens weer om de belangen van bewoners te behartigen. Direct of via de politiek.

Het is nog geen twee jaar geleden dat de directeur van Welzijn alle activiteiten uit de Mallemok weg wilde halen om de Mallemok te kunnen sluiten, hetgeen – mede door de BOH – voorkomen is.

En nu hebben we dit weer.



Laten we wel wezen: de BOH is trots op het feit dat ze voorkomen heeft dat Welzijn Scheveningen de Mallemok gesloten heeft. Ze is blij met het feit dat dat er nieuwe activiteiten voor de buurt gestart zijn. Ze is blij met de wijze waarop de huidige locatiemanager mensen uit de wijk bij activiteiten betreft, of ze zelfs de weg naar werk aangeeft.

De BOH heeft niet begrepen waarom vrij recent een groot gedeelte van de Mallemok aan de Aquajutters is weggegeven. Maar daar gaat de BOH niet over en dat zei zo. Soms snappen we dingen. Soms snappen we dingen niet zo goed. Wat Welzijn de afgelopen zomer heeft willen doen snappen we niet. We zijn te rade gegaan bij

de bestuurlijke vertegenwoordigers met als gevolg, dat op 6 september jl. op afspraak van betrokken wethouder de stadsdeeldirecteur een gesprek georganiseerd heeft tussen Welzijn en BOH. Natuurlijk is het van belang voor alle partijen om tot overeenstemming te komen. Welzijn geeft aan dat ze de ruimte van de BOH nodig heeft om haar locatiemanager te huisvesten. Het zei zo. Tijdens dat gesprek stelt Welzijn de BOH nu voor om de zogenaamde Buurtkamer tussen de Doornstraat en de Scholstraat te betrekken.

Zo'n voorstel dient uiteraard aan U als buurt te worden voorgelegd en onze bijeenkomsten van september en oktober zullen dan ook in het teken staan van die discussie.

Uiteraard zijn er bestaande activiteiten in de Buurtkamer. De vrijwilligers daar hebben ook een vol programma. Gaan bestaande activiteiten samen met die van de BOH? Dat dient te worden overlegd. Welzijn gaf aan dat ze zullen doen.

Uiteraard zijn er voor de BOH financiële consequenties, maar de gemeentelijke bijdrage aan Welzijn voor het in stand houden van de activiteiten in de Buurtkamer kunnen – volgens Welzijn – ook via de BOH lopen. Daar moet het Stadsdeel dan eerst wel weer naar kijken. Zo zijn er een aantal zaken die door de verschillende betrokkenen nog moeten worden nagetrokken en dat zullen de betrokkenen dan ook doen.

Het gedoe met ‘aangetekende brieven’ is van de baan.

Afgesproken is dat we elkaar begin november verslag doen van onze bevindingen. Als blijkt dat we met elkaar vinden dat Welzijn het best functioneert als ze de huidige BOH-kantoorruimte krijgt en dat de BOH goed zou kunnen functioneren als ze naar de Buurtkamer verhuist en iedereen het daar mee eens is, dan zou er voor het eind van dit jaar praktisch een oplossing voor de huidige situatie gevonden kunnen zijn.

Als de conclusie anders is zijn we ‘terug bij af’ en kunnen opties als “een kantoorcontainer voor de Mallemok-locatiemanager achter de receptie”, of toch weer “een BOH-winkelpandje” ergens, alsnog onderzocht worden. Waar het ons om gaat is dat we er gezamenlijk uitkomen.

Burgerparticipatie is een door burgers onafhankelijk opgezet proces. Het is altijd goed om eerst tot tien te tellen voordat er overhaast stappen worden genomen.

Teun van Dijk

Noordelijk Havenhoofd

Misschien bent U vlak voor de vakantie bij de presentatie van Volker Wessel geweest om te horen wat hun plannen zijn voor de omgeving van het Noordelijk Havenhoofd. Misschien heeft U onlangs een krantje in de bus gekregen waar over de nieuwbouw aldaar gesproken wordt. Misschien heeft U al eens gekeken naar de website <https://www.noordelijkhavenhoofdscheveningen.nl/>

Het zal U opgefallen zijn dat Thierry's Place gesloopt is en haar vervanging bij de doorgang heeft gekregen. Dat het Patatpaleis wel dicht is, maar nog niet verplaatst is. De trap naar boven op het duin gedeeltelijk gesloopt is en dat het monument "de Marine heeft het goed gedaan" ook bijna verdwenen is. Er wordt gewerkt aan het Noordelijk Havenhoofd.

Tijdens de zomervakantie was de toegang tot de Semafoor en het daaronder liggend 't Palm'usje ineens afgesloten, zowel vanaf de Strandweg als vanaf de Adriaan Maaskade. Na enige dringende communicatie is de toegang weer geopend.

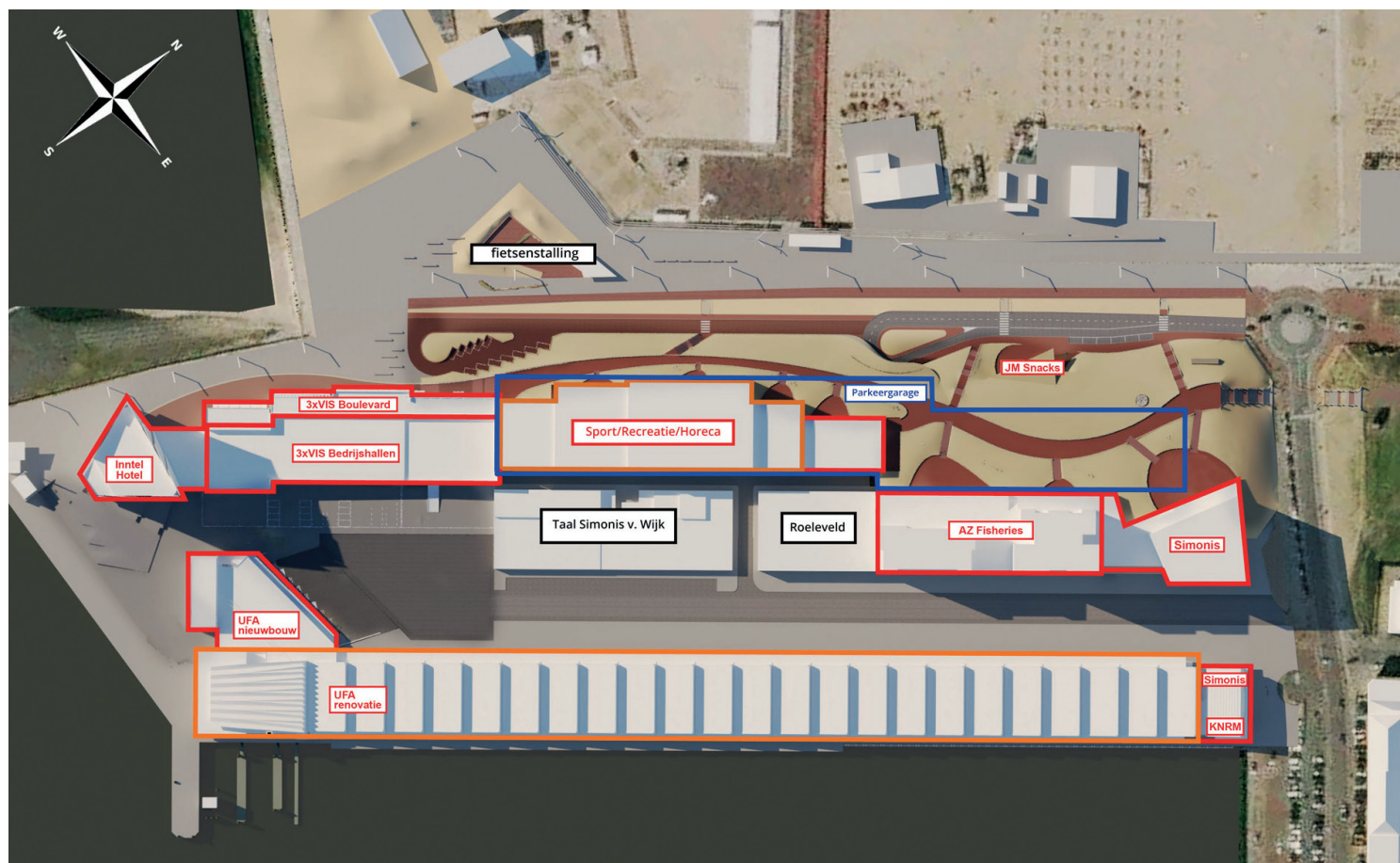
Het is echter nog niet helemaal duidelijk wat er tijdens de bouw van het 226 kamers tellende Intellhotel allemaal gaat gebeuren met de toegankelijkheid van Semafoor en Palmhuisje.

Als oud-vissers gaat men er vanuit dat de toegang tot het gebied ook voor de minder-validen onder ons - blijft bestaan. Men is geïnformeerd dat de Semafoor zelf over twee jaar gesloopt en vernieuwd wordt met een nieuw "Palmhuisje" er onder en een gerestaureerde "herdenkingsbank" daarvoor. Het is logisch dat de toegankelijkheid van het bouwterrein tijdens de bouw voor het publiek gesloten is.



Voor die tijd - ten tijde van de bouw van het Intellhotel - gaan de oud-vissers uit van een gewone toegang tot hun 'Palmhuisje' en 'herdenkingsbank'.

Houdt bovengenoemde website a.u.b. in de gaten, zodat U niet al te veel voor verrassingen komt te staan.



Buurtgenoot vindt waardering voor manuscript

Tussen de interviews met mensen uit Scheveningse ondernemingen en organisaties door hebben we oog voor buurtgenoten met een bijzonder verhaal. We ontmoetten al Jan Hoedeman, de schrijver/journalist van het AD die ons op zo'n aardige manier helpt kennismaken met onze politici, en nu maken we dan kennis met Dick van den Bosch (60), schrijver, woonachtig aan de Tweede Haven, debuterend met *Het Bali Complot*. Het verhaal van Dick is dat van een zelfkritische man. 'Laat eerst maar es een onbekende professional z'n oordeel vellen!'



Dat kent u natuurlijk, burens alleen van gezicht kennen. Soms doet zich de gelegenheid voor en maak je een praatje. In de rij bij de kassa, op het bankje bij de apotheek, dan hoor je wat. Bijvoorbeeld over de buurtgenoot die een schrijver blijkt, een trotse debutant. En daarvan willen we weten.

Een paar decennia geleden schreef hij 2 bundeltjes komische verhalen, want Dick houdt van humor. Hij had scenes uit het dagelijks leven beschreven en daar zijn komische noot aan toegevoegd. Die verhalen gebruikte hij als hij eens ergens het woord moest nemen. Moest er ergens worden gesproken dan schoof zelfs zijn directeur hem naar voren, 'Dick, doe jij dat maar', en mensen die naar hem luisterden als hij de kunst- en cultuurprijs van Zoetermeer opende kwamen navraag doen. Zijn gevoel voor humor werd herkend. Schouderophalend deed hij het, zich nauwelijks bewust dat daar een kracht in school.

Pas toen hij met zijn vrouw naar Bali ging en zoals gewoonlijk de ene na de andere thriller uitlas, en zijn vrouw zei 'waarom schrijf je zelf geen boek' kwam het zover. Hij maakte werk van een verhaal dat eruit moest, *Het Bali Complot*.

Dick vertelt hoe het zich ontwikkelde, hoe hij aan het schrijven sloeg. Hij realiseerde zich dat hij veel te snel naar zijn doel toe schreef, op die manier had hij zijn verhaal in 10 bladzijden verteld. 'Maar dan heb je geen boek!' lacht hij. En je voelt hoe hij toen het verhaal moest gaan maken om dat geraamte wat hij had heen, en wat een plezier dat gaf. Dick vertelt dat hij vond dat alles moest kloppen; dat alle bewegingen van de personages in zijn verhaal traceerbaar moesten zijn. En dat hij daarvoor plekken bezocht, locaties, tempels en routes om precies te weten hoe het er ergens uit ziet, wat zijn personages tegen zouden komen, wat voor effect dat had. Een heel werk was dat, en tijdrovend, maar ook leerzaam en interessant.

De uitgever zei 'het is eigenlijk ook een rondreis over Bali, is dat bewust gedaan? Voor mensen die houden van Bali zal het boek zeker herkenbaar zijn' vertelt Dick en hij beschrijft welke soms lugubere rituelen sommige Balinezen hebben die hij ook verwerkte in zijn thriller. 'Maar ik houd ervan als het goede het overwint op het kwade, en dat is in mijn boek ook zo.'

'Maar het is geen literatuur hoor, het kan niet in de klas behandeld worden. Maar misschien doe ik mezelf dan tekort.' Hij herinnert zich hoe hij op de middelbare school een literatuurlijst moest maken en dat bij een spannend boek de leraar zei doe dat boek maar niet, dat is geen literatuur. Hij denkt dat daarmee minder duidelijk is gebleven wanneer een thriller literatuur is, 'hoewel je natuurlijk de bouquetreetskwaliteit

wel herkent, en dat is dit niet!'

Dick groeide op in Den Haag uit een Hagenese moeder en een vader uit de Beeklaan die hem met het oog op een loopbaanperspectief streng dirigeerde naar een rechtenstudie, terwijl hij zelf liever geschiedenis studeerde. Hij ging als dienstplichtig officier het leger in en daarna maakte hij een lange carrière bij de ondernemersorganisatie EVO voor handel en industrie, waar hij meer dan 15 jaar directeur was.

'Ik heb er denk ik 7 maanden over gedaan' vertelt Dick, 'en toen was het klaar. Dan heb je een boek geschreven. Maar dan vraag je je af is het ook goed, want dat kan ik dan wel vinden!' Dick wilde het aan een neutrale partij laten lezen, een deskundige in het

boekenvak. 'Je kan je boek zelf uitgeven maar dan heb je nóg niet de mening van een ander. Misschien later eens van een lezer' vond Dick. En hoewel hij het aan z'n vrouw liet lezen, ('en zij vond het echt heel spannend') dacht hij 'nou OK dan ga ik er nu een uitgever bij zoeken' en zo stuurde hij z'n manuscript in bij Boekscout. Het zou 3 weken duren voor hij wat zou horen. 'En ik stuurde het in, en de volgende dag kreeg ik een telefoontje: 'uw manuscript is opgevallen, kunt u volgende week komen nou, dat was leuk!'

De uitgever had een leuke setting ingericht als een soort klas met daarin de andere uitgenodigde schrijvers, van een kookboek, een gedichtenbundel.... We kregen een presentatie over de uitgeverijwereld en toen werden tot mijn verbazing klassikaal de beoordelingen gegeven. Toen dacht ik nog als ze het niets vinden ga ik weg, maar ik kreeg een lovende beoordeling, dat was fantastisch.'

'En daarna moesten de punten nog op de -i-, want daar komt best nog wat bij kijken, het correctiewerk, de opmaak. En vorige week kwam *Het Bali Complot* op de markt!'

'En dat in het licht van de hoeveelheid manuscripten die uitgevers krijgen,' bespiegelt Dick, 'dat is onvoorstelbaar, 20 per dag 7 dagen per week. En in dat aanbod zit maar 7% potentie.'

Dick maakt zich geen illusies. Hij weet dat weliswaar het grootste lezerspubliek voor het spannende boek gaat (en daarna voor de kookboeken) maar dat je toch echt gevonden moet worden als schrijver in een wereld waarin vooral online wordt gekocht. 'Maar ik heb als directeur ook een afdeling marketing en communicatie geleid en weet iets van die wereld dus nu ben ik ook heel nieuwsgierig naar hoe die uitgeverijwereld in elkaar zit, en hoe we de markt het best kunnen aanboren.'

Uiteindelijk gaat het Dick meer om de waardering voor wat hij schreef dan om het succes in de zin van oplagecijfers. 'Ik ben wel nuchter in die dingen, het gaat in die boekenwereld toch om bekendheid. Maar dat zou ik kunnen opbouwen.'

Gevraagd naar wiens waardering voor hem het meest zou betekenen vertelt Dick dat die van zijn broer, een tandarts, zou moeten komen. 'Die heeft nu werkelijk nóg een boek gelezen, ik snap dat niet' lacht hij 'maar als hij het zou lezen en zijn waardering zou uitspreken zou dat voor mij al een geweldig resultaat zijn! En ik ben nog niet klaar hoor, dit was de eerste!' en hij vertelt dat hij z'n nieuwe boek, géén thriller, rond de kerst denk af te hebben. We kijken er naar uit!

Aan het woord: Cees Duvekot

Port Authority, Hoofd Verkeerscentrale en Havenmeester

Af en toe komt iemand voorbij, met een krat, in een overall, fluitend. Het is er stil en koel, en het ruikt er naar vis, een beetje. Hiernaast wordt de aangelande vis verwerkt, hierboven is de veiling, de buzz van een 24 uren bedrijf. Het is best donker hier. De luchtbehandeling zoemt. Hoeveel uur op een dag zal de havenmeester echt buiten zijn vraag ik me af, of rijgt hij vergadering aan vergadering?

Port Authority Cees Duvekot was een gevraagd man de afgelopen maanden, en niet alleen voor mensen die hem consulteerden in voorbereiding op de VOR. Op het internet zie je hem bevroegd worden en zelfs een lokale glossy bevroeg hem, en voor wie dat interview las, we gaan hier een stukje verder.

Voor hem was het een uitgemaakte zaak, Cees Duvekot wilde stuurman worden. Hij zou naar de Hogere Zeevaartschool. Daar kon je een jaar of 30 geleden afstuderen als machinist, als radio-officier of als stuurman. Maar reeds toen werd duidelijk dat toekomstige zeevarenden ook een perspectief voor een functie aan de wal wilden kunnen behouden. Ze wilden een gezin en de achterblijvende partner - doorgaans de vrouw - maakte toen ook al duidelijk 'het is varen of de vrouw' en de zeevaartschool speelde daarop in. En zo volgden studenten eigenlijk een HTS opleiding met de specialisaties HTS-marconist, HTS-stuurman of HTS-machinist.

Voor Cees was het doel stuurman/navigatie en hij liep stage bij Shell tankers. En op voorwaarde dat hij ook het specialisme machinist zou volgen werd hem een baan aangeboden. En zo gebeurde het. 'We waren pioniers voor wat later de maritiem officier werd, de Marof' vertelt Cees. En als Marof werd je voor beide kanten opgeleid: zowel voor de brug als voor de machinekamer. 'Vroeger bekwaamde je je als stuurman in rangen. Je ging eerst voor je derde rang naar school en daarna voor je 2e rang en 1e rang, terwijl je in de HTS-structuur je theorie allemaal in één keer deed. Je rangen verwierf je dan naar gelang je ervaring op deed in jaren op zee, en daarnaast nog neven-opleidingen volgde zoals bijvoorbeeld meelopen in een ziekenhuis.

Cees ging bij Shell werken. 'In die tijd voer je 4 maanden over de hele wereld op voornamelijk productentankers, en soms op een mammoet tanker van 330 m.: 'met de fiets naar het voordek!'. Cees voer bijvoorbeeld op de Lepton met 317.938 BRT, volgens Wikipedia het grootste schip dat ooit werd gebouwd door Verolme, en op de Flammulina met 32.300 ton. Alle schepen van Shell werden genoemd naar schelpen.

Havendienst helpt oplossen

We horen over de vragen die de havenmeester bereiken, waar mensen hem en zijn team voor willen spreken. En dan gaat het vaak om vragen over stank en lawaai. Cees vertelt dat zijn collega's dagelijks langs de haven lopen en horen en ruiken hoe het gaat. Zij spreken mensen op de schepen aan waar dat nuttig is. Walstroom neemt bijvoorbeeld lawaai-overlast weg. En 'ja je hebt vislucht en vislucht, en de meeste bewoners zijn zich bewust dat ze aan een haven wonen en dat het kan gebeuren dat de touwen tegen de masten klapperen'. De havendienst helpt oplossen, maar wordt soms ook door bewoners benaderd, die met ideeën komen hoe het nog beter en leuker kan worden.



Gulden middenweg

De havenmeester is betrokken bij alle grote ontwikkelingen in de haven, en Cees vindt dat Jachtclub Scheveningen, de Belangenvereniging Scheveningen Haven en Bewonersorganisatie Havenkwartier elkaar net wat vaker zou moeten kunnen ontmoeten. 'Ik ben altijd zoekende naar de gulden middenweg, een gemeenschappelijk doel en oplossing, waarbij iedereen naar hetzelfde streeft. Dat zie je hier ook met de uitdagingen waar bewoners en gebruikers van de haven dagelijks voor staan. We proberen het werkbaar en leefbaar te maken en te houden voor iedereen, maar dat is niet makkelijk. Er is zoveel. Neem nu de discussie die gevoerd wordt bijvoorbeeld door de bedrijven die zeggen wij waren er éerst en de gemeente is huizen gaan bouwen en nu moeten wij ons beperken als gevolg van milieuregels en noem het maar allemaal op. Bedrijven zeggen: wij worden hier weg gejaagd. En de kunst is te kijken naar datgene wat we nog hebben kunnen behouden, en hoe we daarmee verder gaan.' Cees is ervan overtuigd dat dat alleen kan door samen op te trekken.

VOR Volvo Ocean Race

En dat samenwerken gebeurde wondermooi tijdens de laatste grote evenementen. Cees bereidde zichzelf goed voor. Hij ging samen met zijn vrouw op vakantie, 'naar Alicante, Kaapstad, Lissabon, en Cardiff om te kijken wat er allemaal op ons af ging komen en hoe één en ander daar op het water geregeld werd en natuurlijk ook voor de gezelligheid hoor.' Het bleek essentiële voorbereiding voor een havenmeester die de VOR pitstop in 2015 nog niet mee maakte en nu bijna drie jaar werkzaam is als havenmeester.

Hij vroeg zich af hoe de zeilprogramma's werden gedraaid in die steden, zowel in de haven als op zee. Cees wilde voor zichzelf bekijken en bepalen hoe dit op Scheveningen kon gaan plaatsvinden en daarvoor ging hij o.a. naar Kaapstad waar de VOR op dat moment een pitstop maakte.

'We hebben toen met de havenmeester daar kennis gemaakt en ik ben met hem meegelopen om te zien hoe hij het allemaal regelde. De havenmeester van Kaapstad was in 2015 ook in Scheveningen wezen kijken en is ook nu weer in Scheveningen komen kijken.

'Wat we ervan leerden was dat je heel strak in je haven moest zijn, de havenindeling en het regelen van het verkeer op het water in haven en op zee. De VOR-organisatie zorgde voor marchal boten op zee die de wedstrijdbaan vrij moesten houden. In Alicante is tijdens de start een bijna-aanvaring geweest met een groot schip in de vaarroute en daar heeft de VOR van gezegd 'dat willen wij niet'. Alle VIP boten hebben aparte instructies gekregen voor hoe ze moesten liggen en naar wie ze moesten luisteren.' Een complexe organisatie waarin sportmarketingbureau TIG en VOR samenwerkten met de instructies vanuit havendienst. 'Ja er waren echt heel veel bootjes op zee en iedereen was uiteindelijk blij dat de wedstrijdboten één voor één binnen kwamen en niet allemaal tegelijk!!'

De havendienst managede het enorme evenement met 22 mensen waarvan 20 in volcontinuë dienst. Een collega die al met pensioen was heeft ingevallen en veel mensen hebben ook extra diensten gelopen. 'Normaal lopen wij per shift met drie man maar nu tijdens de VOR hadden we in de verkeerscentrale, overdag één en sommige dagen twee mensen extra werken. En in de buitendienst waren twee man extra op dienst zodat we met twee boten op het water aanwezig waren.'

Al met al was het een schitterend evenement maar toch wil Cees wel even stil staan bij het tragisch ongeval dat op het water heeft plaats gevonden. Het onderzoek loopt nog.



Meer Zeehavenmeesters

Met zo'n groot evenement op je trackrecord vraag je je onwillekeurig af of er een pikorde onder de vaderlandse havenmeesters is. Ach nee... en Cees somt op: 'Delfzijl, Harlingen, Den Helder in één adem IJmuiden-Amsterdam, Rotterdam, en Northport tegenwoordig (vroeger was dat Zeeland Seaport en is nu Vlissingen, Terneuzen en Gent samen een geheel), dat zijn met Scheveningen haven erbij de zeehavens. En er is een vereniging van havenmeesters waar veel meer havenmeesters bij zijn aangesloten, ook binnenlandse havenmeesters uit o.a. Amersfoort en Nijmegen...'



De zeehavenmeesters zoeken elkaar wel vaker op vertelt Cees. 'We hebben met nogal wat regelgeving te maken, die sinds '9-11' voortdurend worden aangescherpt. In juni hebben we een passagiersschip gehad waar aparte regels voor golden en waarvoor de kade werd afgezet, tot groot verdriet van veel mensen die nog dicht bij het schip hadden willen komen. En dat gaan we in de toekomst nog meer krijgen, dat we echt de kade moeten afzetten op last van internationale regelgeving maar ook voor de veiligheid van de 'toeschouwers' zelf. En daarover hebben zeehavenmeesters ook met de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te overleggen. En nu de ophanden Brexit, die voor de douane weer het nodige aan extra energie zal kosten. Voorheen was het 'dat schip komt uit Engeland, we hoeven er niet naar toe' maar nu wordt dat weer een ander verhaal. En dat wordt weer extra werk.'

Ogen en oren in de haven

De havendienst wordt 24/7 bemand/bemenst door 20 operators. Op dit moment alleen mannen maar mogelijk, dat er in de toekomst ook vrouwen bijkomen. Op de semafoor, zit een senior operator die nautische verkeersbegeleiding doet, een operator die de bewaking en bediening doet van de Hubertustunnel, de Koningstunnel, de bruggen in de Binkhorst en de pollers, de beweegbare paaltjes die hier en daar in de stad het verkeer uit de straten houden. En er is een man die buiten rijdt, zeg maar de 'ogen en oren' van de havendienst. Hij verleent hand en spandiensten, geeft tijdens afmeren aanwijzingen of een schip nog iets moet opschuiven. 'Hij is eigenlijk de man die, wat ik zelf ook graag doe, even horen hoe de vangst was, hoe was het op zee. En hij is de man die elke dag de steiger op gaat om te snuiven of de netten niet teveel stinken en belt de eigenaar om te vertellen 'joh het gaat niet goed'. Hij is officieel de havenwachter.' De medewerkers zijn bij toerbeurt buiten of hebben tunneldienst.

Een goed contact met de buurt is belangrijk stelt Cees en hij wil benadrukken hoe hij en zijn dienst open staan voor observaties van buurtgenoten, klachten, maar vooral ook ideeën. 'Mopperen en klagen moet kunnen, en ideeën zijn welkom', dat is leuk maar niet altijd makkelijk om daar invulling aan te geven. U mag het van Cees allemaal via de BOH laten weten.

Verkeer, parkeren en groen in de wijk

Afgelopen bewonersvergadering zijn allerlei vraagstukken rond verkeer en vervoer aan de orde geweest. Als BOH proberen we dat wat beleefd wordt in de wijk met betrokken politici en/of ambtenaren te delen om tot oplossingen te komen. Dat kost veel tijd en energie.

Tram

Jarenlange klachten aan de gemeente en stukken in de krant over de verkeersveiligheid, hebben tot onze grote frustratie nog niet tot veel resultaat geleid. Eén lichtpuntje: plannen voor de tram over de Westduinweg zijn voorlopig in de ijskast. Maar laten we ons niet rijk rekenen, want dat kan in een nieuw college over een paar jaar zo maar weer omslaan. Voor de goede orde, ons bezwaar was nooit tegen de tram gericht, maar tegen het stapelen van tram en verkeer in een wegprofiel wat niet beiden aan kan. We zullen kijken of het voorgestelde alternatief van een elektrische bus vanaf het voormalig Norfolkterrein voldoet.

Van Bergenstraat/Westduinweg/Statenlaan kruising

Gerelateerd aan de tram zijn er de bestaande problemen met de vBergenstraat/WDW/Statenlaan kruising. Voor het invoeren van een oplossing heeft de gemeente tot nu toe de boot afgehouden, omdat er eerst een gecombineerde tram/verkeersstudie moest worden uitgevoerd. De studie had al opgeleverd moeten zijn in het najaar van 2017, terwijl ook was beloofd dat we mee mochten denken over programma van eisen voor die studie. Echter daarover is nooit met ons gecommuniceerd. Geen idee waar we staan dus!! Hoe dan ook, nu duidelijk is dat dit college geen tram wil, zou die studie snel kunnen worden afgerond.

Noodmaatregelen Van Bergenstraat

Ons is wel duidelijk dat (i) als er een studie komt, en (ii) maatregelen besproken en goedgekeurd zijn in de gemeenteraad en vervolgens (iii) de bouwplanning en bouw worden opgestart, je makkelijk 3-4 jaar verder bent. We hebben daarom al 3 jaar geleden aangedrongen op het uitvoeren van korte-termijn-noodmaatregelen om die kruising veiliger te maken. Het eerste gesprek was in maart 2016 en na enkele zeer verwarrende vervolgesprekken, hebben we nog steeds geen definitief ontwerp gezien.

Dit probleem is representatief voor de zogenaamde 'voortvarendheid' waarmee de Dienst Stadsontwikkeling (DSO) bestaande problemen aanpakt. Drie jaar voor een paar relatief simpele korte-termijn noodmaatregelen!!

Duindorpdam

Die rare dubbele rotonde (ovonde) begint al aardig vol te lopen en is hard aan herinrichting toe. Ook dat is onderdeel van de nog te verwachten WDW Verkeersstudie.

WDW/Schokkerweg rotonde

Formeel is die rotonde (of ovonde) al goedgekeurd (en had in 2017 opgeleverd moeten zijn), maar nog steeds is er onduidelijkheid over de vorm: immers vrachtauto's moeten die rotonde wel kunnen nemen.

Dr. Lelykade

De Dr. Lelykade begint een aardige racebaan te worden vanwege het ontbreken van rijbaanmarkeringen en verkeersborden. Overstekende voetgangers, die soms niet eens in de gaten hebben dat ze op een rijweg

lopen, maken de situatie nog onveiliger.

Eind van dit jaar, wordt het appartementencomplex Coolhouse, naast de Rokerij opgeleverd, waardoor genoemde "racebaan" nog langer en leuker wordt. Navraag bij het Stadsdeelkantoor wat men daaraan denkt te gaan doen, leverde het geruststellende antwoord op dat DSO er mee bezig was: dezelfde DSO die nu al 4 jaar niets aan de vBergenstraat kruising heeft kunnen doen.

Binnen het project Groen in de Wijk is men enthousiast aan het nadenken over hoe de Dr. Lelykade heringericht zou kunnen worden. Ondernemers zijn niet overenthousiast, want zij zijn bezorgd dat dit ten koste gaat van een aantal parkeerplaatsen. Wij vinden dat er lang geleden een integraal plan voor verkeer, parkeren en groen had moeten zijn, waarbij er t natuurlijk plek moet zijn voor de ondernemers en het laden en lossen van schepen. Tenslotte hebben we het over een haven waar wordt gewerkt. Plannen worden nu besproken in overkoepelend orgaan ACOR, maar (het wordt eentonig) de voortgang is traag.

Boulevard/Noorderhavenhoofd

Kortgeleden hebben we de presentatie van de Noordelijk Havenhoofdplannen meegemaakt: een groot plan met een hotel, parkeergarage voor 900 auto's, bedrijfsgebouwen en recreatie appartementen en het herinrichten van de dijk in een soort duinwandgebied. We hebben geen problemen met die ontwikkeling: kan best een verrijking zijn voor dat deel van de boulevard, maar het aantrekkende extra verkeer komt uiteindelijk ook weer terecht op Treilerdwarsweg, Zeesluisweg, Westduinweg en Duinstraat, waarvoor we (het blijft eentonig) in hoge nood zitten te wachten op de al eerdergenoemde verkeersstudie.

In een eerdere Westduinwegstudie had DSO in de berekeningen de verkeersintensiteiten 25% lager meegenomen, dan uit de 2014 Verkeersstudie behorende bij Bestemmingsplan. Dus als dat weer gebeurt zou het zo maar kunnen dat we te horen krijgen dat er helemaal geen verkeersprobleem is, terwijl we met alle nieuwe ontwikkelingen, misschien wel rekening moeten houden met veel hogere verkeersintensiteiten dan in het 2014 Bestemmingsplan.

Parkeren in de wijk

Bewoners in de Geuzenwijk hebben negatief gereageerd op eventuele plannen voor een parkeergarage onder het St. Aldegondeplein. Technische en financiële consequenties zijn nog niet bekend, terwijl ook de eventuele invloed op de leefbaarheid niet doorgesproken is. De insteek is dat een parkeergarage moet leiden tot een groene wijk met weinig tot geen blik op straat. Auto's van 'buiten de wijk' worden geweerd. Het meest heikele punt lijkt, dat het niet aannemelijk is dat de gemeente de complete bouw zal financieren en dat bewoners, die geïnteresseerd zijn, een parkeerplek zullen moeten kopen. Wat dat gaat kosten en hoeveel draagvlak er dan overblijft is de grote vraag. Een eventueel draagvlakonderzoek moet dat uitwijzen.

Koppelstokstraat

Een aantal bewoners van de Koppelstokstraat hebben een plan gepresenteerd voor de verbetering van hun straat met daarin: verkeersveiligheid, ORACs, spelen op straat, groen in de straat enz. Het aardige van dat plan is dat het, op een mini-schaal, hetzelfde is wat we op grotere schaal voor de hele wijk willen.

Gerrit Jol

Vrij houden

Weet u nog? In het vorige nummer heb ik het gehad over het schoonhouden van onze buurt. Nu wil ik het hebben over het ‘vrij’ houden van onze buurt. Wat bedoel ik daarmee?

Laatst werd ik aangesproken door iemand uit de Vissenbuurt die moeite had zich per rolstoel door de buurt te bewegen. Vaak staan auto's zodanig geparkeerd dat je er niet langs kan. Maar ook fietsen staan overal geparkeerd waardoor je er niet langs kan. Dat is niet alleen op de Boulevard, maar overal waar de stoep eigenlijk niet breed genoeg is om er je fiets achtereens neer te zetten. Achterom door de poort staan ook vaak fietsen. Dus kan je ook niet achterom.

De Boulevard is publiek terrein en naast dat we onze eigen fiets altijd netjes kunnen wegzetten, is het aan de overheid om er voor te zorgen dat de Boulevard toegankelijk blijft.

In onze wijk gaat het om het wegzetten van de fiets op de ‘eigen’ stoep, tussen de fietsbeugels, op eigen terrein, of al dan niet in de poort achterom.

Het is met name het fiets-parkeren ‘op de stoep’ en ‘in de poort achterom’ wat voor onze minder valide medemens een probleem kan geven.



Heel veel stoepen in de wijk zijn niet breed genoeg om met een rolstoel langs geparkeerde fietsen te gaan, met als gevolg dat men de straat op moet. Mijn oproep is: houdt er svp rekening mee dat onze minder valide medemens er ook langs moet kunnen.

Maar erger is nog als de fiets in de poort achterom staat. Dan is er voor onze minder valide medemens feitelijk geen doorkomen aan. Mijn oproep is hier: zet uw fiets niet in de poort achterom, maar gewoon direct op uw eigen terrein. Dat moet toch kunnen.

vrij houden / vrij waren

Teun van Dijk



Campagne “autodelen” kan parkeerdruk Geuzenkwartier verlagen

De gemeente Den Haag heeft een inschrijving gehouden om de parkeerdruk te verminderen. Inzet: autodelen in wijken met een hoge parkeerdruk stimuleren om aldus de leefbaarheid te vergroten. MyWheels heeft zo'n aanbesteding voor de Geuzenwijk gewonnen.

Goed voor uw portemonnee én goed voor het milieu

Kunnen of willen wij de parkeerdruk verlagen? De Geuzenwijk is een wijk met een zeer hoge (te hoge) parkeerdruk.

De BOH is door MyWheels benaderd ter bespreking van hun idee en mogelijkheid om het gebruik van particuliere auto's te delen. Autodelen is financieel aantrekkelijk: “zowel voor degene die zijn auto uitleent, als voor degenen die de auto lenen”. De eigenaar van de auto kan de vaste lasten van zijn auto snel terugverdienen en de gebruiker heeft geen vaste lasten.

Wist u dat één deelauto gemiddeld 6 tot 9 auto's bespaart in het straatbeeld?

Is dat iets om over na te denken? Als bovenstaand waar is, welke afspraken dienen er dan gemaakt te worden om die 6 tot 9 parkeerplaatsen vrij te houden om de leefbaarheid te vergroten? Om te voorkomen dat anderen op de vrijgekomen plekken gaan staan?

mywheels
are your
wheels

Als u en uw burens over zoiets nadenken, kijk dan op www.open.mywheels.nl voor meer informatie. Laat ons als BOH weten indien je een bepaalde actie zou willen beginnen.

'n Roopje van de Noordster

Bij het geven van dit roopje is het zomerreces ten einde. Daarin konden we terugzien op een paar prachtige tochten die de Noordster buitengaats maakte op Vlaggetjesdag en tijdens de Volvo Ocean Race. Na twee maanden aan de Dr. Lelykade voor de kant bij het Gouden Kalf te hebben gelegen gaat de Noordster op 5 september weer terug op haar vaste plek aan de overkant. Maandag 10 september worden de werkzaamheden door de Graai ploeg hervat.



De Noordster tijdens de Volvo Ocean Race (foto Dick Teske)

Stand restauratie

De restauratie heeft intussen niet stil gelegen. In augustus is de grote koekoek op het dek vervangen door een stalen luik dat van vier patrijspooten is voorzien en zo nodig kan worden opengezet. Daardoor krijgt de toekomstige expositieruimte - nu nog de 'messroom' - meer licht en kan er beter worden geventileerd. Bovendien is het luik zo laag en plat mogelijk gemaakt opdat het straks mooi ligt verzonken tussen de houten luiken van het vlakke vleetloggerdek.

Voor dit najaar staan diverse werkzaamheden op het programma. Het voorin gaat door leerlingen van ROC Mondriaan onder leiding van een leermeester worden betimmerd. De ruimte wordt aan weerszijden voorzien van kooien en banken en in het midden een naar de steven taps toelopende tafel.



De nieuwe platte koekoek (foto Wout Bruin)



De voormast in wording (foto Glomar Marine)

Een dezer weken zal de door Glomar Marine aangeboden voormast worden geplaatst, die vanuit Polen over zee naar Scheveningen wordt gebracht. Het zal een bijzonder gezicht zijn om straks de mast in de takels te zien hangen. Als hij eenmaal staat en de verstaging is aangebracht, is het silhouet van de haringlogger weer een stukje dichterbij. De achtermast volgt later, wanneer (volgend jaar) de brug in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht.

Aanwinsten collectie

Het is plezierig dat wij nu al voorwerpen krijgen geschonken die te zijner tijd deel gaan uitmaken van de museale collectie. Als de restauratie van de Noordster is voltooid, zal het schip immers ook moeten worden aangekleed met alles wat zich vroeger aan boord van een haringlogger bevond. Behalve aan grote objecten zoals manden, tonnen, jonen, netten, boord- en toplichten en wat dies meer zij, gaat het hier ook om kleine voorwerpen, zoals kaakmes, boetnaald, kommaliewant, visserskleding, zeekaart en een visserijalmanak. Wat we tot nog toe kregen: van Frank Vrolijk Antieke Bouwmaterialen een potkachel om te plaatsen in het voorin en van de firma Meeuwisse twee ankers. Van Bert van der Toorn een fraaie ingelijste kleurenfoto ergens uit de jaren zestig van de Noordster gezien op stuurboordzijde terwijl de haring wordt geakaat en van Jos van der Wal kregen we een stuurboordlicht. Als u iets heeft dat vroeger op de visserij werd gebruikt en dat u zou willen afstaan (of in bruikleen geven) aan de Noordster voor een mooie plek aan boord, dan horen wij dat graag.



De Sch. 236 kakende in de jaren zestig (fotograaf onbekend)

Bijzondere donatie

Het is ook fantastisch om te constateren dat ons donateursbestand - de 'Vrienden van de Noordster' - voortdurend groeit. Er zijn er inmiddels bijna 300 die € 23.60 of meer per jaar bijdragen! Daarnaast zijn er ook incidentele giften dankzij loffelijke initiatieven. Toen oud-wethouder Karsten Klein in juli afscheid nam, verzocht hij zijn genodigden geen cadeaus mee te nemen, maar een gift over te maken naar de bankrekening van de Noordster. Het resultaat is € 1.000,-! Ook vanuit dit roopje zeggen we Karsten Klein daarvoor hartelijk dank! Omdat hij ook een belangrijke rol heeft gehad in de totstandkoming van het Noordsterproject, hebben wij hem uitgenodigd om erelid te worden van ons Comité van Aanbeveling en we zijn er blij mee dat hij die uitnodiging graag heeft aanvaard. Ook de oud-vissers en oud-vissersvrouwen dachten aan de Noordster: zij brachten op 15 juni tijdens de jaarlijkse vaartocht op de Fortuna en Estrella en de 'vrouwenmiddag' in het Gouden Kalf een bedrag bijeen van € 249,25. Het is mooi om te zien hoe nauw zij bij ons Noordster-project betrokken zijn. Bent u het nog niet? Wordt dan gauw Vriend van de Noordster - het 'Vlaggeschip van Schevening' - en koers naar www.sch236.nl

Mr Henk Grootveld - Voorzitter Stichting Noordster terug op Scheveningen
(hendrikgrootveld@telfort.nl)

Leugenbanken



Tijdens het Historisch Festival een paar weken geleden zagen we een mooie foto van wat een 'leugenbank' werd genoemd. Feitelijk werd hier de foto getoond van de herdenkingsbank die bij de haveningang voor de semafoor staat en ook wel de Dr. Lelybank, of de Koninginnebank genoemd wordt, zoals aangegeven door Paul de Kievit vanuit de door hem opgespoorde kranten uit 1931. Het Vaderland van 28 maart 1931 kondigt de opening van de Tweede Haven door H.M. de Koningin reeds aan. Het Algemeen Handelsblad van 24 april 1931 geeft aan dat Mr. M. de Mos namens de bevolking van Scheveningen de gedenkbank aanbood aan de Gemeente 's-Gravenhage ten tijde van de opening van de Tweede Haven. Deze gedenkbank is dus feitelijk iets anders dan een leugenbank.

Wikipedia definieert een leugenbank als een van oudsher bestaande benaming voor een lokale plek waar bewoners samenkomen om nieuwtjes uit te wisselen. Het is een plaats om te zitten, gesitueerd op een strategische plaats in de openbare ruimte van een dorp of stad. Hierbij is de bank meestal in de open lucht geplaatst en hooguit voorzien van een afdak en enkele wandjes ter beschutting. Traditioneel is de plaats in de nabijheid van de haven. In andere gevallen zijn centraal gelegen plekken, zoals het dorpsplein of het marktplein, ook bekende plekken voor een leugenbank.

Het Woordenboek der Nederlandsche Taal noemt het een plek "waar leeglopende lieden, b.v. zeelieden aan den wal, zich dagelijks verzamelen en allerlei verhalen opdissen", met als vroegste gebruik in het jaar 1645.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

In de volksmond wordt een leugenbank gedefinieerd als de plek waar de verhalen over allerlei gebeurtenissen in overtreffende trap aan elkaar doorverteld worden. In het Havenkwartier hebben we de afgelopen 15 jaar een aantal plekken gesitueerd waar de – in eerste instantie – oud-vissers met elkaar van gedachten wisselen en daar zullen dan best wel sterke verhalen verteld worden. We kennen daarbij 't Palm'usje achter bovenstaande gedenkbank, onder de semafoor. Daarnaast kennen we de Doggersbank op de Dr. Lelykade vlak bij de oude visafslag. En we kennen de Klaverbank op het hoekje van de Dr. Lelykade en de Pijp.

Wat de volksmond zegt is één ding, maar feitelijk zijn deze banken neergezet omdat we de oud-vissers - en allen die daar mee samenhangen - een mooie plek aan de haven of het water gunnen, omdat ze daar het meest in hun element zijn. Ze staan daar als eerbetoon aan onze oud-vissers.

Agenda

30 september 2018

**Vliegerfestival
Scheveningen**

23 september 2018

Shantykorren Festival

5 oktober 2018

2 november 2018

Rondleiding

Visafslag

Reserveren: 070-3618860

of vvv@denhaag.com

10 november 2018

Red Bull Knock Out 2018

17 november 2018

Intocht Sinterklaas

8 december 2018

**Light Walk
Scheveningen**

31 december 2018

**Vreugdevuur
Scheveningen**

Kijk voor een volledige agenda:
www.de-scheveninger.nl/agenda

Activiteitenoverzicht Mallemok

Maandag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
MBO Visopleiding	09.00 – 17.00 uur	Grote zaal
Aquajutters	09.00 – 17.00 uur	Aqua
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Maatschappelijk werk inloop	09.00 – 12.00 uur	Spreekkamer 2
Schappelijk	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
VIS-opleiding	09.00 – 17.00 uur	Keuken
Yoga	09.00 – 10.15 uur	Sportzaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Wandelclub Scheveningen	10.00 – 12.00 uur	Ontmoetingsruimte
Inloop-uur Vrijwilligerspunt Scheveningen	10.00 – 11.00 uur	Spreekkamer 1
1op1 computerles	10.00 – 12.00 uur	Ontmoetingsruimte
Yoga	10.30 – 11.45 uur	Sportzaal
Oranjeschool overblijf	12.00 – 13.00 uur	Speeltuin
Buurttaart	15.00 – 17.00 uur	Keuken
Inloop meiden 10-14 jr.	15.45 – 17.15 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Aquajutters	09.00 – 17.00 uur	Aqua
Spreekuur leerling zaken	09.00 – 17.00 uur	Spreekkamer 1
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Sportzaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Chi Kung	11.00 – 12.00 uur	Sportzaal
Oranjeschool overblijf	12.00 – 13.00 uur	Speeltuin
Buurtfitness	13.30 – 15.00 uur	Fitnesszaal
Huiswerklas	15.30 – 17.30 uur	Grote zaal 1
Schappelijk	15.30 – 18.30 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	15.30 – 18.30 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	15.30 – 18.30 uur	Winkel Schappelijk
Mediateam	15.30 – 17.00 uur	Sportzaal
Eet je mee?	17.00 – 19.00 uur	Ontmoetingsruimte
Creacub	19.00 – 22.00 uur	Vergaderzaal
Schevenings Toneel	20.00 – 22.00 uur	Grote zaal 1 en 2
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Aquajutters	09.00 – 17.00 uur	Aqua
Dames fitness	09.00 – 12.00 uur	Sportzaal
Linedance	10.00 – 11.00 uur	Grote zaal
Ontmoetingsgroep	10.00 – 14.00 uur	Vergaderzaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Linedance	11.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Inloop tieners 8-12jr.	14.00 – 16.00 uur	Sportzaal
Malle kids club	14.00 – 16.00 uur	Grote zaal
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal

Donderdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Aquajutters	09.00 – 17.00 uur	Aqua
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Sportzaal
Peutergym	09.30 – 10.15 uur	Grote zaal 2
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Yoga	11.30 – 12.45 uur	Sportzaal
Dames fitness	13.30 – 15.00 uur	Sportzaal
Wing Chun	15.30 – 16.30 uur	Sportzaal
Buurtfitness	13.30 – 15.00 uur	Fitnesszaal
Tienerclub 10+	19.00 – 21.00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
NA	18.45 – 20.30 uur	Vergaderzaal
Bingo (1x per maand)	19.00 – 23.00 uur	Grote zaal
Tienerclub	19.00 – 21.00 uur	Grote zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Aquajutters	09.00 – 23.00 uur	Aqua
Spreekuur leerling zaken	09.00 – 17.00 uur	Spreekkamer 2
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Schappelijk	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Lunch	12.00 – 13.00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	13.30 – 15.00 uur	Sportzaal
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Aquajutters	09.00 – 23.00 uur	Aqua
Speciale activiteiten	Zie flyers/posters	
Verhuur kinderpartijtjes VW	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Jongerenwerk outreachend	17.00 – 19.30 uur	Ontmoetingsruimte
Zondag	Tijd	Ruimte
Aquajutters	09.00 – 17.00 uur	Aqua
Speciale activiteiten	Zie flyers/posters	
Verhuur kinderpartijtjes VW	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte



Elkaar kennen, elkaar helpen



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen