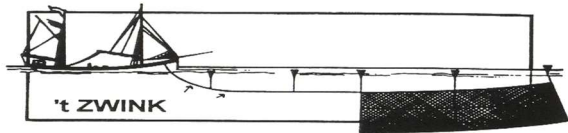


Bewonersorganisatie Havenkwartier



Westduinweg 38d
2583 EH SCHEVENINGEN
Tel: 070-3520612
INFO@BOHSCHEVENINGEN.NL

WWW.BOHSCHEVENINGEN.NL

CULTUURHISTORIE



SCHEVENINGEN-HAVEN

Juni 2015

Cultuurhistorie van Scheveningen Haven.

Ontstaan van Scheveningen Haven;

Scheveningen, net zoals vele kustdorpen, beschikte niet over een eigen haven. De toen gebruikte vissersschepen (bomschuiten) werden op het strand getrokken.

De grote storm in 1894, die vele schepen vernietigden, werd de aanleiding tot het aanleggen van een haven. De eerste haven werd in 1904 geopend. Al snel bleek dat deze te klein was niet diep genoeg. Er was een tweede haven nodig, welke in 1931 gereed was en geopend werd door Koningin Wilhelmina.

De zeevisserij heeft honderden jaren het beeld van Scheveningen bepaald.

Wonen, werken en leven rond de haven waren de pijlers van het leven op Scheveningen.

Waarom nu de Cultuurhistorie bewaren;

Door het slopen van karakteriserende bedrijfsgebouwen en toenemende woningbouwprojecten, rond de Tweede Haven en het Norfolkterrein, dreigt de visserijgebonden historie van Scheveningen snel verloren te gaan. De visserij op Scheveningen moet steeds meer plaats gaan maken voor een meer andersoortige bedrijvigheid.

De visserij zal, mede door het uitbreiden recreatie, bijna in z'n geheel uit de Tweede Haven gaan verdwijnen.

Het is belangrijk dat de geschiedenis en identiteit van Scheveningen Haven wordt benadrukt in het Havenkwartier en doorgegeven wordt aan een jongere generatie.

Voor bezoekers van Scheveningen Haven is het interessant gegeven.

De geschiedenis zichtbaar op straat, moet een beeldkwaliteit zijn, en uniek voor het Scheveningse Havenkwartier. Een dorpsgezicht binnen de stad.

Lopende projecten;

Er spelen nu een aantal projecten m.b.t. het havenkwartier waarmee we hier invulling aan kunnen geven.

1. Aangenomen raadsnotie Monument Rotonde Zeesluisweg, voor een kunstobject in het middengedeelte van de rotonde.
2. Kunstobject(en) ter plaatse van de nieuw te creëren hellingbaan voor invalide aan de Tweede Haven nabij het restaurant La Tavola.
3. Ontwerp van Jonen op het Leefbaarheidsplein Radio Holland.
4. Verplaatsen van Tonnenmonument t.b.v. nieuwe brug over de Pijp.
5. Gemeentelijke nota "Straten, wegen en pleinen"
6. "De Kust Gezond"

Men zou op dit op verschillende manieren gestalte kunnen geven:

Diverse typische visserij attributen, zoals, jonen, tonnen, netten etc. kunnen laten terugkomen via monumenten e.o. soms via fotoreportages

Kunstenaars vragen op deze thema's kunstvoorwerpen een ontwerp te laten maken.

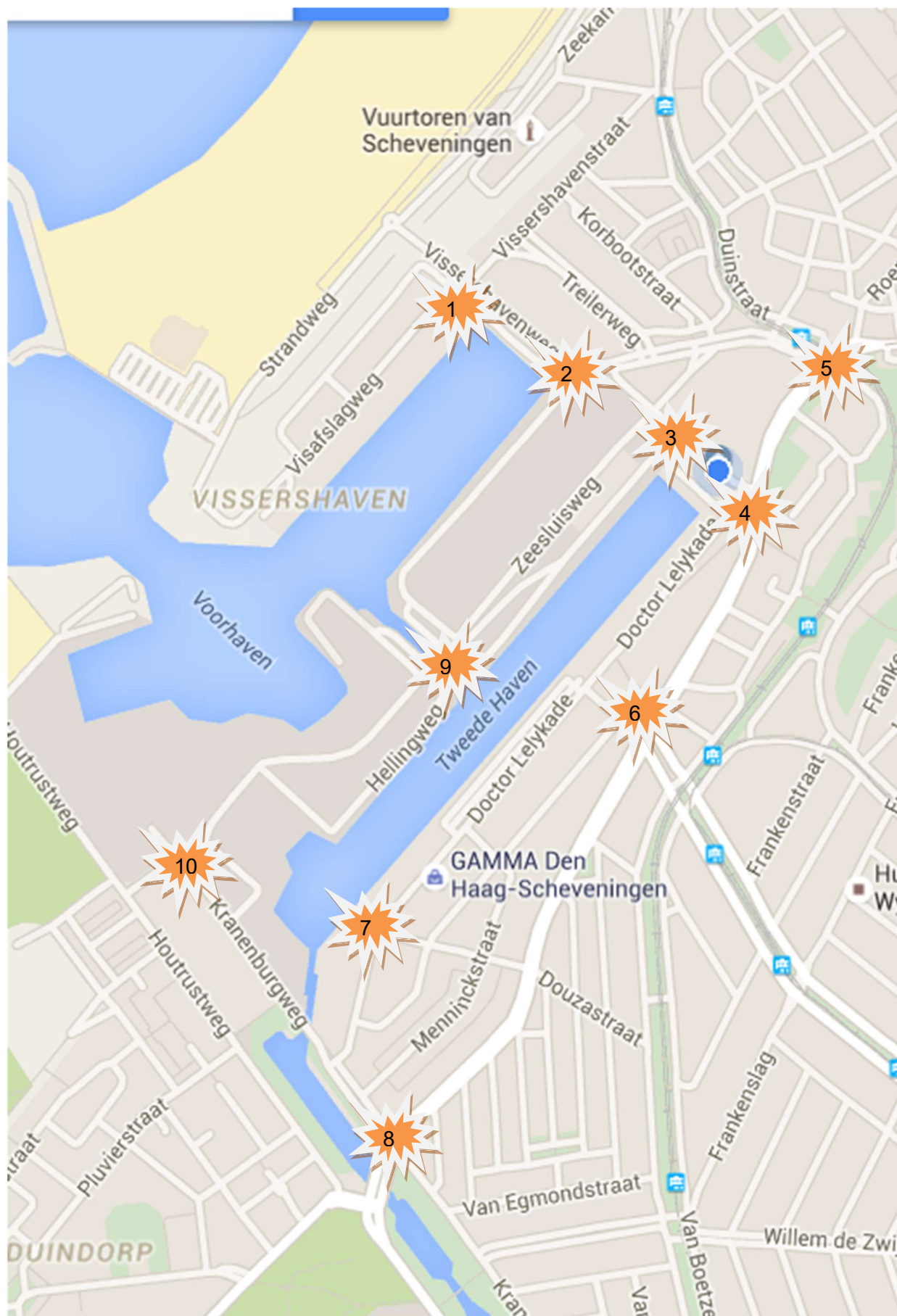
Bijv. de kunstenaar van de bronzenbeeldjes op de Boulevard met divers thema's

De kunstenaar van het Tonnenmonument hierop verder borduren.

Expertise van Muzee hierbij betrekken.

Gesprekken met oud vissers organiseren.

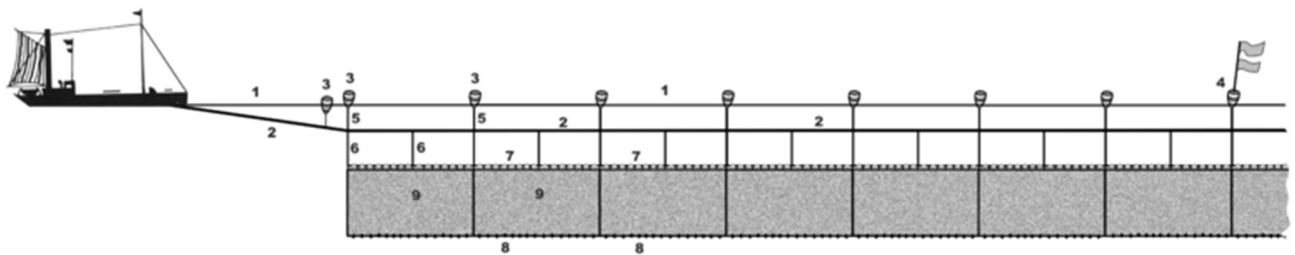
Mogelijke plekken voor monumenten:



- 1) **Vissershavenweg / Visafslagweg.**
Monument gerelateerd aan de Visverwerking, ontwikkeling Vispact, KNRM
- 2) **Vissershavenweg / Treilerdwarsweg**
Monument gerelateerd aan de Visverwerking ontwikkeling Vispact
- 3) **Schokkerweg / Zeesluisweg Invalide hellingbaan.**
Beeldjes van bijv. verschillende vissoorten gebaseerd op de beeldjes boulevard
(Haring, Schol, Rog, Kabeljauw etc.)
- 4) **Westduinweg Leefbaarheidsplein Hennephofkerk**
Tonnenmonument, (zicht op achterliggende haven evt. versterkt met oude foto's)
- 5) **Zeesluisweg Rotonde**
Jonen in relatie met het Radio Hollandplein
- 6) **Van Bergenstraat Leefbaarheidsplein Radio Holland.**
Jonen volgens ontwerp.
- 7) **Dr. Lelykade Sluisje.**
Netten op dijkje, thema's m.b.t. de oude scheepswerf.
- 8) **Kranenburgweg / Duindorpdam**
Entree Havenkwartier, combinatie thema's zijn mogelijk op dam
- 9) **Brug over de Pijp**
Tonnen thema, aan twee zijden van de brug.
- 10) **Kranenburgweg / Hellingweg**
Monument Norfolkterrein of eiland Vloek.

Typische Visserij elementen:

Warbak:



Hollandse vleet 1: Water 2: Reep 3: Breels, later vervangen door 'blazen' 4: Joon 5: Breeltouw, 6m
6: Seizing, 8m 7: Speerreep met kurken vloten en stalen 8: Zinkmateriaal, lood, onder de netten 9:
Netten, elk 15x30m. (In zee hangend waren de afmetingen geringer)

Nettenkar:



Breel:



Koksrol:



Winch:



Jonen:



Uiterjoon:



Vleetlogger:



Zaailogger: (met galgjes)



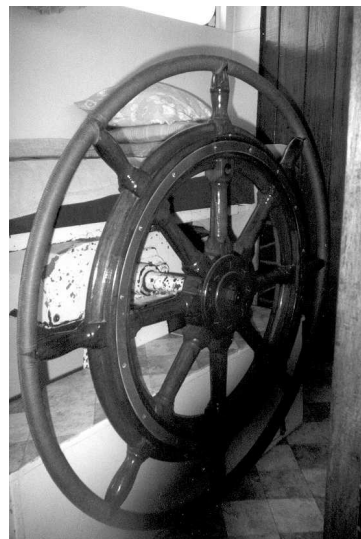
Anker:



Scheepsschroef:



Stuurrad:



Netten:



Voorbeelden beeldjes: (meer visserij gerelateerd)



in Water



op treden (invalide hellingbaan)

Thema beeldjes:

