

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



04
2018



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connie, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

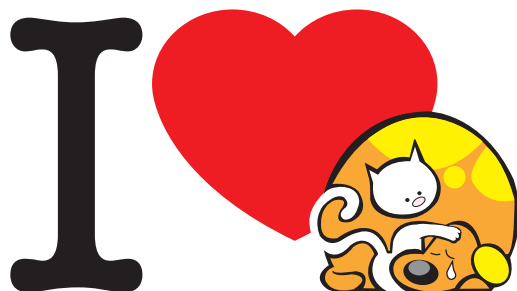
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu



Foto: Dick Teske

**De Bewonersorganisatie
Havenkwartier (BOH) is een stichting
bestaande uit vrijwilligers, die
zich inzetten voor verbetering
van het wonen, werken en sociale
leven in het Havenkwartier. Het
werkgebied van de BOH bestaat uit
het Havenkwartier, Geuzenkwartier,
Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude'
Noordfolkterrein**

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de
Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt
huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het
werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren december nummer Rond de Haven:
22 februari 2019

Van de Voorzitter

U heeft het vast al gezien. Vanaf 1 december zijn we als Scheveningen Haven weer goed verlicht. Mooi is, dat de schippers van heel veel boten in de ‘tweede’ of ‘nieuwe’ haven met elkaar het initiatief nemen om ons allen een vrolijk sfeerbeeld te geven. Mooi is, dat de jachtclub Scheveningen daar een leidende rol in speelt. Mooi is dat de ‘lightwalk-organisatie’ daar een ondersteunende rol in speelt. Met elkaar doen we dit als vrijwilligers. Met elkaar doen we leuke dingen.

Dank je wel schippers. Dank je wel vrijwilligers van de jachtclub dat jullie energie steken in het sfeervol neerzetten van het Havenkwartier.

Vanaf 6 december hebben we ook weer een mooie kerstboom op het RadioHollandplein. Ook dat verhoogt de sfeer in ons havenkwartier. Ook daar is dank voor. Dank aan het BOH-secretariaat, die samen met ElektroRon, Chiropractor, Rabo en Oma Toos voor de sfeerverlichting zorgen. Heel veel dank.

Natuurlijk mag je zeggen dat de horeca langs de haven er het meest profijt van heeft, of dat de bewoners van de Dr. Lelykade er veel plezier aan zullen beleven. Maar dat neemt niet weg, dat we er als bewoners van het Havenkwartier ook plezier in hebben.

Waar we ook plezier in hebben is het tegenwoordig bijna dagelijks zicht op bijzondere zeedieren. Bijna elke dag vinden we wel een of twee zeehonden op de kant of op de stenen van het havenhoofd. In het begin van het jaar werden er nog hulpdiensten of politie ingeroepen, terwijl het nu ‘gewoon’ is dat ze lekker in het zonnetje liggen. Daarnaast zwemt er ook alweer een hele periode een bultrug voor de kust heen en weer. Er zijn zelfs foto’s in omloop dat deze walvis tussen de Scheveningse havenhoofden zwom.



Men vond het zo bijzonder dat sommige mensen zijn gaan ‘fotoshoppen’ met als gevolg dat er “echte” foto’s van Jojo (zo wordt deze walvis genoemd) in de Hofvijver werden gepubliceerd. We blijven creatief op Scheveningen.

Voor de oud-vissers van ’t Palmhuisje onder de Semafoor komt een tijdelijke verhuizing. De voorbereidende werkzaamheden voor het hotel naast de Semafoor zijn begonnen en vanwege die werkzaamheden wordt de toegang tot ’t Palmhuisje voor gebruikers van scootmobiel en rollator zo goed als onmogelijk. En over twee jaar is het de bedoeling dat er nieuwbouw van de Semafoor op de plek van de oude komt. De Gemeente heeft een nieuw Palmhuisje toegezegd, maar in totaal kan dat wel vier jaar duren eer de nieuwe

Semafoor er staat. De oud-vissers hebben daarom met Volker-Wessel afgesproken, dat – als de Gemeente toestemming verleent – Volker-Wessel achteraan de Adriaan Maaskade tegen de Semafoor een tijdelijk onderdak in de plaats van ’t Palmhuisje wordt gezet. Zo kunnen zij het nieuwe jaar in een nieuwe omgeving tegemoet zien.

Wat u waarschijnlijk ook gezien heeft is de berichtgeving over het ‘in de Mallemok blijven’ van de BOH. Met medewerking van de wethouder en op basis van een aantal gemeenteraadsvragen heeft Welzijn Scheveningen aangegeven dat ze de BOH binnen de Mallemok wilt behouden. Op het moment van schrijven hebben we nog geen nieuwe huurovereenkomst gezien, maar mondeling is overeengekomen, dat we binnen de Mallemok van ruimte wisselen met de locatiemanager. Als we de overeenkomst gekregen hebben, delen we die met de achterban tijdens onze maandelijkse bijeenkomst en kunnen we – als men akkoord gaat – verhuizen. Dan kunnen we weer een punt zetten achter ‘vervelend gedoe’. We kunnen het nieuwe jaar dan in een nieuwe omgeving tegemoet zien.

En daarom wensen we u ook voor 2019 weer al ’t nodige!



Gedachten bij de Jaarvergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier BOH

Op 27 november jl. vond in Thabor de Jaarvergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier, Geuzenwijk, Vissenbuurt en voormalig Norfolk plaats. Met een 50 belangstellenden was de grote zaal van Thabor goed gevuld. De Gemeenteraad was vertegenwoordigd met raadsleden van CU/SGP, D66, GroenLinks, GdM, HSP, PvdA en VVD.

De avond begon met een welkom door voorzitter Teun van Dijk. Hij wierp licht op de afgelopen ruim 35 jaar dat de BOH ijvert voor behoud van woon-, werk- en leefgenot in een ingrijpend veranderend stadsdeel. Als het om leefbaarheid gaat, stelt Van Dijk, komt er van alles voorbij op de maandelijkse vergaderingen en wordt in samenspraak met bewoners, die soms al meer dan 30 jaar deelnemen aan de maandelijkse bijeenkomsten vruchtbaar actie gevoerd voor behoud van woongenot in het havenkwartier.

Het formele gedeelte van de jaarvergadering hield in dat Aad Bosch verslag deed van de beraadslagingen van de kascommissie met betrekking tot de financiën van de BOH, waarbij de vergadering voorstelde het BOH bestuur decharge te verlenen, hetgeen door de vergadering met applaus werd geaccordeerd. Hierna hield buurtgenoot Gerrit Jol de condities voor wonen, werken en leven in het Havenkwartier tegen het licht. Doelstelling van zijn presentatie: bewoners en stadsbestuur, te informeren over de betekenis van de ingrijpende ontwikkelingen in het gebied voor de bewoners en om de politici met een paar stellingen uit te dagen. In zijn presentatie wierp Gerrit Jol licht op een paar prangende onopgeloste thema's.

Een ervan is dat het gemeentebestuur in haar recente beleidsnota onderstreept dat Scheveningen bad en haven belangrijke pijlers zijn onder de Haagse economie; dat Scheveningen dé badplaats van NW Europa moet worden; en dat tegelijkertijd de haven gerelateerde activiteiten ruim baan moeten krijgen. Jol vraagt zich in zijn presentatie af hoe e.e.a. zich tot elkaar verhoudt: Het aantal bezoekers aan Scheveningen zou moeten stijgen van 14,5 miljoen op dit moment naar zo'n 22 miljoen de komende jaren. Dat is evenveel bezoekers als in Amsterdam waar men op dit moment al moord en brand schreeuwt. Scheveningers verwachten dit aantal bezoekers niet te kunnen hanteren naast de overige zakelijke ambities die zijn uitgesproken. Ons gemeente bestuur hoopt namelijk tegelijk ook de bereikbaarheid van Scheveningen te verbeteren. Er wordt in de mobiliteitsagenda gesproken over een schaa sprong in openbaarvervoer, er zou meer ruimte moeten komen voor de fiets, vraag en aanbod van parkeren moeten beter in balans, en er zou meer ruimte moeten komen voor innovatie en experiment.

Daarnaast zou de maritieme sector een impuls krijgen t.b.v. de visserij, het top zeil centrum, de offshore industrie (denk aan windmolenparken), en t.b.v. innovatieve bedrijven (denk aan de zeewierproductie). En terwijl de kansen groot lijken zijn er concrete en scherpe dreigingen voor de ontwikkeling van deze sector. Zo is de visserij kwetsbaar door de slechte bereikbaarheid van de afslag over de weg; is de financiering van het Top Zeil centrum ongewis, want afhankelijk van sportieve prestaties van de zeilvloot tijdens wereld- en olympische kampioenschappen; is in de offshore onduidelijk of Scheveningse bedrijven een rol gaan spelen; en is de vraag hoeveel concrete steun bestaat voor wat voor soort van innovatieve bedrijven.

In de beleving van oudere Scheveningers is het authentieke karakter van Scheveningen aan het verdwijnen en kijken we zo dadelijk aan tegen ons eigen 'Benidorm aan de Noordzee'. Vanuit het Havengebied stellen wij dat Scheveningen open staat voor iedereen maar dat zo iets niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Wat ons betreft zou de verkeerstoevoer buiten Scheveningen moeten worden aangepakt en opgelost; moet huisvesting op Scheveningen betaalbaar blijven; en moet meer gedaan worden waar het sociale woningbouw betreft.

In de Jaarvergadering vroegen wij aan het forum politici wat zij zullen doen om de Scheveningse haven te laten blijven; welke plannen de politiek heeft om het stadsdeel bereikbaar te houden voor bewoners; en waarom de politiek zich niet aan haar eigen afspraak houdt om 30% sociale woningbouw in de nieuwbouw te garanderen.

In hun reacties belichten de aanwezige politici tal van voor onze wijk relevante thema's:

Pieter Grinwis (CU/SGP) erkent het pappen en nathouden van het gemeentebestuur en pleit voor

behoud van vis gerelateerde werkgelegenheid in het havengebied zoals t.b.v. de staandwant vissers in de tweede haven. Dat het gemeentebestuur geld stopt in een cultuurpaleis en de Binckhorst maar de beloofde renovatie van de visafslag naar achter schuift is voor CU/SGP een slechte zaak.

Dennis Groenewold (D66) onderstreept het belang van een metrolijn naar Scheveningen haven en geeft aan dat hierover momenteel afspraken worden gemaakt. 'Rijdt niet door naar Scheveningen' is de leuze van D66 waar het streeft naar parkeren aan de rand van de stad en 'smart mobility'. Volgens D66 heeft Scheveningen al 30% sociale woningbouw en kan niet elk project dat percentage garanderen.



Mariëlle Vavie (Groenlinks) pleit voor behoud van diversiteit in woningbouw dus ook behoud van 30% sociale woningbouw op Scheveningen. GL noemt het voorbeeld van de elektrische kar die publiek van de Statenlaan naar het Zuiderstrandtheater brengt een promotie van alternatieve bereikbaarheid waar OV en fiets voorop staan. GL pleit voor het aantrekken van meer duurzame bedrijven naar Scheveningen.

Arjen Dubbelaar (GdM) illustreert met “dat Scheveningen meer dan 20 keer genoemd wordt in het Haags gemeentelijk beleidsplan”, hoezeer men het goed voor heeft met het stadsdeel. Zo is de brug over de Pijp geschrapt en is een convenant opgesteld met bedrijven over ontwikkeling van de haven.

Joris Wijsmuller (HSP) zet in op behoud van het Zuiderstrandtheater voor Scheveningen ten koste van de op die plek beoogde woningbouw. HSP zet in op collectief OV en meent dat parkeerbeleid de knop is ‘om de auto op Scheveningen terug te dringen’.

Janneke Holman (PvdA) houdt de balans in de gaten w.b. sociale woningbouw en middelhoge huren op Scheveningen. PvdA staat op het standpunt dat het idee van een metro naar Scheveningen niet ten koste moet gaan van ander OV naar het stadsdeel.

Frans de Graaf (VVD) tenslotte onderstreept het belang van een stabiel functionerende haven door langjarige afspraken tussen bedrijven in het havengebied. Bereikbaarheid moet wel makkelijker vindt hij, en hij illustreert hoe de gemeente daaraan kan werken door de kruising Teldersweg-Scheveningse weg ongelijkvloers te maken. VVD zou geld hebben gereserveerd voor een ondergrondse parkeergarage in de Geuzenwijk en er worden geen nieuwe woonprojecten meer gestart.

Na dit overzicht van standpunten mocht de vergadering reageren en dat deed ze. Hieronder een overzicht van de kritische vragen en opmerkingen vanuit de zaal:

- Heeft de Gemeenteraad een goed beeld van de hoeveelheid ‘buy to let’ (dwz kopen om te verhuren) initiatieven in de wijk in combinatie met VVE’s, die Airbnb toelaten?
- Hoe is de balans tussen wensdenken en realiteit wat betreft woningbouw, bedrijvigheid en toerisme?

- Er ontbreekt een zelfstandig havenbedrijf, waar mensen verantwoordelijk zijn voor behoud ervan. Nu moet men voor iedere ‘scheet’ naar het IJspaleis, terwijl de haven haar eigen dynamiek zou moeten hebben.
- Realiseert het stadsbestuur zich de druk op het stadsdeel als gevolg van woningsplitsing, massale hoogbouw, toename verkeersintensiteit en parkeerdruk?
- Behoudt de mogelijkheid voor bewoners om voor hun garage te parkeren.
- Onrechtvaardig parkeerbeleid is een ramp voor bedrijven.
- Bereikbaarheid van Scheveningen haven is een partij-overstijgende opgave waarmee het stadsbestuur aan de slag zou moeten: kom met een plan en voer het uit!
- Kom met verbeterd bereikbaarheid initiatief naar het voorbeeld van Katwijk!
- Bereikbaarheid van de Boulevard is ons probleem; het is nodig dat de boulevard open blijft voor alle verkeer; zijn raadsleden bereid om anders naar de verkeersfunctie van de Boulevard te kijken?
- Een jaar geleden is er een brief geschreven aan het stadsbestuur over de parkeerproblemen in ons stadsdeel, maar er is geen reactie ontvangen. Hoe kan bovendien zoveel hoogbouw worden gepland terwijl iedereen daar op tegen is?
- De leefbaarheidspleinen in Scheveningen haven zijn 18 jaar geleden beloofd en nog steeds zijn ze niet opgeleverd, hoe kan dat.
- Bewoners ervaren de lange procedures inzake bewonersinitiatieven w.o. de ontwikkeling van de Leefbaarheidspleinen als ‘pappen en nathouden’.
- Bewoners aan Westduinweg begrijpen niet waarom er geen handhaving is op snelheid op de Westduinweg.
- Er is verbazing over het uitstellen van een informatiebijeenkomst op De Zuid. Hoe verhoudt zich dit uitstellen met gedane beleidsontwikkeling?

lees verder op pagina 6



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen

vervolg van pagina 5

De aanwezige politici reageren als volgt.

VVD: Heel belangrijk dat de wijk actief is. Als vervolg op de klachten over het parkeren voor de deur in de Koppelstokstraat en Menninkstraat is een draagvlakonderzoek uitgevoerd. Standpunt van de partij is dat beslissing moet worden terug gedraaid als blijkt dat het niet werkt voor bewoners.

PvdA: 'Buy to let' en 'Airbnb' worden erkend als probleem. De partij staat op het standpunt dat als je een huis koopt, je er zelf moet gaan wonen. Airbnb moet worden aangepakt en: "Ik schrik van de trage oplevering van de leefbaarheidspleinen."

HSP: De gemeentelijke ACOR is te versnipperd georganiseerd. Wet-houder Revis moet zijn huiswerk doen: nieuwe strengere regels voor woningsplitsing zijn nodig. Wat betreft 'buy to let' is de HSP voor woonplicht; zelf wonen in het huis dat je kocht. Parkeerproblematiek zou met vergunningen beter moeten worden geregeld.

GdM: Verwijzing naar een debat over de openbare ruimte waarin concept 'buy to let' aan de orde komt op 5-12 en op 6-12 is er een debat over parkeerdruk in de stad.

GroenLinks: Pleit voor scherpere regels voor 'buy to let' en ervaart woningsplitsing als doorn in het akkoord. De leefbaarheidstoets zou argument zijn tegen woningsplitsing.

D66: Ziet spanning tussen wensdenken en realiteit in alle genoemde kwesties. De gemeenteraad zou wat dit betreft een gezamenlijk visie moeten uitwerken.

CU/SGP: Is het eens met vragenstellers inzake parkeren in de Koppelstokstraat en Menninkstraat. Wat betreft 'buy to let' stelt Grinwis dat een huis is om in te wonen en zou een zelfbewoningsplicht moeten bestaan, en een verhuurvergunning als dat nodig is. Opmerkingen over onrechtvaardig parkeerbeleid en druk op stadsdeel vanwege hoogbouw en woningsplitsing zijn gehoord.

In zijn afsluitend woord vraagt de voorzitter elkaar in de gestelde vragen serieus te nemen en dankt hij de aanwezigen voor hun betrokkenheid.



Foto vlnr: Arjen Dubbelaar (GdM), Dennis Groenewold (D66), Janneke Holman (PvdA), Frans de Graaf (VVD), Mariëlle Vavie (Groenlinks), Pieter Grinwis (CU/GP) en Joris Wijsmuller (HSP)

Oma Toos in een nieuw paviljoen

U zag het natuurlijk al: het mooie nieuwe oliebollenpaviljoen van Oma Toos. Wat een vrolijk en verzorgd optrekje is dat. We zijn nieuwsgierig naar wat de eigenaar voor reden gehad moet hebben om de ouderwetse kraam in te ruilen voor dit ontwerp.

Terwijl op de achtergrond de kerstboom wordt opgericht en eigenaar Jamal Redouani de 'berliners' opspuit, kunnen we hem een paar vragen stellen.

'We draaien nu voor het derde jaar hier; we hebben voor het derde jaar een vergunning gekregen' vertelt Jamal 'en voor ons was dat een punt dat we dachten: we gaan dat permanent doen met een eigen kraam i.p.v. huren. En nu konden we gaan voor een kraam met Oma Toos erop. Jamal heeft de kraam zelf ontworpen. 'Natuurlijk zochten we de verbinding met ons restaurant aan de haven'. Hij vertelt hoe hij na de eerder gehuurde kramen wist wat het belangrijkste is: het design en het beeldmerk van Oma Toos.

'Op dat supermooie centrale punt met al dat verkeer en die mensen die langskomen wilden we dit met de herkenbaarheid en verbinding naar ons restaurant aan de haven toe.'

En Jamal vertelt hoe het paviljoen ook veel meer ruimte biedt. Het heeft bijvoorbeeld een apart beslaghek met een andere temperatuur. 'En het bordes is goud waard omdat we op gelijke hoogte staan met de klant en dus niet op hen hoeven neerkijken; dat is heel belangrijk voor ons.'



Jamal vertelt dat hij zwaar fan is van het Radio Holland plein maar betreurt dat er nog steeds niet heel veel op gebeurt. Hoe graag zou hij meer zien gebeuren door het jaar heen.

WESTDUINWEG 100 JAAR GELEDEN

Afgelopen jaar hebben we stil gestaan bij het einde van de Eerste Wereldoorlog. Miljoenen mensen zijn toen gesneuveld en eigenlijk kunnen we niet goed uitleggen waarom.

Nederland was neutraal. Scheveningen lag ver van het oorlogsgebied en toch was Scheveningen – en met name de ruimte van het huidige havengebied – betrokken.

Zo werden er bijvoorbeeld duizenden Belgische vluchtelingen opgevangen in een barakkenkamp bij de Westduinweg, ter plaatse van de toen nog niet gegraven tweede binnenhaven.



Villa Joffre in Village Marie José

1914 – Westduinweg

De eerste groep Belgische vluchtelingen arriveerde op 10 oktober 1914 en werd, wat Scheveningen betreft, opgevangen in het Circusgebouw en in een gemeentelijk pand aan de Vuurbaakstraat. Vervolgens werden ze ondergebracht in een barakkenkamp bij de Westduinweg. Dat kamp heette, naar de dochter van de Belgische koning, Village Marie José, maar werd beter bekend als La petite Belgique. Behalve een kerkje stond er ook een weeshuis en een hospitaal.

Deze vluchtelingen waren onderdeel van de 1 miljoen Belgische vluchtelingen die in het najaar van 1914 Nederland binnen stroomden. De Nederlanders zetten zich toen massaal in voor de ontheemde Belgen. Koningin Wilhelmina liet er in de troonrede van 15 september 1914 geen twijfel over bestaan. Alle vluchtelingen zouden met open armen worden ontvangen. De Nederlandse bevolking toonde zich eveneens van haar beste kant. Lokale particuliere hulpcomités schoten als padenstoelen uit de grond.

Foto's Haags Gemeentearchief

Duurzaam in Duindorp, warm zeewater voor iedereen is groen maar storingsgevoelig en kostbaar

Onlangs berichtte de NOS dat steeds meer bewoners coöperaties oprichten om duurzame energie in hun wijk te introduceren. Volgens de stichting HIER Opgewekt blijkt uit eigen onderzoek dat het voor een groot deel gaat om het gezamenlijk opwekken van zonne-energie, bijvoorbeeld door een dak van een sporthal vol te leggen met zonnepanelen. Nieuw dit jaar zijn wijken waarin bewoners gezamenlijk ‘van het gas af’ willen. De eerste vier warmte coöperaties van wijkbewoners zijn opgericht in Amsterdam, Wageningen en in Den Haag. Volgens de stichting HIER Opgewekt, die onderzoek doet in opdracht van de overheid, zijn bewoners in tenminste 17 andere wijken in het land ook bezig met het oprichten van een collectief om te stoppen met verwarming door aardgas. De 750 bewoners die warmte ontvangen van de Zeewaterwarmtecentrale (ZWC) in Duindorp gingen alle nieuwe initiatiefnemers voor.

Leo Franken, vrijwilliger in het Overleg Zeewatercentrale Duindorp dat opkomt voor bewonersbelangen, vertelt dat de bewoners in Duindorp het collectief voor een gasvrij woonblok niet zelf oprichtten, maar hun specifiek lokaal afgestemde systeem meekregen bij de huur of aanschaf van hun appartement of woning. Hun warmtepomp kwam met 5 jaar garantie en onderhoud en voor veel nieuwe bewoners leek dat een mooi ding om alvast duurzaam georganiseerd te zijn, en daadwerkelijk zonder aardgas het huis te kunnen verwarmen en warm water te kunnen tappen. Maar niet allemaal realiseerden ze zich waar ze ingestapt waren, hoe ze voorloper werden in de energietransitie en nogal wat op hun bordje kregen.

Met indringende voorbeelden illustreert Leo Franken hoezeer deze bewoners hebben moeten pionieren. Hoe ze alles moeten ondervinden en dat zonder hulp van buitenaf, en zelfs tot op de huidige dag zonder de bescherming van de Warmtewet, terwijl die wet bedoeld is om consumenten te beschermen die geen keuze hebben. Bewoners moesten zij zich vertrouwd maken met iets waarvan de TU Delft nu zegt dat het weliswaar aantoonbaar duurzaam is, maar dat in de praktijk voor veel bewoners moeilijk te begrijpen is.

Franken: ‘Al ruim 10 jaar geleden nam Vestia het initiatief om voor 750 nieuwe woningen aan het Westduinpark in Duindorp een zeewaterwarmtenet te ontwikkelen. Bewoners zouden hun huizen met warm zeewater moeten kunnen verwarmen, en in de zomer zouden de huizen met datzelfde zee water kunnen worden gekoeld. De ZWC brengt het zeewater ’s winters naar 12 graden en vervolgens gaat dat water door een net naar de woningen waar in elke woning een warmtepomp het water naar de gewenste temperatuur voor de vloerverwarming of warm tapwater brengt. Vestia was daarmee zijn tijd vooruit en het idee van warmte uit de zee sprak en spreekt veel bewoners erg aan.’

Met het systeem zou worden ingespeeld op de behoefte aan CO2-reductie, mensen zouden een duurzaam huis gaan bewonen. Maar in de praktijk bleek een belangrijke les voor de duurzaamheidspioniers van de toekomst.

‘Een huis met een dergelijk systeem vraagt moed en beleid, moed in de zin van geduld bij verstoringen en tegenslag, en beleid in de zin van aandacht. Om zo’n nieuw systeem te leren kennen moet je voorzichtig te werk gaan’ weet Franken. ‘Om te beginnen goed je huur of koopcontract lezen, hoelang krijg je service, waarop mag je rekenen wat betreft onderhouds- of reparatiekosten, en wanneer vervang je zo’n systeem.’

Wie herinnert zich nog hoe dat ging toen heel Nederland werd aangesloten op het gasnet? Leo Franken: ‘Dat was een veel eenvoudiger systeem destijds, je kon je precies voorstellen hoe het gas werd opgepompt en rondgepompt, maar bij dit systeem is voor veel bewoners haast niet voor te stellen hoe het werkt.’

Leo Franken vertelt hoe groot het ding is dat je in huis krijgt, ‘de warmtepomp is vergelijkbaar met een oude cv ketel én daarbij heb je nog een flinke boiler nodig om een flinke voorraad vast te houden want warm tapwater maken gaat niet snel met een warmtepomp.



In ruimte ga je er dus niet op vooruit. Bewoners realiseerden zich vaak niet dat een warmtepomp veel duurder en complexer is dan een cv-ketel, en er zijn niet veel technici die verstand hebben van warmtepompen. Bovendien is voor de bewoner vaak niet duidelijk of de warmtepomp een storing heeft of dat de zeewatercentrale een storing heeft. Als een storingsmonteur kort achter elkaar een aantal meldingen krijgt dan weet hij wel: de centrale is uitgevallen. Want je krijgt een zeer specifiek, op jouw lokale situatie gemaakt systeem waar weinig technici aan kunnen opereren. Je adviseur energie die voorheen voor je cv ketel kwam en voor je dubbel glas zou je hier niet meer op kunnen inzetten.'

Maar de techniek was niet het enige zorgpunt. Enkele jaren geleden kondigde Vestia aan het systeem over te doen aan de gemeente. De gemeente het plan had om een Haags Warmtebedrijf op te richten waaraan Vestia de ZWC zou verkopen. 'Voor de wethouder (Wijsmuller) van destijds was het gasvrije warmtenet van de ZWC een mooi overzichtelijk startproject', weet Franken. 'Maar omdat de gemeenteraad het initiatief voor een Haags Warmtebedrijf toch afblies en Vestia zich inmiddels een beetje had terug getrokken, heeft het Overleg Zeewatercentrale Duindorp van Wijsmuller gelegenheid gekregen om onderzoek te doen naar het hele systeem om de vraag te kunnen beantwoorden 'Hoe goed is dit systeem nu, hoe efficiënt is het nu eigenlijk? Hebben we nu met z'n allen de beste CO2 reducerende oplossing en hoe kunnen we dit nog in samenhang met de woningen verbeteren met zonnepanelen etc.?' Franken: 'Dat we dit mochten doen hebben we zeer gewaardeerd en we hebben nog steeds veel aan het objectieve rapport.'

Het was mooi dat wethouder Wijsmuller, echt een man met gevoel voor wijken, in 2014 begrip toonde voor de onzekere positie van de pioniers en het TU onderzoek mogelijk maakte naar de CO2 reducerende kwaliteit van het systeem.'

Met het rapport werd duidelijk dat een paar dingen krachtig positief zijn: Met het systeem zijn 750 huizen daadwerkelijk van het gas af. Waar menig burger zich af vraagt hoe dat moet is dat in Duindorp al gebeurd. Onderzoekers van de TU hebben het systeem bovendien als duurzaam gekwalificeerd dus dat is winst. Verbetering zou mogelijk zijn door aanvullend zonnepanelen te installeren die naast stroom ook warm water produceren. Het systeem functioneert daarbij in de eerste nieuwbouw in Duindorp al 10 jaar en dankzij het kabinetsbesluit dat nieuwe woningen niet meer op gas mogen worden aangesloten, worden er op het Norfolk terrein voor zover nu te overzien is nog eens 400

woningen op het systeem worden aangesloten; het goede voorbeeld doet volgen en daar is men in Duindorp blij mee, al was het omdat dan kosten voor het systeem over meer gebruikers kunnen worden gedeeld in een tariefstructuur. De levering van 'koud' water voor de warmtepomp kost nl. wel ruim €700 per jaar en daarbij krijg je nog stroomkosten, en de afschrijving en het onderhoud op de dure warmtepomp.

Franken heeft zorgen over de regiefunctie die de gemeente krijgt bij de vergroening. 'En als ik kijk naar de taak die op de gemeente afkomt om de regie te voeren op de transitie dan denk ik dat ze een dienst nodig heeft van 100-150 hoog opgeleid mensen. Wij krijgen steeds met andere medewerkers van de gemeente te maken, externen die snel werden opgevolgd door een nieuwe aan wie we ons verhaal dan weer opnieuw moesten vertellen.'

Volgens Franken heeft de gemeente zich weer terug getrokken en zijn de bewoners weer op Vestia aangewezen die, nog steeds, een nieuwe koper zoekt. Voor bewoners betekent dat weer onzekerheid hoewel verstoringen nu wel worden gecompenseerd met een vergoeding.

De laatste ontwikkeling is volgens Franken dat het systeem deels gaat omschakelen van zeewater naar grondwater o.a. omdat het zee water tegenwoordig zomers te warm is voor koeling. Hij merkt op dat mensen zich vaak niet realiseren dat verwarming in een hoog geïsoleerde woning niet veel voorstelt, 'twee elektrische kacheltjes van de Gamma van een tientje per stuk leveren dezelfde hoeveelheid warmte als de warmtepomp. Koeling is daarentegen echt onmisbaar als je woning in de zon staat, en koeling regelen is moeilijk, duur en CO2 onvriendelijk als je voor gewone airco kiest.'

Leo Franken heeft nog wel een advies voor de transitie: 'Blijf praktisch en concreet en investeer niet in enorm kostbare infrastructuur, daarvoor gaat de innovatie veel te hard. De grote investeringen zijn leuk voor politici, ingenieursbureaus en aannemers, maar de kans op geldverspilling is levensgroot. De zeewatercentrale wordt nu 10 jaar na oplevering fundamenteel verbouwd. De stabiliteit van de gastechiek komt niet meer terug. Wij hebben contracten voor 30 jaar, maar zo lang leven die systemen niet.'

Paulien Bakker, november 2018



'n Roopje van de Noordster

Het zal u opgevallen zijn. De Sch 236 heeft een tent op dek. Daardoor ziet de Noordster er tijdelijk even anders uit.

Onder de tent is er de afgelopen tijd bovendeks hard gewerkt. Een grote en zeer intensieve klus was het verwijderen van de kunststoflaag op het dek. Deze was in de jaren tachtig over de dekplanken aangebracht. Twee weken lang heeft de Graaiploeg met man en macht gewerkt om de weerbarstige - want keiharde - laag te verwijderen. Die verwijdering was vanzelfsprekend nodig om de oorspronkelijke structuur van de dekbekleding weer terug te brengen: houten dekdelen met waterwerend materiaal in de naden. De dekdelen worden zo goed als mogelijk gerestaureerd en waar nodig door nieuwe vervangen.



de tent op het dek

Om deze en andere werkzaamheden aan dek onder alle weersomstandigheden te kunnen verrichten, is over de volle breedte van het dek een stevige overkapping geplaatst. Zo blijft het droog aan dek, kunnen de restauratiewerkzaamheden in de open lucht gewoon doorgaan en wordt ook voorkomen dat regenwater naar beneden doorlekt zolang het dek niet waterdicht is.

Dat wil overigens niet zeggen dat de tent zo nu en dan niet even opzij geschoven wordt.



onder de tent

Bovendeks werd een niet-oorspronkelijke aanbouw van het dekhuis verwijderd. Op die plaats is de toegang tot de 'reepke' teruggekomen, gemaakt naar oorspronkelijk ontwerp. Deze reepkeet diende als bergplaats voor de reep, een zware, bijna poldikke lijn van enige kilometers lang waaraan de vleet hing. De reep werd er tijdens het binnenhalen van de vleet door de reepschieter in neergelegd – een secuur werkje want hij moest er voor zorgen dat bij het uitzetten van de vleet de reep er even snel weer uit liep en niet 'besneed'.

Een ander nieuw element aan dek is de zgn. mosterdpot; een ovale stalen constructie met twee horizontaal en naast elkaar liggende schijven, waarover bij de uitoefening van de trawlvisserij – en dat deed de Noordster in de winter ook - de vislijnen naar de galg worden geleid. Verder liggen op het dek ook al de elementen klaar voor de inrichting van het dekplan van een vleetlogger. De daarbij te gebruiken platte houten luiken gaan in de maak.

Wat U misschien niet is opgevallen, maar ons als vrijwilligers van de Sch 236 diep heeft getroffen, is dat onze penningmeester Cees Harteveld ons door een ongeneeslijke ziekte vroegtijdig is overleden. Op zijn rouwkaart heeft hij aangegeven voor altijd een schakel in liefde en herinnering te willen blijven. Wij hebben met hem en zijn familie meegeleefd.

Cees heeft heel veel werk verricht, waarbij zijn penningmeesterschap is overgenomen door Martin Mos, wiens grootvader Jacob Mos ook op de Sch 236 heeft gevaren. Cees' donateursadministratie is overgenomen door Nico Mos. We zijn Cees en zijn familie dankbaar voor wat hij in deze beginfase voor de Noordster allemaal heeft mogen doen.



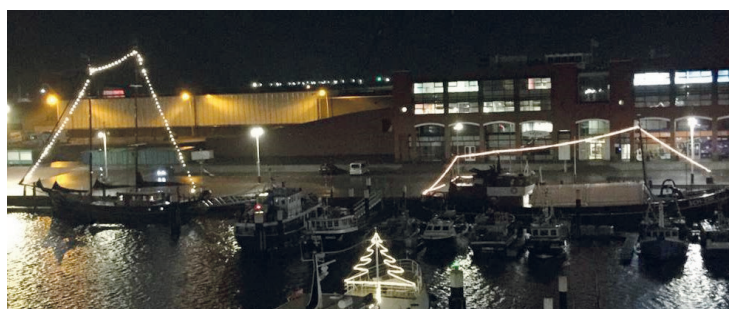
de opbouw verwijderd



reepschieter bij reepke



mosterdpot naar oorspronkelijk ontwerp



De Noordster is evenals vorig jaar feestelijk verlicht.

Zie verder: www.sch236.nl

Oproep om mee te doen aan evaluatie huidig parkeerregime

Met name in Havenkwartier en Geuzenwijk is er veel discussie gaande over het door de Gemeente per eind 2017 ingevoerde parkeerregime. Hierbij gaat het niet direct over het 'betaald parkeren', maar over de mogelijkheid tot parkeren. We worden opgeroepen om mee te werken aan een evaluatie van het huidige parkeerregime in de wijk.

Betaald parkeren is niet prettig. Het kost je geld. Je moet iets regelen voor verjaardagspartijen of andere bijeenkomsten bij je thuis. Aan de andere kant weet je ook dat er geen 'vreemde' auto's meer voor onbepaalde tijd bij je in de buurt staan, hetgeen – theoretisch vaak – je meer ruimte geeft voor je eigen auto, als je die hebt.

Betaald parkeren -als dat gebeurt in heel Den Haag – Scheveningen - is iets waar we mee hebben leren leven.

Echter, er zijn een paar situaties, waarvan niet duidelijk is of die met betaald parkeren zijn opgelost:

1. In de straten zoals Koppelstockstraat, Menninckstraat, Datheenstraat en Visershavenstraat staan huizen die op de begane grond 'werkruimte' hebben, waarbij daarboven gewoond wordt. In het verleden werd er heel veel kleine handel met betrekking tot de haven in uitgevoerd. Tegenwoordig wordt er van alles gedaan. Maar de situatie blijft (zoals op de foto) dat er een mogelijkheid is om in en uit te rijden. Officieel mag er op in/uitritten niet geparkeerd worden, hetgeen inhoudt dat niemand er mag parkeren. De discussie gaat hier dus niet over betaald parkeren, maar over het toestaan van parkeren op de eigen inrit. Met de huidige digitale informatie dat handhaving precies weet welk kenteken bij welk adres hoort wordt het voor handhaving geen probleem geacht om hier op te controleren.

2. In de Geuzenwijk is altijd aangegeven dat er onvoldoende parkeer ruimte was voor de in de wijk geregistreerde auto's en dat daarom betaald parkeren nog geen mogelijkheid biedt om de auto 'bij je voor de deur' geplaatst te krijgen. De vraag hier is dus 'heeft het betaald parkeren' het parkeerprobleem in de Geuzenwijk opgelost?

3. In het coalitie-akkoord wordt een ondergrondse garage voorgesteld onder het Van St. Aldegondeplein. Deze discussie loopt eigenlijk al een paar jaar. Echter, een aantal omwonenden hebben – via de pers - gereageerd daar niet op te zitten wachten. Als de invoering van 'betaald parkeren' het parkeerprobleem in de Geuzenwijk heeft opgelost, dan is de noodzaak om aanvullende parkeerruimte te verzorgen niet aanwezig. Als het parkeerprobleem niet is opgelost, is de vraag 'welke alternatieven dienen te worden voorgesteld' om dat alsnog te doen. Een zogeheten draagvlakonderzoek voor alternatieve oplossingen is dan aan de orde.

In komende evaluatieronde in januari 2019 willen we als bewonersorganisatie er voor zorgen dat iedereen de gelegenheid heeft om vanuit eigen gezichtspunt de situatie te verwoorden en om zodoende met elkaar tot een oplossing te komen, die recht doet aan ons eigen en geza-



menlijke leefgenot. Vandaar dat we u oproepen zich aan te melden bij Sjaak Taal (sjaak.taal@siemens.com), die namens de BOH het gesprek met de Gemeente en betrokken vertegenwoordigers coördineert.

Agenda

31 december 2018

**Vreugdevuur
Scheveningen**

01 januari 2019
Nieuwjaarsduik

t/m zondag 20 januari
Cool Event

10 maart
**NN City Pier City
Loop**

15 maart
NL Doet

16 maart
Open Dag HVGS

6 maart
Duinenmars / Hipfest

19 maart
**Goede Vrijdag
Bonfire Beach Fest**

21 en 22 maart
Pasen

27 maart
Koningsdag

4 april
Dodenherdenking

5 april
Bevrijdingsdag

11 april
Reddingbootdag KNRM

12 april
Moederdag

24 april
**Herdenking Scheveningse
Zeelieden**

28 april
North Sea Regatta

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Paulien Bakker

Penningmeester: Ton Hulleman

Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl

Kijk voor een volledige agenda:
www.de-scheveninger.nl/agenda

Activiteitenoverzicht Mallemok

Maandag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga	09.00 – 10.00 uur	Grote zaal
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Computerles	10.00 – 12.00 uur	Ontmoetingsruimte
Yoga	10.00 – 11.00 uur	Grote zaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Yoga	11.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Fitness V	12.00 – 18.00 uur	Fitnesszaal
Tiener inloop 14+	19.00 – 21.00 uur	Ontmoetingsruimte
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Fitness M	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Vis-opleiding	09.00 – 17.00 uur	Grote zaal/keuken
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Buiten Fietskeet
Schappelijk	15.30 – 18.30 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	15.30 – 18.30 uur	Winkel Schappelijk
Eet je mee?	17.00 – 19.00 uur	Ontmoetingsruimte
Creacub	19.00 – 22.00 uur	Vergaderzaal
Schevenings toneel	19.00 – 22.00 uur	Grote zaal
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Aerobics	09.00 – 10.00 uur	Sportzaal
Kledingbank	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Dames fitness	10.00 – 12.00 uur	Sportzaal
Line dansen	10.00 – 14.00 uur	Grote zaal
Ontmoetingsgroep	11.00 – 14.00 uur	Vergaderzaal
Malle kids club	14.00 – 16.00 uur	Grote zaal
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Jongeren inloop 16+	19.30 – 21.30 uur	Ontmoetingsruimte
Donderdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Ouder peutergym	09.30 – 10.15 uur	Grote zaal
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Buiten Fietskeet
Dames fitness	13.30 – 15.00 uur	Sportzaal
Meidenclub	15.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Tiener inloop 10+	19.00 – 20.30 uur	Ontmoetingsruimte
N.A.	19.00 – 21.00 uur	Vergaderzaal
Jongeren inloop 16+	20.30 – 22.00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Bingo (1x per maand)	19.00 – 23.00 uur	Grote zaal
Tienerclub	19.00 – 21.00 uur	Grote zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09.00 – 17.00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09.00 – 12.00 uur	Grote zaal
Fitness	09.00 – 12.00 uur	Fitnesszaal
Schappelijk	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank	09.00 – 12.00 uur	Winkel Schappelijk
Fietskeet	10.00 – 14.00 uur	Fietskeet
Lunch	12.00 – 13.00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	13.30 – 15.00 uur	Sportzaal
Blokfluit club "de Medeklinkers"	14.00 – 16.00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18.30 – 20.30 uur	Sportzaal
Jongeren inloop 16+	20.00 – 22.00 uur	Ontmoetingsruimte
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Speciale activiteiten	Zie flyers/posters	
Zondag	Tijd	Ruimte
Speciale activiteiten	Zie flyers/posters	