

Wonen, werken en leven

A sunset scene over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright orange glow and a long, shimmering reflection on the water's surface. Two lighthouses are visible on the horizon, one on the left and one on the right, both silhouetted against the bright sky. The overall atmosphere is calm and serene.

Presentatie en discussie tijdens de
jaarvergadering van Bewonersorganisatie
Havenkwartier.

27 november 2018



Waar gaan we het vanavond over hebben?

1. Bevolking en economie
2. Bereikbaarheid
3. De haven
4. Wonen

Bevolking en Economie

Er moeten
banen
gecreëerd
worden

Jaar	Aantal bewoners
2000	440.000
2018	535.000
2040	620.000

Scheveningen
haven en bad
zijn belangrijke
pijlers binnen
de Haagse
Economie

Scheveningen moet uitgroeien
tot dé badplaats van Noordwest
Europa

Haven gerelateerde activiteiten
moeten ruim baan krijgen

Consequentie van die ambitie

Het aantal bezoekers aan Scheveningen zal in de komende jaren geleidelijk toenemen van 14,5 miljoen naar 22 miljoen bezoekers per jaar.

Dat is net zo veel als Amsterdam nu en daar schreeuwt men nu moord en brand

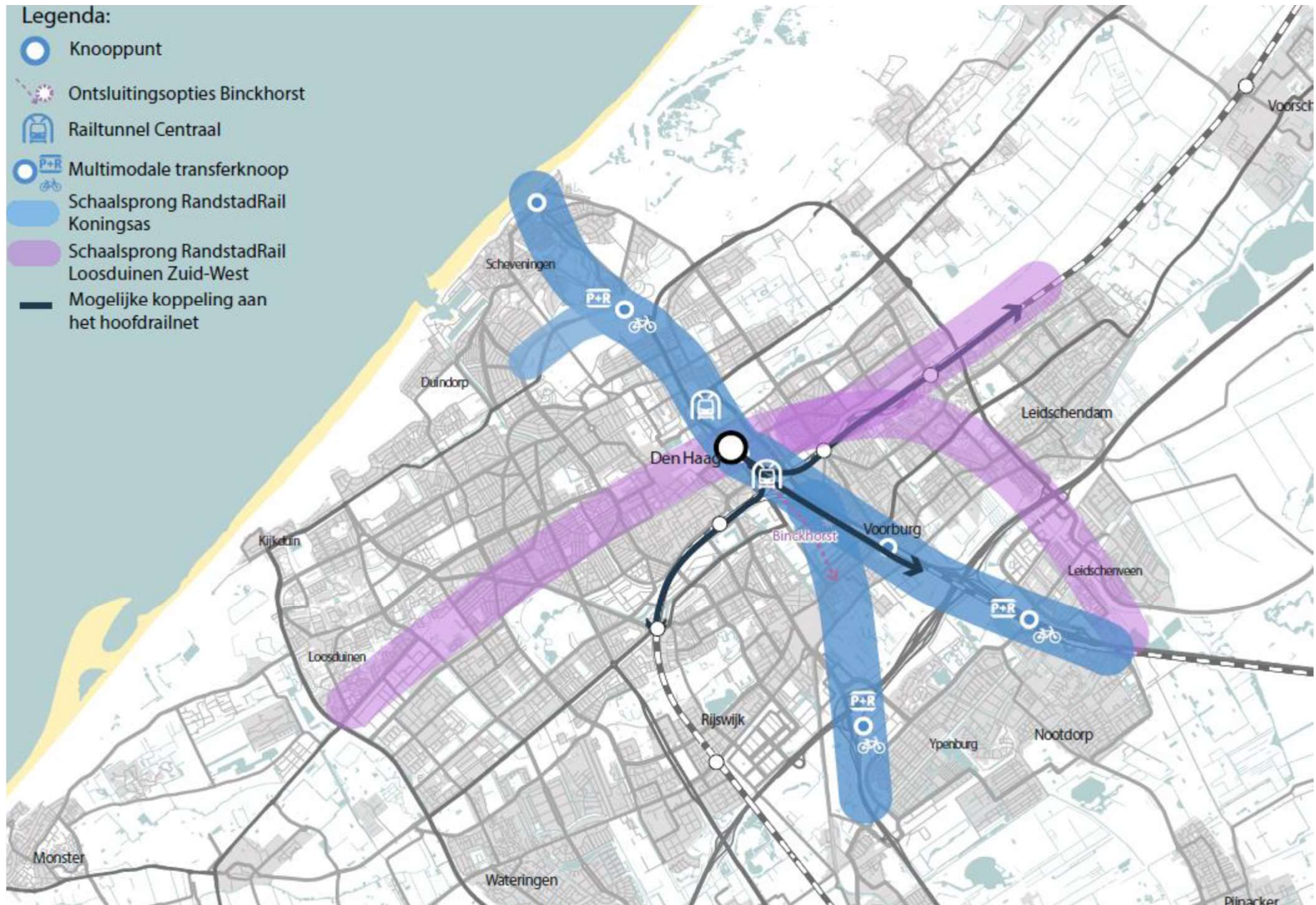
Bereikbaarheid

De Haagse Mobiliteitsagenda van 2017

1. De Schaalsprong openbaar vervoer
2. Ruimte maken
3. Vraag en aanbod parkeren beter in balans
4. Ruim baan voor de fiets
5. Meer ruimte voor innovatie en experiment

Legenda:

-  Knooppunt
-  Ontsluitingsopties Binckhorst
-  Railtunnel Centraal
-  Multimodale transferknoop
-  Schaalsprong RandstadRail Koningsas
-  Schaalsprong RandstadRail Loosduinen Zuid-West
-  Mogelijke koppeling aan het hoofdrailnet



Visiekaart Autoverkeer

- Hoofdroute autoverkeer bezoek
- Inprikker autoverkeer bezoek
- Zoekgebied parkeerroute

- Regionale hoofdweg
- Stedelijke hoofdweg
- Wijkontsluitingsweg





De Mobiliteitsagenda
Wensdenken of realiteit?



De Maritieme sector

- De visserij
- Top zeil centrum
- Offshore
- Innovatieve bedrijven

Kansen en bedreigingen

Visserij	Kwetsbaar door bereikbaarheid
Top Zeil centrum	Financiering NOC/NCF ???????
Offshore	Krijgen de bedrijven ook de ruimte?
Innovatieve	Ondersteuning ???????

Benidorm aan de Noordzee

Door de huidige
nieuwbouw is het
karakter van
Scheveningen snel aan
het veranderen.

De oudere
Scheveninger zegt:
Scheveningen is
Scheveningen niet
meer



2005



2007

















Scheveningen staat open voor iedereen, maar dat mag niet gaan ten koste van de eigen leefbaarheid en bereikbaarheid

BEREIKBAARHEID

De verkeerstoever dient buiten Scheveningen aangepakt en opgelost te worden.

WONEN

Huisvesting moet betaalbaar blijven en sociale woningbouw op Scheveningen meer dan gehandhaafd te worden

Dank u





Stellingen

Welke plannen heeft de politiek om de haven, haven te laten blijven?

Welke plannen heeft de politiek om Scheveningen voor de bewoners bereikbaar te houden?

Waarom houdt de politiek zich niet aan haar eigen afspraak om 30% sociale woningbouw in de nieuwbouw te garanderen?