

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



01
2019



Foto: Jan Kuiper



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Connie, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

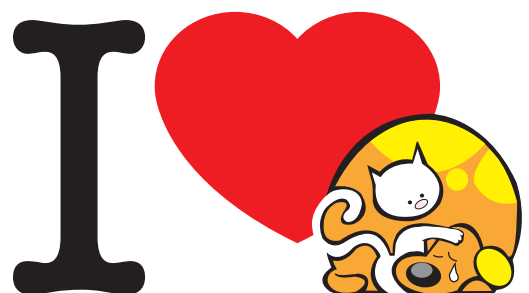
Steun baanbrekend onderzoek
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



STICHTING
ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot

**WORD
DONATEUR
OF KOM IN
ACTIE!**

www.dier.nu



Foto: Dick Teske

**De Bewonersorganisatie
Havenkwartier (BOH) is een stichting
bestaande uit vrijwilligers, die
zich inzetten voor verbetering
van het wonen, werken en sociale
leven in het Havenkwartier. Het
werkgebied van de BOH bestaat uit
het Havenkwartier, Geuzenkwartier,
Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude'
Noordfolkterrein**

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de
Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt
huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het
werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren december nummer Rond de Haven:
uiterlijk 24 mei 2019

Van de Voorzitter

Verwarrende tijden, voor u als oude en als nieuwe bewoner van het Havenkwartier. Waar zijn we komen wonen?

Verwarrend omdat je binnen het Havenkwartier allerlei verschillende parkeerregimes hebt. Verwarrend omdat als je als BOH een gesprek organiseert tussen bewoners en betrokken gemeenteambtenaren, de laatsten op het laatste moment afzeggen, omdat ze alleen maar met het BOH bestuur willen praten over wat er allemaal speelt in het Havenkwartier.

Het gesprek met een grote groep buurtbewoners is goed geweest, waarvan elders in Rond de Haven een kort verslag. Waar het onze insteek was de Gemeente inzicht te geven in de specifieke problematiek per straat/postcode gebied om de geplande parkeerenquête goed toegespitst te krijgen, is dat er niet van gekomen. Met als gevolg dat het nu onduidelijk is of de juiste vragen gesteld zijn om de specifieke parkeerproblematiek per vierkante millimeter helder krijgen. Het zei zo. Wel is het zo dat betrokken wethouder heeft toegezegd om de uitslag van de enquête met ons te delen.

Parkeren en verkeer zijn ook ter sprake als het gaat over de ontwikkelingen rondom de haven. Sinds december zijn er gesprekken gaande tussen bedrijven, bewoners en gemeente Den Haag om een beeld naar de toekomst te scheppen. Wat wil het zeggen dat 'haven haven blijft'? De politiek roept dat en het staat in de coalitieafspraken tussen de huidige coalitiepartijen in de gemeenteraad. Maar de gemeentelijke praktijk is dat er steeds meer kader ruimte aan haar oorspronkelijke ruimte voor visserij- en havengebonden activiteit onttrokken wordt.

Recreatie, kantoorruimte en woningbouw maken het moeilijk (en duur) voor bestaande havengebonden bedrijven hun werkzaamheden te verrichten. Een gedeelte van de kantoorruimte staat sinds de oplevering overigens nog steeds leeg. Het merendeel van de kantoorruimte rondom de haven is nauwelijks havengebonden. Rederijen en havengebonden bedrijvigheid hebben hun lange termijn visie op het gebruik en eventuele uitbreiding ter versteviging van de economische functie en werkgelegenheid op Scheveningen naar voren gebracht. Bewoners richten zich met name op leefbaarheid, toegankelijkheid en verkeersafwikkeling.

Daarnaast spelen er zaken als 'indien de Westduinweg in de toekomst niet meer functioneel is als zeewering, waar komt zo'n zeewering dan wel te liggen: over de Pijp waar al een fundatie voor eventuele sluisdeuren ligt? Of ergens in de buurt van de havenmond? Vragen waar nu nog geen antwoorden op zijn, maar die vandaag van belang zijn om over twintig jaar uitgevoerd te kunnen worden.

Aandacht voor leefbaarheid speelt ook waar verschillende groepen bewoners plannen ontwikkelen voor groenvoorzieningen binnen het havenkwartier. De uitvoeringspraktijk lijkt ook hier weerbarstig te zijn, gezien de tijd die nodig is om bewoners en gemeente op één golflengte te krijgen.



Het is voor allen - maar met name voor betrokken vrijwilligers - een zaak van lange adem. Het is niet makkelijk om - tijdens de loop van bureaucratische processen - enthousiast te blijven je (vrije) tijd aan publieke zaken te besteden.

In de tussentijd speelt er meer. HMC stelt voor haar ziekenhuis Bronovo te sluiten. Een gesprek heeft plaatsgevonden tussen de bestuursvoorzitter van het HMC en vertegenwoordigers van de bewonersorganisaties uit Duindorp, Havenkwartier, Dorp en Scheveningen Noord. Alhoewel het ziekenhuis - als ziekenhuis - dicht gaat, zijn er gesprekken gaande om de zorg op Scheveningen zo dicht mogelijk bij de mensen te houden.

Alhoewel er (nog) geen garanties zijn wordt er nagedacht over de mogelijkheid van een zorginstelling binnen het huidige Bronovogebied. Daaronder valt dan niet de spoedeisende hulp,

maar wel eventueel allerlei zorg 'op afspraak'. Dat gesprek is gaande en zal op basis van uw suggesties verder plaats vinden met allerlei partijen 'vanuit de zorg'.

Op de korte termijn heeft de gemeente het plan opgevat om een Sail op Scheveningen te organiseren. Na Vlaggetjesdag op 15 juni zullen tussen 20 en 23 juni zo'n 35 tall ships van over de hele wereld Scheveningen aandoen. Een aantal van hen zijn meer dan 100 meter lang. Maar ook de op Scheveningen bekende schepen als de Europa en de Minerva doen mee. Alle schepen varen een regatta die vanwege 75 jaar D-Day rond 6 juni in Rouen (Normandië) begint en vanuit Scheveningen weer doorvaren naar Aarhus in Denemarken. Vier dagen lang kunnen we met name veel bezoekers verwachten die - naast het slenteren over de kades - de schepen in de eerste en tweede haven kunnen bezichtigen.

U ziet, bovenstaande zijn voorbeelden van hoe we met elkaar proberen onze wijk 'leefbaar te hebben'. Voorbeelden die illustreren zoals we de afgelopen 40 jaar met elkaar hebben samengewerkt. Alhoewel het verzoek tot oprichting gedateerd is op 19 december 1978, is de BOH als bewonersorganisatie actief sinds 1979. Iets waar we wel even stil bij willen staan aan de hand van wat opmerkingen van Nel Rog, een van onze penningmeesters uit het verleden. Zie elders.

Als laatste wil ik u en met name de nieuwe bewoners in het Havenkwartier (met inbegrip van het voormalig Norfolkterrein, nu 'De Zuid' geheten, Geuzenwijk en Vissenbuurt) alvast opmerkzaam maken op de welkomstavond, die we als BOH hebben gepland op dinsdag 11 juni. Het is niet alleen dat we oude en nieuwe bewoners met elkaar kennis willen maken. We willen u ook wat vertellen over de geschiedenis van de wijk waarin u bent komen wonen, of er al jaren woont. De laatste kunnen ons helpen het mooie van onze wijk te vertellen aan de nieuwkomers. Daarom alvast een 'wellekom' voor hen die we straks op de welkomstavond mogen begroeten.

Teun van Dijk *Voorzitter*

Terugblikken op 40 jaar Bewonersorganisatie met

Nel Rog

Nel Rog, geboren en getogen Scheveningse, haalt herinneringen op van haar jaren als actief bewoonster van het Havenkwartier, als lid van de Bewonersorganisatie en redactielid van Rond de Haven, toen nog 'tussen Wal en Schip' geheten. Al geruime tijd woont ze nu in Scheveningen dorp, net te ver om te voet naar de maandelijkse vergaderingen te komen maar met een prachtig uitzicht over het verstedelijkt Dorp en de monumenten als rustpunten aan de horizon: de oude kerk, de vuurtoren en de gouden bol van de Naald. En tussen de gebouwen door is er zeezicht, net genoeg om het gevoel van contact te hebben.



Bij het 30-jarig bestaan van de BOH blikt Nel als volgt terug:

'Toen ik 25 jaar geleden 't Zwink binnenliep viel het me op met hoeveel bezieling en enthousiasme de mensen daar bezig waren voor hun wijk. Toenmalig voorzitter Jan Taal was de drijvende kracht in de beginjaren. Toen hij door een noodlottig ongeval uit ons midden werd gerukt, werd de hamer overgenomen door Lia Knoester die vele jaren de trekkersfunctie overnam. Daarna is de hamer overgedragen aan Teun van Dijk.

De problemen waar men zich toen mee bezig hield verschillen niet veel met de huidige problemen. Het laden en lossen van de vrachtwagens van de supermarkten gaf veel verkeersoverlast op de Westduinweg. Daarnaast speelden toen de voorbereidingen voor het Ontwerp Bestemmingsplan, de renovatie van het gemeentelijk woningcomplex, nu Vestia woningen tussen Datheenstraat en Kranenburgweg en de jongeren opvang. Leegstand van de bedrijfspanden aan de haven groeide in die tijd.

Toen ontstonden ook de plannen voor een super disco aan de haven die plaats moest gaan bieden aan 3000 bezoekers van vrijdagnacht tot zondagnacht.

Het protest van de bewoners tegen dit laatste voorstel werd volledig ondersteund door de Bewonersorganisatie. Jarenlang werd geprotesteerd en werden vele vergaderingen bijgewoond en inspraakmogelijkheden benut. De bewoners waren in grote getalen aanwezig en steunden de Bewonersorganisatie gedurende al die jaren. Hoewel het erop leek dat bewoners uiteindelijk toch aan het kortste eind zouden trekken, heeft de door de bewoners veroorzaakte jarenlange vertraging er toch toe geleid dat door geldgebrek de disco plannen niet konden worden uitgevoerd. De rust was weergekeerd in de wijk.

'Wat een plekje!'

De ontwikkelingen in haar oude wijk probeert Nel nog goed bij te houden. Is de haven niet de plek van haar voorvadersen! Natuurlijk is het niet meer zoals vroeger en omschreven in 'Vroeger en non', toen als een gevolg van een raadsbesluit in 1917 132 gemeentewoningen en twee winkels gebouwd werden op wat toen 'De Vloek', 'Duivelseiland' of het 'Rode Dorp' werd genoemd. Een eiland dat in 1971 weer verdween om plaats te maken voor de 'Derde Haven'. Sinds midden-jaren tachtig zijn er discussies gevoerd over het dempen en eventueel bebouwen van het 'Verversingskanaal', al dan niet in relatie tot verbetering van het openbaar verkeer tussen het strand en het centrum. Het zogeheten 'servituut' uit 1889 herinnert ons er aan dat prinses Sophia dit kanaal aan de burgerij gegeven heeft op voorwaarde dat zo iets ten eeuwige dage niet bebouwd mag worden.,

Scheveningen is ook niet meer zoals omschreven in de woorden van de dichter A. Bal uit 2001:

Scheveningen

De badkoets op het zomerstrand;

De bruinvis in de golven;

De bomschuit in het rulle zand,

Zijn door zijn tijd verzwolgen.

De afslag van de schokkerschol

Of van een mand garnalen

En de schepen, met de zeilen bol:

Het zijn nog maar verhalen

Dat dorp is verleden tijd;

Ik kan slechts memoreren

Of het nieuwe naar iets beters leidt?

De tijd die zal het leren.

Veel steun kreeg de bewonersorganisatie toen vanuit het opbouwwerk en de administratieve ondersteuning, toentertijd ondergebracht bij BOOG. 't Zwink was goed bereikbaar en dagelijks open voor bewoners. Regelmatig kwamen bewoners langs voor een praatje, uitwisseling van ideeën voor de wijk en het doorgeven van klachten. Zonder deze signalen zouden onze vrijwilligers – zoals Nel en toen ook Annie van Lenten – hun werk niet goed kunnen doen, en ze werden dan ook zeer gewaardeerd. Deze informatie werd dan weer doorgegeven via het krantje 'Tussen Wal en Schip' dat verscheen vanaf het eerste jaar, met veel nieuws, foto's en allerlei informatie vanuit Gemeente en Welzijn Scheveningen.

Eind jaren negentig kreeg de Milieu Effect Rapportage een behoorlijke voet in aarde. Door allerlei geplande overschrijdingen van bouwhoogtes rondom de haven kregen onze bewoners ter compensatie 4 leefbaarheidsplekken toegewezen. Drie daarvan zijn inmiddels gerealiseerd (het speelterrein nabij de Treilerweg, het plein met het anker bij Catch en het Radio Hollandplein). Bewoners waren nauw bij betrokken bij de realisatie van deze pleinen. Het plein bij het kerkje van de Oud gereformeerde Gemeente op de hoek van de Westduinweg en Schokkerweg is al wel ontworpen, maar moet – nu na 20 jaar – nog ontwikkeld worden.



Plannen zijn ontwikkeld. Nieuwe woningbouw is gerealiseerd. De ruimte voor jongeren maar ook voor de oudere bewoners werd steeds een beetje meer ingedamd. Kleine ergernissen werden groter, en de authentieke Havenkwartierbewoners zagen steeds meer 'anderen' in hun wijk komen. Men moest aan elkaar wennen, dat was duidelijk.

Een Buurt Interventieteam werd geboren. Een nieuwe manier van met elkaar omgaan als bewoners ondersteund door politie.

Het ging erom te trachten de ouderwetse leefbaarheid in de breedste zin des woords te behouden. Ook nu werden er weer bewoners enthousiast gemaakt om mee te doen. Eenmaal per week liep een groep bewoners samen met de wijkagent door de wijk. Zij signaleerden allerlei zaken en spraken met bewoners en jeugd. Hoewel de groep misschien niet bereikte wat allen hoopten, is ook dit initiatief een succes geweest. Bewoners zijn bewuster en mensen durven elkaar weer aan te spreken. Hulde voor deze groep mensen, alhoewel op dit moment zo'n team niet meer operationeel is in de wijk.

Nu bestaat de BOH 40 jaar en blikte Nel met een goed gevoel terug. 'Wat er gedaan is, hoeveel ze heeft geleerd, hoeveel mensen ontmoet, en wat al dan niet is gelukt'.

Voor Nel is de BOH 'net als de wijk' een groep enthousiaste 'oude' en 'nieuwe' bewoners die allen één doel hebben: het bewaken van de leefbaarheid in ons woongebied en het betrekken van bewoners hierbij. Wat is er niet allemaal gebeurd sinds de oprichtingsvergadering op 15 januari 1979 in Café Havenzicht, op de eerste verdieping van wat nu nog bekend staat als 'de Rokerij' aan de Dr. Lelykade.

Werken aan de haven



Het Havenconvenant

Het College van B&W wil samen met ondernemers, ontwikkelaars en andere stakeholders in het gebied de economische kansen van het havengebied zoveel mogelijk benutten. In het coalitieakkoord is dat als volgt omschreven:

“De haven hoort te leven en te bruisen. Voor de toekomst van de haven sluiten we een Havenconvenant met bedrijven en ontwikkelaars zodat haven gerelateerde activiteiten ruim baan krijgen. Dit moet zorgen voor duidelijkheid en een goede balans in de haven tussen bedrijvigheid, wonen, cultuur en maritieme activiteiten.”

Op 6 november 2018 heeft een startbijeenkomst plaatsgevonden onder leiding van wethouders Richard de Mos en Boudewijn Revis.

Die startbijeenkomst is inmiddels gevolgd door twee gespreksrondes in december 2018 en januari/februari 2019, waarbij iedere ronde weer bestond uit bijeenkomsten gericht op de korte, midden en lange termijn.

Een duidelijke lijn waar de gesprekken naar toe gaan is er (nog) niet: er is tot nu toe een veelvoud aan onderwerpen langsgekomen, waaronder presentatie van lopende vastgoedprojecten, de organisatie van het Haagse Evenementenbureau, energietransitie, duurzaamheid en dergelijke. Op zichzelf zijn dit belangrijke onderwerpen, maar minder relevant voor de kern van de discussie, die natuurlijk grotendeels moet gaan over de vraag hoe we wonen, leven en werken kunnen blijven combineren in Scheveningen haven. In die discussie zijn de direct belanghebbenden de gemeente, de bedrijven en de bewoners.

Met name gaat het dan over 2 vragen:

1. Welke wet- en regelgeving is relevant voor het goed functioneren van de haven? Hoe begrenzen de wet- en regelgeving op het gebied van geluid, CO2, veiligheid enz. de ontwikkelingen en het gebruik van de haven?
2. Hoe maken we de haven toekomstbestendig, waarbij bij de bedrijven het gevoel bestaat dat voortdurend wordt geknibbeld aan bestaand areaal kaderuimte en kadelenkte. Als we inzetten op innovatieve bedrijven, zoals bijvoorbeeld het lopende experiment met de zeewierboerderij, is er in de toekomst dan überhaupt ruimte voor die bedrijven?



In dat verband is het natuurlijk ook niet handig, dat de door de gemeente voorgezeten discussies gaan over de korte, midden en lange termijn, alsof het dan over drie verschillende havens gaat, wat natuurlijk niet zo is. Laten we dus eerst maar eens besluiten wat voor haven we op de lange termijn willen hebben en dan kunnen we vervolgens nadenken over de stappen die op korte termijn genomen moeten worden om dat doel te bereiken.

Een lastig vraagstuk daarbij is dat we daarbij ook moeten nadenken over de toekomstige zeewering. Nu vormt de Westduinweg de zeewering, wat betekent dat de haven met alle bebouwing daarin, buitendijks ligt.

Dit vraagstuk is niet zo urgent dat daar morgen al een besluit over genomen moet worden, maar als we nadenken over de haven op lange

termijn, dan ontkom je niet aan het vraagstuk over de toekomstige waterkering. Verhogen van de huidige kering (de Westduinweg) lijkt geen optie, want dan moet die weg 1,5m verhoogd worden, wat zou inhouden dat geen enkele voordeur meer open kan. De hele haven binnendijks brengen lijkt een betere optie, maar dat kan consequenties hebben voor het gebruik van de toekomstige haven. Natuurlijk is de discussie minder zwart-wit zoals hier voorgesteld, maar met alle tussenvarianten is het wel een erg ingewikkelde discussie.

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) heeft voor deze Haven Convenant discussies nauw contact met de bedrijven in de Belangenorganisatie Scheveningse Haven (BSH). Insteek van zowel BOH als BSH is dat we in deze discussie oog moeten hebben voor elkaars belangen en dat is een absolute ‘must’, want voor een deel verdienen onze bewoners ook hun brood in de haven.

GGD en bewoners meten *luchtkwaliteit* rondom haven van Scheveningen

Rondom de haven van Scheveningen zal je de komende periode wellicht opmerken of horen dat bewoners bezig zijn met luchtkwaliteitsmetingen. Hier willen we je graag iets meer over vertellen. In het kader van het Europese Interreg project 'Zuivere Lucht' worden door GGD Haaglanden in Den Haag de komende twee jaar een vijftal proefprojecten gedaan met 'slimme sensoren'. Dit zijn kleine apparaatjes die behoorlijk nauwkeurig luchtverontreiniging zoals fijnstof en NO2 kunnen meten. Het doel hiervan is inzicht krijgen in de kwaliteit van de lucht in onze omgeving en ervaring opdoen hoe we als bewoners en overheid kunnen samenwerken aan een betere luchtkwaliteit. GGD Haaglanden stelt slimme sensoren beschikbaar voor dit doel.

Op 1 maart is er een startbijeenkomst geweest met geïnteresseerde bewoners rondom de ha-

ven van Scheveningen. De meetperiode zal 2 maanden bedragen, tussen circa van 15 maart – 15 mei. In de startbijeenkomst heeft GGD Haaglanden uitleg gegeven over het project, de metingen met bewoners en de type sensoren die we zullen gebruiken. Maar ook lucht(kwaliteit) in het algemeen en wat hierbij van belang is voor de gezondheid werd besproken. Wist je bijvoorbeeld al dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren steeds beter is geworden? Tegelijkertijd is uit nieuwe wetenschappelijke onderzoeken gebleken dat desondanks de luchtkwaliteit nog meer verbeterd dient te worden om gezondheidseffecten verder te verminderen.

Ben je geïnteresseerd geraakt? Je kunt voor meer informatie terecht op www.projectzuivelucht.eu of een e-mail sturen naar de afdeling Leefomgeving van GGD Haaglanden via gezondheidenmilieu@ggdhaaglanden.nl



De zorg op *Scheveningen*

Als gevolg op de krantenberichten inzake de voorgenomen sluiting van Bronovo is er vanuit de BOH een initiatief genomen om het bestuur van de Haagse Medische Centra (HMC) te vragen de zorg op Scheveningen gestand te doen. Ander bewonersorganisaties hebben zich daarbij aangesloten en via de gemeenschappelijk Scheveningse bewonersorganisaties (GSBO) is er op 5 maart een gesprek geweest tussen een vertegenwoordiging van het HMC (inclusief de cliëntenraad) en een vertegenwoordiging van de bewonersorganisaties uit de kuststrook.

Ons is gemeld dat een van de voornaamste redenen voor een centralisatie voor 'acute specialistische zorg' veroorzaakt wordt door de huidige 'specialistische eis' dat betrokken specialisten 24/7 ter beschikking moeten zijn in het ziekenhuis. Dit in tegenstelling tot de huidige praktijk dat specialisten – van huis uit - oproepbaar zijn. Als zulke specialisten 24/7 in het ziekenhuis beschikbaar dienen te zijn, moet er wel werk voor ze zijn. Vandaar de voortgaande centralisatie van dit soort zorg.

Dat schijnt dus – vanuit het HMC gezien - niet meer ter discussie te staan.

'Zorg op afspraak' daarentegen zou wel gedecentraliseerd kunnen worden. Het zou zelfs op huisartsenpraktijkniveau operationeel kunnen worden gemaakt. Daar is echter nog onvoldoende over nagedacht, maar staat wel in der belangstelling van het HMC-bestuur. Deze laatste is daar overigens niet leidend in, aangezien dit soort zorg alle betrokken partijen – burgers, politiek, specialisten, zorginstellingen, zorgverzekeraars, zzp'ers, etc. – aangaat. De vraag is hoe 'we' dit met elkaar gaan regelen als de zogenaamde 'marktpartijen' niet in 'onze' behoefte voorzien.

Los van ons gesprek met het HMC-bestuur is er ook een ander gesprek gaande tussen particulieren en medische specialisten, zoals we onlangs in 'Den Haag Centraal' (DHC) hebben kunnen lezen. Hierin wordt voorgesteld Bronovo om te bouwen tot een zorgcentrum waarin poliklinische specialisten spreekuur hebben, zoals tandartsen, kaakchirurgen, oogartsen, en keel, neus en oorartsen.

Daarnaast kan er een diagnostische unit voor laboratoriumonderzoek, radiologie en endoscopie gehuisvest worden naast een zorghotel, een thuiszorgwinkel, een huisartsenpost, een sportschool, fysiotherapie en/of een restaurant, al dan niet in samenwerking met het naburige gezondheidscentrum Hubertusduin. Zie DHC, 7 maart 2019.

Het HMC-bestuur heeft in eerste instantie oog voor de economische levensvatbaarheid van de onder haar beheer opererende ziekenhuiszorg binnen de huidige drie ziekenhuizen Antoniushove, Bronovo en Westeinde. Daarnaast staat ze open om mee te denken over het toegankelijk houden van de meer algemene medische zorg in o.a. de kuststrook. Alhoewel de spoedeisende zorg vanuit Bronovo naar de twee andere ziekenhuizen verplaatst wordt blijft Bronovo de komende vijf jaar haar andere ziekhuisfuncties 'gewoon' vervullen. In deze periode hoopt ook het Bronovo bestuur beleid te helpen ontwikkelen hoe we met elkaar de zorg op Scheveningen naar ieders beleven zo goed mogelijk kunnen waarborgen.

Verslag discussie 'Betaald Parkeren' in het Havenkwartier

Op 29 januari jl. heeft de BOH een discussie-avond georganiseerd over 'betaald parkeren in de wijk' met als doelstelling bewoners hun ideeën door te laten geven aan de Gemeente ter voorbereiding van de op handen zijnde enquête over 'betaald parkeren'. Achteraf bleken betrokken ambtenaren niet echt geïnteresseerd. Het zei zo.

Een tweetal gemeenteraadsleden waren wel aanwezig en die hebben een zeer gevarieerd beeld gekregen van wat er zoal speelt.

Aan de orde kwamen: de huidige variatie in parkeer regimes binnen het Havenkwartier/Geuzenwijk, etc.; gaarne een eenduidig regime waarbij Scheveningers zelf overal kunnen parkeren binnen Scheveningen; waarom betalen als er geen plek is?; waarom worden tarieven nu ineens verdubbeld?; om toeristen uit woonwijken te weren, mag het toeristenbezoekerstarief best omhoog; in plaats van een parkeergarage onder het St. Aldegondplein zijn er betere alternatieven in de buurt in de zin, dat die met de bouw minder overlast bezorgen; bedrijfswagens moeten geweerd worden uit woonstraten; etc., etc.



Alhoewel er voldoende scepcis geuit is ten aanzien van de komende enquête, en het niet gewaardeerd werd dat de Gemeente af liet weten, was iedereen er wel van overtuigd dat het wachten is op de uitslag van de enquête. Wethouder Robert van Asten heeft naderhand

beloofd dat hij bereid is met de bewoners de uitslag van de enquête te bespreken.

Project koor *Sing Along*

I.h.b. voor de (nieuwe)bewoners gebied rond de Scheveningse haven

- Zin in zingen en swingen a/d haven in Scheveningen binnen 4 weken?
- Samen met het YMCA popkoor 4 x repeteren vanaf mei
- Uitvoering op vrijdagavond 14 juni tijdens het 'Vlaggetjesdag meezing spektakel' op groot podium aan de haven
- De Sing Along is een muzikaal feest van herkenning
- Begeleiding van live band, presentatie Gregor Bak
- Repetities op de maandag van 20 tot 22 uur YMCA gebouw v.a. 20 mei
- Deelname is geheel gratis
- Leeftijd voor deelname is tussen 15 en 49 jaar m/v
- Vooraf is er een stemtest i.v.m. stemsoort
- Het is vrij om na het project te stoppen of te blijven
- Meld je uiterlijk 12 april aan via singalongproject@gmail.com
- Vermeld naam, leeftijd en mobiel nummer
- Voor meer informatie bel Sandra: 06 539 89 920

De match is op 15 april, hierover ontvangt u na aanmelding bericht. Er is een maximum van 30 deelnemers, mochten er meer aanmeldingen zijn dan hebben bewoners in het gebied van de BOH voorrang.

YMCA
Scheveningen

PROJECTKOOR SING ALONG

Powered by
Talenten aan Zee

Zin om in een koor te zingen en swingen op een groot podium aan de haven van Scheveningen?

Vanaf 20 mei 4x repeteren met het YMCA popkoor op maandagavond

Uitvoering op vrijdagavond 14 juni t.g.v. het vlaggetjesdag meezingspektakel

Met live band & presentatie Gregor Bak

Gratis deelname, leeftijd 15-49 jaar, aanmelden:
projectkoorsingalong@gmail.com

Meld je nu aan en geef je naam, leeftijd en mobiel nummer door! De auditie is op 15 april
meer info: ymcapopkoor.nl | FB: [ymcapopkoor](https://www.facebook.com/ymcapopkoor)
Of bel gewoon even Sandra 06 539.899.20

VvE-Balie

info-punt voor eigenaar / bewoners van appartementen

Met enige regelmaat bezoek ik de infoavonden van de VvE-Balie, waar tekst en uitleg aan het appartementsrecht en de plaats van de Vereniging van Eigenaren (VvE) hierin wordt gegeven. Bij het vragenronde wordt het mij steeds weer duidelijk dat een grote groep eigenaar/bewoners nauwelijks enig idee heeft van hun rechten en plichten in deze. Beslissingen worden vaak genomen, binnen de groep van (mede)eigenaren, vanuit het gezond gevoel en is niet gestoeld op de verplichtingen die de wet hieraan stelt.

Het is duidelijk dat een appartementseigenaar een woning bezit binnen een gebouw met meerdere woningen. Het gehele gebouw is eigendom van de gezamenlijke appartementseigenaren. Deze eigenaren vormen de VvE, waarvan éénieder verplicht lid is gedurende het eigenaarschap.

De wet stelt de volgende eisen aan een actieve VvE:

- ☐ Heeft de VvE een bestuurder of administrateur,
- ☐ Vergadert de VvE minimaal 1x per jaar,
- ☐ Wordt hiervan een verslag gemaakt,
- ☐ Is de VvE bij de Kamer van Koophandel ingeschreven,
- ☐ Heeft de VvE een zelfstandige (zakelijke)bankrekening,
- ☐ Betaalt ieder lid (op tijd) zijn bijdrage,
- ☐ Is er een planning voor meerjarig onderhoud,
- ☐ Is er een collectieve opstalverzekering.

De wettelijke basis waarop bovenstaande onderwerpen zijn gebaseerd is:

- Burgerlijk Wetboek deel 5,
- Splitsingsakte en bijbehorende tekening, bij akten voor 1972 kunnen afwijkingen zijn,
- Splitsingsreglement ook wel Model Reglement genoemd,
- Vergadering van de VvE, incl. agenda, presentielijst, genomen besluiten en notulen,
- Huishoudelijk reglement, facultatief.

Wie heeft de beslissingsmacht? Die ligt in handen van de leden van de VvE, de gezamenlijke eigenaren. Dus **niet** bij de voorzitter, de in- of externe bestuurder, beheerder of wie dan ook. In de VvE-vergadering nemen de leden unaniem of bij meerderheid van stemmen de nodige beslissingen (zie splitsingsakte of modelreglement).

Wat zijn de kosten?

- Bestuurs- en administratiekosten
- Zakelijke bankrekening
- KvK-inschrijving
- Collectieve verzekering aangevuld met een aansprakelijkheidsverzekering
- Reservefonds, sparen van gelden tbv onderhoud, reparaties e.d.

De grootte van het reservefonds is afhankelijk van het MeerJarenOnderhoudsPlan (MJOP). Dit plan wordt opgesteld door een bouwkundig bureau, geldt voor meerdere jaren en is voorzien van een financiële planning. Bij het ontbreken van een MJOP dient jaarlijks 0,5% van de herbouwwaarde gespaard te worden (sinds 1-1-2018).

Ik heb hiermee de hoofdzaken rond een kleine VvE beschreven.

Voor meer info, uitleg en (interne)problemen kunt u zich wenden tot de gratis gemeentelijke site vvebalie.nl

Een zeer toegankelijke kennissite is nederlandvve.nl

Veel succes
Aad Bosch

'n Roopje van de Noordster

De lente heeft zich aangediend en dat betekent dat de Graaitijd weer in beeld komt. Vroeger de tijd waarin het aan de haven gonsde van de activiteiten om de haringvloot klaar te maken voor de nieuwe teelt. Nu zijn het hoogtijdagen voor de Graaiploeg van de Noordster, die deze traditie voortzet – maar dan het hele jaar door...

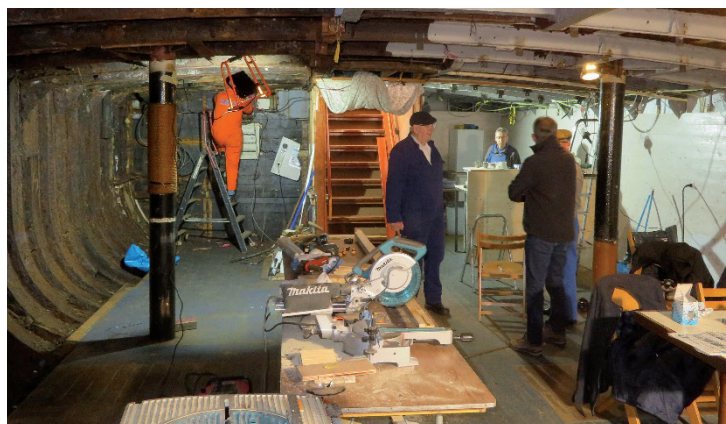
Voortgang restauratie

Benedendeks werd in het tonnenruim het buffet en de kombuis gede-monteerd, waardoor grote ruimte is ontstaan ten behoeve van de toekomstige publiek- en expositieruimte.



demontage buffet en kombuis

Het nieuwe buffet krijgt een plaats in de hoek daarvan aan bakboord-zijde. Aan die kant is nu ook over de hele lengte een houten wandbe-timmering aangebracht, terwijl ook de vloer al voor een groot deel met planken is belegd. Zo krijgt men al een aardige indruk hoe het gaat worden.



benedendeks

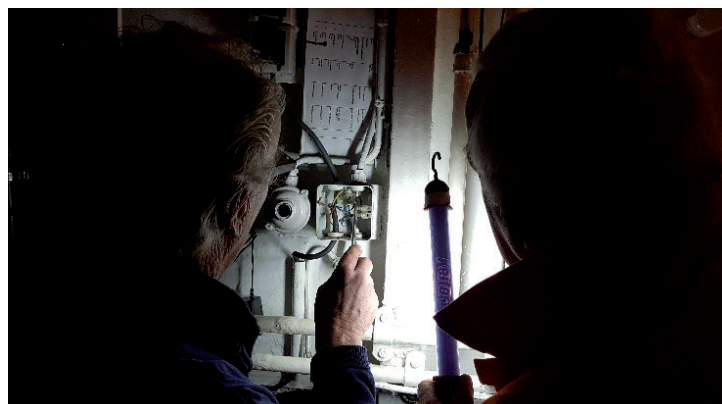
Er wordt ook een begin gemaakt met de betimmering van het vooron-der. Daarin worden de kooien, banken en tafel teruggebracht. Minder in het zicht, maar evenzeer is essentieel is natuurlijk de motorkamer. Ook die wordt onder handen genomen en waar nodig geschilderd. Het elektra wordt gecontroleerd, terwijl er anderzijds halsbrekende toe-ren worden uitgehaald om overtollig materiaal naar boven te hijsen en af te voeren.

Ook bovendeks werd voortgang geboekt. De houten dekluiken die sa-men het platte vleetloggerdek gaan vormen zijn door de leerlingen van ROC Mondriaan afgemaakt. Zij hebben een knap staaltje van houtbe-werking en vakmanschap geleverd! De luiken zijn vervolgens door de Graaiploeg in de verf gezet en op de luikhoofden geplaatst.



schilderen motorkamer

Het zijn 30 luiken, waarbij elk luik is voorzien van twee ringen, die verdiept zijn aangebracht. Zij zijn niet van de oorspronkelijke te on-derscheiden en zijn evenals vroeger (maar dan nu met milieuvriende-lijke verf) zwart 'geteerd'. Wat overigens de samenwerking met ROC Mondriaan betreft verdient bijzondere vermelding dat onze stichting als leerbedrijf (beroepsonderwijs en bedrijfsleven) officieel is erkend. Een status om trots op te zijn!



elektra wordt gecontroleerd



bovendeks

Voor mee informatie kunt u koers zetten naar www.sch236.nl en wordt Vriend van de Noordster. Voor minimaal € 23,60 per jaar steunt u de instandhouding van het visserij erfgoed van Scheveningen.

*Mr Henk Grootveld
Voorzitter Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen*

Buren verbonden via *WhatsApp* kan nog beter

Bent u al opgenomen in een buurt WhatsApp groep, eentje die u gevoel van veiligheid en vertrouwen in de buurt verstevigt en onderhoudt? De politie en het Stadsdeel Scheveningen moedigen aan om gebruik te maken van die functie van WhatsApp, sterker nog, het Stadsdeel heeft er zelfs ondersteuning voor over om uw WhatsApp groep te promoten met een flyer voor uw straat. Wat we ervan weten:

Bewoners willen veilig wonen en risico's van dreiging en schade beperken. Bewoners rekenen daarbij traditioneel op de politie, op de eigen wijkagent. De ervaring leert dat de wijkagent vaak elders is ingezet en dat ook zijn secondanten, de handhavers vaak niet thuis geven. De politie roept dan ook regelmatig op om zélf 'oren en ogen' te zijn. Onlangs werd een flyer verspreid waarin concrete instructies werden gegeven om ons havengebied veilig te houden en georganiseerde criminaliteit te helpen bestrijden en aan te pakken door alert te zijn. Het succes van die aanpak is volgens de politie dan ook te danken aan oplettende bewoners. U bent dus al de ogen en oren van uw wijkagent. De WhatsAppgroep zet die oren en ogen van u nu op steeltjes.

De WhatsApp groep die de politie en het stadsdeel voor zich zien wordt per straat of huizenblok aangemaakt. Eén of meerdere burens kunnen het initiatief nemen en proberen zoveel mogelijk nabije burens te laten aanhaken.

Een of meerdere burens kunnen bovendien beheerder worden van de groep en burens toegang geven. In onze buurwijk is een systeem ontwikkeld dat nu door het Stadsdeel en de politie is omarmd en wordt gepromoot in wijken die ook belangstelling hebben hiervoor. In Scheveningen Dorp, Scheveningen Noord en in Duttendel. Kijkt u op www.bpts.nl en u ziet wie u voorgingen met WhatsAppgroepen en waar u met uw groep bij kunt aanhaken.

En de opbrengst?

Behalve een mooi netwerk ontvangt u regelmatig nuttige informatie over uw straat, buurt of wijk, en worden kwesties opgelost zoals voorbeelden uit de andere wijken tonen: een scooter die werd terug gevonden, onduidelijke klusjesmannen werden ontmaskerd, fietsendieven in busjes en nepcollectanten aangehouden.

Om de Scheveningse oud-visser en vrijwilliger Wout Bruin aan het woord in de Stadsdeelkrant over initiatieven in de wijk van maart 2019 te parafraseren: 'Zo houd je de Scheveninger gemeenschap, de buurt bij elkaar'. Begint u een WhatsAppgroep in uw straat? Laat het weten aan elkaar!

Paulien Bakker



Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

vrijdag 19 april Goede Vrijdag

zondag 21 & maandag 22 april
Eerste en Tweede Paasdag

zaterdag 4 mei Dodenherdenking

zondag 5 mei Bevrijdingsdag

zaterdag 11 mei
Reddingbootdag KNRM

zondag 12 mei Moederdag

vrijdag 24 mei
Herdenking Scheveningse Zeelieden

28 mei - 10 juni
North Sea Regatta

zaterdag 5 juni Vlaggetjesdag

20- 23 juni Sail op Scheveningen

Kijk voor een volledige agenda:
www.de-scheveninger.nl/agenda

Activiteitenoverzicht Mallemok

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kast van Lotje	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Vrijwilligers spreekuur	09:30 – 12:00 uur	Vergaderzaal
Broodje v/d week	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Huiswerkklass	15:15 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Jongeren Penclub 10+	18:30 – 20:00 uur	Vergaderzaal
Jongeren inloop 16+	19:00 – 21:00 uur	Ontmoetingsruimte
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
VIS-opleiding	09:00 – 17:00 uur	Grote zaal
VSV spreekuur	09:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Grote zaal
Fitness	09:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Schappelijk	15:30 – 18:30 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	15:30 – 18:30 uur	Winkel Schappelijk
Eet je mee?	17:00 – 19:00 uur	Ontmoetingsruimte
Creacub	19:00 – 21:00 uur	Vergaderzaal
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Dames fitness	10:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Fitness dames (vol)	10:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness man	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Line dansen groep 1	10:00 – 11:00 uur	Grote zaal
Line dansen groep 2	11:00 – 12:00 uur	Grote zaal
Malle kids club	14:00 – 16:00 uur	Grote zaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Jongeren inloop 16+	19:00 – 21:00 uur	Ontmoetingsruimte
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness man	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Grote zaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
1 op 1 computerles	12:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Sportzaal
Vlogclub 10+	15:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Buurtrestaurant	15:00 – 17:00 uur	Keuken
Fitness dames	18:00 – 21:00 uur	Sportzaal
Fitness dames	18:00 – 21:00 uur	Fitnesszaal
Meidenclub 10+	19:00 – 20:30 uur	Keuken
Bingo (1x per maand)	19:00 – 23:00 uur	Grote zaal
Jongeren inloop 10+	19:00 – 20:30 uur	Ontmoetingsruimte
NA	18:45 – 20:30 uur	Vergaderzaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness man	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Grote zaal
Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Lunch	12:00 – 13:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	13:00 – 16:00 uur	Sportzaal
Fitness dames	13:00 – 16:00 uur	Fitnesszaal
Blokfluiten	14:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Jongeren inloop 16+	19:00 – 21:30 uur	Ontmoetingsruimte



Elkaar kennen, elkaar helpen