



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

**Datum**

7 mei 2019

**Onderwerp**

Uitkomsten evaluatie betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

**Ons kenmerk**

DSB/2019.103

RIS302365

**Contactpersoon**

Selma van der Zwart

**Dienst**

Stadsbeheer

**Afdeling**

Handhavingsorganisatie

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

selmavanderzwart@denhaag.nl

**Aantal bijlagen**

2

Geachte voorzitter,

Zoals afgesproken in het coalitieakkoord (RIS299794) is een draagvlakonderzoek gehouden, tegelijkertijd met de evaluatie van betaald parkeren in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier (HSG). Ook de leefbaarheid is hierbij getoetst. Betaald parkeren is in het HSG ingevoerd op 30 november 2017. In deze brief informeer ik u over de uitkomsten van dit onderzoek. Met deze brief wordt het invoeringstraject betaald parkeren HSG afgesloten en hiermee is tevens de afspraak uit het coalitieakkoord afgehandeld.

## **Conclusies**

Op basis van de uitkomsten van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat met de invoering van een parkeerregeling in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier het beoogde effect is bereikt. Dat wil zeggen dat de parkeerdruk op de plekken en momenten waarop betaald parkeren is ingevoerd ver onder de 90% is gedaald. Ook kan geconcludeerd worden dat de effecten voldoen aan één van de belangrijkste doelstellingen van de Verkeersvisie Scheveningen 2025: de overlast van zoek- en "wijkvreemd" verkeer in het HSG te verminderen. Het draagvlakonderzoek heeft door een te lage respons geen valide uitkomsten opgeleverd. In combinatie met de uitkomsten van gevoerde gesprekken met belangenorganisaties is er geen aanleiding het betaald parkeren in de drie wijken af te schaffen. Wel is het college van plan, op basis van de uitkomsten, met belanghebbenden in gesprek te gaan om te bezien of en zo ja hoe er eventuele aanpassingen wenselijk zijn. Bij deze gesprekken is de inzet de parkeerregelingen te optimaliseren en ongewenste neveneffecten weg te nemen. Te denken valt aan de werkingstijden, de bebording en de locatie van de parkeerautomaten.

## **Terugblik**

Op 26 januari 2017 is het raadsvoorstel Verkeersvisie Scheveningen 2025 (RIS295689) aangenomen. In de Verkeersvisie wordt uitgegaan van de invoering van betaald parkeren in het HSG. Als uitvloeisel hiervan heeft het college besloten per 30 november 2017 betaald parkeren in te voeren. Tijdens de behandeling van de daartoe strekkende wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2008 op 5 oktober 2017 zijn diverse moties en amendementen aangenomen, waaronder RIS295689.8, RIS295689.11 en

RIS295689.13. Conform het verzoek van de gemeenteraad in motie RIS298100 is door het college besloten de parkeerregeling aan te passen naar 18.00 tot 24.00 uur, zeven dagen per week op de Dr. Lelykade, de Schokkerweg, de Vissershavenweg (met uitzondering deel tussen Zeekant en Vissershavenstraat), de Treilerdwarsweg, de Visafslagweg, de Zeesluisweg en de 2<sup>e</sup> Zeesluisdwarsweg. Conform het verzoek in motie RIS298102 is door het college ook besloten het voorgenomen parkeerregime op de Hellingweg (Landhoofd C) niet door te laten gaan.

Op basis van het verzoek in motie RIS298103 is de parkeerregeling tussentijds geëvalueerd (RIS299417). De eerste indruk van het betaald parkeren was overwegend positief. Wel werden er zorgen geuit over de verschillende parkeerregelingen (werkingstijden) rondom de havens. Volgens de belanghebbenden zorgen deze voor onduidelijkheid bij bezoekers.

Het is gebruikelijk dat één jaar na invoering van betaald parkeren de regeling wordt geëvalueerd. In het geval van het HSG is daar conform de afspraken in het coalitieakkoord een draagvlakmeting aan verbonden: mocht blijken dat een meerderheid van de respondenten uitspreken het betaald parkeren af te willen schaffen dan zou hier gehoor aan worden gegeven. Het college heeft vooraf aangegeven de enquête als valide te beschouwen bij een participatie van 35% of hoger.

### Samenvatting evaluatie

De evaluatie bestond uit vier onderdelen, te weten:

1. Parkeertellingen: analyse van de uitkomsten
2. Gesprekken belangenorganisaties
3. Enquête met hierin een draagvlakonderzoek en een belevingsonderzoek waarbij de effecten op de leefbaarheid zijn getoetst.
4. Analyse van de klachten sinds invoering betaald parkeren

Daarnaast zijn ook de uitkomsten van de eerdere tussentijdse evaluatie (RIS299417) gebruikt bij deze evaluatie.

### 1. Parkeertellingen: analyse van de uitkomsten

Er zijn parkeertellingen gehouden waarvan de uitkomsten zijn geanalyseerd (zie bijlage 1). Hieruit kan geconcludeerd worden dat de parkeerregeling het beoogde effect heeft. Op de plaatsen en tijdstippen dat betaald parkeren van kracht is geworden, is de parkeerdruk tot ver onder de 90% gedaald. In het havenkwartier is de gemiddelde parkeerdruk in de middag gestegen. Een aannemelijke verklaring hiervoor is dat hier het betaald parkeren pas om 18.00 uur ingaat terwijl in de omgeving dit om 13.00 uur is. In vijf straten rond de dr. Lelykade waar parkeren voor de eigen inrit nog steeds wordt gedoogd is de parkeerdruk weliswaar gedaald maar nog steeds boven de 90%.

Gebied	ochtend		middag		avond/ nacht	
	voor	na	voor	na	voor	na
Geuzenkwartier	74%	65%		64%	107%	80%
Statenkwartier	89%	73%	91%	70%	90%	73%
Havenkwartier		63%	53%	60%	60%	50%
Omgeving dr. Lelykade inclusief Koppelstok- Menninck- Datheenstraat	121%	90%	142%	97%	151%	94%
Vrij parkeren gebied (Hellingweg)		49%	40%	41%	22%	57%

*Parkeerdruk in percentages per wijk per moment vóór en na invoering van betaald parkeren (een leeg vakje betekent dat er geen tellingen zijn verricht)*

## 2 Gesprekken belangenorganisaties

De in het gebied aanwezige organisaties van bewoners en bedrijven is gevraagd naar hun ervaringen met betaald parkeren te delen. Met vrijwel elke organisatie is gesproken. In bijlage 2 staat een samenvatting van deze gesprekken. De meningen over de wenselijkheid van betaald parkeren zijn verdeeld. De meeste belangenorganisaties zijn van mening dat de verschillende parkeerregelingen (werkingstijden) in het gebied zorgen voor onduidelijkheid. Bijvoorbeeld rondom de Vissershavenstraat is een zogenaamd 'drielandenpunt' ontstaan. Op deze locatie komen drie parkeerregelingen bij elkaar. Dit zorgt voor onduidelijkheid bij de parkeerder en voor toename van zoekverkeer naar een gratis parkeerplaats. Een ander voorbeeld is de Strandweg. Parkeren is hier op deze weg in de winterperiode gratis, terwijl in de omliggende gebieden een permanente parkeerregeling geldt en dus wel moet worden betaald. Ook dit leidt tot onduidelijkheden bij bezoekers. Deze mening wordt algemeen door de belanghebbenden gedeeld. Een terugkomende klacht is een behoefte aan meer parkeerautomaten en borden.

## 3. Enquête

Er zijn twee enquêtes verzonden; één enquête naar alle adressen in het gebied waar betaald parkeren is ingevoerd en één enquête naar alle adressen op de Hellingweg, waar parkeren op straat op dit moment gratis is. Een extern onafhankelijk onderzoeksbureau heeft de reacties ontvangen en verwerkt (zie bijlagen 6 en 7 voor de rapportages).

Men kon reageren door het bijgesloten enquêteformulier op te sturen met behulp van de portvrije retourenvelop. Of men kon reageren via internet met behulp van de unieke inlogcode. Door deze inlogcode is fraude uitgesloten. De reacties zijn verstuurd naar en verwerkt door een extern onafhankelijk onderzoeksbureau. De enquêteformulieren zijn op 8 februari door Post.nl verspreid. Uit vrijwel alle straten van het onderzoeksgebied zijn ingevulde formulieren geretourneerd. Men mochten tot 22 februari enquêtes terugsturen. Op verzoek van de commissie Leemomgeving hebben wij alle respons die tot 24 februari 23.59 uur is binnengekomen nog bij de evaluatie betrokken. Na 24 februari zijn nog circa 25 formulieren binnengekomen. Deze formulieren zijn niet meer betrokken bij de draagvlakenquête, maar de gemaakte opmerkingen zullen wel worden betrokken bij de verdere uitwerking van het beleid.

### Respons

De respons op de enquête in het *Haven-, Staten- en Geuzenkwartier* (HSG) ligt ver onder de 35%. Hiermee is deze enquête *niet valide*. De respons op de enquête Hellingweg is met 54% wel valide. Het onderzoeksbureau geeft aan dat bij een lage respons er vanuit kan worden gegaan dat het onderwerp minder leeft in het betreffende gebied. Men is in dat geval doorgaans tevreden over de parkeersituatie en ziet geen noodzaak te reageren. Ondanks dat de enquête voor HSG niet valide is, zijn de reacties wel geanalyseerd. De resultaten kunnen immers wel een indicatie geven van hoe er in het gebied wordt geoordeeld over betaald parkeren.

Vanuit vrijwel alle straten (vijf niet, zie bijlage 3 voor respons per straat) is respons ontvangen (zie bijlage 4 voor een overzicht van de respons per straat).

Havenkwartier	19%
Statenkwartier	24%
Geuzenkwartier	20%
Hellingweg	54%

*Respons per wijk*

**Uitkomsten draagvlakonderzoek**

De uitkomsten uit het onderzoek in het HSG zijn zoals gezegd niet valide maar zijn desondanks wel geanalyseerd. Allereerst valt dan op dat 57% van de respondenten (bewoners en bedrijven in het hele gebied) vóór een vorm van betaald parkeren is (hetzij de huidige regeling behouden danwel betaald parkeren met een aanpassing). 43% van de respondenten wil het afschaffen. Het draagvlak voor betaald parkeren bij bewoners is hoger dan bij bedrijven; bedrijven willen het in meerderheid zelfs afschaffen. Als op de wijken afzonderlijk wordt ingezoomd, valt op dat in het Geuzenkwartier de meerderheid van de respondenten het betaald parkeren wil afschaffen (respons 20%), in Staten- en Havenkwartier is een meerderheid voor betaald parkeren. Opvallend aan de respons is het hoge autobezit onder de respondenten (rond de 90%). Het gemiddeld autobezit per adres in het HSG ligt rond de 45%. Er is dus een oververtegenwoordiging van autobezitters bij de respondenten. Verder is opvallend dat in het Havenkwartier de wens voor één (uniforme) parkeerregeling door nagenoeg alle partijen wordt gedeeld.

Zowel in het Havenkwartier als in het Staten- en Geuzenkwartier heeft een aantal respondenten bij de vraag naar de wenselijkheid om betaald parkeren te behouden, andere wensen aangegeven dan een wijziging van de parkeerregeling zelf. Denk hierbij aan bijvoorbeeld meer borden, geen betaald parkeren op zon- en feestdagen, duidelijkheid etc. Deze respondenten zijn toegevoegd aan 'betaald parkeren houden'. Na deze correctie worden de percentages als volgt.

**Havenkwartier**

	Huishoudens	Combinatie bedrijf en woning	Bedrijven, instellingen	Onbekend	Gemiddeld
	350 respondenten	44 respondenten	31 responden	14 respondenten	
Betaald parkeren houden	29%	14%	7%	6%	26%
Betaald parkeren behouden met een opmerking/ aanpassing	39%	44%	3%	6%	37%
betaald parkeren afschaffen	33%	42%	90%	2%	37%

**Statenkwartier**

	Huishoudens	Combinatie bedrijf en woning	Bedrijven, instellingen	Onbekend	Gemiddeld
	1172 respondenten	113 respondenten	79 respondenten	26 respondenten	
Betaald parkeren houden	29%	20%	5%	28%	27%
Betaald parkeren behouden met een opmerking/ aanpassing	31%	27%	34%	30%	31%
betaald parkeren afschaffen	41%	52%	60%	42%	43%

**Geuzenkwartier**

	Huishoudens	Combinatie bedrijf en woning	Bedrijven, instellingen	Onbekend	Gemiddeld
	592 respondenten	42 respondenten	12 respondenten	18 respondenten	664 respondenten
Betaald parkeren houden	16%	12%	17%	15%	15%
Betaald parkeren behouden met een opmerking/ aanpassing	33%	41%	0%	33%	32%
betaald parkeren afschaffen	52%	46%	83%	52%	52%

*Hellingweg (Landhoofd C)*

De uitkomsten van het draagvlakonderzoek Hellingweg zijn met een respons van 54% wel valide. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de bewoners van de Hellingweg in meerderheid voor invoering betaald parkeren vanaf 18.00 uur zijn. Het college zal dus gevolg geven aan deze uitkomst.

Hellingweg

	Huishoudens	Bedrijven, instellingen
	125 respondenten	24 respondenten
Geen betaald parkeren	37%	63%
Betaald parkeren vanaf 18.00 uur	58%	33%
Betaald parkeren vanaf 13.00 uur	4%	0%
Anders, namelijk...	1	4

**Effecten op de leefbaarheid**

Met behulp van de enquête is ook de leefbaarheid getoetst. De resultaten van dit onderzoek geven de volgende indicaties voor HSG:

*Overlast zoekverkeer*

In het Havenkwartier en Geuzenkwartier werd voor de invoering betaald parkeren meer overlast van zoekverkeer ervaren dan in het Statenkwartier. Dit komt overeen met de parkeerdruk die voor de invoering in het Statenkwartier rond de 90% lag en in het Haven- en Geuzenkwartier hoger.

Een groot deel van de respondenten die aangaf overlast te ervaren, geeft aan dat deze is afgenomen. In het Havenkwartier geeft echter ook 24% aan dat dit is toegenomen. Mogelijke oorzaak hiervan zijn de verschillende starttijden van de parkeerregelingen (10.00 uur, 13.00 uur of 18.00 uur). In het Geuzenkwartier bestaat onder de bewoners een wisselend beeld van de nieuwe situatie. Opvallend is dat bedrijven significant minder overlast ervaren dan bewoners (zie bijlage 6).

	Haven	Staten	Geuzen
Nee, voorheen geen overlast	38%	57%	48%
Ja, voorheen overlast	50%	36%	46%
Neutraal	12%	7%	6%
Afgenomen	42%	43%	29%
Toegenomen	24%	9%	19%
Gelijk gebleven	34%	48%	52%



*Kompasstraat voor betaald parkeren*



*Kompasstraat na invoering betaald parkeren*

### *Overlast (fout) geparkeerde auto's*

In het Havenkwartier en Geuzenkwartier werd voor de invoering betaald parkeren meer overlast van (fout) geparkeerde auto's ervaren dan in het Statenkwartier. Dit komt overeen met de parkeerdruk die voor de invoering in het Statenkwartier rond de 90% lag en in het Haven- en Geuzenkwartier hoger. Een groot deel van de respondenten die aangaf overlast te ervaren, geeft aan dat deze is afgenomen. In het Havenkwartier geeft echter 18% en in het Geuzenkwartier 17% aan dat dit is toegenomen. Opvallend is dat meer bedrijven in het Havenkwartier een toename zien van fout geparkeerde auto's dan een afname. Mogelijke oorzaak hiervan zijn de verschillende starttijden van de parkeerregelingen (10.00 uur, 13.00 uur of 18.00 uur).

	Haven	Staten	Geuzen
Nee, voorheen geen overlast	38%	57%	48%
Ja, voorheen overlast	50%	36%	46%
Neutraal	12%	7%	6%
Afgenomen	42%	43%	29%
Toegenomen	24%	9%	19%
Gelijk gebleven	34%	48%	52%



*Korbootstraat voor betaald parkeren*



*Korbootstraat na betaald parkeren*

### **Overige resultaten**

#### *HSG*

De resultaten van de antwoorden op de overige vragen zijn weergegeven in bijlage 3. Uit die resultaten blijkt indicatief dat:

- het aantal parkeerautomaten en borden als te weinig wordt ervaren;
- bewoners uit het Geuzenkwartier vinden dat zij nog moeilijk een parkeerplaats kunnen vinden;
- men meer handhaving wenst op onder andere de feiten fout parkeren, parkeerbelasting, parkeren van aanhangers en parkeren bij elektrische oplaadpalen, gestalde containers en overlast van auto's rondom scholen.

Daarnaast zijn ook veel reacties binnengekomen die gaan over zaken die niet direct onder de invoering van betaald parkeren vallen. Deze reacties zijn doorgestuurd naar de wegbeheerder van het stadsdeelkantoor Scheveningen. In bijlage 5 zijn de opmerkingen gebundeld per wijk, met enkele reacties hierop vanuit de gemeente, weergegeven.

#### *Hellingweg (Landhoofd C)*

De resultaten van de overige vragen zijn weergegeven in bijlage 2. Uit die resultaten kan geconcludeerd worden dat nagenoeg iedereen op de Hellingweg, na invoering van betaald parkeren in het HSG, meer moeite heeft met het vinden van een vrije parkeerplaats.

#### **4. Analyse van de klachten sinds invoering betaald parkeren**

De klachten die sinds de invoering betaald parkeren ontvangen zijn, hebben met name betrekking op het gratis parkeren op de Hellingweg en de starttijd van de parkeerregeling om 18.00 uur in de straten in het havengebied. Bewoners en bedrijven ervaren hier overlast van een uitwijk-effect. De klachten die eind 2017 binnen kwamen gingen met name over een tekort aan parkeerautomaten en bebording. Ze zijn in vervolg op de tussentijdse evaluatie reeds door de gemeente behandeld. Dit soort klachten zijn in 2018 niet meer ontvangen.

#### **Vervolg**

De evaluatie van het betaald parkeren in het HSG laat zien dat de parkeerdruk flink gedaald is op de plaatsen en tijdstippen dat betaald parkeren is ingevoerd. Hiermee is het belangrijkste doel van het betaald parkeren bereikt. De respons op de enquête was niet hoog genoeg om er bindende conclusies uit te kunnen trekken. Het betaald parkeren zal dus worden gehandhaafd. Desalniettemin biedt de evaluatie aanknopingspunten voor aanscherpingen en verbeteringen van de parkeerregelingen in het gebied. Hiertoe zullen wij de komende tijd in overleg treden met de belangenorganisaties in het gebied en met hen bezien welke aanpassingen van de regelingen nodig of wenselijk zijn. Bij deze gesprekken is de inzet de parkeerregelingen te optimaliseren en ongewenste neveneffecten weg te nemen. Te denken valt aan de werkingstijden, de bebording en de locatie van de parkeerautomaten.

In het Geuzenkwartier zullen we bij deze gesprekken de eventuele bouw van een parkeergarage onder het Van Sint Aldegondeplein betrekken. Wij denken hierbij vooral aan het éénduidiger maken van de regelingen en verbeteringen in de communicatie. Indien dit leidt tot aanpassingen van de regelingen dan wordt u hiervan uiteraard tijdig op de hoogte gesteld.

De draagvlakmeting voor de Hellingweg was met een respons wel valide. De meerderheid van de respondenten geeft aan een betaald parkeerregeling te willen van maandag tot en met zondag van 18.00 tot 24.00 uur. Het college zal de besluitvorming hiertoe in werking stellen, waarbij wij rekening zullen houden met de belangen van de aanwezige ondernemingen alsmede de Jachthavenclub.

Met vriendelijke groet,  
de wethouder van Mobiliteit,  
Robert van Asten

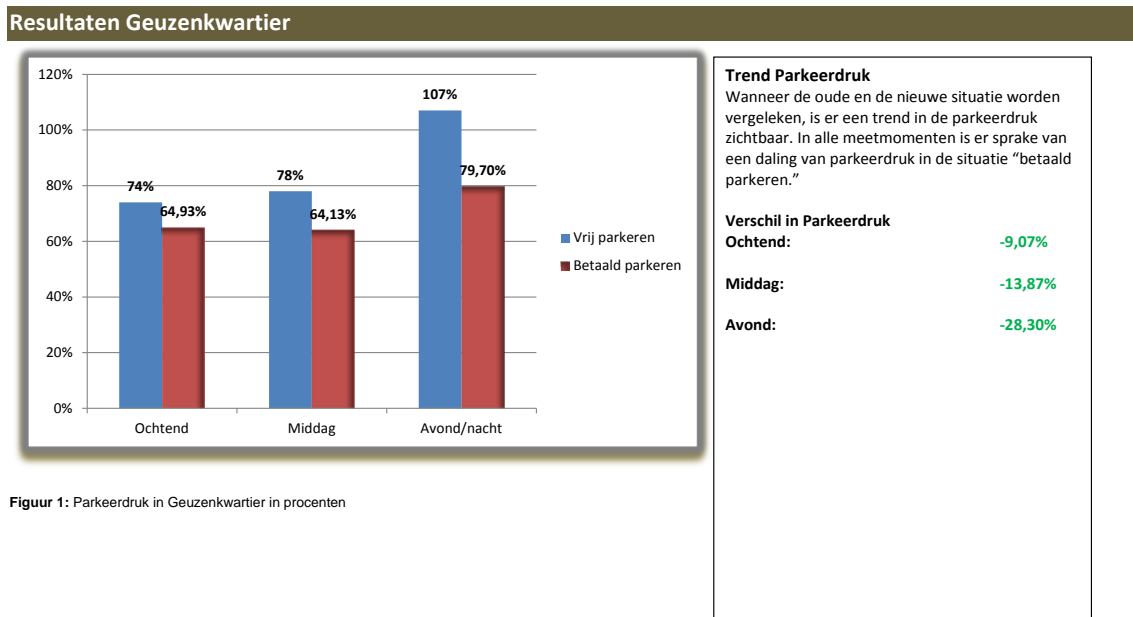
## Bijlage 1, uitkomsten parkeertellingen

Bij de invoering van het betaald parkeren in het Geuzen-, Staten- en Havenkwartier in november 2017 is toegezegd dat na een jaar een evaluatie wordt uitgevoerd. Om een goed beeld te krijgen in de huidige parkeersituatie en om deze te vergelijken met de situatie voordat deze werd ingevoerd is het nodig om betrouwbare gegevens te hebben over de parkeerdruk. Hieronder zijn de ontwikkelingen op een rij gezet.

De invoering van betaald parkeren in de wijken Geuzen-, Staten- & Havenkwartier heeft geleid tot een daling van de parkeerdruk in de wijken Geuzen- en Statenkwartier. In het Havenkwartier is de parkeerdruk licht gestegen, maar naar waardes die nog steeds als acceptabel kunnen worden geacht. In het Geuzen- en Statenkwartier neemt de parkeerdruk over de gehele breedte ongeveer met een vergelijkbaar percentage af. In het geval van het Havenkwartier neemt de parkeerdruk toe. Het Havenkwartier is verdeeld in 3 gebieden met elk een ander parkeerregime.

- Actief betaald parkeerregime van 13u-24u
- Actief betaald parkeerregime van 18u-24u
- Vrij parkeren op de Hellingweg

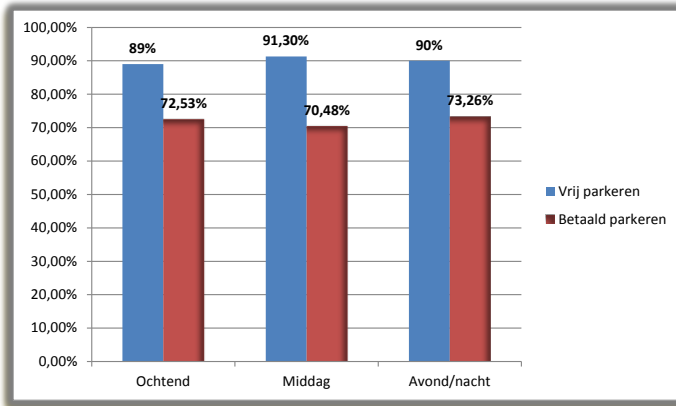
Het parkeerregime van 13u-24u werd vooral in de woonstraten van kracht. Het parkeerregime van 18u-24u en het vrij parkeren situeerde zich rondom de haven. In onderstaande overzichten per gebied is de ontwikkeling in parkeerdruk weergegeven:



Figuur 1: Parkeerdruk in Geuzenkwartier in procenten



### Resultaten Statenkwartier



Figuur 1 Parkeerdruk in Statenkwartier in procenten

#### Trend Parkeerdruk

Wanneer de oude en de nieuwe situatie worden vergeleken, is er een trend in de parkeerdruk zichtbaar. In alle meetmomenten is er sprake van een daling van parkeerdruk in de situatie "betaald parkeren."

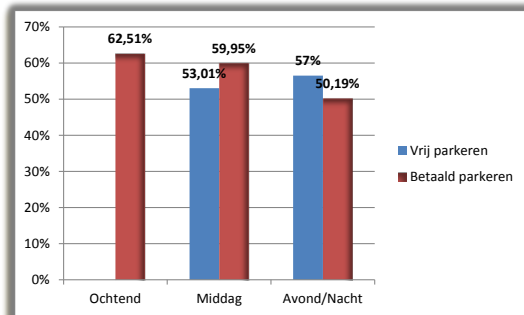
#### Vershil in Parkeerdruk

Ochtend:	-16,47%
Middag:	-20,82%
Avond:	-16,74%

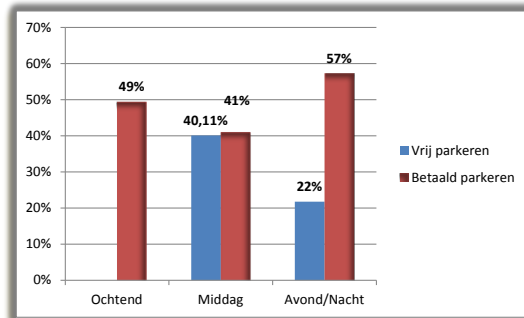
### Resultaten Havenkwartier

#### Vershil in parkeerdruk Hellingweg

Ochtend:	Geen valide meting
Middag:	+0,89%
Avond:	+35%



Figuur 5: Parkeerdruk Havenkwartier met uitzondering van Hellingweg in procenten. Voor de ochtend waren in de oude situatie geen valide meetgegevens beschikbaar. De tellingen van zaterdag 15 september zijn niet meegenomen in de resultaten omdat op deze datum een evenement heeft plaatsgevonden wat een vertekend beeld zou opleveren.



Figuur 4: Parkeerdruk Hellingweg in procenten. Voor de ochtend waren in de oude situatie geen valide meetgegevens beschikbaar.

#### Vershil in parkeerdruk Havenkwartier gemiddeld

Ochtend:	Geen valide meting
Middag:	+6,94%
Avond:	-6,81%

## **Bijlage 2, gesprekken belangenorganisaties**

In deze bijlage leest u een samenvatting van de gesprekken met de diverse belangenorganisaties.

### **Museon, Gemeentemuseum en Omniversum**

De musea begrijpen de invoering betaald parkeren. Bedrijfsmatig hebben zij weinig gemerkt van de invoering. Zij spreken de wens uit het parkeerterrein bij het Omniversum op te heffen en in te richten voor andere doeleinden (groen, buitenactiviteiten musea of iets dergelijks).

### **Rijksrederij/ Rijkswaterstaat**

De Rijksrederij is positief over betaald parkeren en is voorstander van overal een regeling vanaf 13.00 uur ten behoeve van duidelijkheid.

### **Zeezeilhavenschool Scheveningen**

De Zeezeilhavenschool Scheveningen (ZZHS) begrijpt dat er een parkeerregeling is ingesteld maar is zelf tegen (uitbreiding van) betaald parkeren in de haven.

### **BIZ Aert van der Goesstraat**

De BIZ Aert van der Goesstraat geeft aan dat zij over het algemeen positieve reacties ontvangt. Enige aandachtspunt is de wens om extra parkeerautomaten en extra bebording.

### **BIZ van de Frederik Hendriklaan**

De BIZ is blij met de uniformiteit van de parkeerregeling in de straat. Zij ziet echter bij voorkeur een parkeerregeling in de omliggende straten vanaf 18.00 uur, zodat de klant comfortabel kan winkelen zonder stress over het parkeren en parkeertarieven. Zij zijn tevreden dat er geen groengele zone is en met de toekenningsnorm bedrijfsvergunningen één vergunning per twee werknemers. Ze zien graag meer zichtbare parkeerautomaten en borden in de omgeving van de Frederik Hendriklaan.

### **Fietsersbond**

De Fietsersbond vindt het ingewikkeld alleen op de invoering betaald parkeren in het Haven-Statens en Geuzenkwartier te reageren. De opmerkingen zijn meer gericht op de invoering van betaald parkeren in het algemeen. Voor de fietsers is een parkeerregeling fijn. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, is er sprake van een parkeerdruk van meer dan 90%. Als de parkeerdruk zo hoog is, levert dit problemen op ook voor fietsers. Zo wordt veel vaker op hoeken geparkeerd om toch de auto kwijt te kunnen. Fietsers wordt het zicht ontnomen op naderend verkeer, ze moeten met een grote boog om fout geparkeerde auto's heen. Door betaald parkeren heeft de fietser veel minder last van naar een parkeerplek zoekend autoverkeer dat langzaam, onzeker en zelfs vaak slingerend een parkeerplek probeert te vinden. Dit laatste vindt overigens nog in het Havenkwartier omdat gratis parkeren in de buurt van het strand voor veel automobilisten te verkiezen valt, boven betaald parkeren.

### **Hulpdiensten**

De politie hoort enkel positieve geluiden. In het verleden kwamen veel klachten binnen over langparkeerdere uit andere wijken. Wel heeft men een aantal klachten ontvangen over te weinig borden die betaald parkeren aangeven.

De brandweer geeft aan dat met name overlast werd ervaren van hoekparkeren. De overlast lijkt te zijn afgenomen. Zij roept iedereen op vooral niet op hoeken te parkeren. Dit zodat zij ook daadwerkelijk bij de hulpbehoevende(n) kunnen komen.

### **Belangenorganisatie Havenkwartier**

Tot onze spijt heeft in het kader van de evaluatie geen overleg plaats gevonden met het bestuur van de Belangenorganisatie Havenkwartier (BOH). De BOH was, net als de andere bewonersorganisaties, uitgenodigd voor een gesprek om hun ervaringen met de parkeerregelingen met ons te delen. Het bestuur van de BOH heeft gemeend, zonder ons daarover te informeren, om op het afgesproken tijdstip een bewonersavond te organiseren. De gedachte was blijkbaar dat bewoners in discussie konden gaan met de ambtenaren van de gemeente. Zodra wij hiervan op de hoogte kwamen, hebben wij de BOH laten weten dat deze aanpak niet in de evaluatie past: de opzet was om gesprekken te voeren met de belangenorganisaties en de bewoners via huis-aan-huis enquêtes hun mening te laten geven. Toen de BOH aangaf de opzet van de avond niet aan te willen passen, hebben wij de afspraak afgezegd. Wij betreuren de gang van zaken. Uiteraard zijn wij in het vervolg bereid de gesprekken met het BOH voort te zetten.

### **Belangenvereniging Schevenings Havengebied**

De Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH) is geen voorstander van betaald parkeren en is voorstander van behoud van gratis parkeren op de Hellingweg. Tegelijkertijd is het zogenoemde 'drielandenpunt' (drie verschillende parkeerregelingen die samenkomen op 1 punt) onwenselijk en ziet de BSH bij voorkeur hier één regeling. De BSH ziet graag extra handhaving op de Hellingweg en parkeercapaciteit voor de Jachthavenclub bij het Zuiderstrandtheater.

### **Jachtclub Scheveningen**

De Jachtclub (JCS) is voor het handhaven van het huidige gratis parkeren op de Hellingweg. De parkeersituatie van nu is, in vergelijking met voor de invoering van betaald parkeren, verslechterd voor de JCS. Door de toename van woningbouw zijn er veel meer gebruikers van de openbare weg met daarbij het gebruik van de parkeerplekken. Voor de leden van de JCS zijn er daardoor minder parkeerplekken. De JCS geeft aan dat de verschillende parkeerregelingen onduidelijk zijn. Zij hebben bezwaar tegen een regeling vanaf 13.00 uur. Leden van de JCS maken namelijk gebruik van de betreffende parkeerplaatsen waar de regeling nu om 18.00 uur start.

### **Wijkoverleg Statenkwartier**

Het Wijkoverleg Statenkwartier heeft richting gemeente geen standpunt ingenomen over de ervaringen met betaald parkeren.

**Bijlage 3, uitkomsten overige vragen****Haven- Staten- Geuzenkwartier**

		Bewoners			Bedrijven		
		H	S	G	H	S	G
vraag 3	Autobezit	86%	91%	90%	83%	87%	75%
vraag 4	Overlast zoekverkeer voor invoering	52%	37%	47%	19%	22%	8%
vraag 5	Overlast fout geparkeerde auto's	51%	30%	48%	48%	29%	47%
vraag 6	Overlast zoekverkeer na invoering afgenomen	44%	44%	29%	42%	43%	29%
vraag 7	Overlast fout geparkeerde auto's na invoering afgenomen	41%	35%	28%	39%	34%	28%
vraag 8	Parkeersituatie na invoering prettiger	37%	39%	20%	35%	37%	20%
vraag 9	Voor invoering moeite vinden parkeerplaats	43%	39%	56%	41%	38%	55%
vraag 10	Sinds invoering makkelijker vinden parkeerplaats	25%	37%	18%	25%	36%	18%
vraag 11	Auto zonder vergunning in garage, oprit	25%	6%	3%	24%	6%	3%
vraag 12	De nieuwe bezoekersapp voldoet goed	58%	52%	59%	55%	51%	59%
vraag 13	Aantal parkeerautomaten is voldoende*	34%	30%	23%	33%	30%	23%
vraag 14	Verwijzing naar parkeerautomaat is goed*	18%	19%	15%	19%	19%	16%
vraag 15	Aantal borden is voldoende*	45%	40%	35%	44%	39%	34%
vraag 16	Plaats van de borden is goed*	39%	32%	30%	38%	32%	30%
vraag 17	zie volgend overzicht						

\* Erg veel respondenten vinden het aantal automaten te weinig

\* Erg veel respondenten vinden de verwijzing slecht

\* Een minderheid maar wel hoog percentage vindt aantal borden onvoldoende

\* Een minderheid maar wel hoog percentage vindt de locatie van de borden onvoldoende

**Hellingweg**

		Bewoners	Bedrijven
vraag 2	Voor invoering GEEN last van zoekverkeer	97%	58
vraag 3	Voor invoering GEEN last van fout geparkeerde auto's	97%	65
vraag 4	Voor invoering GEEN moeite vinden parkeerplaats	82%	62
vraag 5	Overlast zoekverkeer sinds invoering TOEGENOMEN	99%	75
vraag 6	Overlast fout geparkeerde auto's sinds invoering TOEGENOMEN	82%	58
vraag 7	Sinds invoering omgeving MINDER prettig	93%	75
vraag 8	Sinds invoering MOEILIJKER vinden parkeerplaats	86%	54
vraag 9	zie volgend overzicht		

**Bijlage 4, Respons per straat**

RESPONSPERCENTAGES PER STRAAT				Antwoord vraag 17	
Straatnaam	Aantal adressen	Aantal respons	Respons %	Aantal antwoord	%
<b>2e Antonie Heinsiusstraat</b>	56	9	16		
Betaald parkeren houden zoals het is				2	22
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	33
Betaald parkeren weer afschaffen				4	44
<b>2e Zeesluisdwarweg</b>	3	2	67		
Betaald parkeren weer afschaffen				2	100
<b>Adriaan Pauwstraat</b>	72	25	35		
Betaald parkeren houden zoals het is				4	16
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				11	44
Betaald parkeren weer afschaffen				10	40
<b>Aert van der Goesstraat</b>	85	5	6		
Betaald parkeren houden zoals het is				1	20
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	20
Betaald parkeren weer afschaffen				3	60
<b>Antonie Duyckstraat</b>	185	39	21		
Betaald parkeren houden zoals het is				10	26
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				13	33
Betaald parkeren weer afschaffen				16	41
<b>Antonie Heinsiusstraat</b>	82	12	15		
Betaald parkeren houden zoals het is				6	50
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	17
Betaald parkeren weer afschaffen				4	33
<b>Basiusstraat</b>	8	4	50		
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	25
Betaald parkeren weer afschaffen				3	75
<b>Bentinckstraat</b>	111	36	32		
Betaald parkeren houden zoals het is				8	22
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				10	28
Betaald parkeren weer afschaffen				16	44
Geen antwoord				2	6
<b>Blois van Treslongstraat</b>	63	16	25		
Betaald parkeren houden zoals het is				3	19
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				5	31
Betaald parkeren weer afschaffen				7	44
Geen antwoord				1	6
<b>Boeistraat</b>	12	1	8		
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	100

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DSB/2019.103

<b>Boreelstraat</b>	50	9	18		
Betaald parkeren houden zoals het is				2	22
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	22
Betaald parkeren weer afschaffen				4	44
Geen antwoord				1	11
<b>Burgemeester van der Werffstraat</b>	171	53	31		
Betaald parkeren houden zoals het is				7	13
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				17	32
Betaald parkeren weer afschaffen				29	55
<b>Catsheuvel</b>	87	13	15		
Betaald parkeren houden zoals het is				10	77
Betaald parkeren weer afschaffen				3	23
<b>Churchillplein</b>	17	0	0		
<b>Cornelis de Wittlaan</b>	340	42	12	42	
Betaald parkeren houden zoals het is				22	52
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				11	26
Betaald parkeren weer afschaffen				8	19
Geen antwoord				1	2
<b>Datheenstraat</b>	52	7	13	7	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	29
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	43
Betaald parkeren weer afschaffen				2	29
<b>Doornstraat</b>	225	48	21	48	
Betaald parkeren houden zoals het is				8	17
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				14	29
Betaald parkeren weer afschaffen				26	54
<b>Douzastraat</b>	63	15	24	15	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	7
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				7	47
Betaald parkeren weer afschaffen				7	47
<b>Dr. Lelykade</b>	419	98	23	98	
Betaald parkeren houden zoals het is				18	18
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				42	43
Betaald parkeren weer afschaffen				36	37
Geen antwoord				2	2
<b>Duinstraat</b>	67	12	18	12	
Betaald parkeren houden zoals het is				9	75
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	8
Betaald parkeren weer afschaffen				2	17
<b>Eisenhowerlaan</b>	95	7	7	7	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	14
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	29
Betaald parkeren weer afschaffen				4	57

<b>Francois Maelsonstraat</b>	66	20	30	20
Betaald parkeren houden zoals het is				6 30
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				7 35
Betaald parkeren weer afschaffen				6 30
Geen antwoord				1 5
<b>Frankenslag</b>	341	112	33	112
Betaald parkeren houden zoals het is				15 13
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				38 34
Betaald parkeren weer afschaffen				58 52
Geen antwoord				1 1
<b>Frankenstraat</b>	125	46	37	46
Betaald parkeren houden zoals het is				9 20
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				14 30
Betaald parkeren weer afschaffen				22 48
Geen antwoord				1 2
<b>Frederik Hendriklaan</b>	479	106	22	106
Betaald parkeren houden zoals het is				22 21
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				32 30
Betaald parkeren weer afschaffen				49 46
Geen antwoord				3 3
<b>Frederik Hendrikplein</b>	68	17	25	17
Betaald parkeren houden zoals het is				6 35
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3 18
Betaald parkeren weer afschaffen				7 41
Geen antwoord				1 6
<b>Hellingkade</b>	31	0	0	
<b>Helmstraat</b>	45	18	40	18
Betaald parkeren houden zoals het is				14 78
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2 11
Betaald parkeren weer afschaffen				2 11
<b>Hoekerstraat</b>	39	4	10	4
Betaald parkeren houden zoals het is				2 50
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1 25
Betaald parkeren weer afschaffen				1 25
<b>Hoogaarsstraat</b>	47	4	9	4
Betaald parkeren houden zoals het is				3 75
Betaald parkeren weer afschaffen				1 25
<b>Houtrustweg</b>	266	15	6	15
Betaald parkeren houden zoals het is				2 13
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				10 67
Betaald parkeren weer afschaffen				2 13
Geen antwoord				1 7

<b>Jacob Cabelliastraat</b>	3	1	33	1	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	100
<b>Jacob Gillesstraat</b>	51	7	14	7	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	14
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	43
Betaald parkeren weer afschaffen				2	29
Geen antwoord				1	14
<b>Jacob Hopstraat</b>	39	4	10	4	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	25
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	25
Betaald parkeren weer afschaffen				2	50
<b>Jan van Houtstraat</b>	122	46	38	46	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	2
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				16	35
Betaald parkeren weer afschaffen				28	61
Geen antwoord				1	2
<b>Johan de Wittlaan</b>	14	0	0		
<b>Johan van Oldenbarneveltlaan</b>	236	62	26	62	
Betaald parkeren houden zoals het is				13	21
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				19	31
Betaald parkeren weer afschaffen				26	42
Geen antwoord				4	6
<b>Kapitein De Rijkstraat</b>	10	0	0		
<b>Kenastraat</b>	79	17	22	17	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	12
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				5	29
Betaald parkeren weer afschaffen				9	53
Geen antwoord				1	6
<b>Kompasstraat</b>	53	9	17	9	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	44
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	22
Betaald parkeren weer afschaffen				2	22
Geen antwoord				1	11
<b>Koppelstokstraat</b>	195	56	29	56	
Betaald parkeren houden zoals het is				15	27
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				19	34
Betaald parkeren weer afschaffen				20	36
Geen antwoord				2	4
<b>Korbootstraat</b>	112	17	15	17	
Betaald parkeren houden zoals het is				5	29
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	35
Betaald parkeren weer afschaffen				6	35



Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DSB/2019.103

<b>Kranenburgweg</b>	314	63	20	63	
Betaald parkeren houden zoals het is				18	28
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				23	36
Betaald parkeren weer afschaffen				20	31
Geen antwoord				2	3
<b>Menninckstraat</b>	196	42	21	42	
Betaald parkeren houden zoals het is				9	21
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				14	33
Betaald parkeren weer afschaffen				19	45
<b>Oesterstraat</b>	24	12	50	12	
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				4	33
Betaald parkeren weer afschaffen				8	67
<b>Paulus Buijsstraat</b>	85	27	32	27	
Betaald parkeren houden zoals het is				6	50
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				8	67
Betaald parkeren weer afschaffen				12	100
Geen antwoord				1	8
<b>Pietermanstraat</b>	51	6	12	6	
Betaald parkeren weer afschaffen				5	83
Geen antwoord				1	17
<b>President Kennedylaan</b>	8	2	25	2	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	50
Geen antwoord				1	50
<b>Prins Mauritslaan</b>	193	66	34	66	
Betaald parkeren houden zoals het is				16	24
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				15	23
Betaald parkeren weer afschaffen				33	50
Geen antwoord				2	3
<b>Prins Mauritsplein</b>	51	15	29	15	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	7
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	13
Betaald parkeren weer afschaffen				10	67
Geen antwoord				2	13
<b>Reepstraat</b>	45	6	13	6	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	33
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	33
Betaald parkeren weer afschaffen				2	33
<b>Ripperdastraat</b>	72	19	26	19	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	5
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				7	37
Betaald parkeren weer afschaffen				11	58
<b>Rooseveltplantsoen</b>	3	1	33	1	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	100

<b>Ruychaverstraat</b>	43	11	26	11	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	36
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				2	18
Betaald parkeren weer afschaffen				5	45
<b>Schelvisstraat</b>	24	10	42	10	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	40
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	30
Betaald parkeren weer afschaffen				3	30
<b>Scheveningseweg</b>	118	10	8	10	
Betaald parkeren houden zoals het is				6	60
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	10
Betaald parkeren weer afschaffen				3	30
<b>Schokkerweg</b>	43	9	21	9	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	11
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				4	44
Betaald parkeren weer afschaffen				4	44
<b>Scholstraat</b>	145	28	19	28	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	7
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				4	14
Betaald parkeren weer afschaffen				21	75
Geen antwoord				1	4
<b>Sonostraat</b>	104	37	36	37	
Betaald parkeren houden zoals het is				12	32
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				5	14
Betaald parkeren weer afschaffen				19	51
Geen antwoord				1	3
<b>Stadhouderslaan</b>	56	15	27	15	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	27
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				5	33
Betaald parkeren weer afschaffen				5	33
Geen antwoord				1	7
<b>Statenlaan</b>	247	73	30	73	
Betaald parkeren houden zoals het is				21	29
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				16	22
Betaald parkeren weer afschaffen				33	45
Geen antwoord				3	4
<b>Statenplein</b>	31	10	32	10	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	40
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				4	40
Betaald parkeren weer afschaffen				2	20
<b>Steigerstraat</b>	11	1	9	1	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	100

<b>Tarbotstraat</b>	8	3	38	3	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	33
Betaald parkeren weer afschaffen				2	67
<b>Ten Hovestraat</b>	109	37	34	37	
Betaald parkeren houden zoals het is				8	22
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				9	25
Betaald parkeren weer afschaffen				20	53
<b>Treilerdwarsweg</b>	44	14	32	14	
Betaald parkeren houden zoals het is				3	21
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	43
Betaald parkeren weer afschaffen				4	29
Geen antwoord				1	7
<b>Treilerweg</b>	112	22	20	22	
Betaald parkeren houden zoals het is				8	36
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	27
Betaald parkeren weer afschaffen				7	32
Geen antwoord				1	5
<b>Van Aerssenstraat</b>	274	69	25	69	
Betaald parkeren houden zoals het is				12	17
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				19	28
Betaald parkeren weer afschaffen				36	52
Geen antwoord				2	3
<b>Van Bergenstraat</b>	11	1	9	1	
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	100
<b>Van Beuningenstraat</b>	129	28	22	28	
Betaald parkeren houden zoals het is				11	39
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				7	25
Betaald parkeren weer afschaffen				9	32
Geen antwoord				1	4
<b>Van Beverningkstraat</b>	194	57	29	57	
Betaald parkeren houden zoals het is				14	25
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				19	33
Betaald parkeren weer afschaffen				24	42
<b>Van Bleiswijkstraat</b>	170	40	24	40	
Betaald parkeren houden zoals het is				14	35
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				19	48
Betaald parkeren weer afschaffen				7	18
<b>Van Boetzelaerlaan</b>	331	85	26	85	
Betaald parkeren houden zoals het is				16	19
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				28	33
Betaald parkeren weer afschaffen				39	46
Geen antwoord				2	2

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DSB/2019.103

<b>Van Boisotstraat</b>	13	1	8	1	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	100
<b>Van Brederodestraat</b>	80	33	41	33	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	3
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				12	34
Betaald parkeren weer afschaffen				20	57
<b>Van den Eyndestraat</b>	30	11	37	11	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	36
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	27
Betaald parkeren weer afschaffen				4	36
<b>Van der Helmstraat</b>	65	19	29	19	
Betaald parkeren houden zoals het is				5	26
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	32
Betaald parkeren weer afschaffen				8	42
<b>Van Dorpstraat</b>	52	9	17	9	
Betaald parkeren houden zoals het is				6	67
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	11
Betaald parkeren weer afschaffen				2	22
<b>Van Egmondstraat</b>	127	37	29	37	
Betaald parkeren houden zoals het is				4	11
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				15	41
Betaald parkeren weer afschaffen				18	49
<b>Van Foreeststraat</b>	33	5	15	5	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	20
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	60
Betaald parkeren weer afschaffen				1	20
<b>Van Hoornbeekstraat</b>	102	19	19	19	
Betaald parkeren houden zoals het is				3	16
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				1	5
Betaald parkeren weer afschaffen				15	79
<b>Van Hoornestraat</b>	21	5	24	5	
Betaald parkeren houden zoals het is				1	20
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				3	60
Betaald parkeren weer afschaffen				1	20
<b>Van Loostraat</b>	163	38	23	38	
Betaald parkeren houden zoals het is				10	26
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				15	39
Betaald parkeren weer afschaffen				13	34
<b>Van Lumeystraat</b>	98	28	29	28	
Betaald parkeren houden zoals het is				8	29
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				12	43
Betaald parkeren weer afschaffen				8	29

<b>Van Slingelandtstraat</b>	166	46	28	46	
Betaald parkeren houden zoals het is				14	30
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				13	28
Betaald parkeren weer afschaffen				17	37
Geen antwoord				2	4
<b>Van St. Aldegondeplein</b>	55	21	38	21	
Betaald parkeren houden zoals het is				5	24
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				11	52
Betaald parkeren weer afschaffen				4	19
Geen antwoord				1	5
<b>Van Weede van Dijkveldstraat</b>	140	32	23	32	
Betaald parkeren houden zoals het is				7	22
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				14	44
Betaald parkeren weer afschaffen				11	34
<b>Van Wesenbekerstraat</b>	58	16	28	16	
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				7	44
Betaald parkeren weer afschaffen				9	56
<b>Visafslagweg</b>	15	1	7	1	
Betaald parkeren weer afschaffen				1	100
<b>Vissershavenstraat</b>	304	55	18	55	
Betaald parkeren houden zoals het is				16	29
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				14	25
Betaald parkeren weer afschaffen				22	40
Geen antwoord				3	5
<b>Vissershavenweg</b>	66	17	26	17	
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	35
Betaald parkeren weer afschaffen				11	65
<b>Vissershof</b>	34	2	6	2	
Betaald parkeren weer afschaffen				2	100
<b>Vivienstraat</b>	90	35	39	35	
Betaald parkeren houden zoals het is				7	20
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				6	17
Betaald parkeren weer afschaffen				21	60
Geen antwoord				1	3
<b>Westduinweg</b>	793	137	17	137	
Betaald parkeren houden zoals het is				19	14
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				47	34
Betaald parkeren weer afschaffen				66	48
Geen antwoord				5	4
<b>Willem de Zwijgerlaan</b>	243	59	24	59	
Betaald parkeren houden zoals het is				16	27
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				25	42
Betaald parkeren weer afschaffen				16	27
Geen antwoord				2	3

**Gemeente Den Haag****Ons kenmerk  
DSB/2019.103**

<b>Windasstraat</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	50
Betaald parkeren weer afschaffen				1	25
Geen antwoord				1	25
<b>Zalmstraat</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	
Betaald parkeren houden zoals het is				2	100
<b>Zeesluisweg</b>	<b>187</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	
Betaald parkeren houden zoals het is				7	25
Betaald parkeren houden, maar met een verbetering				12	43
Betaald parkeren weer afschaffen				9	32
<b>Eindtotaal</b>	<b>10916</b>	<b>2493</b>	<b>23</b>	<b>2493</b>	<b>100</b>

**Bijlage 5, opmerkingen enquête gebundeld****Havenkwartier**

Bewoners	Aantal	Reactie vanuit gemeente
Betaald parkeren overal vanaf 13.00 uur	28	
Onduidelijkheid over parkeerregeling (verschillende regelingen): 1 regeling	26	
Eén vergunninggebied	14	
Parkeren voor de eigen inrit/ behouden 1e vergunning bij POET	10	
Betaald parkeren eerder starten	9	
Bezoekersvergunning voor Houtrustweg en Kranenburgweg	8	Dit kan niet vanwege de nu al hoge parkeerdruk in Duindorp
Meer parkeerplaatsen aanleggen	6	Enkele suggesties zijn neergelegd bij de wegbeheerder
App beter koppelen aan parkeertijden	5	Dit komt door de verschillende parkeerregelingen in 1 vergunninggebied
Meer handhaven	5	
Tarief vergunningen verlagen	4	
Overlast auto's/ verkeer bezoek Action	4	
Tijden overal naar 18.00 uur	3	
Afschaffen maximale parkeerduur	3	
Betaald parkeren tijdens de zomer	3	
maximale parkeerduur toevoegen	2	
Betaald parkeren tussen 9.00 en 18.00 uur	2	
Aanbrengen parkeervakkenmarkering	2	Vakken beslaan 5.5 m. Ervaring leert dat niet iedereen die vaste afmeting nodig heeft en er meer auto's kunnen parkeren zonder die ingetekende vakken. Met vakverdeling creëer je dus loze ruimte. Uiteraard zijn er uitzondering van bewoners die niet aansluiten en niet sociaal parkeren.
Verhogen aantal bezoekersuren	2	

**Statenkwartier**

Reacties van enquête/ gewenste wijzigingen	Aantal	Opmerkingen
<b>Bewoners</b>		
Parkeerregeling zoals nu handhaven	124	
Betaald parkeren later starten/ inperken/ vanaf 18u	63	vaak wordt verwezen naar gelijke regeling met Haven en Duinoord.
Betaald parkeren eerder starten/ uitbreiden	48	
Overdag wel, avond geen betaald parkeren of eerder laten eindigen	45	
Extra uren bezoekersvergunning	25	1x ivm lat relatie/ oppas aan huis. Aantal bezoekersuren gaat met ingang van nieuwe vergunningjaar met 20% omhoog
Lagere tarieven/ gratis parkeervergunningen	25	
meer borden	19	oa Prins Mauritslaan/ Fred. ik lees vaak klachten over midden in de straat het bord. Voorkeur van bewoners is begin van de straat
1 vergunninggebied Scheveningen	13	
Overal dezelfde parkeertijden/ tarief	12	
Bezoekersapp gebruiksvriendelijker maken/ verbeteren	11	1 duidelijke klacht doorgegeven aan projectleider
meer automaten	10	oa Statenplein
Zon- en feestdagen gratis parkeren	10	
Meer handhaven	8	
Hogere tarieven vergunningen 2e en volgende auto's	7	
Handhaven op parkeren op in- uitritten/ elektr oplaadpunten	6	
Alle werkbussen uit de straat weren	5	Dit is juridisch onhaalbaar
Aanbrengen parkeervakkenmarkering	5	
Extra fietsparkeergelegenheid	5	doorgegeven aan SDK
Overlast dubbel geparkeerde auto's met knipperlichten	4	
Vereenvoudigen werking bedrijfsvergunning	2	
Beter handhaven op fout parkeren	2	rondom scholen rond half 9 en om 15u/ op de Fred
maak minder parkeerplaatsen	2	
meer parkeerplaatsen	2	
Hoger uurtarief	2	
maximale parkeerduur van twee uur	2	
Minder borden	2	
Elektrische oplaadplaatsen verwijderen	2	
Geen afwijkend beleid voor de Fred	2	
Ouders/ LAT relatie partner moeten ook vergunning krijgen	2	
Ik begrijp niet waarom de Doornstraat weer in tweeën wordt gedeeld. Eerst behoorde een deel bij Scheveningen, sinds 01/04/2018 behoort dat deel bij Statenkwartier maar heeft een	2	Uit controle bleek één automaat nog het hoge tarief te rekenen. Dit is direct aangepast.
Meer tijd tussen scannen en naheffing uitschrijven	2	ivm oudere die slecht ter been is
Speciale vergunning voor leen/ deelauto's	2	Deze bestaat al
Parkeervergunning moet overdag geldig zijn in winkelstraten	2	
Meer oplaadplaatsen	2	

BEDRIJVEN, INSTELLINGEN	Aantal	Opmerkingen
Betaald parkeren later starten/ inperken/ vanaf 18u	9	
Zelfde parkeerregeling	5	
Parkeren in de wijk vanaf 18:00 betaald-Frederik Hendriklaan betaald vanaf 09:00 uur	3	
Eerste 2 of 3 uur gratis parkeren	2	

**Geuzenkwartier****Reacties van enquête/ gewenste wijzigingen**

<b>Bewoners</b>	Aantal	opmerking respondent	reactie gemeente
Regeling zelfde houden	105		
Regeling iets later starten 16u/ 17u/ 18u	48	vnl 16/17u vermeld	
1 vergunninggebied	42	vnl ivm gratis parkeren boodschappen en familiebezoek en klachten Westduinweg	
Overall zelfde regeling	23		
Meer parkeerplaatsen	20	rand van de wijk, Van Boetzelaerlaan bij tram, TIP: creëer meer plekken op de Van Boetzelaerlaan en de Willem de Zwijger. Economischer is schuine parkeerhavens in de groen stroken!!	De WdZ wordt binnenkort heringericht
Geen werkbussen, aanhangers etc	19	garage hiervoor	juridisch niet mogelijk dit aan te pakken
Meer handhaven op fout parkeren/ elektr oplaadpalen	14	ook hondenpoep	
Meer bezoekersuren	13	Of meer bijkopen	
Tarieven vergunningen omlaag	12		
parkeervakkenmarkering aangeven	8		
s avonds nog steeds lastig plek te vinden	7		
Beperk uitgifte 2e en volgende vergunningen	6		
Alleen in zomer betaald parkeren	5		
Betaald parkeren uitbreiden	5		
Handhaven containers/ aanhangwagens	5	kortere duur op straat	
Wel parkeergarage	5	Groen, ORACs en fietsnietjes op straatniveau	
Fietsparkeermogelijkheden	4	Doorgegeven SDK	
Meer borden	3	Statenlaan en van Boetzelaerlaan en Willem de Zwijgerlaan tussen van Boetz. en Kronenburgweg te wijnnig borden.	
Meer handhaven op parkeerbelasting	3		
Meer parkeerautomaten	3		
Minder elektrische oplaadpalen	3		
Bezoekersapp niet positief	2	kan kenteken niet opslaan/ welke app?	
Coulance bij maken fout aanmelden bezoek	2		
Geen parkeergarage	2		
Maximale parkeerduur	2		
Men gaat op eigen parkeerterrein staan	2		
Minder woningsplitsing	2		
Uurtarief verhogen	2		

**Hellingweg**

<b>Reacties van enquête/ gewenste wijzigingen</b>	Aantal
<b>BEWONERS</b>	
Zelfde regeling als omgeving	3
Handhaven op langparkeerders	3



**Gemeente Den Haag**

**Ons kenmerk  
DSB/2019.103**

**Afdruk aan:  
selmavanderzwart@denhaag.nl**