

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



02
2019



Rondvaart

Sail Scheveningen

Op woensdagavond 19 juni 2019 kregen we een uitnodiging via Wim van der Loo van de Jachtclub Scheveningen, dat er een mogelijkheid was de Tall-Ships ook vanaf de waterzijde te bekijken door middel van een rondvaart. Nadat ik de eerste enorme zeilschepen binnen had zien komen op donderdag, besloot ik om direct een bericht te sturen dat ik graag van het aanbod gebruik wilde maken. Ik besepte dat ik dit met mijn 58 jaren nog nooit meegemaakt had, en dit misschien wel een eenmalige mogelijkheid was om dit grootse evenement mee te maken op deze manier. We werden verwacht op vrijdag 21 juni om 09.30 uur bij het Havenmeestergebouw van de Jachtclub op de Hellingweg 98.

Na de kennismaking met de andere aanwezigen, werden we naar het schitterende schip van de heer Zadelhof - genaamd de Groene Vecht - geleid en konden we gelijk aan boord gaan.

Na het leuke en vlotte praatje van de heer Zadelhof (81 jaar), en hij aan de schipper Rob vroeg of hij koffie wilde zetten zat de sfeer er goed in. Rond 10.45 uur vertrokken we en zagen hoe groot en indrukwekkend deze Tall-Ships waren vanaf het water. Onder het varen vertelde de schipper veel interessante dingen over zeilschepen in het algemeen en over deze Lemster Aak in het bijzonder. Gelukkig was er tijd genoeg zodat we ook nog even buitengaats konden gaan, wat ik toch ook wel een aparte gewaarwording vond met zo een groot zeiljacht. Rond 12.00 uur waren we weer in de jachthaven terug en onder het genot van een drankje konden we nog nagenieten van deze heerlijke ochtend.

Hierbij wil ik iedereen bedanken die dit voor ons mogelijk maakte, en in het bijzonder de heer Zadelhof voor het beschikbaar stellen van zijn schip, de schipper, en de heer Van der Loo van de Jachtclub.

Ik vond het een heel geslaagd evenement (en met mij tienduizenden andere mensen) en zeer zeker voor herhaling vatbaar.

Hans Velthuis



Foto: Dick Teske

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Noordfolkterrein

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:
1 september 2019

Van de Voorzitter

Wat een mooie dagen hebben we achter de rug.

Een weekend lang Vlaggetjesdag. En daarna weer een lang weekend Sail op Scheveningen. Bijzonder, dat we dat in het Havenkwartier allemaal mogen meebeleven. Bijzonder ook, dat een van onze jongere wijkgenoten - Noa - op Vlaggetjesdag onze burgemeester de 'Hollandse Nieuwe' heeft mogen aanbieden op het podium. En tussendoor dan nog even 'Festival Classique' bij het Zuiderhavenhoofd. Bijzonder ook dat – zoals Dick Teske memoreert – ondanks de Sail op Scheveningen het gewone leven – d.w.z. de visserij – gewoon door gaat.



Het was druk in het Havenkwartier, maar ik heb van vele mensen gehoord dat ze het Havenkwartier makkelijk konden bereiken op de fiets, met het openbaar vervoer, of toch gewoon dichtbij een parkeerplekje hebben gevonden. Ja, het was druk, terwijl onze Intro- en Hofstad-medewerkers het verkeer en de bezoekers in goede banen hebben kunnen leiden. Dank daarvoor.

En dankzij al die betrokkenheid van professionals en vrijwilligers hebben we kunnen genieten van de 'tallships', van hun pavoisering, van hun verlichting, van hun muzikale activiteiten, van de parade over de kade, en van het feit dat we overal naar binnen mochten kijken.

En met name ook dankzij de vrijwilligers op de Sch 236, Noordster hebben we al deze dagen kunnen genieten van de voortgang van de restauratie van de vleetlogger, waar nog heel veel ondersteuning voor nodig is.

Buiten alle feestelijkheden om zijn een aantal van ons samen met bedrijven en gemeente ook bezig om het wonen, werken en leven rondom de haven in werkbaar, leefbaar en duurzame banen te leiden. In de gesprekken met de gemeente gaat het dan met name om te kunnen blijven werken in visserij en havengebonden bedrijvigheid. Voor een aantal van ons gaat het erom dat zoiets leefbaar moet blijven, op basis waarvan er meegedacht wordt over de groenvoorzieningen en de leefbaarheidsplekken rondom de haven. En ook weer voor een aantal van ons gaat het om dat duurzaam te doen en is men betrokken geweest bij de fijnstofmetingen van de GGD en het aanleggen van nog meer walstroomfaciliteiten voor de grotere schepen.

Samen met de visserij en havengebonden bedrijvigheid zijn de gesprekken met de gemeente rondom het voorgestelde havenconvenant nog steeds gaande. Een kritische noot is daarbij dat het voor ons nog steeds 'ingewikkeld' is wie je voor wat binnen de gemeente moet aanspreken. Bij de convenant discussie valt de verkeersafwikkeling rondom het havengebied buiten de direct discussie.

Daar moet dan weer met een andere wethouder op een ander moment over gesproken worden.

De ontsluiting en toegankelijkheid van Scheveningen blijft een kritisch punt, dat ook tijdens de bovengenoemde feestelijkheden in juni – maar dan in relatie tot de aanrijtijden van de ambulances bij noodsituaties – buiten de algehele coördinatie schijnt te vallen. We blijven er met elkaar aan werken.

Rest mij U allen te bedanken voor de enorme verrassing op Vlaggetjesdag toen de Gouden Haring werd aangekondigd. Op dat moment had ik geen woorden, maar nu dank ik U allen omdat we zoveel gezamenlijk met elkaar doen,

Teun van Dijk *Voorzitter*



Geef na een paar jaar het stokje door!

In gesprek met wethouder Duurzaamheid en Energietransitie

Liesbeth van Tongeren



Foto: Gemeente Den Haag

Ze combineert activisme aan de tredmolen van het stadsbestuur, oog voor detail en gevoeligheid voor goede herinneringen aan het onderwijzen van anderen en hen op weg helpen het beter te doen: Liesbeth van Tongeren, de wethouder Duurzaamheid en Energietransitie in onze stad.

We spreken haar in haar kantoor op de 5e verdieping in het stadhuis. Met zicht op de bouw van het nieuwe onderwijs- en cultuurcomplex buiten, en de rode accenten in haar kamer, bijeen gezocht bij het jasje dat ze ooit kreeg bij een bezoek aan Bhutan. Het zat niet lekker, maar is wel zo mooi dat het als ornament de werkkamer mag opsieren.

Leuk om haar te kunnen ontmoeten als nieuwe buurtgenoot, en haar te kunnen vragen wat haar zo opvalt aan haar nieuwe woonomgeving. We zijn ook nieuwsgierig of ze nog aanbevelingen heeft voor ons als buurtorganisatie. En zeker, ze heeft een aanbeveling: focus. Richt je op 1 of 2 zaken waar je alle krachten op samenbrengt en zorg dat je doelen bereikt. En geef het stokje na een paar jaar door!

‘De stad wordt gemaakt door mensen’ zo motiveert Liesbeth haar keuze om een interview met het wijkblad van haar nieuwe woonwijk mee te doen. ‘Er wordt veel werk verricht door vrijwilligers’ stelt zij, ‘als een wethouder 14 dagen niets doet dan draait de stad rustig door. Maar als alle vrijwilligers in Den Haag stoppen, hebben we een grote puinhoop. Vrijwilligers moet je eren!’

Walstroom

We vragen haar wat haar opvalt in haar nieuwe woonomgeving en ja, sommige hoogtepunten: de duinen, Simonis... Maar mooie natuur en restaurants dat valt iedereen op. Is haar ook iets aan het straatleven opgevallen dat de wijk en haar bewoners aangaat? Ja, de gewone vraagstukken die bij alle bewoners van grote steden leven vind je ook in onze wijk: problemen met afval, hondenpoep, parkeren en geluidsoverlast. Dat zijn vraagstukken die de verschillende collega's op het stadhuis in hun portefeuilles hebben, en die wil ze niet voor de voeten lopen, maar waar het kan of voor de hand ligt, helpt zij en gaat zij op onderzoek uit, of probeert mensen met elkaar te verbinden.

En soms stelt ze als betrokken buurtbewoner vragen die snel effect hebben, zoals de lichtprojectie op de gevel van het Zuiderstrandtheater. Die gaat nu uit na twaalf uur 's nachts. 'In de hele haven zijn we bezig geweest met walstroom, om te voorkomen dat dieselmotoren onnodig draaien', vertelt ze verder. 'Maar de schepen van Rijkswaterstaat liggen niet aan de wals-troom zei men, en waarom is dat?'

Ze is dat toen gaan uitzoeken, wat de gemeente faciliteert en wat het probleem is. En toen bleek dat een belemmering zat in de ARBO regels, en dat is dan nu ook opgelost.

Ze vertelt dat collega stadsbestuurders in de hele stad ook vanuit hun eigen dossier dingen helpen vlot trekken, 'en in je eigen omgeving is dat nog iets makkelijker, je kijkt om je heen en vraagt eens rond'. Maar als er vraag is naar walstroom en we kunnen dat niet leveren dan hoort ze dat graag, want dan zou dat maar eens moeten worden uitgebreid.

'Van nature ben ik een algemene bemoeial dus denk ik al snel - ik ken iemand die er iets van weet, ik kan iemand doorsturen' - licht ze haar neiging toe, maar 'als bestuurder zit je op de grote lijnen en de hoofdzaken in deze grote stad met grote belangen, en als ik rondloop dan kan ik wel bemiddelen waar het kan, maar je wilt niet komen met een lijst persoonlijke vraagjes van de wethouder Van Tongeren in de trend van 'wat hebben we van de week weer gezien'.'

Toch maar weer eens praten met Revis

We vragen of ze weet dat haar wijk een goede Bewonersorganisatie heeft, en wat ze vindt dat belangrijk werk is voor bewoners in hun wijk, welke actiepunten zouden moeten worden opgepakt. En wat haalbaar is voor bewoners om aan te pakken, juist nu de gemeente de City Beach promoot en een grote toeristenstroom op gang wil brengen. Ja ze is op de hoogte van het tramplan, de herinrichting van de Westduinweg en de rotondeplannen van collega Van Asten.

Ze vraagt wat de bewoners willen, of we worden uitgenodigd om mee te denken over hoe de balans kan worden gevonden. En ze kijkt ervan op dat bewoners zich niet gehoord voelen en vraagt of we dan het gevoel hebben naar de rechtbank te moeten om gelijk te krijgen. Ze beveelt ons aan dat we toch nog weer eens met Boudewijn Revis gaan praten, als stadsdeel-wethouder van Scheveningen.

'Opvetten' lijn 28

Pratende over de bereikbaarheid van onze wijk prijst ze de elektrische buslijn 28, de rechtstreekse verbinding naar het CS, en beveelt ze aan 'dat we veel reclame maken voor de lijn zodat de dienstregeling kan worden opgevet en de bus vaker kan rijden'. Volgens haar is bereikbaarheid een grote uitdaging in een rijk land met een goed economisch klimaat en fantastisch mooie attracties op een plek waar veel is en wordt bijgebouwd zoals in Scheveningen het geval is.

Succesjes halen en stappen zetten

En de aanbevelingen aan de bewonersorganisatie? Lol erin hebben is voor de wethouder stap 1, en stap 2 is 'pak 1 of 2 dingen die een beetje in je sfeer zitten, waar je denkt dat je dingen kan bereiken, dan kan je succesjes halen en stappen zetten.

Als je de hele band van problemen wilt aanpakken, of aan integrale plannen wilt gaan trekken (ons groenplan denken wij meteen) dan weet je zeker dat je aan het eind van de dag de wereld niet gered hebt! Bij elke bewonersgroep waar zij contact mee heeft gehad beveelt zij aan 'uitbundig te vieren waar je ook maar het kleinste succes hebt behaald, want het is superknop als je als bewoners dingen bereikt! En na een paar jaar moet je het estafettestokje doorgeven!' En, om over na te denken: 'wil je 15 jaar wachten op verbetering van een plein, of wil je kleine stappen zetten en burens aan geveltuintjes helpen, dan vergroen je ook!'

En natuurlijk vragen we haar om aanbevelingen voor duurzaamheid voor onze wijk. De wethouder legt uit dat ze in alle wijken wil aanpakken dat mensen binnenshuis mogelijkheden krijgen om energie te besparen. Volgens haar kan de verandering naar energieneutraal en verduurzaming in bijna alle woningen, en is het belangrijkste dat mensen zelf stappen kunnen zetten. 'Daarbij geeft de gemeente voorlichting en praktische ondersteuning aan bewoners en Verenigingen van Eigenaren (VVE's). Kijk naar VVE-balie en VVE-leningfonds die bij die stappen helpt, en dat is voor alle plekken!' Ze heeft net een bouwproject mogen openen van voorheen premie A woningen voor mensen met een kleine beurs in een paar panden naast het Kurhaus om nu met een lening van 1.8 miljoen het hele pand te verduurzamen: duurzame gevel, isolatieglas en straks ook van het gas af.' Volgens Liesbeth kunnen dat soort maatregelen overal in Scheveningen.

Pandje voor pandje veroveren

De wethouder is inmiddels in 10 wijken bezig met bewonersorganisaties en alle relevante clubs te overleggen hoe je van het gas af kan, hoe je dat kan organiseren. En dat het Lindoduin na de renovatie toch ook echt gasvrij is, is een mooi voorbeeld van wat vasthoudendheid, ook van de wethouder, vermag, en 'zo wordt pandje voor pandje veroverd voor de nieuwe duurzame wereld.'

Liesbeth stelt dat het lage tempo bij verduurzaming vooral samenhangt met een tekort aan kennis en informatie. 'Mensen denken dat het duur is en dat het niet kan in een flat', legt ze uit: 'Er is veel meer mogelijk dan vaak wordt gedacht. Wij als gemeente helpen bewoners en bedrijven graag om de oplossingen te vinden die hen verder helpen.'

De actieve kern van bewoners is aan zet

En ja, de spanningen die leven tussen de verschillende functies in het gebied (wonen, werken, toerisme) begrijpt ze, 'maar in een hele waaier van problemen is het aan de actieve kern van de bewoners, om te kiezen waar ze zin in hebben om de komende jaren eens te gaan aanpakken.'

*Paulien Bakker
Jose van Hussen*

Beeldend kunstenaar in het Havenkwartier

Kees van Uden

Getipt door een buurtgenoot maakte ik een afspraak voor een interview met Kees van Uden (70), beeldend kunstenaar in de wijk. Het werd een klein college kijken en beleven.

Van Uden is een rivierenman van origine, 'met Den Haag altijd al als landingspunt in de familie'. De ruimtelijkheid en dynamiek van het rivierengebied van Maas, Waal en Rijn en 'staande op de dijk kunnen uitzien naar waar de rivier heen stroomt en wat hij brengt, de mogelijkheid om de ruimte te beleven', dat ervaart hij ook hier. Laatst nog bij de zandmotor, die enorme zandvlakte, daar kickt hij enorm op. Dat moet hij voelen, daar wil hij helemaal in, in die enorme uitgestrekte vlakte. Die had hij hier, zo dicht bij de stad nog niet beleefd. I

Van Uden worstelt nog met hoe de Haven zich aan hem voor doet. Hij geniet zeer van de ruimte, de diversiteit en dynamiek van havenomgeving, het geeft hem veel plezier en inspiratie. Maar wat nu gebeurt architectonisch gezien stemt hem niet optimistisch. Kees kijkt met het oog van de beeldend kunstenaar, iemand die ziet hoe de ruimte zich afbakt, en of de ruimte daarachter nog kan worden waargenomen. Voor hem is de haven nu teveel een horizontaal vlak, met te weinig dynamiek. Hij vraagt zich af wat je zou kunnen doen om die ruimte sterker te kunnen beleven. Hij zoekt naar iets dat hem helpt de haven schilderachtig weer te geven. 'Daar heb je contrasten voor nodig, een markeringspunt, iets waar je je tegen af kan zetten, aan de hand waarvan je kan denken dit is mijn Scheveningen.' Dat contrasterend element is nog niet gemaakt, volgens Kees. Hij had gehoopt dat iets monumentaals aan de kop van de haven zou komen, iets dat 'het brave doorbreekt', zoals in Rotterdam waar ze het volgens hem wel hebben begrepen. 'Het gaat niet om hoogbouw', stelt hij, 'wel om een flagranter contrast.' Het witte Coolhouse vindt hij wel mooi maar toch ook te braaf. Kunst moet schuren zegt hij, je gaat het pas waarderen als je je best moet doen om het te vinden. 'Dat is mijn waarheid' lacht hij, 'ik prikkel graag!'.

De oude rokerij is wat dat betreft een mooi element, 'maar veel te netjes'. Er had nog wel iets behouden kunnen blijven, een oude loods misschien, iets dat de oude functionaliteit van de haven had behouden, niet alleen als nostalgisch element maar ook als element van contrast, 'soms moet je iets lelijks laten staan om het mooie te kunnen zien, dat soort gerommel moet je hebben om het mooi te maken'.

Met zoiets als een brug over de pijp zou je de hele functie van de pijp en ook van de haven versterken, 'want dan weet je dat de pijp daar ligt! De helft van de mensen weet dat niet! Door je er iets markants mee te doen verbreed je functie.' Kees popelt om zich ermee te bemoeien. Maar als je hier geboren en getogen bent, dan snapt hij dat je het gevoel hebt dat veel van je wordt weg gehaald. 'Dan trekt het verleden je een beetje terug, daar word ik niet door gehinderd.'

Met één been staat hij nog in het grote project dat hij mede hielp ontwikkelen in Epe, de Silogie de Malerij. Een voormalig silo complex hielp hij ombouwen tot een kunstencentrum annex B&B waar je ateliers en ruimten kunt huren om aan kunst te werken of ernaar te kijken, of om te overnachten. Zijn grote werken staan daar. Hier aan de haven maakt hij kleinere werken. Aan de wand hangen zijn Iconische portretten. Geïnspireerd door de religieuze iconen uit de late middeleeuwen zocht hij naar een vorm die net even minder abstract zou zijn. Het humanisme bracht hem inspiratie voor de uitdrukking in de portretten. Het is verrassend hoe complex en levend de schilderijen zijn, en met de spannend onverwachte kleuren, eye catchers in de ruimte.

Samen bezoeken we galerie Jacobine van Beurden in de Zwaardstraat waar zijn werk hangt op het moment. Een gastvrije ontmoeting met een ondernemende galeriehoudster die dit jaar haar 30 jarig bestaan als interieurarchitect en galeriehouder viert met o.a. een bijzonder groepsexpositie.

We zijn weer met veel moois gevoed.

Paulien Bakker

Verloren gebouwen die hun plek hadden kunnen behouden!



Dr. Lelykade 236-240, ca. 1988



Dr. Lelykade 39-47, ca. 1992

Energie *die heb je toch gewoon?*

Zoals de melk uit het pakje komt, komt de stroom uit het stopcontact en het gas uit de leiding. Onze generatie heeft er nooit bij stilgestaan dat er ooit verandering in zou komen. Het enige waarover we ons zorgen maakten of was de rekening die weer te vroeg of te hoog op de deurmat viel.

De tijden zijn veranderd en er zijn steeds meer tekens om ons heen die erop wijzen dat we in de toekomst niet meer zo onbezorgd met energie zullen omgaan. En niet alleen in het Havenkwartier in Scheveningen of in Nederland. Het is een wereldwijd en nogal ingewikkeld probleem. Dat is ook te merken in het nieuws. De ene dag valt het best wel mee met de zeespiegel stijging en de andere dag wordt er over een vloedlijn bij Utrecht gesproken. Wie zou je nu geloven?

En gek genoeg daardoor, dat we allemaal op een of andere manier in een huis wonen en in ons geval ook nog dicht bij zee, maakt dat we ongevraagd deel uit maken van dit wereldwijde probleem dat we alleen zeker niet kunnen oplossen.

Dus wat doen we met die grijze wolk boven ons hoofd?

Als energievoaches van Duurzaam Den Haag denken we graag met burgers mee. We hebben een opleiding gevolgd bij HOOM, zie www.hoom.nl, een landelijke coöperatie voor energiebesparing. Dit houdt in dat we bouwtechnisch onderlegd zijn wat energiebesparende maatregelen betreft, dat we toegang hebben tot een netwerk van informatie, expertise en aannemers die zich rond om duurzame maatregelen over de jaren heen bewezen hebben.

*‘Ons gaat het om energie
en om coaching’*



Energie:

De verwachting is dat in de komende tijd onze relatie met energie verandert: we zullen er zuiniger mee omgaan en dat kan op veel verschillende manieren. De energiebronnen zullen in de toekomst veel diverser worden dan het nu het geval is. Dit hebben we in de afgelopen jaren o.a bij de zonne-energie gezien.

Coach:

Als er iets verandert zijn er altijd nieuwe mogelijkheden maar ook zorgen. Zeker bij zo een complex en wereldwijd probleem. Veranderingen aan je huis kunnen heel prijzig zijn, in je straat woont misschien nog niemand die zijn huis verduurzaamd heeft, en je bent ook geen klusser noch heb je technisch verstand.

Begrijpelijk dat de zorgen de overhand nemen en je soms het gevoel hebt dat er een grijze wolk boven je hoofd hangt.

Hier ligt de expertise van ons als energievoach. We denken met je mee in je eigen huis. We zijn onafhankelijk en willen niets verkopen. We luisteren naar jouw vragen rondom duurzaamheid. We kijken naar je levenssituatie en laten individuele mogelijkheden zien voor verduurzaming. En die zijn misschien niet voor vandaag of morgen maar we kijken wel na de mogelijkheden. Het zou zo maar kunnen dat die grijze wolk verschuift op en de zon weer tevoorschijn komt.

En dat weten we allemaal: voor niets gaat de zon op!

*Hartelijke groet,
Rike Speelman*

De Scheveningse Haveninfrastructuur als economisch motor voor werkgelegenheid

Doordat de economisch vraag naar de haveninfrastructuur aan voortdurende verandering onderhevig is, is het goed een herijking te doen naar wat gevraagd wordt en naar wat we in de toekomst kunnen verwachten daarnaast bestaande activiteiten te behouden, uit te breiden en nieuwe activiteiten aan te trekken (Haven Convenant in voorbereiding). De politiek heeft de verantwoordelijkheid hiervoor een klimaat te scheppen waarbij de burger zich in alle opzichten kan ontwikkelen. Men dient daarbij rekening te houden dat door de veranderende behoefte aan haveninfrastructuur de gelegenheid is ontstaan voor woningbouw en horecavoorzieningen. Voor beide categorieën heeft een haveninfrastructuur zijn eigen aantrekkingskracht. Hierdoor is een dynamische leefomgeving ontstaan van werken, wonen en recreatie met voor de politiek de verantwoordelijkheid dat deze activiteiten in harmonie samen kunnen gaan en ook in de toekomst gewaarborgd blijven.

De 2e binnenhaven heeft met de huidige activiteiten (naar mijn inschatting) een 80- 90% bezettingsgraad van kadelengete. De kaderuimte (laad-los wal), is naar de aard van de huidige activiteiten ook als voetgangersgebied toegankelijk. De nieuwe paviljoens zijn deels horeca voorzieningen deels kantoorvoorzieningen en verhogen de aantrekkelijkheid van het gebied als woon- werk en leefomgeving. De activiteiten zoals de jachthaven, staand want visserij, sportvisserij, as verstrooiingen, offshore bevoorrading, ligplaatsen voor schepen werkzaam in de offshore, recreatieve activiteiten zoals rondvaarten e.d. zijn de economische motor voor werkgelegenheid.

Voor het behoud en ontwikkeling van de werkgelegenheid zal goed moet worden geluisterd naar de behoeften van de ondernemers van deze activiteiten met een ruim baan voor de staand want visserij en voor vissersschepen van beperkte omvang in de 2e binnenhaven. Een verdere promotie van de 2e binnenhaven zou nieuwe activiteiten kunnen aantrekken zoals thuishaven en aanloophaven voor de zogenaamde middelgrote 'super jachten' en thuishaven en aanloophaven voor passanten en de traditionele oude, vaak als opleidingsschip gebruikte klassieke zeilvaartuigen.



Huidige knelpunten in en rond de 2e binnenhaven (Dr. Lelykade Landzijde) zijn de verkeersveiligheid, geluidsoverlast, het nu en dan onderlopen van de kaderuimte bij extreem hoogwater, vervuiling van het oppervlakte water.

Wat betreft de geluidsoverlast voor de bewoners moet wel in acht worden genomen dat het een keuze is geweest om in een dynamisch havengebied te komen wonen en enig ongemak daarbij letterlijk op de koop toe moet worden genomen.

1ste en 3e haven plus Adriaan Maaskade: Grotere vissersschepen, offshore, kleine passagiers schepen, 'middelgrote' 'super yachts', grotere zeilschepen, schepen uit de klassieke zeilvaart: Tall ships and Small ships, Windjammers. Een grote variatie van schepen die Scheveningen als 'Port of Call' of 'Homeport' zouden kunnen kiezen. De grootste schepen voor de Adriaan Maaskade.

Promotie van de haven en de aandacht trekken door grote evenementen naar Scheveningen te halen is in de afgelopen jaren gelukt zoals de tussenstop en eind bestemming van de Volvo Oceanrace. De komende Sail Scheveningen is een ander evenement wat Scheveningen Haven wereldwijd bekender maakt. Door de toeloop van bezoekers en dagjesmensen worden de hotels volgeboekt en restaurants van potentiële klanten voorzien! Ook is het verheugend nieuws dat een 2e passagiersschip recentelijk Scheveningen heeft aangelopen.

Aan de Dr. Lelykade Landzijde zijn de afgelopen jaren meer dan 200 appartementen opgeleverd en heeft het gebied een enorme impuls ondergaan als woongebied maar ook als werkgebied door de kantoren en horeca van diverse ondernemingen.

Met een toekomstige ontwikkeling van de 2e haven zal geluidsoverlast aan de zelfde normen onderhevig moeten zijn als geldt voor de woningen rond de 3e haven. Daarnaast zal de verkeersveiligheid voor bewoners, werkenden en bezoekers van de Dr. Lelykade Landzijde dringend verbeterd moeten worden.

Nautisch gezien (diepgang van de schepen) zijn er beperkingen voor de 2e haven en daarvoor niet toegankelijk voor grotere schepen. De 1ste haven heeft een beter potentieel voor grotere schepen. Het potentieel van de 3e haven, in feite de meest geschikte haven voor de grotere (offshore) activiteiten, is verloren gegaan doordat dit als woongebied is aangemerkt.

De Adriaan Maaskade zou voor passagiersschepen de meest gunstige ligplaats kunnen zijn en voor grotere survey en offshore gereputeerde vaartuigen.

Conclusie

Een status quo voor de huidige activiteiten en infrastructuur in de 2e binnenhaven met de opmerkingen als bovenvermeld.

Voor de korte termijn:

- Verbetering verkeersveiligheid van de Dr. Lelykade Landzijde
- Instellen 30 km zone
- Verkeersstromen reguleren door invoeren van eenrichtingsverkeer op de openbare wegen
- Aanleg van fietsstroken
- Aanleg van voetgangersoversteek plaatsen

Leefbaarheid:

- Vergroening van de haven door gedeeltelijke aanleg van helmgrasstroken tussen de kaderuimte (laad-los wal) en de openbare weg in combinatie met de reeds bestaande bloembakken.
- Verbeteren straatverlichting voor de kaderuimte (laad-los wal)
- Verbeteren milieuplein (ondergrondse containers) ter hoogte van de Rabobank

Bert Hoogenboom
Bewoner van het appartementencomplex:
De Reder Het Vervolg
aan de Dr. Lelykade Landzijde

Havenconvenant *het vervolg*



In de vorige uitgave van “Rond de Haven” was een artikel opgenomen over het Havenconvenant.

Kort samengevat: in het college akkoord is opgenomen dat er een Havenconvenant moet komen met bedrijven en ontwikkelaars zodat haven gerelateerde activiteiten ruim baan krijgen. Dit moet zorgen voor duidelijkheid en een goede balans tussen bedrijvigheid, wonen, cultuur en maritieme activiteiten.

Op zichzelf een positief voornemen, met dan wel de aantekening dat we nooit helemaal begrepen hebben waarom dat akkoord gesloten moest worden met bedrijven en ontwikkelaars, zonder de bewoners. Als het gaat over de ontwikkeling van de haven zijn er slechts drie belanghebbenden: gemeente, bewoners en bedrijven.

In november 2018 is er een startovereenkomst geweest met beide wethouders Revis en de Mos, gevolgd door een aantal zogenaamde tafeltjes gesprekken met de ambtenaren over een veelvoud van onderwerpen. Die fase is afgesloten met plenaire bijeenkomst op 17 april jl. met wederom de wethouders Revis en de Mos. In de tussentijd was er door de ambtenaren een wensenlijst opgesteld, met daarin een grote focus op evenementen, die basis had moeten worden voor het Convenant.

En omdat bewoners en bedrijven nog steeds niet helemaal begrepen, wat nu precies de agenda van de gemeente was, hebben we maar het initiatief genomen om zelf een concept convenant op te stellen met focus over de kernvraag, “hoe zorgen we ervoor dat de haven toekomstbestendig wordt.”

Om dat probleem te snappen is het goed om even terug te gaan naar 2005 toen Norfolkline vertrok en er groot areaal aan grond vrijkwam rond de 3^e haven. Het karakter van de 2^e haven was al ingrijpend veranderd door het bankroet van de sleepheiling maatschappij en de bouw van de (toen nog) short-stay woningen op die locatie. Al snel waren er ook voor de 3^e haven locatie verschillende vastgoedplannen, die uiteindelijk, met uitzondering van de Zuiderstrand theater locatie, inmiddels zijn gerealiseerd.

Op zichzelf hebben die plannen veel goeds gebracht en zijn zwakke buurten veranderd in kwalitatief hoogwaardige en vitale buurten. Maar geen voordeel zonder en nadeel zou Cruijf zeggen, en de nadelen waren er natuurlijk ook, met als belangrijkste dat de gemeente altijd had gezegd dat vastgoed en bedrijven elkaar niet in de weg zouden zitten, wat natuurlijk niet waar bleek en de Scheveninger met een laag inkomen zijn eigen buurt met al die dure koopappartementen niet meer terug herkende. En gezamenlijk hadden zowel de bewoners als de bedrijven last van de slechte bereikbaarheid.

Daarnaast was er nog een klacht van de bedrijven dat de aansturing van de haven door de gemeente beneden de maat was, bijvoorbeeld bij grote evenementen kregen bedrijven last-minute te horen of ze hun schepen maar even naar een andere haven wilden sturen. Wat overigens ook de bewoners raakt, want het evenementenbureau lijkt het voor het zeggen te hebben.

In het door bewoners en bedrijven gezamenlijk opgestelde convenant, stellen we als belangrijkste nu voor; een onderzoek naar de toekomstige inrichting van de haven in drie scenario's en een tweede onderzoek naar de toekomstige aansturing van de haven. Gezien de al gerealiseerde plannen, is er waarschijnlijk weinig ruimte voor verandering, maar laten we toch maar eens proberen inzichtelijk te maken hoe een toekomstbestendige haven er uit zou moeten zien. Dat is in ons aller belang is, want een haven waar de visserij is vertrokken en er alleen “dode” haven met alleen zeilboten overblijft, is ook geen scenario waar velen gelukkig mee zullen zijn. Bewoners willen de bedrijvigheid niet kwijt, maar het moet wel leefbaar blijven.

De gevraagde onderzoeken zouden dan het komende halfjaar uitgevoerd kunnen worden en in het eerste halfjaar van 2020 gevolgd door eventuele besluiten.

Gerrit Jol

Gebiedsgericht maatwerk Werken aan een groene haven

Visie Vergroening Tweede Haven, de terugkoppeling aan de bewoners

Zoals we regelmatig in berichten kunnen lezen heeft het bestemmingsplan voor de haven met ons voor dat het een nog grotere economische motor moet worden. Wethouder Revis heeft in dit verband laten weten dat bottom-up acties van bewoners rond verbetering van de kwaliteit van de buitenruimte worden gewaardeerd. Het initiatief van bewoners van de Tweede Haven om de kwaliteit van de buitenruimte te versterken is dan ook in goede aard gevallen; het stadsdeel en de gemeente hebben ondersteuning geboden bij het ontwikkelen van een visie.

Bijeenkomst 15 april 2019

Op 15 april jl werd het visiedocument gepresenteerd dat werd gemaakt door het bureau Van de Lindeloof Tuin- en Landschapsarchitecten. De gemeente heeft dit bureau gevraagd om mee te denken om aan wensen van bewoners en eisen van ondernemers, verenigd in de Belangenvereniging Scheveningen Haven (BSH) tegemoet te komen. Na alle bijeenkomsten van de afgelopen jaren over dit onderwerp, en de opdracht van de gemeentelijke Adviescommissie Openbare Ruimte (ACOR) om een nieuw integraal visiedocument te maken waarin zou worden rekening gehouden met wensen en belangen van alle actoren in het gebied, werd in deze bijeenkomst gepresenteerd wat ieder zou moeten kunnen behagen.

Het doel van de bijeenkomst was om het 'voorlopig resultaat van het ingezette proces van de gemeente om te onderzoeken waar vergroening in de Tweede haven kan plaatsvinden' te presenteren. Dit resultaat heeft de status van concept. Dit concept wordt nu voorgelegd aan de gemeente, het Hoogheemraadschap, en opnieuw aan de ACOR. Als de ACOR instemt met de visie wordt deze in verschillende deelprojecten uitgewerkt. De leefbaarheidspleinen krijgen daarbij prioriteit, daarvoor is budget gereserveerd en de verwachting is dat met het komend plantseizoen het Radio Hollandplein en het plein bij het oud-geref. kerkje aan de Westduinweg de werkzaamheden zullen worden gestart.

Voor de andere deelprojecten kan een beroep worden gedaan op het budget voor Extra Groen. Maar over de uitkomst daarvan kan geen zekerheid worden gegeven.

De belangrijkste aandachtspunten in het document zijn:

- Het karakter van de Tweede haven, stoer en stevig, wordt behouden.
- De Tweede Haven als functionele (werk) haven dient zichtbaar te zijn.
- Aandacht besteden aan diverse monumenten in het gebied



- Het aantal parkeerplaatsen handhaven
- Geschikte beplanting voor dit zeeklimaat toepassen waarbij de 'stenigheid', het karakter van de haven behouden blijft.
- Herstructurering van het gebied met verduidelijking van functies, een indeling gericht op gebruik, rijverkeer, laden en lossen, parkeren, wandelstroken etc. kan een kwaliteitsverbetering geven en biedt de mogelijkheid om locaties voor 'groen' vrij te houden.
- Toepassing van verschillende soorten verharding, bijvoorbeeld kasseien en klinkers, kan het onderscheid in functies verduidelijken.
- Er wordt gevraagd om handhaving om verloeding tegen te gaan.

De oplossingen die vanuit de bijeenkomst met bewoners, BOH en vertegenwoordigers BSH zijn aangedragen zijn in hoofdlijnen:

- Een duidelijke profiel van de Dr. Lelykade waarbij 1 rijbaan resteert en een duidelijk profiel heeft met trottoir, rijbaan, parkeren, groen, laden en lossen en wandelen waarbij fietsen worden gedoogd.
- De beplanting zal waar mogelijk in verhoogde Corten-stalen plantstroken worden aangebracht waarmee ook functiescheiding (geleding) mogelijk wordt. Met ruime openingen daartussen blijven laad- en loszones bereikbaar.
- De stenen taluds vervangen door met helmgras beplante taluds.
- Bij de uitwerking van de leefbaarheidspleinen grasvelden zoals in Hamburg introduceren.
- De groenstructuur doorzetten van spuikanaal tot in het havengebied.
- Incidenteel aanplanten van bomen op beschutte plaatsen in woonstraten.

- Het plaatsen van verplaatsbare stalen bakken met tamarindes.
- Toepassen van straatmeubilair i.r.t. de sfeer in de haven bijv. door het toepassen van meerpalen.
- Het creëren van nieuwe plekken voor (kunst) objecten en verplaatsen van bestaande zoals het Tonnenmonument naar de hoek van de kade.

Vanuit de vergadering zijn de volgende aanvullingen en voetnoten gegeven:

- Hoe het zit met de actualiteit rond de zeevering wordt voorgelegd aan het Hoogheemraadschap Delfland.
- Met het oog op de ruimte voor fietsverkeer wordt in het visie document uiteen gezet dat bestratingsmateriaal duidelijk moet maken wat de verschillende functies zijn bijv. laden en lossen op traditionele kasseien en wandelen op vlakke kasseien.
- In de uitwerking van de visie zullen maatregelen t.b.v. de veiligheid van gebruikers m.n. het publiek i.r.t. het laad- en losverkeer tot uitdrukking moeten komen.
- Wat betreft het idee voor 'vergrassing' van de leefbaarheidspleinen. Er is gesteld dat de pleinen, m.n. het radio Hollandplein een evenementenbestemming heeft waarbij de kwaliteit van de pleinen de ruimte is. De vergadering heeft gesteld dat het plein nog geen 5 jaar geleden is gerenoveerd en dat het bewoners vooral om verbetering van het groen gaat. Het visie document stelt dat onderzocht wordt of de bestaande verharding kan worden afgewisseld met grasvlakken om de gebruikskwaliteit te verhogen, en dat het vooral zal gaan om vervanging van het groen. Het kunstwerk met de jonen zal blijven.
- In een concrete uitwerking, die inmiddels is aangekondigd, zal de opstelplaats van de afvalcontainers worden verbeterd.
- De ruimte rond de zonnewijzer bij Catch zal worden gerespecteerd.
- De bank voor de oud-vissers wordt mogelijk gecombineerd met de nieuwe verblijfsplek voor het tonnenmonument.
- De vraag om speelplekken voor kinderen zal in het document verder worden uitgewerkt i.r.t. de leefbaarheidspleinen.

Bewoners, bewonersorganisatie en BSH beraden nu over de volgende stap in het ontwikkelingsproces: welk deelproject verdient prioriteit, en hoe kunnen we het budget voor Extra Groen hiervoor verwerven.

Paulien Bakker

Heeft u een herinnering aan het Hospitaalkerkschip De Hoop?

We waren in gesprek met de projectleider en landschapsarchitect van de gemeente over de herinrichting van het leefbaarheidsplein bij het kerkje van de oud-gereformeerde gemeente aan de Westduinweg. We spraken over onvergetelijke indrukken van Scheveningers die op het plein zichtbaar moeten worden.



Een groepje buurtgenoten had al zoekwerk gedaan i.s.m. met Muzee en was op een paar beelden gekomen: Gijs de Klinker, boetende vrouwen, en een foto van de Tweede haven nog vol loggers. De aanwezige buurtgenoot bracht nóg een herinnering in aan iets dat typisch is voor Scheveningen, en dat verwerkt zou kunnen worden in het nieuwe straatmeubilair: het Hospitaalkerkschip De Hoop. Onze buurtgenoot heeft daar zélf goede herinneringen aan.

Als 18 jarige motordrijver, een beroep dat later 2^e monteur werd genoemd en nog later machinist, is hij op het schip in het hospitaal opgenomen geweest, een groot geluk om dat op volle zee te hebben kunnen meemaken vertelt hij. 'Als motordrijver moest ik ook aan dek zijn en het stormde. Een ketting kwam vast te zitten en toen ik die met een voorhamer los wilde maken sloeg hij tegen mijn hoofd aan. Wij visten op de klaverbank en De Hoop was ver, 300 zeemijlen benoorden van ons aan de Noorse kust. Deze is volop in de wind mij op komen pikken en heeft mij medisch geholpen waarna ik naar Grimsby ziekenhuis werd gebracht.'

Zo zal vanaf het schip zorg en bijstand aan velen hebben geholpen en getroost. Ik zocht het na en vond zoals al werd gezegd veel over De Hoop. Een filmpje met de vanaf het schip gezongen psalm 98, en een interview met een directeur van toen nog het Schevenings Museum, Gabriel Groenewoud. Groenewoud reflecteert in het interview op de identiteit van de Scheveninger, daadkrachtig en vastberaden stelt hij, gelijk het wapen, Concordia Constantans. Groenewoud vertelde over het bestaan van de Scheveningers: alle jongens en mannen

jaar in jaar uit afhankelijk van de onberekenbare zee, weken van huis en zo goed als onbereikbaar voor hun vrouwen en kinderen die altijd in grote onzekerheid maar krachtig zelfstandig afwachten.

Dát leven, nog zo kort geleden het leven van onze burens en wijkgenoten kan je je nauwelijks nog voorstellen. Je kan je wél indenken dat de nabijheid van De Hoop een houvast en toevlucht was. Een leuk filmpje laat zien wat aan boord was en wie, en je vraagt je af wat er voor De Hoop in de plaats is gekomeN... Kan iemand mij daarover vertellen?

De besprekingen voor de inrichting van het leefbaarheidspleintje zijn nu zo goed als afgerond, we zijn voorlopig tevreden en hopen dat de Adviescommissie Openbare Ruimte (ACOR) het fiat geeft om snel de eerste actie te ondernemen. U zult het zien: fietsnietjes, Berlage lantaarns, nieuwe banken, een paar solide boombakken, en mooi groen op de taluds, als de ACOR het goed vindt.

Paulien Bakker

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl

Agenda

zaterdag 3 augustus: Schollenpop
zaterdag 14 september: Ooievaarsrun
dinsdag 17 september: Prinsjesdag



Vind ons leuk op **facebook**

www.facebook.com/bohscheveningen

Praairapport SCH236 Noordster



Ontvangst SIOS-cheque in Muzee Scheveningen

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling! Dank aan alle stemmers!

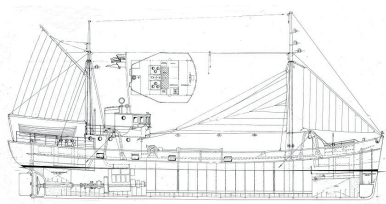
De Graaitijd is voor de Noordster goed begonnen! Op 11 april mochten wij in Muzee Scheveningen van de Stichting Initiatief Op Scheveningen een cheque ontvangen ter waarde van 34.500 euro. Dat is nog eens 15% oftewel 4.500 euro meer dan waar we op hadden gerekend.

En dat hebben we te danken aan iedereen die in de vijfde ronde van de SIOS op ons Noordster project heeft gestemd. Maar liefst 59% van stemmen werd op de Noordster uitgebracht!

Iedereen hartelijk dank daarvoor. Volgende keer weer...

Voortgang restauratie

Het bedrag zal worden besteed aan de tuigage overeenkomstig het oorspronkelijke tuigplan uit 1950, maar dan zonder fok en grootzeil, want dat heeft de Noordster nooit gevoerd. Op 10 mei werd de achtermast geplaatst. Op 23 mei volgt de voormast. Later volgt het 'gaand en staand want': de stagen, het want met weeflijnen en de verdere lijnen, zoals de zgn. 'jils' waarmee de tonnen in en uit het ruim werden getakeld. De vertrouwde contouren van een Scheveningse haringlogger worden daarmee weer in ere hersteld.



Zijaanzicht Noordster met tuigplan

Beide masten zijn in de bekende rood-bruine 'loggerkleur' geschilderd. Het bovenste gedeelte van de mast, oftewel de 'steng', waaraan ook de toplichten zullen worden bevestigd, wordt spierwit. De knop op het topje van de mast, beter bekend als de 'kloot' wordt blinkend goud geschilderd. De plaatsing van de masten

is een mooi symbolisch gebeuren in de geschiedenis van de Noordster. Want het is deze maand precies zeventig jaar geleden dat de Sleephelling Maatschappij Scheveningen in mei 1949 begon met de bouw van de Noordster (bouwnummer 34) in opdracht van rederij J.J. van der Toorn Azn.

Het schilderen van de mast

In april kwam het dek gereed. De dertig dekluisen liggen strak in het gelid achter elkaar en aan weerszijden staan de zgn. 'krebbs', de houten vakken waarin tijdens het halen van de vleet de haring werd gestort om daarna te worden verwerkt. Het dek zelf is nu helemaal van een kunststoflaag voorzien, waardoor het waterdicht is. Daardoor kon ook de tent worden verwijderd, die het mogelijk maakte in de afgelopen winter bovendecks door te werken. Nu die overkapping weg is, komt het traditionele vleetloggerdek in volle glorie tot zijn recht.



Het vleetloggerdek weer terug



Ook benedendeks is weer een forse slag gemaakt. De kombuis in de linker achterhoek van de toekomstige expositie- en publieksruimte kwam gereed. Van daaruit kunnen nu dranken en hapjes worden uitgegeven. Verder wordt nog gewerkt aan de betimmering van de wand aan stuurboordzij. Als die ook is voltooid, zal het benedendeks een mooie ruimte zijn. Het stadium zal zich weldra aandienen waarin we gaan bezien hoe de ruimte het beste als museale ruimte kan worden verlicht en ingericht.

Een hartelijke groet vanaf de brug en bestuurstafel van de Noordster!

*Mr Henk Grootveld,
Voorzitter
Stichting Noordster
terug op Scheveningen*