

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



03
2019



**MOND
SPRAAK
ARM**

**BEROERTE
ALARM
BEL 112**



Scheve mond?



Verwarde spraak?



Lamme arm?

Herkent u één van deze signalen? Sla direct alarm.
Bel 112 om hersenbeschadiging te voorkomen.

hartstichting.nl



Alarmerende toename van de ziekte van Parkinson



Gennia, 54 jaar

Meer dan 55.000 Nederlanders lijden al aan deze ingrijpende ziekte. Met de alarmerende toename van de ziekte van Parkinson is investeren in onderzoek de enige weg.

Steun baanbrekend onderzoek

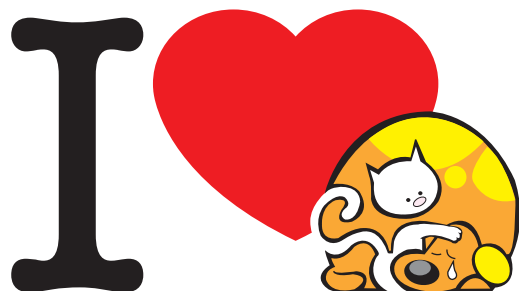
Ga naar www.parkinsonfonds.nl

IBAN: NL10ABNA0504201530



ParkinsonFonds

De grootste financier van wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Parkinson.



STICHTING
DierenLot



www.dier.nu

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Noordfolkterrein



Foto: Dick Teske

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:
uiterlijk 30 november 2019

Van de Voorzitter

Iets later dan verwacht misschien vindt u hier de nieuwe Rond de Haven, deze keer als herinnering aan ons veertig jarig bestaan. Het was goed om op 19 september jl. Annie van Lenten, een van de oprichtsters van de BoH, mee aan boord te hebben van de Estrella, waar we – in het kader van 40 jaar herinnering - als bewoners de 'skyline' van ons Havenkwartier een keertje vanaf zee konden bekijken.

Veertig jaar BOH met als doel: het bevorderen van een goed woon-, leef- en werkklimaat in het Havenkwartier; het bevorderen van de zelfwerkzaamheid van onze bewoners; het verhogen van het voorzieningenpeil; het stimuleren van goede contacten tussen de wijkbewoners onderling en tussen wijkbewoners en gemeente(lijke instanties), en voorts al wat daar op een of andere manier verband mee houdt.

Veertig jaar BOH waarin wijkbewoners met elkaar proberen de leefbaarheid optimaal te hebben. Een periode waar we rond de haven vele veranderingen hebben gezien. Veranderingen waarbij steeds meer mensen in het Havenkwartier zijn komen wonen en waarbij de traditionele woon – werk relatie voor veel van onze bewoners anders is geworden. Natuurlijk zijn we een havengebied waarin visserij en havengebonden activiteiten nog steeds alle aandacht hebben en in voortdurende ontwikkeling zijn. Vanuit Den Haag worden er ook ontwikkelingen gestimuleerd die visserij en havengebonden bedrijvigheid soms in de weg staan. Waar vroeger pakhuizen, rokerijen of andere visverwerkings activiteiten gaande waren, staan nu appartementscomplexen. Waar men vroeger rondom de haven woonde om er te werken, woont men er nu vanwege het prachtige zicht op de haven.



Waar heeft de BOH dan aan bijgedragen?

Als voorbeeld heeft de BOH tot aan de Raad van State verdedigd dat de 'verdichting' rondom de haven de 'leefbaarheid' binnen het Havenkwartier niet in de weg staat. Eind jaren negentig heeft de Gemeente het Havenkwartier vier leefbaarheidsplekken beloofd: bij de brandweer, bij het sluisje; het Radio Hollandplein en bij de Hennephofkerk. Nu 20 jaar later is het nog steeds de volhoudendheid van de BOH dat deze laatste in ontwikkeling is. Dat heeft lang geduurd. Temeer daar de Gemeente een heel ander idee had met dat laatste plein, aangezien zij de hellingbaan aldaar wilde sluiten. De BOH heeft er goede energie in gestoken om die hellingbaan te behouden en daarmee de aansluiting met Dorp te bewaren. Echter, hoe blij moeten we zijn, dat het meer dan 20 jaar kost om de Gemeente aan z'n eigen afspraken te houden?

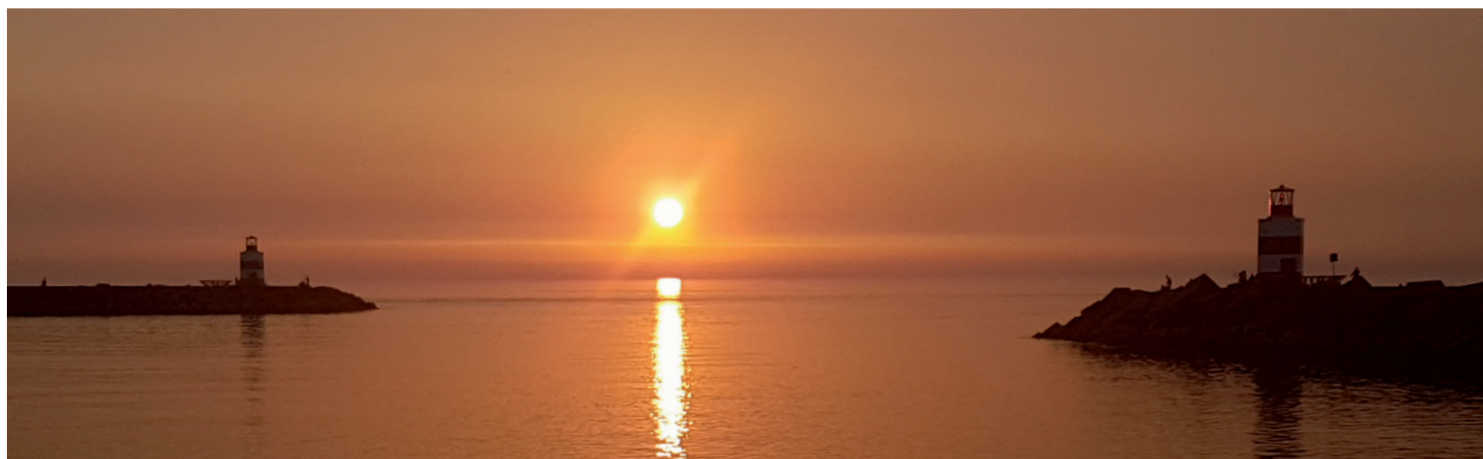
De samenwerking tussen bewoners, BOH en de gemeente met betrekking tot de invalidenhellingbaan aan de andere kant van de Tweede haven is wel (redelijk) voortvarend ter hand genomen.

Telkens weer zijn het bewoners die via de BOH in overleg zijn, zoals bij het openhouden van de Mallemok, waarbij – in dit geval - de Gemeente heel behulpzaam de bewoners tegemoet kwam.

Veertig jaar lang zijn bewoners via, in overleg met of namens de BOH bezig met hun leefomgeving, wat wil zeggen met de straten, de bomen, de straatlantaarns, het openbaarvervoer, de speelplekken, de voorzieningen en wat al niet meer. Bovenstaand zijn alleen maar wat voorbeelden van hoe we met elkaar bezig zijn geweest. Elk onderdeel van het Havenkwartier heeft zo zijn/haar eigen issues: vandaag is het de Vissenbuurt; morgen de Geuzenwijk, dan weer Havenkwartier Noord, en sinds kort zijn er ook issues met betrekking tot 'de Zuid' (het voormalige Norfolkterrein). Veertig jaar lang zijn het telkens weer andere mensen uit de wijk die het voortouw nemen om in specifieke overlegsituatie te treden om met elkaar ons wonen, werken en leven zo prettig mogelijk te maken. Daar mogen we met elkaar dankbaar om zijn. Dat willen we ook gedenken op onze jaarvergadering in Thabor op 26 november, waar u allen welkom bent.

Dank u wel.

Teun van Dijk
voorzitter



Ga alsjeblieft door!

Interview met wethouder

Boudewijn Revis

We interviewen Boudewijn Revis in onze serie gesprekken met wethouders. Het gesprek met wethouder Revis gaat over de betekenis van wat je 'georganiseerde bewoners' kan noemen, de bewonersorganisatie, bij ons de BOH. Revis noemt dat een structuur, eentje die handig is voor bestuurders omdat zij zo wat makkelijker de bewoners in een gebied kunnen bereiken, via de structuur. De wethouder is enthousiast over wat we doen en hij beveelt aan hoe we het beter kunnen doen. Hoe nog meer mensen kunnen worden bereikt.



In ons interview onderstreept hij dat we door moeten. Vanuit zijn bestuurscentrum komt hij ons tegemoet met zijn standpunt, dat de dienstverlening van de overheid excellent moet zijn. Dat gaan we natuurlijk aanmoedigen. Dat hij meldt dat woningsplitsing niet meer mag is intussen goed te weten.

Trots

We werden ontvangen in zijn kamer op de 8e verdieping met zicht op de nieuwbouw aan het Spui. De wethouder stak meteen van wal over zijn kamer, hoe hij meubels en kunst bij elkaar had vergaard uit zeg maar de marktplaats van het Stadhuis, geel, wit en groen.

En snel daarna ging het over grote zaken, en hoe trots hij is op Scheveningen. Trots op de gemeenschap die in dat Stadsdeel nog zo betrokken is waardoor elke bewoner voor zichzelf, of voor zijn vraagstuk, een adres kan vinden om zich verbonden en erkend te voelen, en een gezamenlijke inspanning te kunnen leveren. De wethouder complimenteert de jarige bewonersorganisatie ook met de brugfunctie die ze vervult tussen de oude en de nieuwe bewoners!

Ga alsjeblieft door

Boudewijn Revis benoemt hoe belangrijk het is voor een overheid om contact te kunnen hebben met burgers die op de een of andere manier georganiseerd zijn. Via die route komt de gemeente in contact met veel andere buurtgenoten.

'Hoeveel mensen op Scheveningen zich nog inzetten voor hun

buurt, hun dorp en voor elkaar, dat is echt iets om trots op te zijn' herhaalt hij met kracht. 'Eén van de uitingen van die saamhorigheid en inzet is de bewonersorganisatie.' Het laat volgens hem een sociale structuur zien waaruit blijkt dat mensen om elkaar geven en zich willen inzetten. 'We barsten van de vrijwilligers die iets over hebben voor elkaar en voor Scheveningen en het een stukje mooier willen maken. En daarom zou ik zeggen ga alsjeblieft door want

jullie brengen mensen bij elkaar en dat zorgt dat mensen onderling wat meer voor elkaar zorgen, en dat wordt serieus genomen. Zoals het Havenconvenant waarin ook de bewoners gehoord zijn en vertegenwoordigd, en daar wordt naar geluisterd. Aan die door bewoners onderling georganiseerde saamhorigheid hecht je als gemeente ook meer belang. Mensen laten zien dat ze elkaar hebben opgezocht, die sociale structuur is heel sterk, en daar heb ik veel respect voor.'

Slim

Gevraagd naar wat hij vindt van de door BOH georganiseerde activiteiten denkt hij dat het slim is om een politiek café te organiseren. 'Je kan als bewonersorganisatie laten zien waar de partijen voor staan, je brengt ze naar de bewoners. Die raadsleden die daar zijn nemen allemaal het verhaal mee, en de volgende keer als ze op Scheveningen zijn dan hebben ze allemaal in hun achterhoofd dat ze erbij waren en iets gehoord hebben.'

Korte lijntjes

De Bewonersorganisatie Havenkwartier wil graag spreekbuis zijn van de achterban, ze wil de achterban kunnen helpen. In dat proces wordt de samenwerking met de gemeente nogal eens als onbegrijpelijk stroperig ervaren, zeker in het licht van wat je een betrokken overheid zou kunnen noemen. Bijvoorbeeld de kwestie rond de aansluiting op elektriciteit op het Radio Hollandplein die de BOH bepleit. Nu zou de discussie hierover zijn beëindigd omdat het leefbaarheidsplein geen evenementen zou mogen toelaten¹.

Dat geeft het gevoel van 'zoek het maar uit' en daarom vragen wij 'zeg ons nu hoe wij verder komen in plaats van dat hele korte antwoord 'u bent geen evenementenlocatie'. Dat is zo jammer van onze tijd en energie!

De wethouder reageert hierop met 'dat het voordeel van een bewonersorganisatie is dat je vaker met dit soort bijltjes hakt. Je hebt vrijwilligers in het bestuur. Die weten ook wel wat en die hebben ook een telefoonnummer. Als de lijntjes kort zijn kun je elkaar makkelijk vinden!' Revis denkt dat dat 'heel erg de meerwaarde is van de bewonersvereniging. Terwijl als je gewoon een burger in de straat bent, en misschien niet eens weet waar het stadsdeel voor is, dan ken je die wegen niet. Dus het helpt heel erg dat je er als bewonersorganisatie tussen zit.'

En ja dan moet een idee uit de buurt toch worden getoetst aan beleid, stelt de wethouder, 'en de vraag is dan of je voor die ene plek in de wijk een uitzondering moet of wil maken, want je kan niet altijd 'ja' geven op een vraag.' De wethouder vindt dat het stadsdeel een heel belangrijke rol vervult in dat ze dat uitleggen aan de mensen. Dat de burgers begrijpt waarom besluiten genomen worden, en dat ze een aanwijzing voor een vervolgstap meekrijgen.

Hij praat met de directeur van het stadsdeel ook over wat hij zelf kan doen, vertelt hij. 'Ik ben naar de speeltuin geweest om te praten, bij bewoners langs lijn 11, bij bewoners rond de Vuurtoren... dan kan ik zelf kijken en vragen.' En hij legt uit hoe dat ging, dat er signalen binnenkwamen bij het stadsdeel. 'Ik vind dan dat het belangrijk is dat we naar buiten gaan om met mensen te praten.' En hij stelt dat het belangrijk is dat je weet dat 'de boodschap "nee" niet het einde van het gesprek is en dat je een stap kunt zetten om te kijken hoe je je kwestie kan oplossen. 'Slikken & doorgaan, niet bij de pakken neer zitten, dat is ook niet des Schevenings.. Een beetje volhouden... en als dat eraan ontbroken heeft dan moet dat gesprek er nog komen' beveelt hij ons aan om hoop te houden op elektriciteit voor het Radio Hollandplein.

Excellente dienstverlening

We laten hem weten een goed contact te onderhouden met de medewerkers op het Stadsdeellokantoor en hij springt op: 'Neem je even in het artikel op dat mensen in het Stadsdeel fijn samenwerken. Dank je wel, goed te horen!'

Boudewijn reflecteert op het belang van goede dienstverlening van de overheid.

Hij vertelt 'we hebben een dienstverleningsvisie, we hebben die stadsdelen waarin medewerkers contact met je opnemen als je je formulier niet goed hebt ingevuld om je te helpen.' Hij zegt trots te zijn op de medewerkers die die dienstverlening hoog in het vaandel hebben en zich echt willen inzetten voor de publieke zaak, echt hun best doen. 'Een van de speerpunten van wethouders, en ook van ministers moet zijn: De overheid moet de dienstverlening excellent maken, en dat mag ook wel voor alle belasting die we betalen.'

Woningsplitsing is verboden

We praten over de overlast van woningsplitsing in onze wijk die leidt tot overlast van auto's. En hij erkent dat woningsplitsing veel nadelige effecten heeft in de oude wijken waar huizen en straten niet berekend zijn op die woonvormen. Woningsplitsing is intussen verboden stelt de wethouder.

'Goeie tramverbindingen en een metro naar zee moet het alternatief zijn' stelt hij en 'het is belangrijk voor bedrijven dat hun medewerkers nabij kunnen parkeren, en ook voor medewerkers op zee, moet parkeerterrein beschikbaar zijn.' En hij legt uit dat voor haven gebonden bedrijvigheid een ander parkeerbeleid wordt bepleit dan in centrum DH. Tegelijkertijd lopen de meningen hierover uiteen zegt hij, 'verschillende belangen zijn er altijd en we kiezen de oplossing waarvan de meeste mensen een voordeel zien.'

Bewonersorganisatie voor iedereen

Revis is bevroren om zoveel mogelijk mensen te laten participeren in een wijk. Hij noemt Vlaggetjesdag als voorbeeld voor hoe je iedereen kunt betrekken. 'Zo divers, voor iedereen is er een klusje, voor oud en jong, mensen die nadenken over muziek, muziek die jonge mensen maken, dat kan je met de YMCA organiseren. Eén van de fotografen is een jong meisje van 14 uit Duindorp'. Zijn appèl is dat iedereen die iets wil kunnen doen bij de bewonersorganisatie een platform moet kunnen vinden. Volgens hem leidt dat tot een verbinding zoals de fietsenmaker naast de Mallemok laat zien: 'dat is toch fantastisch' stelt hij, 'heel veel mensen komen met elkaar in contact...' En volgens de wethouder is dé manier om iedereen te betrekken om zoveel mogelijk klussen te bedenken en 'nooit nee verkopen!'

'Zeg ook in je bewoners blad, iedereen die iets wil doen kan wat doen, meld je aan! Waar je goed in bent is altijd nuttig voor anderen' beveelt hij ons aan. Als je bijvoorbeeld aan het Mondriaan een opleiding timmeren doet, ga dan naar de Scheveningen 236 en ga die ouwe knarren helpen die boot verbouwen!

Nodig mensen uit en laat hen beginnen met een kleine klus...

De manier om mensen te betrekken is om zoveel mogelijk klussen bedenken. Zet in het wijkblad ook mijn oproep, dus hierbij de oproep van de wethouder: 'Iedereen die wat wil kan mee doen'.

Jonge vader

Toen hij nog een jonge vader in de Loggerstraat was vertelt hij 'duurde het even voor dat ik begreep wat Scheveningen is, en voordat je als buitenstaander door Scheveningers in je hart wordt gesloten'.

Volgens hem moeten Scheveningers weten dat wie hier langer woont van Scheveningen gaat houden, dat je dan ook vindt Scheveningen niet moet veranderen, dat de geur van de visserij, het getimmer aan de haven, de tradities...moeten worden behouden.'

We bedanken de wethouder voor het prettig inspirerend gesprek.

Paulien Bakker
Marian van den Broek-Laro

1 Het Radio Hollandplein is aangewezen als leefbaarheidsplein, het welkomstplein naar de haven. Het plein moet voldoen aan Hofstadkwaliteit. In een publicatie van begin dit jaar stelt de gemeente dat het leefbaarheidsplein het radio Hollandplein een buurtfunctie heeft en dat bewoners zelf de inrichting mogen bepalen. Voor de jaarlijkse kerstboom en kleinschalige evenementen lijkt een aansluiting realistisch.

Menninckstraat

Hoe vind je elkaar als je allemaal op 1 hoog woont?

Die vraag stelden een paar nieuwe bewoners aan de Menninckstraat elkaar toen ze elkaar op straat ontmoetten, voor hen een bijzonder moment. Want 'als je bóven woont omdat je beneden een bedrijfsruimte hebt zonder ramen naar de straat, moet je naar buiten om je burens te kunnen tegenkomen. Of uit het raam naar beneden kijken.' Maar omdat iedereen overdag werkt zien ze elkaar eigenlijk nauwelijks, 'ja alleen bij het autowassen', veel te weinig.

In de Menninckstraat bedachten burens Remko, Geert-Jaap, Adriaan en Laura een oplossing, en de zomer hielp mee.

Je zou het een protocol voor een burens BBQ kunnen noemen waarover we spraken, als niet veel bijzondere details opvielen. En ze waardeerden het dat een stukje over hun initiatief in het wijkblad mag komen. Hun inbreng voor dit artikel geven ze een dag na Prinsjesdag waarin de koning in zijn Troonrede de landgenoot prijst om diens vrijwillige initiatieven en zoeken naar saamhorigheid.

'Omdat er steeds meer burenswisselingen zijn', vertelt Adriaan, 'en omdat iedereen werkt, heb je minder contact, en weet je niet wie eigenlijk waar woont.' En er speelde mee dat Laura en Adriaan in december hun bedrijfsruimte, een champagne en wijnimport, open zetten en burens langs kwamen kijken, 'leuk!' riepen en opmerkten 'wil je hier niet iets mee doen!'

En toen besloten Remko en zijn vrouw, en Adriaan en Laura, eens te gaan onderzoeken of iets zou kunnen worden georganiseerd met elkaar, een tof idee vonden ze zelf. 'Want je wilt wel graag 'hallo' kunnen zeggen tegen je burens. Gewoon 's ochtends een vriendelijk 'hallo' doet al zoveel', stelt Remko, 'en je wilt gewoon weten met wie je samen de straat maakt. Zonder dát mis je de saamhorigheid, en ben je allemaal 'werkende mensen' die elkaar mislopen als je het laat gebeuren.' En dat is volgens Remko wat ze met de mensen die op de burensbarbecue geweest zijn, hebben gekregen, een burensband.

'En de mensen die hadden gezegd we komen niet, die waren er toch, en die waardeerden dat het er was en zeiden dat ze het superleuk vonden. De ouderen in de straat herinnerden zich dat de laatste keer dat zoiets in de straat werd georganiseerd wel 20 jaar geleden was'. Adriaan herinnert zich dat iemand haar ouders had meegenomen, mensen die vroeger in de Menninckstraat hadden gewoond.

Het vertrouwen dat het initiatief weleens gewaardeerd kon worden werd ingegeven door wat burens zagen gebeuren toen een van hen zich inzette voor acties rond het voorgestelde parkeerbeleid. Thuis bij die buur bleek dat er nogal wat animo was voor actie waaraan je kon afleiden dat de burens wel in waren voor iets leuks.

Remko, Adriaan en Laura besloten 'we zetten het op omdat we het belangrijk vinden om elkaar te kennen'. Tezamen met mede-enthousiaste en -organiserende burens Rinske, Geert-Jaap en Fenna handelde ieder vanuit zijn eigen mogelijkheden.

De één zei ik kan dát doen en de ander zei ik kan dát maken, en die zei: ik heb een partytent, en deze zei: ik heb een barbecue. 'Het was juist heel erg elkaars sterkte gebruiken.'

Bij iedereen is een brief in de bus gedaan met een emailadres. Iedereen jong en oud mocht erbij zijn, voor de kinderen werden spelletjes geregeld en niet onbelangrijk was dat iemand wist dat je van de gemeente subsidie kon krijgen, en dat je dat via de BOH kon regelen. 'En dat ging supervlot! Het geld mocht niet consumptief worden gebruikt maar wel voor een extra bbq, voor een extra tent, voor een popcornmachine, dranghekken. We zorgden dat het echt een evenement kon worden in de straat en moesten dus ook een evenementenvergunning aanvragen.' En Laura is zover gegaan dat ze de alcoholontheffing, nodig voor als je alcohol schenkt op straat, heeft aangevraagd. En om onenigheid te voorkomen is besloten om de frisdrank inclusief het bedrag voor de barbecue te maken en de alcohol per glas af te rekenen. Overigens ging dat afrekenen ook netjes via een turflijst gekoppeld aan de huisnummers waarop dan later een tikkie werd verzonden. 'En alles puur op basis van vertrouwen'

Ze hadden de Menninckstraat afgesloten voor autoverkeer maar verder mocht iedereen langsgaan. De betrokken burens onderscheidden zich met een button met de naam en het huisnummer.

En men had Hollyhout, livemuziek, twee meiden en een man (pianist), 'zo leuk!'. Het maakte het levendig.

'We waren blij dat het op zondag kon. De burens die graag de zondagsrust respecteren hebben de initiatiefnemers toch de ruimte gegeven om de BBQ te organiseren. De flyer is bij iedereen in de straat uitgestuurd, en daarop stond ook dat Livemuziek werd verwacht, en het duurde van 17-20. We wilden met iedereen rekening houden om de overlast te beperken.

'En we wilden het niet te groot maken. Het doel was echt elkaar leren kennen, en daarmee was het idee van je eigen straatje van 43 woningen, dat is groot genoeg, dan kan je een goede 100 gasten rekenen. En voor de vergunning mochten we ook niet boven de 200 gasten uitkomen.

Vantevoren is de wijkagent nog langs geweest. 'En terecht. Hij kwam controleren wie de organisatie had. Ik vond het ook wel fijn dat ie langs kwam', vertelt Laura. Hij had hen gecomplimenteerd met het initiatief en wil het zien als een voorbeeld van verbondenheid, vooral in zo'n zich ontwikkelend woongebied.

'Het heeft er toe geleid dat ik met mijn overbuurman die ook van roken houdt, wat ik niet wist, nu een cursus palingroken ga doen' vertelt Adriaan. En enthousiaste burens hebben al aangekondigd dat zij volgend jaar willen organiseren.

Onverwachte Pracht op de Hellingweg

We weten dat aan de haven de bedrijvigheid maritiem is, of traditioneel voor een haven: horeca, sportkleding, gezondheid... Een paar winkels in ons gebied zijn dan misschien opvallende uitzonderingen, zoals Atelier Pracht, gevestigd aan de Hellingweg.

Als je van stoffen en interieur houdt dan is het een wandeling waard, juist nu we in dit seizoen toeleven naar kortere dagen en gezelligheid in eigen huis. Bij Atelier Pracht kom je in de mooie wereld van rijke prints, van mondaine chique tot exotisch, voor dagelijkse dingen. En je staat ervan te kijken dat de eigenaresse Yvonne de Heus precies dáár is neer gestreken met haar zaak, pal aan de haven, de winkel uitzijnde over de jachthaven.

Yvonne had al jaren haar eigen atelier van waaruit ze haar mooie producten verkoopt in winkels aan de van Hoytemastraat en de Frederik Hendriklaan. En ook al geruime tijd zocht ze naar een aantrekkelijk pand, een werkplek, niet perse voor winkelen publiek want de mensen die geïnteresseerd zijn zoeken haar wel op, weten haar te vinden. En precies zo iets als waar ze nu haar atelier en handel drijft: ruim en licht, op een vooral bijzondere plek, en passend bij de producten die ze verwerkt en verkoopt, stoffen en wat daarvan kan worden gemaakt, is de goede ontvangstlocatie voor mensen die hun bestellingen komen ophalen. Het perfecte stukje Scheveningen wat ze zocht.



En de verhuurder hielp mee haar zaak in te richten. Na jaren van winkels om leegstand te voorkomen toonde de verhuurder nu belangstelling om goed werk te doen en mocht Yvonne meedenken over hoe haar zaak eruit zou moeten zien. En dat ging vanaf een kaal casco, zelfs bij de vloer moest nog 10 cm op, tot en met inrichting van toilet en keuken en een voorraadruimte voor de stoffenrollen, vertelt Yvonne. De verhuurder heeft het allemaal voor haar gefikst, 'hij serieus en ik serieus' roept zij enthousiast.

Yvonne importeert de stoffen die ze verkoopt meest uit Frankrijk en ze weet dat ze daar bedrukt worden op linnen uit Rusland. Want daar groeit het vlas dat de mooiste linnen geeft, zacht en fijn van structuur, goed voor de producten die zij ervan maakt, van tafellakens en servetten tot keukendoeken en meer luxe items zoals kimono's.

De kant en klare producten maar ook stoffen op rol maken de winkel een plek om geboeid rond te kijken en geïnspireerd te raken voor de gedekte tafel en meer kleur in huis. Yvonne heeft meters vertelt ze, speciaal voor mensen die wat zijn gaan twijfelen over bepaalde items in hun interieur en met haar samen willen kijken naar hoe het anders kan. Bijzonder aan het concept van Yvonne is dat zij

in de geest van duurzaamheid met mensen thuis ook kijkt naar welke stoffen in eigen huis kunnen worden hergebruikt.

Haar naam gevestigd inmiddels weten veel klanten haar te bereiken, niet alleen voor de kleine items zoals fijne grote tassen op maat en met inspraak gemaakt, maar ook voor het grote interieur advieswerk. En alles vanuit Scheveningen geleverd maakt het met recht 'Scheveningse Pracht', het merk dat ze voert.

Yvonne verbindt zich graag met de Scheveningse traditie van zélf maken en doen, van netten boeten tot en met kappen plooiën. Voor haar mag die traditie wel weer wat tot leven komen en ze is enthousiast om daar met haar zaak een impuls aan te geven. We wensen haar Atelier Pracht met veel Scheveningse Pracht veel succes!



Vaartochtje

BOH 40 jaar - 19 september 2019



We waren met ongeveer 45 gasten aan boord en al snel had ieder een uitkijkpunt en geanimeerd gezelschap had gevonden. De zon scheen, het was een fijn weertje maar het ogenschijnlijk vlakke zeetje zorgde voor een forse deining. Aan boord werd gezellig ontmoet en gesproken.



Het stadsdeelkantoor was ook goed vertegenwoordigd. De haring gleed er zomaar naar binnen.



Zelfs onze jongste buurtgenootjes waren mee, met hun reddingvestjes aan.



Een van de oprichtsters van de Bewonersorganisatie Havenkwartier Annie van Lenten en een medewerkster van het eerste uur Drieka Rog waren erbij! Ook waren er mensen uit Dorp en uit Duindorp. De oproep aan alle buurtgenoten via de krant was aangekomen.

We voeren tot tussen de schepen van rederij Knutsen in het ankergebied, zodanig dat we de windmolens van Luchterduinen in zee konden zien staan. Na een grote ronde west-zuid voeren we terug naar de kust. Ja trots, zei iemand aan boord, de skyline van Scheveningen te zien, de dichte bebouwing, je eigen plek daartussen te weten.

Skyline
Vroeger was het een stuk moeilijker om binnen te varen, toen de koppes nog niet verlengd waren, herinnert een ander zich. Eenmaal binnen de havenhoofden kon je je nu veilig wanen, en het laatste stukje 'binnen' leggen we als een soort pantoffelparade af. Of we wel gezien worden door wachtenden, en ja, er sprong iemand hoog in de lucht, met beide armen omhoog, zoals het vroeger vaste gewoonte moet zijn geweest.



Bij het afscheid bleek het tochtje gewaardeerd. Er was bijgepraat geworden. Nieuwe contacten werden gelegd Oude banden aangehaald. Een BOH-ster van het eerste uur beloofde oude herinneringen klaar te leggen. Mooi om bij stil te staan tijdens de Jaarvergadering op 26 november in Thabor. We hadden een mooie middag, en het idee om een jaarlijks vaartochtje te houden met onze wijkgenoten brengen we in de maandelijkse BOH vergadering in.

Onvergetelijk Hospitaalkerkship

De Hoop

De kracht waarmee onze buurtgenoot in de vorige editie van RdH het belang van het Hospitaal Kerkship (HSK) onderstreepte, maakte wat los, daar moest toch iets mee gebeuren! Als snel gaf iemand gehoor aan de oproep te reageren op het stukje. 'Het HKS is gesloopt!' zo bleek. En toen ontmoetten we een oud stuurman van het HKS die zich nog wel een en ander kon herinneren. En ook hij benadrukte: Het schip had als museumschip een plek in de haven moeten hebben!

We ontmoeten Piet Grootveld (1942), oud stuurman op De Hoop, in Muzee. Zijn herinneringen komen moeiteloos op tafel. Angstaanjagend spannende voorvallen, wat denkt u! 'Het HKS voer naar de visgronden, daar voer natuurlijk iederéén heen, de hele vloot hing boven de haring om de school te vangen. Je moest behoorlijk opletten dat de kilometers lange netten elkaar niet raakten, dat ging makkelijk fout. Zelfs de schepen raakten elkaar soms, dat kon tot ongelukken leiden!'

Maar het HSK was in de buurt, en dat was van levensbelang. 'Je werd opgeroepen door een patiënt of door de schipper en dan stoomde je erheen' vertelt Piet. En het ging om allerlei hulpdiensten, 'we waren de ANWB op zee! We hielpen bij problemen met zenders, problemen in de machinekamer, met het echolood... we hadden een draaibank en een vreesbank aan boord en konden zelfs zoetwater maken'.

Het vervoer en de verzorging van zieken en gewonden was een groot werk op het schip. Alle visserij was handwerk en op zee was weinig bescherming, er kon makkelijk veel misgaan. Piet herinnert zich de gebeurtenissen die veel indruk maakten. 'We hadden eens een Urker kotter die ons opriep omdat hij een lijk in z'n visnet had' herinnert Piet zich en op dezelfde dag werd het HKS opgeroepen door een schip waarop een jongen een haak zo groot als een vuist in z'n buik had gekregen, en werd een MayDay geroepen door een Engelse trawler, 'ontploffing in de machinekamer!' Ingrijpende gebeurtenissen waar nauwelijks over werd gepraat.

En er was veel behoefte aan het HKS.

De Hoop was ook 'het kerkship', en soms werd er gezegd: 'het kerkship ligt in de haven!'. Piet vertelt: 'Iedere zondag, als het mooi weer was, haalden we vanaf het kerkship met 2 boten mensen van de schepen aan boord, en dan zaten er wel eens 100 mensen aan boord. Van alle gezindten. We hadden zondags 's ochtends dienst. Dat begon met een kopje koffie, mensen konden ook een biertje krijgen. En 's avonds was er ook een dienst, en daarna kregen de mensen nog een film te zien. Dan gingen ze pas weer rond 22.00 naar de schepen terug.'



Het kerkship leefde gewoon op Scheveningen. Iedere woensdagavond had je ook kerkdienst aan boord, en werd er geluisterd door de mensen. Ook door de mensen aan de wal. De marconist vertelde wie geroepen en geluisterd hadden, en of de dienst goed beluisterd was. En als de kerkdienst afgelopen was dan riepen de schepen op dat de kerkdienst goed te horen was geweest.

'Nu ik ouder ben, ben ik er meer over gaan denken' mijmert Piet over de ingrijpende gebeurtenissen op zee. 'Er werd nooit over gepraat, ook thuis werd over die dingen niet gesproken. Er gebeurden veel ongelukken maar daar praatte je niet over. Net als mijn zwager die in Indië zat na de oorlog, die sprak er ook niet over, iets dat eigenlijk wel moet' vindt Piet. 'Voor de verwerking voor jezelf is het belangrijk want je blijft er aan denken.'

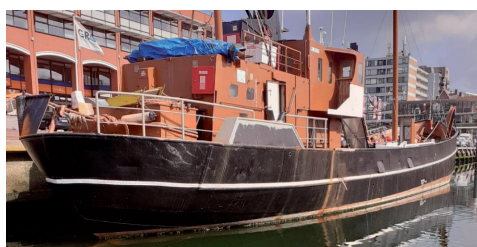
Piet vertelt hoe hij zelfstandig is geworden aan boord, hoeveel hij had aan de gesprekken met de artsen die aan boord waren, altijd verschillende specialisten, en vooral ook met predikanten die meereisden. Steeds wisselende predikanten, soms kwamen ze terug voor nog een reis en leerde Piet ze kennen. 'Ik heb daar veel van opgestoken. Ik heb toch zelfstandigheid geleerd'.

In 1964 maakte Piet zijn eerste reis. Hij zat op de visserij en ze hadden een matroos nodig op De Hoop. Hij werd gebeld en zei -ja-. 'Ik vond het leuk en spannend om mensen te helpen, bovendien had je een geregelder leven dan op de visserij. Het was een uitdaging.' Naderhand haalde Piet zijn stuurmanspapieren en is hij in een andere rol, als derde en naderhand als tweede stuurman, op het schip terug gekomen. De Hoop voer tot 1988, toen was het voorbij.

Praairapport SCH236 Noordster

Waarde Vrienden, Vrijwilligers & Leden van het Comité van Aanbeveling:

De zomervakantie ligt al weer ver achter ons en op de Noordster is onze Graaiploeg weer druk aan de slag. Dat wil niet zeggen dat er deze zomer aan boord niets is gebeurd. De tui-gage (want, verstaging e.d.) werd ingemeten en wordt binnenkort aangebracht. De dichte verschansing op het achterdek is al voor de helft (aan stuurboord) vervangen door het oorspronkelijke hekwerk, dat destijds voor de Noordster met haar campagnedek zo karakteristiek was.



Het oorspronkelijke hekwerk weer op het achterdek

Met het oog op de aanpassingen van het dekhuis werd de gangway verplaatst naar het middenschip.



*De gangway midscheeps
Ook onze Graaiploeg heeft niet stilgezeten.
Behalve aan boord wordt er ook gegraaid
aan de wal.*

De netten van Gerrit Rog

Zo is Gerrit Rog vlijtig doorgegaan met het boeten van een drijfnet. Zijn garage doet bijna denken aan een boetschuur op het erf. Over de hele lengte hangt het net aan de speerreep. Het is 28 meter lang en ca. 13,5 meter diep. Maar dat is niet het enige. Gerrit heeft ook al gereed een kluismat (ter bescherming van de reep die door het kluismat van het voorschip loopt), een blazennet (dat over de op het voorschip aan bakboordzijde opgeslagen blazen wordt gespannen om te voorkomen dat ze overboord slaan), een vinkenet en een winchnet (opdat de haring tijdens het halen van de vleet bij het uitschudden van het net (het zgn. 'schaken')

niet verder op het dek en tussen en achter de winch valt). Op het programma staat nog een haringtrawl, terwijl al wordt gewerkt aan de zgn. 'rob', een met touwwerk omwikkelde dikke staaldraad die tussen de galg en de reling wordt gespannen om het met haring gevulde trawlnet (de 'kuil') tegen te houden als dat wordt binnengehaald. Straks zal het allemaal op de Noordster zijn te zien.



Noordster in Geuzenhonk

En er is nog meer werk aan de wal! In het Geuzenhonk is een 'knutselclub' bezig met het bouwen van een scheepsmodel van de Noordster. Tot in het kleinste detail wordt de logger nagebouwd. Het model is 210 cm lang, 30 cm breed en heeft een masthoogte van 102 cm van kiel tot kloot. Met zijn formaat leent de logger zich voortreffelijk om te laten zien hoe hij anno 1950 was getuigd en wat zich vroeger

zo allemaal aan dek bevond. De knutselclub bestaat voor een groot deel uit leden van onze Graaiploeg en het is bewonderenswaardig dat zij behalve in werkelijkheid aan boord ook in de hobbyruimte met gevoel voor precisie de handen uit de mouwen kunnen steken. Het model is waterdicht, maar zal geen radiografisch bedienbare electromotor krijgen om er in de Eendjesvijver mee te varen...

Het naambord van Arie Plugge

Over vaardige handen gesproken...Niet voor niets hebben we Arie Plugge als leermeester aan boord, die er voor zorgt dat iedereen bij de houtbewerking recht zaagt en niet op zijn duim slaat. Maar hij heeft op zijn beurt ook thuiswerk verricht. Hij maakte een prachtig houten bord waarop de naam 'Noordster' staat vermeld. Het bord werd aangeboden tijdens de laatste bijeenkomst van de Graaiploeg voor de zomervakantie. Vanzelfsprekend zal het een passende plek gaan krijgen bij de kombuis.

Aanwinst uit nalatenschap Pronk

Dankzij Plony Bronsveld kregen we uit de nalatenschap van haar nog niet zo lang overleden broers Maarten en Teun Pronk een indrukwekkende collectie van voorwerpen die we aan boord van de Noordster uitstekend kunnen gebruiken. De gebroeders Pronk hadden thuis een verzameling van Scheveningse spullen aangelegd, waar een museum jaloers op zou zijn...

Wout Bruin en ik mochten een keuze maken en dat leidde er toe dat we meer dan vijftig voorwerpen meekregen.



Model Noordster met leden graaiploeg





Arie Plugge met naambord te midden van de Graaiploeg

Een willekeurige greep: een almanak voor de visserij uit 1969, een afhaalmand met drie oren die gebruikt werd tijdens het haringkaken, blokken voor de tuigage, een blikje melk uit de jaren vijftig en afkomstig van de SCH 186, een complete zeemansuitrusting, een zwarte plunjezak en viszak, een radiotelefoniediploma, een boetstersprop, een Engels leren broek, dissels, een splitshoorn, een stakelpot, een heklicht, een met de hand te bedienen misthoorn, een praairapport uit 1949 – het

jaar waarin de kiel van de Noordster werd gelegd – een kaartpasser voor op de brug, een medicijnkist met inhoud, een warleutel waarmee in de warbak de haring werd gezouten, een houten ‘puzzel’ en nog heel veel meer. Wij zijn met deze prachtige schenking heel blij en zeggen daarvoor de familie Pronk van harte dank.

Vanzelfsprekend krijgt het alles een passende plek wanneer de Noordster klaar is.

Voor de inrichting hebben wij nog veel meer nodig, zodat we ons voor schenkingen van spullen aanbevelen houden!

Subsidie SIOS voor museale ruimte benedendeks

Wat die inrichting betreft: daarvoor kregen wij van de Stichting Initiatief Op Scheveningen met uw steun een bedrag van 37.5000 euro toegekend. Wederom een prachtig bedrag.

De planning is om voor Vlaggetjesdag 2020 in het voormalige tonnenruim voor een breed publiek een compleet ingerichte tentoonstelling te hebben, waar men door attributen, foto's, films en teksten kan zien hoe vroeger de visserij in zijn werk ging en hoe het vissersleven was aan boord.

U kunt het allemaal via onze tweemaandelijksse Praairapporten volgen als u donateur wordt. Zet daarvoor koers naar www.sch.236.nl

Al voor € 23,60 vaart u mee!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Sch 236

Noordster terug op Scheveningen



Hoe lossen we onze problemen op?

Hoe zijn we in staat onze gehandicapte of moeilijk ter been zijnde medemens ruimte te geven. Een jaar geleden hebben we een oproep gedaan om de stoepen en achterom-doorgangen vrij te houden. Deze oproep geldt nog steeds. Laten we er met elkaar voor zorgen dat ik ‘mijn probleem’ (waar parkeer ik mijn fiets of brommer?) niet oplos door het een probleem te maken voor een ander (hoe kan ik met mijn rollator of rolstoel veilig door de wijk?)

Bewonersorganisatie

Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Paulien Bakker

Penningmeester: Ton Hulleman

Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d

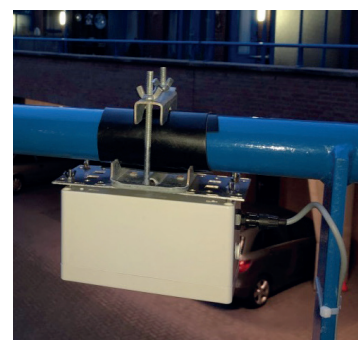
2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohsscheveningen.nl

Afronding pilot meten luchtkwaliteit rondom haven van Scheveningen

In het voorjaar van 2019 hebben bewoners onder begeleiding van GGD Haaglanden 2 maanden lang de luchtkwaliteit gemeten rondom de haven van Scheveningen. De aanleiding van dit proefproject was de vraag van bewoners of de schepen in de haven invloed hebben op de luchtkwaliteit. Daarnaast was het doel ook om ervaring op te doen met samenwerking tussen bewoners en overheid op het gebied van luchtkwaliteit. In september zijn de resultaten van de metingen gepresenteerd aan de bewoners. Helaas was de belangrijkste boodschap dat de kwaliteit van de nieuwe sensoren op dit moment nog niet voldoende is om de verschillen in de luchtkwaliteit door de schepen goed te meten. Dit is in lijn met de landelijke trend rondom meten met sensoren. GGD Haaglanden gaat met de leverancier aan de slag om de betrouwbaarheid van de sensoren te verbeteren.



Nast de resultaten is er ook aandacht geschonken aan luchtkwaliteit in het algemeen en andere manieren om zelf luchtkwaliteit te meten. Enkele geïnteresseerde bewoners gaan met de nieuwe kennis en inzichten op zoek naar andere mogelijkheden om opnieuw luchtmetingen te doen.

Voor meer informatie of vragen naar aanleiding van dit bericht, kun je een e-mail sturen naar de afdeling Leefomgeving van GGD Haaglanden via gezondheidsmilieu@ggdhaaglanden.nl

Welkom in de Mallemok!

Dagelijks bezoeken vele inwoners uit het Havenkwartier e.o. deze mooie locatie. Naast onderstaande activiteiten beschikt de Mallemok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 17:00 uur.

Je kunt er de krant lezen en er is een kleine bibliotheek. Ook staan er computers waar u gebruik van kunt maken en we beschikken over gratis Wi-Fi.

Het is ook mogelijk om mee te doen met de activiteiten die in de Mallemok plaatsvinden. Hier dient u zich van te voren voor aan te melden. Loop eens binnen en leer uw buurtgenoten kennen.

De Mallemok
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
070-338 0690



Volg ons ook op Facebook
@MallemokWelzijnScheveningen



Elkaar kennen, elkaar helpen

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kast van Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Kledingbank	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Broodje v/d week	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Huiswerkklas	15:15 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Jongeren Penclub 10+	18:30 – 20:00 uur	Vergaderzaal

Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
VSV spreekuur	09:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 11:00 uur	Sportzaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Chi-Kung/Qi-gong	11:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	15:30 – 18:30 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	15:30 – 18:30 uur	Kledingbank
Kledingbank	15:30 – 18:30 uur	Kledingbank
Eet je mee?	17:00 – 19:00 uur	Ontmoetingsruimte
Creacub	19:00 – 21:00 uur	Vergaderzaal

Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Kapsalon	09:00 – 12:00 uur	Kapsalon
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Vergaderzaal
Dames fitness	10:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Fitness dames (vol)	10:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness man	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Line dansen groep 1	10:00 – 11:00 uur	Ontmoetingsruimte
Line dansen groep 2	11:00 – 12:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank	13:30 – 15:30 uur	Kledingbank
Kleuterdans	13:30 – 15:15 uur	Sportzaal
Malle kids club	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Streetdance	14:30 – 15:15 uur	Sportzaal
N.A.	19:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal

Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness man	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 12:00 uur	Kapsalon
Kledingbank	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
1 op 1 computerles	12:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Sportzaal
Vlogclub 10+	15:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Buurtrestaurant	15:00 – 17:00 uur	Keuken
Fitness dames	18:00 – 21:00 uur	Sportzaal
Fitness dames	18:00 – 21:00 uur	Fitnesszaal
Meidenclub 10+	19:00 – 20:30 uur	Vergaderzaal
Bingo (1x per maand)	19:00 – 23:00 uur	Ontmoetingsruimte
Jongeren inloop 10+	19:00 – 20:30 uur	Ontmoetingsruimte
NA	18:45 – 20:30 uur	Grote zaal

Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness man	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Kast van Lotje	09:00 – 12:00 uur	Winkel Schappelijk
Kapsalon	09:00 – 12:00 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Broodje v/d week	12:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	13:00 – 16:00 uur	Sportzaal
Fitness dames	13:00 – 16:00 uur	Fitnesszaal
Blokfluiten	14:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal