

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

Datum
18 oktober 2019

Onderwerp
Vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier

Ons kenmerk
DSB/2019.231
RIS303654
Contactpersoon
Selma van der Zwart
Dienst
Stadsbeheer
Afdeling
Handhavingsorganisatie
Telefoonnummer
14070
E-mailadres
selmavanderzwart@denhaag.nl
Bijlage
1

Geachte voorzitter,

Op 16 april 2019 bent u geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie van betaald parkeren in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier (RIS302365). De conclusies uit die brief luiden:

“Op basis van de uitkomsten van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat met de invoering van een parkeerregeling in het Haven- Staten- en Geuzenkwartier het beoogde effect is bereikt. Dat wil zeggen dat de parkeerdruk op de plekken en momenten waarop betaald parkeren is ingevoerd ver onder de 90% is gedaald. Ook kan geconcludeerd worden dat de effecten voldoen aan één van de belangrijkste doelstellingen van de Verkeersvisie Scheveningen 2025: de overlast van zoek- en “wijkvreemd” verkeer in het HSG te verminderen. Het draagvlakonderzoek heeft door een te lage respons geen valide uitkomsten opgeleverd. In combinatie met de uitkomsten van gevoerde gesprekken met belangenorganisaties is er geen aanleiding het betaald parkeren in de drie wijken af te schaffen. Wel is het college van plan, op basis van de uitkomsten, met belanghebbenden in gesprek te gaan om te bezien of en zo ja hoe er eventuele aanpassingen wenselijk zijn. Bij deze gesprekken is de inzet de parkeerregelingen te optimaliseren en ongewenste neveneffecten weg te nemen. Te denken valt aan de werkingstijden, de bebording en de locatie van de parkeerautomaten.

De afgelopen maanden is het aangekondigde overleg gevoerd met de belanghebbenden. Besproken werd welke aanpassingen wenselijk en/of nodig zijn om de parkeerregelingen te optimaliseren en ongewenste neveneffecten weg te nemen. De gesprekken zijn ook gebruikt om met elkaar duiding te geven aan de uitkomsten en opmerkingen die respondenten bij de enquête hebben gemaakt. Op basis van deze gesprekken informeer ik u over een aantal voorgenomen wijzigingen van de parkeerregelingen, in de verwachting hiermee deze regelingen te verbeteren en beter te laten aansluiten op de wensen van bewoners en ondernemers. Omdat de uitgesproken wensen van bewoners, ondernemers en belangenorganisaties soms onverenigbaar waren, is het onmogelijk iedereen tegemoet te komen. Bijvoorbeeld: in het Statenviertel gaven enkele tientallen respondenten aan dat het betaald parkeren in de middag afgeschaft zou mogen worden. Een ongeveer even grote groep opteerde juist voor een uitbreiding naar ook de ochtenduren. Wij hebben alle organisaties waarmee wij gesprekken hebben gevoerd een gespreksverslag gestuurd alsmede ons voornemen hoe de parkeerregeling aan te passen.

In deze brief treft u dus de voorgenomen aanpassingen aan die zowel recht doen aan de noodzaak iets te blijven doen aan de parkeerproblematiek die vóór invoering van betaald parkeren bestond, als tegemoet komt aan het commentaar en de wensen die wij van respondenten en belangenorganisaties hebben ontvangen. In deze brief wordt ook speciale aandacht besteed aan de belangen van de maritieme bedrijven in het havengebied. In de bijlage treft u het parkeervergunninggebiedskaartje van Scheveningen waarin de in deze brief omschreven wijzigingen geïllustreerd zijn.

Strandweg jaarrond betaald parkeren

Op de Strandweg geldt van oudsher een parkeerregeling van 1 april tot en met 31 oktober. In de wintermaanden kan hier dus gratis worden geparkeerd. In een brief van wethouder SWS van 11 juli 2019 (RIS303124), Informatie over voortgang ontwikkelingen De Kust Gezond) is reeds aangekondigd dat wij van plan zijn de parkeerregeling op de Strandweg aan te passen aan de eisen van deze tijd. Gelet op de evenementen die steeds meer jaarrond plaatsvinden en de horeca die jaarrond geopend is ervaart het gebied steeds meer hinder van verkeer dat op zoek is naar een gratis parkeerplaats. Om deze reden zullen wij met ingang van het najaar 2020 op de Strandweg ook in de wintermaanden de parkeerregeling doorvoeren: maandag tot en met zondag van 10.00 tot 24.00 uur plus op zaterdag en zondag tussen 0.00 en 2.00 uur, uurtarief € 3,60).

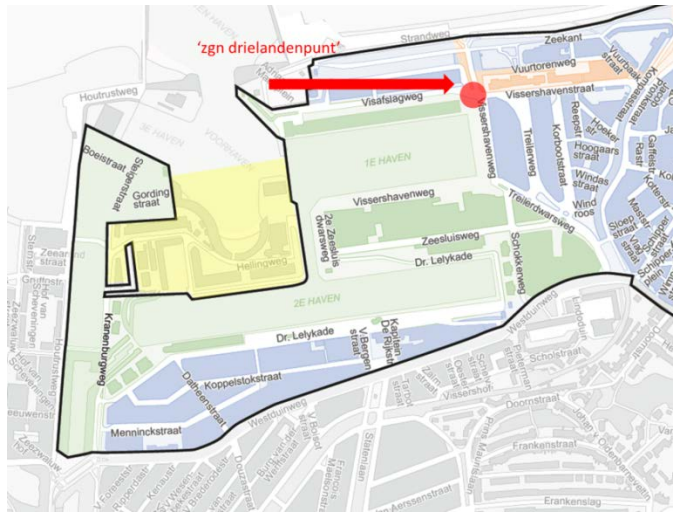
Vissershavenstraat parkeerregeling vanaf 13.00 uur, maximale parkeerduur 2 uur

De Vissershavenstraat heeft op dit moment een parkeerregeling die gelijk is aan die van de Strandweg. Gelet op de door ondernemers en bewoners uitgesproken wens om een meer logische en eenduidige regeling zullen wij de parkeerregeling van de Vissershavenstraat gelijk trekken met dat van de omliggende straten: Korbootstraat, Treilerweg, Vuurbaakstraat. De regeling wordt hiermee van 13.00 tot 24.00 uur, maximale parkeerduur van 2 uur en een uurtarief van € 3,60.

Eenduidigheid op het zogenaamde “drielandenpunt

Een van de meest gehoorde klachten die naar voren kwam in de enquête en de gesprekken was de onduidelijkheid van de parkeerregelingen rond het zogenoemde “drielandenpunt”. Bij de Vissershavenstraat, Vissershavenweg, Visafslagweg (zie afbeelding volgende pagina) grenzen nu drie verschillende parkeerregelingen aan elkaar. Naast de verschillende regelingen worden ook verschillende tarieven gehanteerd en geldt deels wel en deels geen maximale parkeerduur. Om dit voor de weggebruiker te vereenvoudigen zullen wij de regelingen eenduidiger maken. In een aantal van de straten waar nu betaald parkeren start om 18.00 uur, zal dit worden vervroegd naar 13.00 uur met een maximale parkeerduur van 2 uur en een tarief van € 3,60. Dit betreft de Schokkerweg, Treilerdwarsweg, Vissershavenweg, Visafslagweg, Kranenburgweg, Boeistraat, Gordingstraat, Steigerstraat, deel dr. Lelykade tussen Datheenstraat en Kranenburgweg. Direct in het havengebied, dat wil zeggen een deel van de dr. Lelykade (tussen 2^e Zeesluisdwarsweg en Datheenstraat), de 2^e Zeesluisdwarsweg en een deel van de Zeesluisweg (tussen 2^e Zeesluisdwarsweg en Schokkerweg) blijft de regeling vanaf 18.00 uur zonder maximale parkeerduur. Het tarief op de locaties waar de regeling om 18.00 uur start blijft vooralsnog € 1,85. Dit tarief zal worden heroverwogen zodra de openstelling van de parkeergarage bij het Noordelijk Havenhoofd aanstaande is; wij wensen bezoekers te prikkelen hun auto in parkeergarages te plaatsen (zie RIS303124).

Dit voorstel is afgestemd met de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en de Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH).



Invoering betaald parkeren Hellingweg

Zoals aangegeven in mijn brief van 7 mei 2019 (RIS302365) gaf de uitslag van de enquête op de Hellingweg wel een eenduidig beeld: de opkomst lag boven de 35% en een ruime meerderheid sprak zich uit voor de invoering van betaald parkeren. Het college zal daarom gevolg geven aan deze uitkomst. Op de Hellingweg wordt per 1 april 2020 betaald parkeren ingevoerd (geel gearceerde gedeelte in bovenstaande afbeelding). De parkeerregeling wordt tussen de Kranenburgweg en Hellingkade van 13.00 tot 24.00 uur, maximale parkeerduur van 2 uur en tarief van € 3,60. Deze regeling is gelijk aan de omliggende straten en zorgt ervoor dat er duidelijkheid is voor parkeerders van buiten de wijk. Op de Hellingweg, gedeelte na de Hellingkade (rondom de jachthavenclub), wordt de parkeerregeling van 18.00 tot 24.00 uur. Hier komt geen maximale parkeerduur en het uurtarief wordt € 1,85. Deze regeling komt overeen met de rest van de straten in het havengebied.

De jachthavenclub

Er is gesproken met het bestuur van de jachthavenclub, gevestigd aan de Hellingweg. De invoering van betaald parkeren op de Hellingweg heeft gevolgen voor de jachthavenclub. Daarnaast heeft deze vereniging ook in het verleden reeds aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek in haar omgeving. In de gesprekken die zijn gevoerd werd door de Jachthavenclub de wens uitgesproken de middenberm van de Hellingweg, gelegen aan de Tweede Haven, die thans is gericht als extra parkeer capaciteit voor auto's met trailers tijdens nautische evenementen, permanent open te stellen als parkeerplaats. Ik ben van plan aan deze wens tegemoet te komen. Verwacht mag worden dat de Jachtclub en andere nautische verenigingen hiermee voldoende parkeer capaciteit hebben in de omgeving van de haven. Daarnaast kan de Jachthavenclub voor haar leden gebruik maken van de parkeervergunning die speciaal voor sportverenigingen in het leven is geroepen: een bezoekersvergunning voor leden en vrijwilligers.

Extra borden en fietsnietjes

Uit de enquête en de gevoerde gesprekken kwam veelvuldig naar voren dat er een behoefte bestaat aan meer borden die bezoekers informeren over de parkeerregeling en ook beter te verwijzen naar de parkeerautomaten. Wij zullen hier aan tegemoet komen. Daarom worden in het Statenkwartier extra herhalingsborden geplaatst. Op deze borden staat ook een verwijzing naar de parkeerautomaten. Op verzoek van de BOH worden op diverse plaatsen op de dr. Lelykade fietsnietjes geplaatst.

Extra bedrijfsparkeervergunningen voor havengebonden bedrijven

Het invoeren van bovengenoemde maatregelen, met name het uitbreiden van het betaald parkeren naar de middaguren in een aantal straten in de omgeving van de haven, kan gevolgen hebben voor het personeel en de bezoekers van de maritieme bedrijven. Dit is besproken met de BSH. Vanwege de unieke situatie in de haven is daarom besloten havengebonden bedrijven de mogelijkheid te bieden een verzoek in te dienen voor extra bedrijfsparkeervergunningen. Deze verzoeken worden getoetst op een aantal nader uit te werken criteria (onder andere het verrichten van aantoonbaar havengebonden activiteiten en gevestigd zijn in de Scheveningse Haven sinds een bepaald aantal jaar). Het college is van mening dat hiermee voldoende rekening wordt gehouden met de belangen van de havengebonden bedrijven die al langere tijd in de haven van Scheveningen zijn gevestigd.

Vissershavenweg

De Vissershavenweg (lage delen aan de kades van de 1^e Haven) is deels afgesloten voor doorgaand verkeer met behulp van speedgates. Eind 2019 wordt de hele lage kade afgesloten. Dit is om diverse redenen. Rijkswaterstaat kan zo voldoen aan de ISPS-code (anti terreur certificeringscode). Daarnaast kunnen de hier gevestigde bedrijven hier het parkeren van de vrachtwagens faciliteren. Dit zodat de chauffeurs de wet op de rust- en rijtijden kunnen naleven.

Geuzen- Statenkwartier

Parkeervergunninggebied Geuzen- Statenkwartier blijft ongewijzigd. De reacties van de respondenten waren zeer divers. Gelet op het feit dat de huidige regeling goed werkt en ook aansluit op de omgeving, zal deze niet aangepast worden. Om de parkeerdruk in dit gebied te verlagen bezien wij (in overleg met de BIZ'en en de bewonersorganisatie) de mogelijkheden van het tegen een gereduceerd tarief gebruik maken van de parkeergarage van het World Forum.

Duindorp

In de gemeenteraadsvergadering van 18 juli 2019 is de motie 'Uitbreiden vergunninggebied Duindorp' (RIS303312) aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht om het vergunninggebied Duindorp samen te voegen met het vergunninggebied (43) Scheveningen en de Nieboerweg toe te voegen aan het vergunninggebied Duindorp. De uitbreiding van het vergunninggebied en de mogelijke uitbreiding van de parkeerregeling in Duindorp (afhankelijk van de uitkomsten van de draagvlakpeiling) wordt mogelijk, afhankelijk van de planning, tegelijkertijd uitgevoerd met de beoogde wijzigingen vermeld in deze brief.

Planning

De besluitvorming voor bovenstaande wijzigingen gaat opgestart worden. Het college is voornemens deze besluiten door te voeren per 1 april 2020.

Zoals eerder genoemd sluiten de in deze brief genoemde wijzigingen aan op de suggesties die de respondenten hebben gegeven in de enquête. Ook sluiten de wijzigingen aan op de gesprekken die gevoerd zijn met de belangenorganisaties.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit
Robert van Asten