

Bewonersorganisatie Havenkwartier



'Rond de Haven'



2020

nummer 01



De Mallemok

organiseert activiteiten online!



Tijdens deze Corona periode organiseren de medewerkers van de Mallemok verschillende activiteiten op het internet. De Mallekidsclub organiseert wekelijks een activiteit voor kinderen t/m 10 jaar dit kan zijn, een online kinderbingo of een online quiz. Deze zijn te volgen via Facebook of via ons Twitch kanaal. Ook is er een buurtbingo georganiseerd, deze zal zeker worden herhaald! Hou hiervoor dan ook de Facebookpagina van de Mallemok in de gaten: Mallemok Welzijn Scheveningen. Ook zijn we dagelijks (maandag t/m vrijdag) tussen 9.00-17.00 telefonisch bereikbaar.

Vanuit het jongerenwerk zijn er verschillende activiteiten of diensten georganiseerd, zo is er een Corona app

lijn: Corona-vragen kunnen jongeren appen naar 06 864 330 78. De online huiswerkclub is er om je te assisteren met je huiswerk. Ook zijn er Fortnite toernooien, tienerbingo's, en een Call of Duty event georganiseerd. Verder is er wekelijks een Coronajournaal voor jongeren te vinden op Youtube, zoals journaal nummer 5 via <https://youtu.be/aRV9W9sxCxI> Wekelijks worden er weer nieuwe activiteiten online gezet. Al deze activiteiten worden aangekondigd via Facebook.

Vooralsnog kunt u ons online bezoeken maar, hopelijk kunnen we u snel weer ontvangen in ons mooie buurtcentrum!

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Noordfolkterrein



Foto: Dick Teske

Hulp vragen, daar help je ons allemaal mee.

Heb je behoefte aan hulp? Vraag vooral. We weten dat dat niet makkelijk is. Toch doen. Want we helpen graag en staan met duizenden vrijwilligers, ook bij jou in de buurt, voor je klaar. Zo letten we een beetje op elkaar.



Bel de Rode Kruis Hulplijn: 070-44.55.888

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:
1 augustus 2020

Van de Voorzitter

Hoeveel anders dan anders is vandaag de dag?

Het was de bedoeling dat deze 'Rond de Haven' eind maart jl. bij u thuisbezorgd zou worden, maar vanwege de toen plots uitgeschreven soort van 'lock down' konden een aantal interviews niet direct meer worden afgenomen. De redactie had sommige interviews, zoals die met de sinds vorig jaar in onze wijk woonachtige wethouder Saskia Bruines al wel klaar, maar andere interviews nog niet.

In sommige artikelen in deze Rond de Haven klinkt nog niets door van de huidige situatie, terwijl andere interviews – zoals die met Oscar van Binsbergen – juist gehouden zijn naar aanleiding van de huidige 'corona situatie'. Rondom de haven is men blijven werken. Gelukkig maar. Schepen blijven in- en uit varen. En onze haveningang wordt weer op 'diepte' gehouden.

Men is ook blijven bewegen. Onze golf-, wind- en kite-surfers hebben - naast de vele 'joggers' - de afgelopen weken volop kunnen genieten van de mooie weersomstandigheden op Scheveningen.

Winkels bij ons in de wijk – zoals bijvoorbeeld de Jumbo – hebben heel goed ingespeeld op de situatie, op basis waarvan we (bijna) alles hebben kunnen blijven krijgen, behalve dan misschien tijdens die eerste paniekdagen, waar heel veel mensen toch dachten voor de rest van hun leven wc-papier in te moeten slaan. De doorzichtige schermen bij de kassières, hun doorgaande vriendelijkheid en ontspannen uitstraling, het continu schoonhouden van de – nu verplichte – winkelwagentjes om afstand te kunnen houden, en toch ook weer de volle 'schappen' geven aan, dat de Jumbo ontzettend haar best doet om ons in onze basisbehoeftes te voorzien. Dank daarvoor. Ook de Voedselbank in de Mallemok is open gebleven om haar klandizie te blijven voorzien. Geweldig.

Andere zaken – zoals de Rabobank – hebben hun persoonlijke dienstverleningen voor onbepaalde tijd gestopt. Jammer, want dan moet je nu helemaal naar de binnenstad met je vragen of voor onbepaalde tijd aan de telefoon hangen.

Bedrijven als die van Van Binsbergen zoeken naar een andere klandizie, dan die ze gewend waren, aangezien de horeca dicht moest. Sommige horecazaken zijn voorlopig even gestopt; andere horeca is overgegaan op 'take away'.



Er zijn dezer dagen ook veel andere initiatieven op gang gekomen of gewoon doorgegaan. Er is kuierende, zingende, getaarte en gebloemde aandacht geschonken aan b.v. het Uiterjoon en andere verpleeghuizen om aandacht te geven aan onze bejaarde buurtbewoners, die ineens geen bezoek meer mochten krijgen en het contact met kinderen, kleinkinderen en/of achterkleinkinderen moesten missen.

In de tussentijd heeft de Gemeente de rotonde bij de Schokkerweg en daarmee de aansluiting met de Dr. Lelykade voltooid. Ook zijn er nieuwe bomen neergezet op het Radio Hollandplein met daarbij de belofte ze voor de komende drie jaar te verzorgen. Daarnaast heeft de overheid adequaat gereageerd op vormen van overlast met betrekking tot overmatig bezoek aan de Boulevard of 'racende' auto's op de Vissershavenweg langs de Eerste Haven door deze in namiddagen en weekends gedeeltelijk voor autoverkeer af te sluiten. Prima.

Dit alles heeft tot gevolg gehad dat we als bewoners van het Havenkwartier en omgeving in 'ons rondje om het huis' toch altijd nog een 'boulevardje konden pikken', iets wat de meeste Nederlanders dezer dagen moeten missen.

In die zin behoorden we in het Havenkwartier tot de 'uitverkorenen' die continu van zon, zee en wind hebben kunnen genieten.

Waar we met elkaar naar toe gaan, weten we nog niet. We moeten het wel met elkaar blijven doen. Op onze laatste BOH vergadering is weer gesproken over de 'goede oude tijd' met het 'buurt interventie team' dat enerzijds op de leefbaarheid van de wijk paste in relatie tot onderhoud en overlast, en anderzijds met elkaar ons er op aansprak als we iets nalieten. Naast het feit dat we zorg hebben voor elkaar en nu meer dan ooit ons eigen vuil moeten opruimen, moeten we straks ook voorzichtig met eventueel gebruikte mondkapjes omgaan. Ze dus niet zomaar laten slingeren of als 'gebruikt materiaal' gewoon op straat weggooien.

Meer dan ooit dienen we onze eigen 'troep' of de troep van onze hond op te ruimen.

Laten we onze eigen omgeving daarom meer dan schoonhouden.

Daarnaast: Vlaggetjesdag komt eraan, maar zal deze net als koningsdag, 4 mei en 5 mei op een speciale en rustige manier gevierd worden. Eén ding kunnen we dan zeker doen: laten we er met elkaar voor zorgen dat Scheveningen blauw ziet van de Scheveningse vlaggen. Dat kunnen we samen doen.

Teun van Dijk

Scheveningen, proeflocatie 5G - Informatisering burger komt nog

Interview met wethouder Economie, Internationaal en Dienstverlening

Saskia Bruines (D66)

Heerlijk wonen

Sinds de zomer woont ook wethouder Saskia Bruines bij ons in de buurt, op Scheveningen. We realiseren ons dat we in een aantrekkelijke buurt wonen!

En we vragen haar wat opvalt in haar nieuwe woonomgeving, en ja, 'Nou ja ik vind het heerlijk om zo dicht bij zee te wonen!' en voor wie geldt dit niet. En de echtgenoot van de wethouder vindt het 'nog geweldiger, want hij komt uit Vlissingen, uit een marine familie, en we lopen heel veel met de hond op het strand, heerlijk!' Het leuke vindt zij ook is dat ze op de rand met het Statenkwartier woont, 'dat naast elkaar is heel leuk, en ja de haven en de bedrijvigheid daar is toch een kern van de stad.' En het doet goed om de erkenning voor de economie van ons stadsdeel te horen.

De wethouder geeft ons tijdens het interview een inkijkje in hoe het is om stadsbestuurder te zijn, en hoe dat gaat met alle dossiers die ze onder haar verantwoordelijkheid heeft. Het interview maakt ook duidelijk hoe belangrijk het voor onze bestuurders is om als burger alert te blijven, en om mee te denken. Net als de wethouders die we eerder interviewden, nodigt ook wethouder Saskia Bruines de burger uit om het stadsbestuur kritisch te volgen, en te laten weten wat eraan schort of verbeterd kan worden. Door het interview heen vernemen wij de alertheid op wat met de burger moet worden besproken, en dat in vergaderondjes ook 'de geluiden uit de buurten' voorbij komen. Strategische keuzes, besluitvorming en een start aan de uitvoering.



Aan het begin van ons interview leggen we voor wat we met de wethouder willen bespreken. We zijn nieuwsgierig naar hoe je dat doet als je zo'n uiteenlopend takenpakket hebt, als we lezen op de site van de gemeente. 'Ja je kan alles wat onderdeel uitmaakt van zo'n portefeuille benoemen' stelt zij gerust, 'en zo kan je makkelijk een bladzijde vullen met de dossiers waarmee je te maken hebt, maar dat wil niet zeggen dat je daar elke week met dezelfde intensiteit mee bezig bent. We hebben natuurlijk veel ambtenaren die het dagelijkse werk goed doen. De bestuurder, de wethouder, is er om de dingen goed in de besluitvorming te krijgen, om strategische keuzes voor te bereiden en ook om een start aan de uitvoering te geven.'

De portefeuille van wethouder Bruines (D66) betreft de economie, uiteenlopend van de kennisintensieve economie in de samenleving, zoals waar het de Hogeschool en de Universiteit betreft en 'wat hier allemaal zit, internationale zaken, de grote internationale bedrijven en organisaties in deze stad, waar we trots op zijn en die het internationale profiel van

deze stad bepalen, bedrijven die economisch en inhoudelijk belangrijk zijn, en de stadseconomie waarbij je kan dan denken aan winkelstraten, toerisme en evenementen.'

En dan heeft zij de portefeuille 'dienstverlening', wij vragen ons af wat dat betekent. 'Een breed begrip' legt ze uit. 'We maken beleid over hoe we vinden hoe de producten en diensten die de gemeente levert moeten worden geleverd, en dat we dat zo goed mogelijk doen.' Als voorbeeld noemt zij de loketten voor aangiften en verhuizingen, dat je die makkelijk en goed moet kunnen bereiken. 'En dat dat wat op de website van de gemeente staat duidelijk is zoals: wat is het aanspreekpunt in de wijken, hoe verzorgen we informatie over scholen, openingstijden zwembaden.'

'De wethouder maakt een beleidsnota, en dat is papier' legt zij uit, 'en ik vind het belangrijk om open te staan voor iedereen die mij een signaal geeft, dat dingen mooi zijn opgeschreven (beleid), maar in de praktijk tot problemen leiden'.

Zo zijn toch een paar kantoren van de Burgerlijke Stand opengebleven. 'Wij hoeven nog maar één keer per 10 jaar ons paspoort te vernieuwen. Om daarvoor dan kantoren open te houden is niet verstandig en daarom hebben we besloten om maar een paar kantoren voor dit doel, paspoortvernieuwing, open te houden, die aan de Leyweg en op het Stadhuis. Maar je hebt ook spoed dingen zoals aangifte van geboorte binnen drie dagen. En toen we hoorden van mensen, dat ze binnen het afsprakensysteem van de gemeente pas met een week de aangifte van geboorte konden doen, zijn we gaan kijken naar hoe dat kon worden verbeterd, of er een spoedloket kan komen voor deze aangiften.' In zo'n situatie zegt de wethouder dan tegen haar ambtenaren 'ik heb dit gehoord', en zulke zaken worden wekelijks besproken, waar officiële besluiten over moeten worden voorbereid, de lopende dingen en we hebben ook altijd een rondje dingen uit de samenleving.

Proefproject Living Lab Scheveningen, een experiment

Als bestuurder moet je weten wat moet gebeuren in de stad, welke lijn je moet uitzetten, 'en daarin word je goed geadviseerd' stelt zij. Voor wethouder Bruines geldt dat zij in haar portefeuille te maken heeft met 'hoog technische onderwerpen' zoals ICT en veiligheid, waar protocollen en systemen voor bestaan. 'Uiteindelijk zegt de bestuurder welke stap gezet moet worden, en daarvoor moet je weten wat belangrijk is en wat je ambitie ermee is' vertelt zij, 'maar de precieze techniek ligt bij de specialisten.'

En dat begrijpen we.

Als we praten over het Living Lab Scheveningen (zie www.denhaag.nl/5g) vertelt de wethouder 'dat we al heel veel doen met data' en zij somt op 'we weten precies wanneer de vuilnisbakken vol zijn, dat meten we; we hebben continue monitoring van verkeersstromen, waar is het druk en niet druk; we meten de luchtkwaliteit; we verzamelen ontzettend veel gegevens over de stad.'

'Alle gegevens die niet beschermd worden door privacy wetgeving zijn in principe openbaar en toegankelijk voor iedereen. De gemeente heeft een open data-centrum dat ze onderhoudt i.s.m. het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). We willen weten wat gebeurt er in de stad, want we willen ons beleid daarop maken' legt zij uit en ze vertelt dat bepaalde informatie, open toegankelijk is voor iedereen die daar nieuwsgierig naar is.

'En Living Lab gaat dan nog een stapje verder omdat we daarin kijken naar wat we met nieuwe technieken kunnen doen. 5G frequenties hebben de eigenschap dat ze nog sneller informatie kunnen overdragen. De gemeente kijkt nu welke toepassingen nieuw zijn en gecombineerd zouden kunnen worden, zoals de lantaarnpalen die langs de boulevard staan inrichten met de nieuwe technologie. Daar proberen we een testomgeving voor te maken; een beveiligde afgesloten omgeving, waarin we observeren en meten welke gegevens het oplevert en hoe we daarmee om kunnen gaan. Hierin zijn ook het CBS, de provincie en de technische universiteit TU Delft met een hoogleraar ethiek en techniek betrokken. De Vereniging van Nederlandse gemeenten (VNG) heeft besluiten genomen inzake digitaal handelen en omgaan met data, en we hebben de AVG. We hoeven niet te vrezen van 'tech' bedrijven die zomaar data pakken, dat kan niet' stelt de wethouder.

Het Living Lab Scheveningen staat niet op zichzelf.

'Er zijn andere 'living labs' in de regio. Rotterdam is ermee bezig; die zitten in een andere type omgeving. In Delft is men ook bezig. Er zijn ook bedrijven die meedoen. We willen de ervaringen gaan delen. Wat zien we nu? Wat gaan we opmeten? Wat zijn effecten? Maar ook vragen en zorgen van burgers willen we aandacht geven. Voor Living Lab Scheveningen zijn 140 ideeën bedacht om eventueel te kunnen gaan uitvoeren en in het pilot gebied wordt straks gekeken naar wat kan.'

De bij het interview aanwezige bestuurswoordvoerder van de wethouder noemt leuke toepassingen zoals een 'kinderterugvind-app' en een volautomatische 'peukenopraper' die ook aan handhaving en toezicht doorgeeft waar het strand moet worden schoongemaakt. Een ook de fauna in het Natura-2000 gebied kan haar voordeel doen met de nieuwe gegevenscombinaties. De sensoren zijn zo gevoelig dat kan worden nagegaan welke dieren zich in een bepaald gebied bevinden en wat hun bewegingen zijn bij bepaald licht en luchtdruk.

Privacy en betrokkenheid burgers

'En in het Living Lab proefproject zal het ook gaan om welke gegevens je kunt verzamelen, welke wetgeving gerespecteerd moet worden, waarmee rekening gehouden moet worden, en wat je ermee kan doen. En daarna kan je beoordelen of het ook zinnig is om te doen.' De wethouder vindt het belangrijk te weten of de gedachtes die er waren zij deze technologie werken zoals gewenst. En natuurlijk, burgers moeten weten wat gaat gebeuren.

We vragen aan de wethouder voor hoe zij hierover met de burger wil communiceren. Zelf vinden we de website over Living Lab Scheveningen (LLS) abstract, de informatie wordt nogal eens in het Engels gegeven i.p.v. in het Nederlands.

De wethouder legt uit dat later in het voorjaar echt gestart wordt en een voorlichtingscampagne kan worden verwacht. 'Mensen die betrokken zijn in het Living Lab hebben hier en daar al wat presentaties gegeven en dat willen we meer gaan doen. En op de site www.denhaag.nl/5g kan de belangstellende burger meer lezen over de ontwikkeling van dit experiment. Er moet hierover actief informatie verspreid worden in de wijken, want mensen die daar belangstelling voor hebben zullen het ook leuk vinden om het te volgen.'

'En leuk is', zegt zij dat 'op het Zwarte Pad met de gevoelige systemen ook waargenomen kan worden hoe het met de fauna in de buurt staat'. Geluiden van vleermuizen en bepaalde insecten die belangrijk zijn voor het Natura 2000 gebied, en waar de biologen weer van alles uit kunnen afleiden. 'En daar zitten slimme rekensystemen achter die de route en het verblijf op plekken van die beestjes registreren.'

Zorgen om de economie in het havenkwartier

Dan komen we te praten over ons havenkwartier en waarover we ons zorgen maken, de bouw van het hotel, een goede plek voor het tonnenmonument, de bank voor de vissers. De wethouder stelt dat we met deze vraag eigenlijk naar haar collega Revis moeten die wethouder is voor Scheveningen en ook de economie van de haven in zijn portefeuille heeft. Wethouder Bruines weet wel dat wordt gewerkt aan een havenconvenant, en het belang ervan voor Scheveningen-Haven, 'want hoe kun je nu anders alle belangen en wensen die er zijn rond het havengebied, de kern van de haven en de visafslag recht doen en in stand houden'. Ze gaat aan haar collega Revis vragen hoe het zit met de plannen voor het Vastint hotel aan de Dr. Lelykade, of dat de visserij gebonden bedrijvigheid aan de kade nog wel mogelijk zal maken.

Ze legt uit dat bezwaren soms ook rechtstreeks naar de wethouder gaan, dat die kan zeggen 'let even op dit is belangrijk en laat het antwoord nog even langskomen. En als je het gevoel hebt dat er niet naar je geluisterd wordt kun je nog naar de ombudsman.' Dat is goed om te weten.

En hoe dat gaat in de praktijk van het stadsbestuur illustreert ze met hoe ze een paar dagen tevoren in de raad het onderwerp toerisme aan de orde hadden en m.n. ook toerisme op Scheveningen. Ze merkte er dat breed gedeeld werd dat het belangrijk is dat sprake is van evenwicht in de belangen op Scheveningen. En dat het goed is te weten wat in het havenconvenant moet worden meegenomen, en dat in de gesprekken rond het havenconvenant ook alle groepen aan tafel zitten.

De begroting tot besluit

De wethouder vertelt over de begroting, dat de gemeente over de hele linie meer uitgeeft dan ze binnenkrijgt, en dat dat te maken heeft met de enorme groei in de zorg waar verantwoordelijkheden voor zijn toegewezen zonder dat voldoende geld vanuit het rijk hiervoor is ontvangen. 'Vanuit alle portefeuilles moet nu hutje mudje worden gelegd' vertelt ze, en dat betekent dat moet worden bezuinigd op mobiliteit en economie voor 4 miljoen vanaf volgend jaar. Wethouder Saskia Bruines bezuinigt liever door efficiënt te werken, eventueel samen te werken, en geld van buiten te verwerven zoals Europese fondsen, voor ondersteuningsprogramma's voor MKB. Vóór de zomer moet de begroting van 2021 rond zijn. Er wordt aan gewerkt.

Wij zijn tevreden met wat we hebben kunnen optekenen, de open uitnodiging alert te blijven en mee te denken met ons stadsbestuur gaan we verder kracht bij zetten.

*Den Haag, februari 2020
Paulien Bakker
José van Hussen*

Aalriffen in het verversingskanaal

Tijdens de BOH februaribijeenkomst informeerde Johan van der Harst de vergadering dat er eind februari / begin maart in het kanaal aan de Houtrustweg tegenover de sluis naar de Tweede Haven werkzaamheden uitgevoerd zouden worden in opdracht van de gemeente Den Haag. Het bedrijf Strukton Civiel West heeft toen een serie 'Aalriffen' aangelegd in het Afvoerkanaal. Het gaat daarbij om een drietal steenkorven bedoelt als bescherming voor Jonge Glasaal. Deze steenkorven liggen (grotendeels) onder water. De steenkorven bestaan uit fundatiepalen welke zijn voorzien van staalwerk, gevuld met steenvulling.

Tijdens de bijeenkomst en daarna was er (een beetje) onduidelijkheid over het 'waarom en hoe' van de glasalen in relatie tot de korven en informatie is ingewonnen bij het Hoogheemraadschap Delfland, die daar meer specifieke informatie over ter beschikking had. Een gedeelte daarvan is overigens ook aangegeven in 'Wikipedia'. Al met al blijkt dat deze Aalriffen bedoeld zijn om de wereldwijde beweging van de aal (glasaal, juveniel, rode aal, schieraal) door ons paling genoemd mogelijk te blijven houden. Een unieke situatie binnen ons Havenkwartier.

De Aalriffen zijn aangelegd om de glasalen die in het Verversingskanaal zijn aangekomen schuilgelegenheid te geven voor de situatie, dat boezemgemaal Schoute (in het verlengde van de Willem de Zwijgerlaan) overtollig water naar zee pompt. De stroming in dit deel van het Verversingskanaal is dan zo hoog dat de kleine glasalen er niet tegen in kunnen zwemmen en met het water weer mee stromen naar de Jachthaven. Nu – na huidige werkzaamheden – kunnen de glasalen 'schuilen' tussen de Aalriffen (metalen korven van gaas, gevuld met stortsteen) en in de ruimtes tussen de stenen in de schanskorven totdat het boezemgemaal stopt met water uitmalen. Vervolgens kunnen de glasalen op zoek naar het zoet water lokstroompje bij de vispassage van gemaal Schoute. Daar wachten ze tot deze passage iedere nacht een aantal malen open gaat om de glasalen gelegenheid te geven het zoete water in te zwemmen.

De aal is een bijzonder dier en wordt in z'n voortbestaan ernstig bedreigt. Hij wordt geboren in de Sargassozee en maakt vanuit daar als piepkleine larve een geweldige reis naar onder meer ons land. Daar aangekomen is hij inmiddels uitgegroeid tot een zogenaamde glasaal. Die glasaal wil bij de kust ons land in om op te groeien in het zoete water van onze kanalen en polders.



Constructiewerkzaamheden aanleg Aalriffen in Verversingskanaal (foto: Johan van der Harst)

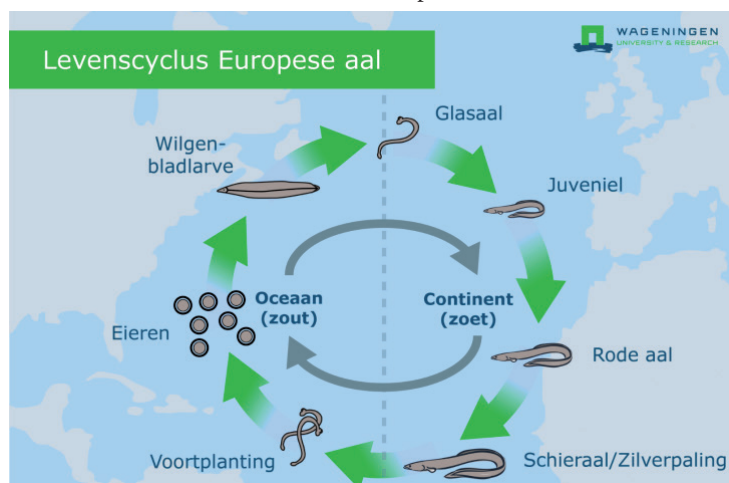
Ook bij de Scheveningse kust wil de glasaal ons land binnen. Het Gemaal Schoute op Scheveningen is voor het gebied van Delfland het belangrijkste intrekpunt van glasaal. Dit gemaal is daarom door het Hoogheemraadschap van Delfland zo aangepast dat de kleine glasaaltjes naar binnen kunnen en na 10-15 jaar als volwassen paling onbeschadigd weer terug kan keren naar zee om de weg te vervolgen naar zijn paai-gebied in de Sargassozee. Zo helpt Delfland de palingstand te verbeteren. De gemeente Den Haag en het Hoogheemraadschap van Delfland slaan de handen ineen om een gezonde, gevarieerde visstand te bevorderen. Dit is belangrijk voor zowel de waterkwaliteit als de biodiversiteit.

Om te weten of Delfland op de goede weg is met de maatregelen en hoe kwetsbaar of robuust de aalpopulatie binnen Delfland is, heeft Delfland besloten om in de jaren 2017 t/m 2022 onderzoek te doen naar de intrek van glasaal, de groeisnelheid van de aal, de opbouw van de aalpopulatie, de hoeveelheid volwassen aal (schieraal) die in potentie kan uittrekken en mogelijk ook van migratieroutes van aal in het beheergebied. Een goed beeld van de aalpopulatie is bijvoorbeeld ook nodig om in

2022 een gemotiveerd besluit te kunnen nemen over een nieuwe huurovereenkomst aalvisrecht.

In de periode april-mei 2017 is Delfland gestart met onderzoek naar het aanbod en de intrek-efficiëntie van glasaal bij een van Delflands prioritaire intrekpunten: gemaal Schoute. Hierbij zijn voor Nederland innovatieve technieken toegepast en is samengewerkt met vrijwilligers, Wageningen Marine Research (WMR), Stichting RAVON en de lokale beroepvisser. De rapportage van WMR/RAVON over dit glasaalonderzoek is in voorjaar 2018 opgeleverd.

Verder wordt er met vrijwilligers, onder begeleiding van RAVON, in het voorjaar al jaren onderzoek gedaan naar de dichtheid van glasaal op onder andere deze locatie in Scheveningen in het kader van het project 'Samen voor de aal'. Dit onderzoek wordt in 2020 ook weer uitgevoerd op de locatie in Scheveningen (bij gemaal Schoute en vanaf de loopbrug bij de keerschuij aan de westzijde van de jachthaven), vanaf half februari t/m mei ieder maandag- en donderdagavond na zonsondergang. Echter, vanwege de Coronacrisis heeft Delfland besloten het voor dit jaar geplande uitgebreide onderzoek naar 2021 te verplaatsen.



Overzicht situatie bij gemaal Schoute in Scheveningen.

Hoe letten we weer op elkaar?

Op onze laatste BOH-bijeenkomst in februari jl. waren de wijkagent en een vertegenwoordiging van het handhavingsteam Scheveningen weer goed vertegenwoordigd en is er teruggekeken naar hoe we een aantal jaren geleden op onze buurt en burens letten, hoe dat nu gaat en hoe we het eigenlijk weer zouden willen hebben. Een van onze vaste bezoekers Ab Waasdorp refereerde naar het 'buurt interventie team' (Bit-Team) zoals dat in naburige wijken functioneert. Een BIT-team? Ooit had het Havenkwartier er een, maar die is een stille dood gestorven toen mensen verhuisden en/of oud werden. En dat is zonde, want een goed functionerend team helpt mee aan het verbeteren van de leefomgeving. Het zijn vaak kleine dingetjes, maar die kunnen echt verschil maken. Ab is zelf lid van een naburig BIT-team, dat al een aantal jaren succesvol opereert. Hij is gevraagd zijn ervaring met ons te delen. En dat doet hij hieronder met plezier.

Ab geeft aan: We zijn geen politie agenten of handhavers. Laat dat duidelijk zijn. We arresteren niemand, we delen geen bekeuringen uit. Maar soms spreken we mensen aan. Op een vriendelijke manier natuurlijk. En als het even kan, helpen we.

We kijken vooral hoe het met de openbare ruimte gesteld is. Bijplaatsingen bij ORACs, een constante bron van ergernis, melden we in de 'Buiten Beter App'. Weesfietsen worden altijd door ons gemeld. En het helpt: in Ab's buurt zijn er sinds jaren niet zo weinig van deze wrakken gesignaleerd. Van belang is ook de begaanbaarheid van onze stoepen. Voor onze ouderen met een rolstoel of rollator kan een verkeerd geplaatste fiets al een ernstige belemmering vormen. Deze week nog hebben we een steiger gemeld die de gehele stoep blokkeerde, en dat mag gewoon niet! ook onveilige verkeerssituaties melden we.

Maar soms krijgen we ook duidelijke opdrachten mee van de wijkagent. Het kan zijn dat er op dat moment inbraken zijn, bijvoorbeeld in de zomer als er veel mensen op vakantie zijn. We kijken dan of er papiertjes tussen deurpost en deur geklemd zijn. Het is een handige methode: zolang de deur niet wordt geopend blijft het papiertje er zitten. Zo kan je heel gemakkelijk zien of iemand een tijdje weg is. Afgelopen winter zijn we, samen met wijkagent Anje en handhaver Joey, in het kader van het "donkere dagen offensief" de huizen langs gegaan om de voordeuren te controleren op inbraakbestendigheid.

Waar dat niet het geval was belden we aan om tips te geven hoe je daar iets aan kan doen. En nergens werden we afgeblaft. Het gaat ook om de toon natuurlijk!

Een nieuw Bit-Team voor het Havenkwartier. Het lijkt me absoluut het proberen waard. En de gemeente is er blij mee: er wordt geld uitgetrokken voor kleding, er zijn cursussen die je gratis kan volgen, over veiligheid, over EHBO etc. En denk niet dat het je zeeën van tijd kost. Ab loopt zelf eens in de twee weken een ronde. Dat duurt hooguit anderhalf uur. En je loopt samen, dus het is nog gezellig ook. Wat wel altijd tijd kost, is het op sterkte houden van je team. Want er is altijd verloop. Bij ons is dat tot nu toe goed gelukt: onze groep bestaat al jaren uit een man of vijftien.

Mochten er ook in het Havenkwartier weer mensen geïnteresseerd raken (en dat hopen we van harte!) dan is het BIT-Duinoord team bereid ons op weg te helpen! Want echt, een BIT-Team helpt! Het gaat altijd met kleine beetjes en stapjes, maar je leefomgeving heeft er baat bij!

Ab Waasdorp

Met de groeten van BIT-Duinoord!



Als u belangstelling heeft laat het dan weten.

Uiteraard is het Havenkwartier uitgebreid en misschien wilt u wel betrokken zijn aan de ene kant van de Westduinweg, maar niet aan de andere kant; of aan de ene kant van de Kranenburgweg maar niet aan de andere kant; of wel in de Vissenbuurt, maar niet in de Geuzenwijk, of in Havenkwartier Noord; of andersom. Er zijn allerlei verschillende mogelijkheden om in kleinere of grotere groepen iets in de wijk te ondernemen. Zie bijvoorbeeld ook het verhaal over het St. Aldegondeplein. Als u belangstelling heeft, laat het dan s.v.p. weten aan info@bohscheveningen.nl, met opgave van de deelwijk waar u belangstelling voor heeft en opgave van telefoonnummer want dan wordt u teruggebeld voor overleg en/of een afspraak.



Op het Vissershof

We interviewen een wijkgenoot, een Scheveninger en ondernemer. Hij heeft een schildersbedrijf. Nee, hij is géén visser. 'Oh nee', zegt Dominicus Joris, zeg maar Ron, 'ik sta liever op de steiger!' En zo introduceert hij zich, als iemand uit een vissersfamilie die de benen liever aan wal hield. Ron woont aan het Vissershof, een eigenzinnig hofje in de Vissenbuurt met 'tiny houses' avant la lettre waar je toch het gevoel hebt van compleet wonen.

Ron Joris is een kleine 60 jaar geleden geboren in de Loggerstraat, en via-via is hij op het Vissershof gekomen. Inmiddels woont hij al bijna 30 jaar op het Vissershof en hij 'gaat er niet meer weg'. Hij heeft een fijn huis. Van buiten lijkt het klein, maar binnen valt het best mee. Ron is gewend aan de tram die langs rijdt. Als die rustig rijdt dan hoor je het niet dankzij het dubbelglas. Hij maakte zelf centrale verwarming in zijn huis, en leeft met goede buren. Zijn grote buitentafel mag rustig op het erfje van de buurman staan als die er niet is. En als de buurman eens groot heeft gekookt, dan komt hij makkelijk een pannetje lekkers brengen.

We vragen ons af of het Vissershof misschien een monument is, maar op de lijst van hofjes op Wikipedia staat het niet genoemd.

Het zou nog kunnen. Naar het schijnt worden nog regelmatig hofjes toegevoegd. De lijst onderscheid liefdadigheidshofjes en exploitatiehofjes, en het is duidelijk dat de populariteit van hofjes de laatste decennia is toegenomen. Vandaar ook dat van de sloop geredde hofjes weer worden toegevoegd aan de lijst.

Het Vissershof kreeg een paar jaar geleden nog een schouw door de verhuurder (Vestia) samen met de huurdersraad, een teken van aandacht voor het hof. Maar dat zou nog wat kunnen worden geïntensiveerd volgens Ron. Dan zou er wat aandacht kunnen zijn voor de grote plantenbak op het binnen terrein, die is een minpunt is volgens hem. Anders dan in het Wanthof, waar veel Scheveningers wonen en waar het perk in het binnenterrein leuker is.

Bij de inrichting van de plantenbak op het Vissershof is er geen overleg geweest met de bewoners, 'en eigenlijk is het een sta in de weg, terwijl er wel voor moet worden betaald en dat zou anders moeten' vindt Ron.

Hij vertelt hoe een van de onderhoudsmedewerkers van de verhuurder een eigen ruimte in het Vissershof had. Dat was makkelijk en gezellig. Je liep zo binnen als je een vraag had, en de oplossing kwam meestal snel.

En nóg is er Peter de Ruiter, de onderhoudsman die te hulp schiet bij kwesties. 'Als ik wat zie dan meld ik dat' licht Ron toe. Maar waar Peter vroeger alleen het hofje onder zijn supervisie had heeft hij nu 'half Scheveningen om te verzorgen' denkt Ron, hij mist zijn vaste aanspreekpunt.

Maar laatst kon Peter nog assisteren bij de grote fietsenberging, speciaal voor bewoners van het hofje, die een fijne stalling bood, maar te snel leidde tot veel te veel fietsen en zelfs wrakken. In overleg met Peter werd toen een sticker actie ingesteld die ertoe moet leiden dat de eigenaren hun fietsen markeren en de weeswrakken kunnen worden geïdentificeerd, en door Vestia worden opgehaald.

26 burens heeft Ron, veel alleenstaand en meest betrouwbaar en solidair als er wat is, 'als er wat is dan gaan we overleggen en regelen we het onder elkaar'. Zo'n hofje heeft nog steeds de beslotenheid die het van oudsher heeft, de stille vrede die je thuis noemt.

O ja, Ron zou wel wat meer Schevenings blauw in het hofje willen terug zien, de schilder kent zijn kleuren!



Aan het woord:

Oscar van Binsbergen

van de gelijknamige Groothandel in Groente en Fruit aan de Zeesluisweg

Dat stukje service willen we niet kwijt

Ja ik heb zelf ook gevaren! Vertelt Oscar van Binsbergen met een gezicht van 'vertel mij wat als Scheveninger!' Na de Zeevaartschool in Katwijk eerst op de Willem van der Zwan en vervolgens als derde stuurman op de Tridens, het onderzoeksschip voor de visserij. 'Ja en toen besloot ik om toch het bedrijf in te gaan.'

Oscar (27) van Binsbergen is de derde generatie Van Binsbergen in de groentehandel. Broer Paul, begon aan het Weteringplein met een buurtsupermarkt en een groentezaak aan het Apeldoornse- laan. Er kwamen groentezaken bij aan de Badhuisstraat en aan de Keizerstraat, en toen na verkoop van alle zaken - behalve die aan de Keizerstraat - Albert Heijn buurman werd, viel de keuze voor groothandel voor horeca en instellingen en werd verhuisd naar de Koppelstokstraat. 'Maar op het moment dat we daar ingingen werd het al te klein. En toen, een jaar of tien geleden, verhuisden we naar de Zeesluisweg.' En dat is de kracht van Van Binsbergen, dichtbij de afnemers zijn. 'Ze bestellen weleens wat na, ze komen wel eens wat ophalen, en in de zomer zijn we voor de strand-

tenthouders ook op zondag open, en ja, dan is het fijn dat we dichtbij zijn. We kunnen verhuizen naar het Forepark, maar dan ben je een stukje service kwijt, en dat willen we niet.'

Er wordt met liefde met het product omgesprongen

Horeca en groentegroothandel delen de passie voor het product. Van Binsbergen is er daarbij op gebrand op service. En ja, 'wij leveren producten rechtstreeks van de kweker in de tas van de afnemer. Bij ons koop je producten zonder kneuzingen, die niet al door tientallen handen zijn aangeraakt zoals bij de supermarkt, of bij andere groothandels. 'Ik wil mijn naam niet te grabbel gooien door een slechte komkommer, of een slechte passievrucht!'

En ja het beste is dan toch ook de Hollandse kwaliteit, 10 keer mooier, lekkerder... 'Een Hollands bloemkooltje, ja het verschil met een Spaanse proef je hoor. En met een balletje gehakt en een eigenheimer aardappeltje hoef ik niet uit eten!' lacht Oscar.

Oscar vertelt hoe veelzijdig de Nederlandse groenteproducenten zijn, dat ze ook met nieuwe producten komen, en dat Van Bins-



bergen graag pioniert voor nieuwe producten. 'Koppert Cress uit het Westland teelt speciale kleine aromatische plantjes die als garnering in de horeca worden gebruikt. Ja dat zijn nieuwe dingen, daar worden wij wel heel blij van, dat willen wij wel promoten. En laatst hebben we het bedrijf opgespoord, in ons land, dat zelf de wasabiwortel teelt, heel leuk. Dat product promoten we dan ook graag. Oscar legt uit hoever zij gaan om voor hun klanten te verkrijgen wat men wil.

'Laatst vroeg iemand een borettane ui, nog nooit van gehoord. Ja dat is dan even zoeken, maar we vonden een kweker, ook gewoon hier uit Nederland.'

De mensen zijn zo blij met je

Toen we het nieuws kregen, dat de horeca dicht ging om het corona virus, zijn de Van Binsbergens bij elkaar gaan zitten en werd op dezelfde avond besloten dat ze voor particulieren open wilden. 'We dachten de mensen krijgen het ook moeilijk deze tijd, dat geeft ons een goed gevoel en je helpt de gemeenschap op Scheveningen'. Natuurlijk om zelf aan het werk te kunnen blijven, maar zeker ook om iets te doen, en om zichtbaar te blijven.

Zo zijn de Van Binsbergens ook op Facebook en Insta te zien en posten zij aanbiedingen. En zo levert Van Binsbergen nu ook aan projecten zoals het Cafetaria Kniertje aan de Keizerstraat waar de koks nu speciaal voor heel veel oude mensen koken, en i.s.m. de Protestantse Gemeente Scheveningen aan de Voedselbank. 'Ja dat vinden wij leuk om te doen, en rijk worden wij toch niet in deze periode, dan je beter maar mekaar helpen. En ja, de chauffeurs vinden het vooral ook heel leuk, dat we nu ook aan anderen dan de horeca bezorgen. De mensen zijn zo blij met onze bestellingen zeggen zij.'

Wat nu anders wordt geleverd sinds de particulieren bij de roldeur aan de Zeesluisweg komen, zijn de Hollandse aardbeien, eerst uit de kas en later van de volle grond, de Hollandse bloemkolen, en gember, dat gaat als een tieler. Velen weten de weg naar de hal te vinden inmiddels en voor de broers en neef van Binsbergen een mooie nieuwe ervaring met leveren aan klanten voor wie ze vroeger hun groentezaken hadden.

Paulien Bakker



'n Roopje van de Noordster (15)

Het is stil aan boord...

Deze maand zou er aan boord van de Noordster alle reden voor een feestje zijn geweest. Op 30 mei is het namelijk precies 70 jaar geleden dat de gloednieuwe logger na een feestelijke vlootrevue op de dag er voor, uitvoer voor haar eerste haringreis. Het is anders gelopen: het is stil aan boord. Wegens de van overheidswege in verband met de coronacrisis geldende maatregelen heeft ook de Graaiploeg sinds 16 maart alle werkzaamheden aan boord tot nader order stil moeten leggen in afwachting van hoe de situatie zich verder ontwikkelt. Het voornemen was om op Vlaggetjesdag evenals vorig jaar weer 'open schip' te houden, maar dat plan is niet uitvoerbaar. Ook Vlaggetjesdag zelf gaat niet door. Jammer, al was het reeds omdat het dit jaar ook 70 jaar geleden is dat er in mei 1950 een Comité Vlaggetjesdag werd opgericht en er dus nóg een historisch feit te vieren viel. Onze hoop blijft er op gevestigd dat de werkzaamheden binnen afzienbare tijd kunnen worden hervat.



SCH236 op Vlaggetjes omstreeks 1950 (collectie Muzee Scheveningen)

Voortgang restauratie

De vaart zat er intussen vanaf januari goed in. En dan doel ik niet alleen op de snelheid en accuraatheid waarmee de graaiploeg eind januari uitvoering gaf aan een zgn. Roll Call oftewel een oefening brandalarm. Een zeer geslaagde actie. Iedereen was er als de kippen bij om boven-deks te komen...



Roll Call (oefening brandalarm)

De kooien in het voorin werden nagenoeg voltooid. Men kan er al in gaan liggen... Door de ruimte die de kooien innemen valt nu al goed te zien hoe klein dit bemanningsverblijf eigenlijk was. Aan de wand werden deurpaneeltjes aangebracht op de plaatsen waar zich de kastjes bevonden voor het opbergen van proviand en andere spullen. Onze leermeesters hebben hiermee met de ROC jongeren goed werk verricht.

In de publieksruimte werd de laatste hand gelegd aan het plafond of beter het 'dek', zoals deze onderkant van het bovendek door de visserlui aan boord werd genoemd. De door de graaiploeg met latten in de lengterichting bezette zoldering biedt een mooie strakke aanblik. Lat voor lat is met jobsgeduld in de lak gezet. De entree werd voorzien van een toegangsdeur met daarin een patrijspoort ter verhoging van het maritieme karakter.



plafond gereed

De houten gaffel voor het gatzeil – dat door Gerrit Rog in orde wordt gemaakt en wordt voorzien van een 'dirk met schuifplatingen' – is momenteel in bewerking. Wanneer de gaffel klaar is, kan de tuigage worden voltooid met het gatzeil aan de bezaansmast. Ook zijn de zgn. jonen bijna klaar. Deze in de kleuren van de rederij J.J. van der Toorn zwart/wit geschilderde grote houten dobbers dienden er voor om de in zee liggende vleet op twee plaatsen te markeren: een halverwege en een die aan het eind lag en daarom 'uiterjoon' werd genoemd. Geert Gunneweg maakte het drijflichaam en Boeg Nautic zorgt voor de stalen banden.

joon van Geert Gunneweg

In de bedrijfshal van Boeg Nautic wordt ook gewerkt aan de restauratie van de winch en de opbouw (een zgn. 'sectie') met koekoek, schoorsteen en luchthappers die op de koelkast zal worden geplaatst. Ook al liggen de werkzaamheden aan boord noodgedwongen stil, daar waar mogelijk vinden de werkzaamheden aan de wal dus voortgang.

Museale inrichting

Voor de museale inrichting maakte vrijwilliger en lid van de museumcommissie Christian Bal een aansprekend ontwerp. Dat gaat worden uitgevoerd zodra de tijdsomstandigheden het mogelijk maken. Aan de wanden komen onder meer panelen met thema's over de visserij en het leven aan boord. Voorwerpen worden met toelichting getoond in draaibare vitrines die haaks op de wanden staan, maar naar binnen kunnen worden gedraaid om de zaalruimte te vergroten zo dikwijls dat nodig is. Op het beeldscherm gaan historische opnamen over de visserij worden vertoond.





winch voor de brug

Aanwinst

Ook in dit roopje valt weer een mooie aanwinst te vermelden. De Stichting Oud Roest gaf ons voor onbepaalde tijd belangrijke objecten in bruikleen, die wij te gelegener tijd kunnen installeren in de schippershut achter de brug. Het gaat om een nog geheel in tact zijnde zender/ontvanger van het merk Radio Holland uit 1950. Nota bene het bouwjaar van de Noordster: mooier kan het niet. Verder een echometer waarmee de haring werd opgespoord en een richtingzoeker ter bepaling van de positie op zee. Het GPS zou nog decennia op zich laten wachten...



pijlaanwijzer radio holland



zender/ontvanger

Wordt Vriend van de Noordster!

Financiële steun is voor het Noordsterproject van essentieel belang. Bent u als Vriend nog geen donateur? Zet dan koers naar www.sch236.nl en monster aan. Voor ten minste € 23,60 per jaar steunt u de restauratie, krijgt u een monsterboekje waarmee u toegang hebt aan boord en blijft u door onze Praairapporten op de hoogte. U kunt uw bijdrage ook rechtstreeks overmaken naar bankrekeningnummer NL44 RABO 0313 7937 78 t.n.v. Stichting (Museumlogger) Noordster, maar dan wel met vermelding van uw naam en (email)adres. Door uw gevende hand ligt straks een mooie Noordster voor de kant!

Mr Henk Grootveld

Voorzitter Stichting Sch. 236 Noordster terug op Scheveningen

Bericht uit de Geuzenwijk *een schone buurt*

Voor de 'burendag' moest er een thema worden bedacht. Het werd "Van Sint Aldegondplein schoon en poepvrij". Van het Oranje Fonds kreeg de buurt geld en daar zijn gele hesjes en afvalknijpers voor gekocht. Ook zijn er spuitbussen met milieuvriendelijke blauwe krijtverf (deze verf blijft ongeveer 2 weken zichtbaar) gekocht om de hondendrollen te markeren. Misschien helpt dat om de hondenbezitters te stimuleren de poep op te ruimen.

Een schone wijk zodat men mindersnel geneigd is om afval op straat te gooien. De wekelijkse ronde is functioneel, maar ook gezellig.

De kinderen, onder begeleiding van enkele ouders, vinden het superleuk om het afval te ruimen met de afvalknijpers. Er is wel een ergernis: er zijn hondenbezitters die de poep oprapen, maar het poepzakje in de riool gooien en dat is dus niet de bedoeling.

Florence Bosveld en Esther van Kempen



Bewonersorganisatie

Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Paulien Bakker

Penningmeester: Ton Hulleman

Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohsscheveningen.nl



.. op anderhalve meter afstand