

Vernieuwen tramsporen lijn 1 en vernieuwen riolering

Prins Willemstraat - Jurriaan Kokstraat -
Badhuiskade - Gevers Deynootweg



Wat	Vernieuwen tramsporen lijn 1 en vernieuwen tramhaltes, en vernieuwen riolering.
Waar	Vanaf kruispunt Duinstraat-Scheveningseweg tot aan kruispunt Gevers Deynootweg - Badhuisweg
Wanneer	31 augustus 2020 tot en met mei 2021

Om Den Haag aantrekkelijk en goed bereikbaar te houden, investeert de gemeente in het openbaar vervoer en de openbare ruimte. Voor 2026 moeten de route en het spoor van lijn 1 geschikt zijn voor nieuwe lagevloertrams. Ook komen er nieuwe haltes die voldoen aan de nieuwe toegankelijkheidseisen: iedereen moet zelfstandig met de tram kunnen reizen. Ook wordt de riolering vernieuwd in de Prins Willemstraat en de Jurriaan Kokstraat.

Wees voorbereid.

Wat gaat er gebeuren?

- Verbetering van de openbare ruimte
- Geschikte tramsporen voor nieuwe trams
- Rolstoeltoegankelijke haltes
- Vernieuwing riolering in de Prins Willemstraat en de Jurriaan Kokstraat

Bereikbaarheid bewoners

Het verkeer wordt omgeleid via de gele informatieborden. Voetgangers kunnen hun normale route volgen. Inritten en privéparkeerplaatsen blijven zoveel mogelijk toegankelijk. Wanneer deze tijdelijk niet bereikbaar zijn, wordt u op tijd geïnformeerd.

Bereikbaarheid bedrijven

Bedrijven blijven bereikbaar voor voetgangers. Eigen parkeerplaatsen blijven zoveel mogelijk bereikbaar. Voor het laden en lossen worden afspraken gemaakt. Dit vindt soms plaats op grotere afstand dan normaal.

Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden starten op 31 augustus 2020 en worden afgerond in mei 2021. Het werk wordt tegelijk uitgevoerd met het werk voor lijn 1 rondom de Alexanderstraat in het centrum.

Fase 1 31 augustus 2020 – 6 december 2020

De Prins Willemstraat is afgesloten tussen de Badhuisstraat en de Keizerstraat. De kruising Badhuisstraat - Duinstraat - Scheveningseweg blijft bereikbaar. De Gevers Deynootweg is afgesloten voor het verkeer vanaf het Kurhaus tot aan de kruising met de Wassenaarsestraat. De andere rijrichting blijft open. Oud Scheveningen en de Visserijbuurt blijven bereikbaar. Ook Zeekant blijft bereikbaar via oversteekplaatsen. Het lokale verkeer wordt omgeleid via de Badhuisstraat.

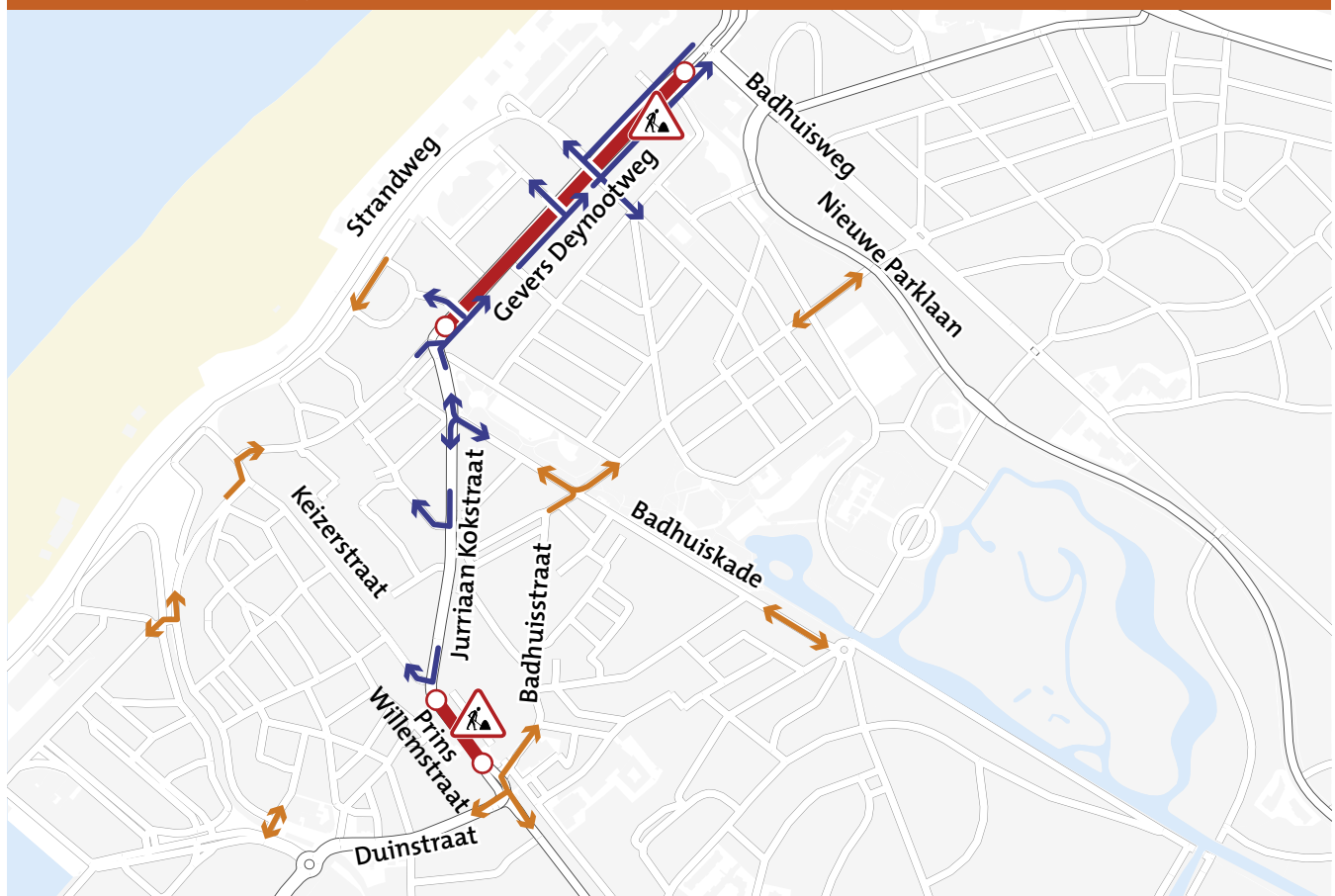
Fase 2 7 december 2020 – 14 februari 2021

Er wordt gewerkt aan de Prins Willemstraat, Jurriaan Kokstraat en Gevers Deynootweg. De Prins Willemstraat is dicht richting de Scheveningseweg, de andere rijrichting is open. De Gevers Deynootweg is dicht vanaf de Scheveningseslag richting de Wassenaarsestraat, en vanaf de Scheveningseslag richting het Kurhaus. Verschillende oversteekplaatsen blijven open.

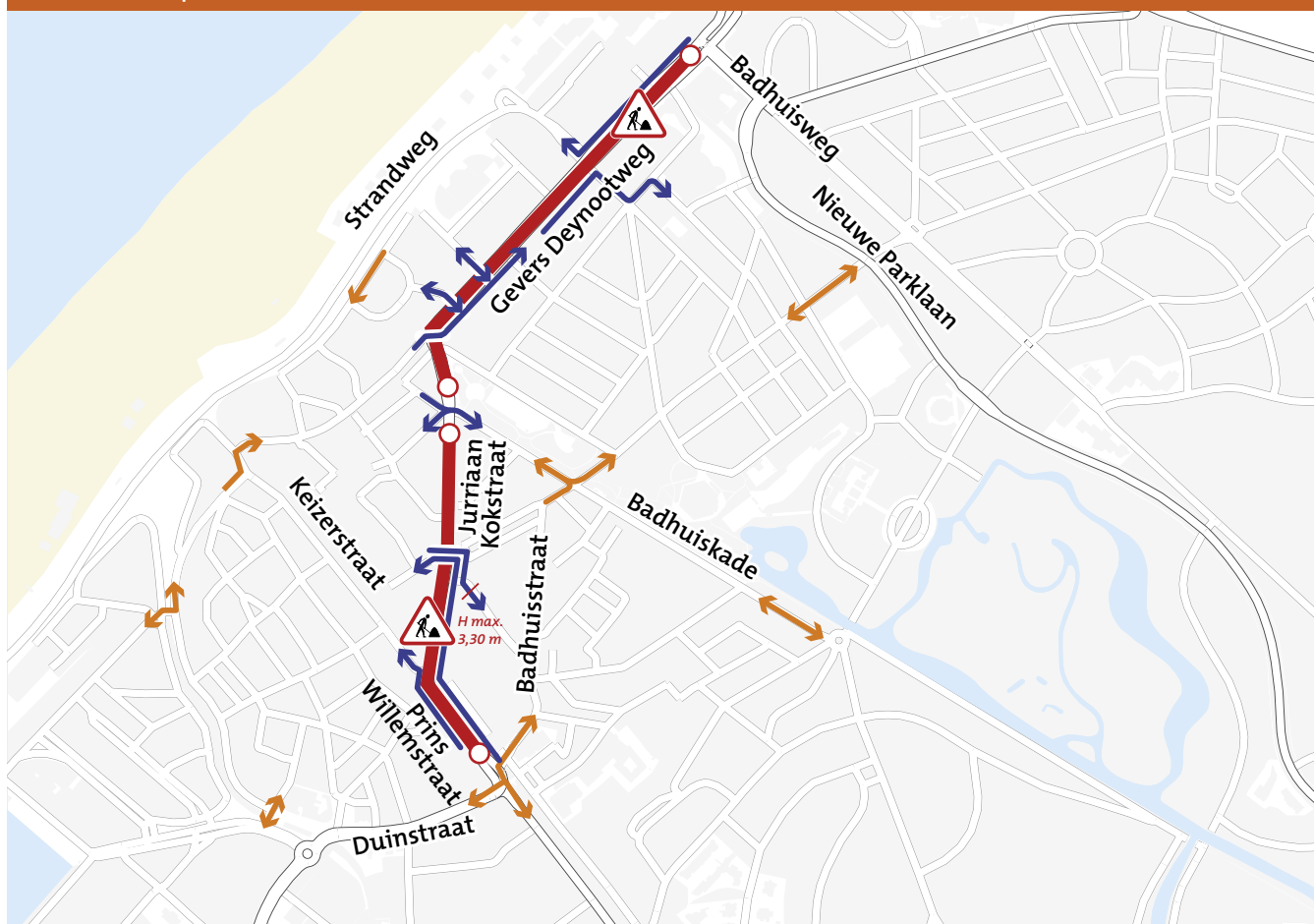
Fase 3 15 februari 2021 – mei 2021

De Jurriaan Kokstraat is afgesloten voor het verkeer vanaf de kruising met de Wassenaarsestraat richting de Prins Willemstraat. De andere rijrichting is open. De Gevers Deynootweg is afgesloten voor het verkeer vanaf het Kurhaus richting de Strandweg.

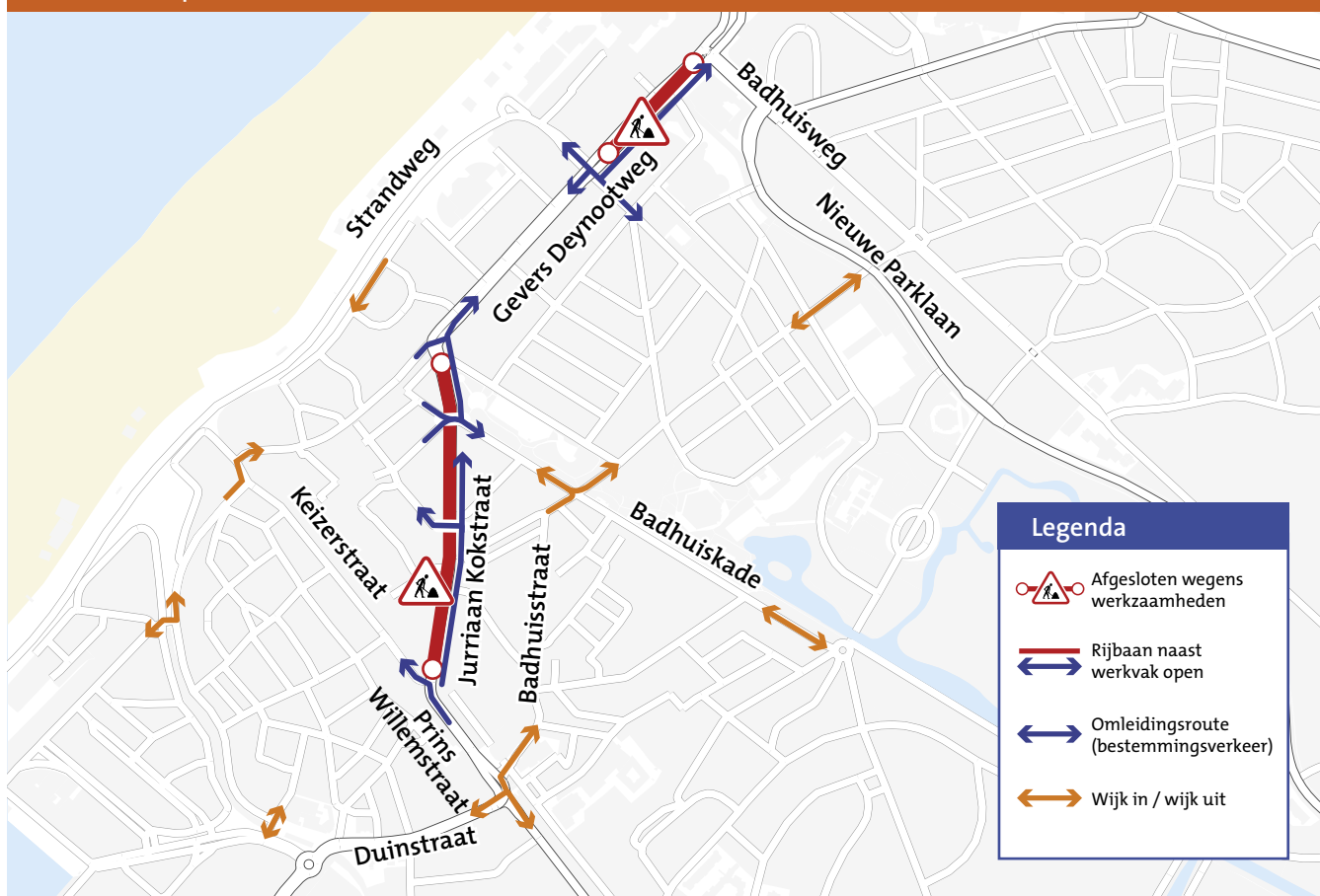
Fase 1 | 31 augustus 2020 – 6 december 2020



Fase 2 | 7 december 2020 – 14 februari 2021



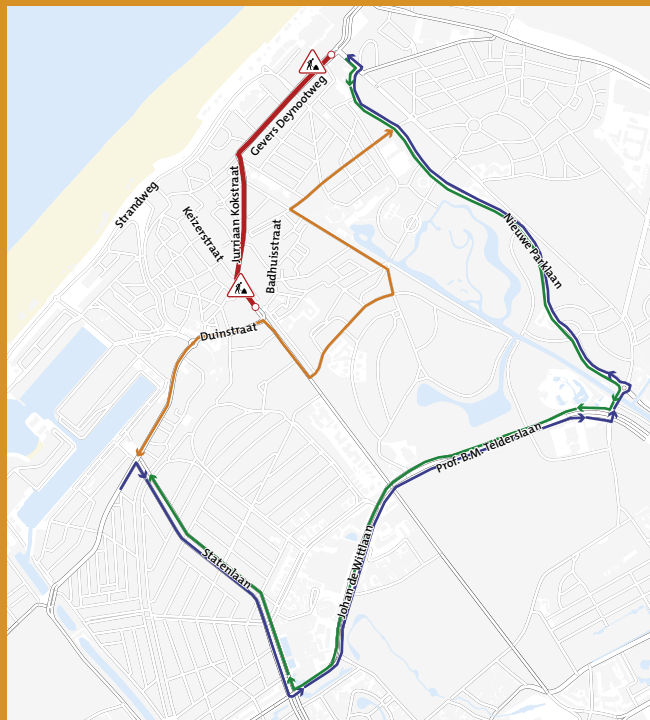
Fase 3 | 15 februari 2021 – mei 2021



Hoofdomleidingsroute Scheveningen Haven - Bad

Legenda

- | | |
|--|--|
|  Afgesloten wegens werkzaamheden |  Omleidingsroute Scheveningen Bad |
|  Omleidingsroute Scheveningen Haven |  Omleidingsroute Lijnbussen |



Werk aan het riool

De werkzaamheden aan de tramsporen worden gecombineerd met het vervangen van de riolering in de Prins Willemstraat en de Juriaan Kokstraat. Hiervoor moet de straat van gevel tot gevel open. Dit brengt overlast met zich mee. Woont u aan het werkterrein, dan is uw woning met de auto slecht bereikbaar. Te voet kunt u uw woning via loopplanken bereiken. De werkzaamheden aan de riolering duren tot eind januari. Daarna wordt nog gewerkt aan de trambaan, rijbanen en de stoepen. Na de vervanging kan de riolering weer jaren mee.

Voetgangers en fietsers

Voetgangers en (brom)fietsers kunnen kruispunten blijven gebruiken. Waar nodig worden ze ter plaatse omgeleid of moeten fietsers even afstappen en een stukje lopen.

Tram en bus

Tijdens de werkzaamheden rijdt tramlijn 1 van 31 augustus 2020 tot 21 februari 2021 niet verder dan de Grote Kerk. Er worden vervangende bussen ingezet voor tramlijn 1. Bus 22 en 28 rijden om via de Kanaalweg - Haringkade - Stevinstraat. Kijk voor de actuele busroute en vertrektijden op htm.nl.

Parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen die tijdens de werkzaamheden niet te gebruiken zijn, worden zoveel mogelijk gecompenseerd met nieuwe, tijdelijke parkeerplaatsen in de directe omgeving.

Rotonde Duinstraat

De aanleg van een rotonde op het kruispunt Scheveningseweg-Duinstraat is uitgesteld.

Wees voorbereid

De werkzaamheden zorgen voor overlast. De uitvoering van het werk vindt grotendeels overdag plaats van maandag tot en met vrijdag. In de straten waar ook de riolering wordt vervangen en een deel van de Badhuiskade wordt ook veel in de avond gewerkt. Bewoners en ondernemers langs het werkterrein krijgen te maken met stof en geluid en de straat ligt lange tijd geheel open. Langs het werk komen loopplanken zodat huizen en bedrijven toegankelijk blijven. Weggebruikers in de directe omgeving krijgen te maken met wegafsluitingen en extra verkeersdruk. Houd vanaf 31 augustus 2020 rekening met extra reistijd. Maak gebruik van de omleidingsroutes. Als u de kans heeft, pak dan de fiets en probeer de spits te vermijden.

Meer weten? Blijf op de hoogte

Tijdens de herinrichting wordt u tijdig op de hoogte gehouden van de werkzaamheden en omleidingsroutes. Meer informatie over de werkzaamheden, planning, omleidingsroutes en actuele vertragingstijden vindt u op denhaag.nl/lijn1

Stel uw vragen en blijf op de hoogte via:

Facebook facebook.com/lijn1denhaag

Twitter [@lijn1denhaag](https://twitter.com/lijn1denhaag)

E-mail projectbureau-nrr@denhaag.nl

Colofon

Dit is een uitgave van
Gemeente Den Haag
Juli 2020

Den Haag openbaar
maakt het vervoer
fiets parkeren op
auto orde