



Den Haag

Ons kenmerk
PBS/2020.81
RIS305676

ACTIEPLAN BOULEVARD EN HAVEN SCHEVENINGEN ZOMER 2020

De kuststrook van Den Haag is de grootste toeristische trekpleister van onze stad. Jaarlijkse genieten miljoenen bezoekers van het strand en boulevard. Helaas constateert het college dat naast alle bezoekers met goede intenties ook bezoekers naar de boulevard en Haven komen met minder goede intenties.

Veel partijen verrichten al heel veel werk om te zorgen voor een prettige woonomgeving voor de bewoners en bezoekers van Scheveningen. In de afgelopen periode merken we dat de druk op de openbare ruimte groter aan het worden is. Al enkele jaren hebben we in de zomerperiode problemen aan de kust. In de afgelopen weken zien we een toename in het asociale gedrag van jongvolwassenen. Dagelijks krijgen de gemeente en politie klachten van bewoners en ondernemers van asociaal gedrag door bepaalde groepen bezoekers aan de boulevard en in de haven van Scheveningen

Met de komende zomer voor de deur, waar veel mensen thuis zullen blijven, zal het probleem alleen maar groter worden. Daarnaast is sowieso de verwachting dat ook het aantal buitenlandse bezoekers vooral uit Duitsland veel groter zal zijn. Deze tendens is de afgelopen weken al heel erg duidelijk geworden. Betekent dat de druk op de kust vooral tijdens het komende zomerseizoen nog meer dan voorgaande jaren zal toenemen en naar onze verwachting de problemen zullen toenemen als we blijven doen wat we nu gezamenlijk doen!

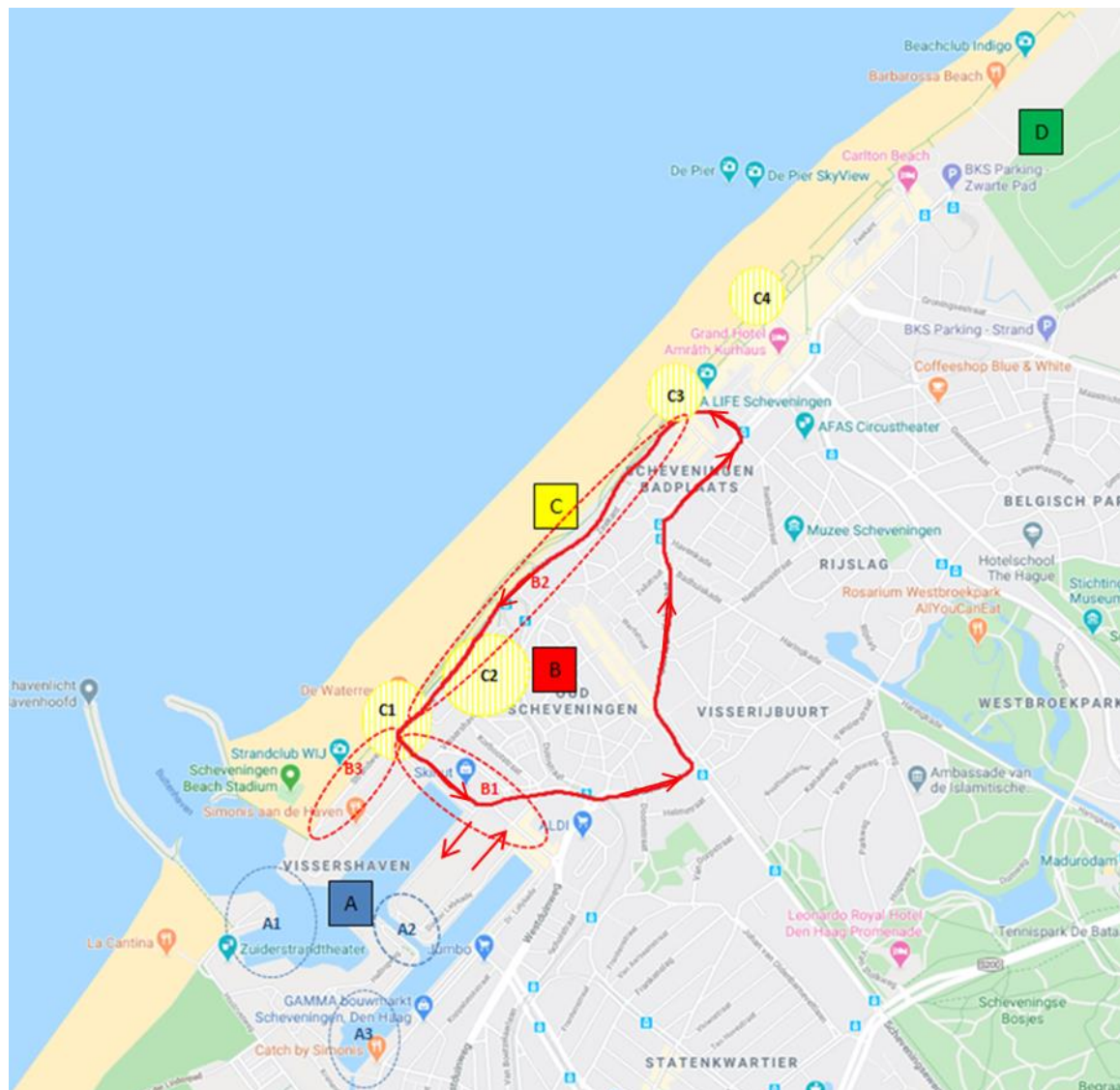
Aangezien we aan de vooravond staan van een bijzondere zomerperiode stelt het college voor om met een specifiek actieplan voor de kust en haven van Scheveningen te komen, zodat de huidige overlast hard aangepakt gaat worden op diverse fronten.

Problemen op de boulevard en haven Scheveningen en omgeving

Wat zijn in het kort de grootste problemen:

1. Overlast door racende auto's en motoren; snelheid en geluidsoverlast, vooral over de strandweg Jurriaan Kokstraat, Westduinweg, Vissershavenweg en in de haven; (B)
2. Overlast door jonge mensen op de boulevard. Overlast bestaat uit intimidatie, drugsgebruik, gebruik van lachgas en shisha en zeer korte lontjes bij het aanspreken op gedrag; (C)
3. Overlast havenzwemmen welke gepaard gaat met vernielingen, intimidatie, het betreden van verboden terrein zoals vlonders en boten, mishandeling en het bekogelen van gebruikers in de haven met eieren. Bewoners, ondernemers en gebruikers van de haven voelen zich niet meer veilig in de haven; (A)
4. Duinrecreatie; (D)
5. Bereikbaarheid van de kust van Scheveningen.

De hotspots waar de problematiek het meest tot uiting komt is onderverdeeld in A,B,C en D. Zie hiervoor het kaartje Google Maps.



Ondanks het feit dat er inzet is van politie, handhavers en het Sus-team schieten we te kort om dit probleem daadwerkelijk succesvol aan te pakken. We constateren dat de huidige capaciteit bij zowel politie en handhaving voor de komende zomerperiode fors vergroot moet worden om de huidige overlast succesvol te lijf te gaan.

Overwegende de bovenstaande problematiek, stelt het college de volgende maatregelen voor om de komende zomerperiode in te zetten:

1. Aanpak overlast door racende auto's en motoren langs de kust

Straatracen (B op het kaartje)

B1 vanaf rotonde Strandweg over Vissershavenweg, incl. rondje 2^e haven

B2 Strandweg over Vissershavenweg, incl. rondje 2^e haven, Treiler dwarsweg, Duinstraat, Prins Willemstraat, Jurriaan Kokstraat, Gevers Deynootweg, Scheveningseslag.

B3 Strandweg richting Noordelijk Havenhoofd

Jonge mensen rijden continu rondjes in diverse voertuigen, motoren en brommers over de Strandweg en aangegeven straten. Zij zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties door hard op te trekken, inhalen en bijzondere verkeermanoeuvres uit te voeren. Daarnaast veroorzaken zij geluidsoverlast door harde muziek, claxonneren en ronkende motoren. Deze vorm van overlast gaat soms van 16:00 tot 02:00 uur door. Burgers die hier iets van zeggen krijgen een grote mond terug. Bewoners en gebruikers van de badplaats voelen zich machteloos. Deze groep komt niet alleen uit Den Haag maar ook uit andere steden en zelf zien we diverse voertuigen uit België en Duitsland. Deze doelgroep houdt van pochen en gaat er heen om gekend en gezien te worden.

Aanpak

Fysieke maatregelen

Om de snelheid te beperken gaan we op zeer korte termijn onderzoeken welke maatregelen we direct kunnen realiseren en welke op de langere termijn gerealiseerd kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren en het rondrijden in het stadsdeel tegen te gaan. Een idee is om tijdelijk op de Vissershavenweg evenementendrempels aan te brengen, om op die manier tijdelijk de snelheid te beperken. We zullen dit gaan bespreken met de verschillende hulpdiensten.

Over het op korte termijn inzetten van mobiele flitspalen is ambtelijk contact geweest met het OM. Er loopt momenteel een pilot met de gemeente Rotterdam, Tilburg en de Provincie Noord Brabant. De proef blijkt technisch, juridisch en administratief veel ingewikkelder dan vooraf gedacht en heeft heel veel voorbereidingstijd gevergd. Het is niet mogelijk om daar zomaar even bij aan te haken. Maar als de proef slaagt zijn er wellicht op termijn mogelijkheden voor Den Haag. Wel wordt er indien nodig gekeken naar het afsluiten van de Strandweg.

Handhaving door:

- repressief optreden bij constateren van overtredingen door het basisteam;
- lasercontroles en acties in samenwerking met dienst Infra, ook op de aanvoerroutes (vanaf de Waldeck Pyramontkade);
- rijverboden opleggen bij gebruik lachgas.

2. Aanpak overlast door jongvolwassenen op de boulevard (C op het kaartje)

De overlast door groepen jonge mensen wordt veroorzaakt door een relatief klein percentage. Het merendeel doet zijn ding en is niemand tot last. Door de overlast van de kleine groep, straalt de negatieve beeldvorming af op de hele groep. Dit is tevens een groep die graag paradeert over de boulevard en rondom auto's hangt. Gekend en gezien worden is een belangrijk onderdeel van deze groep.

C. Boulevard/strand

C1 gebied rond rotonde Strandweg

C2 Vuurbaakstraat/Vuurtorenweg/Kompasstraat/ Zeekant

C3 Beelden aan Zee

C4 Midden boulevard e.o.

Vanaf het Noordelijk Haven Hoofd tot aan Museum Beelden aan Zee kampen wij met groepen jonge mensen. Een klein percentage komt intimiderend over. Zij lopen soms met 10 man breed over de boulevard. Als men daar wat van zegt krijgt men een grote mond en gaan ze de confrontatie aan. Vanuit ondernemers krijgen wij te horen dat gezinnen met kinderen liever niet in de avond uren naar de boulevard komen. De grootste druk van overlast zoals drugsgebruik, vervuiling en agressie tegen bezoekers van de badplaats bevindt zich tussen de Beelden aan Zee en het Noordelijk Havenhoofd. Gebruik van lachgas en drugsgebruik wordt dagelijks geconstateerd.

Aan de zeekant en omgeving komen diverse jonge mensen in voertuigen en hangen uren rondom hun voertuig. Zij doen dit terwijl zij harde muziek draaien, lachgas gebruiken, de openbare weg vervuilen en ook nauwelijks aanspreekbaar zijn op asociaal gedrag. Ondanks de genomen maatregelen zoals afsluiten van de openbare weg met roadblocks heeft dit nog niet het gewenste resultaat opgeleverd.

Bij de politie komen meldingen binnen van vermoeden van dealen. Dit is nog niet bewezen. Bewoners die al jaren woonachtig zijn op de locatie voelen zich machteloos. Bewoners geven aan dat als zij de jongvolwassenen aanspreken zij voor de woning gaan staan en de bewoners intimiderend aankijken of verbaal agressief worden. De tijden hangen samen met het weer. De meeste overlast vindt plaats in de weekenden en in de avond en vroeg nachtelijke uren.

De Pier: Op het bovendek van De Pier verzamelen zich groepen jongeren die blowen. Jongeren worden weggestuurd door de beveiliging. Hier zijn relatief gezien weinig meldingen gedaan bij de politie.

Vanaf het tweede gedeelte van de avond, rond 22:00 uur hangen de groepen met voertuigen rondom de parkeerplaatsen met harde muziek, Shisha en lachgasballonnen. Dit geeft een zeer intimiderend gevoel.

Alcohol & blow en lachgasverbod

Overlast van door alcohol, drugsgebruik en lachgas is dagelijks sprake aan kuststrook van Scheveningen.

Voor alcohol geldt een alcoholverbod waarop opgetreden kan worden bij constatering van gebruik. Politie en handhaving zijn degene die op het verbod handhaven. Gezien de overlast van drugsgebruik stelt het college voor om een blowverbod aan de kuststrook in te stellen. Daarnaast ligt er op dit moment een voorstel klaar om de Verordening Straathandel zo aan te passen dat het venten van lachgas verboden wordt. Het voorstel is om deze zo snel mogelijk in werking te laten treden. Daarnaast zal conform het coalitieakkoord worden bezien welke mogelijkheden er zijn op grond van de Wet Milieubeheer als het gaat om de achtergebleven lege ampullen. Tot slot bekijken we, zoals in andere gemeenten inmiddels van toepassing is, welke (juridische) mogelijkheden er zijn om het gebruik in de openbare ruimte op kort termijn aan te pakken.

Aanpak

Inzet van politie

- Inzet twee wijkagenten boulevard;
- Inzet 19 FTE vanuit Team Toezicht Kust (Scheveningen en Kijkduin);
- Repressief optreden bij constateren van overtredingen door het basisteam;
- Acteren op meldingen en uitvoeren kerntaak.

Resumerend extra inzet van de politie

- Team Toezicht Kust: 19 FTE die (gericht) worden ingezet op de overlast in de kuststrook;
- inzet van dienst infra voor aanpak "racen"; team heeft expertise op gebied van verkeer en voertuigen;
- inzet bereden politie: door Operationele zaken en team horeca worden koppels paarden aangevraagd bij de Landelijke Eenheid;
- Parate Peloton: kan aangevraagd worden voor extra toezicht.

Inzet Handhavingsorganisatie

De gemeentelijke handhaving ziet toe op de leefbaarheid in de stad en handhaaft waar nodig. De problematiek op de boulevard en in de haven van Scheveningen vraagt om een gecoördineerde en integrale aanpak.

Extra inzet handhaving

De handhavers kunnen een bijdrage leveren aan het oplossen van de knelpunten in Scheveningen.

- Naast de standaard inzet van het HHT Scheveningen wordt het volledige bike-team (12 FTE) extra ingezet om te handhaven. Het bike-team wordt daarmee de komende zomer ingezet in het 'dedicated team Scheveningen'.

- Inhuur van minimaal 6 boa's voor 6 maanden bij gespecialiseerde BOA uitzendbureaus, na instemming van de driehoek. Binnen de huidige formatie is deze ruimte aanwezig bij de Handhavingsorganisatie. Elders in de stad, bijvoorbeeld op de Haagse Markt, wordt veel Handhavingsinzet gepleegd, dit kan worden vrijgespeeld door waar nodig meer gebruik te maken van inhuur van beveiligingsbureaus.
- Er wordt wekelijks een afstemmingsoverleg georganiseerd tussen politie, vertegenwoordiging van de stadsdeeldirecteuren, de (adjunct-)manager Operaties van de Handhavingsorganisatie, BSD/Veiligheid en een data-analist over de verdeling van de beschikbare handhavingscapaciteit. De verdeling gebeurt op basis van het Dashboard stuurinformatie. In dit dashboard is actuele informatie beschikbaar over wat er in de stad gebeurt. In dit overleg kan blijken dat de inzet van het HHT Scheveningen en het bike-team in het dedicated team Scheveningen, niet voldoende is om de actuele situatie in Scheveningen het hoofd te bieden. Op dat moment gaat vanuit de Handhavingsorganisatie nog extra capaciteit worden georganiseerd van boa's afkomstig uit alle handhavingsteams, waarbij eerst handhavers worden betrokken uit het drank- en horecateam, vervolgens de boswachters en tot slot de andere stadsdeelteams.
- Vanwege de problemen rond fout parkeren en niet voldoen aan regels van betaald parkeren, zullen ook het Mulder- en het scanteam extra op Scheveningen worden ingezet. Wel op hun eigen specialistisch werkterrein en onder veilige omstandigheden.

Inzet Sus-team

In samenwerking met de politie en de ondernemers zijn deze beveiligingsteams opgezet om in een vroeg stadium overlast aan een gedeelte van de kuststrook te signaleren en tegen te gaan. De laatste jaren is gebleken dat deze teams verschillende incidenten weten te voorkomen en hierdoor escalaties ondervangen. Daarnaast is er ook sprake van een preventieve werking en fungeren de beveiligers als vraagbaak voor toeristen.

In de weekenden zal het Sus-team met 3 tot 4 teams lopen over de gehele kuststrook vanaf het Noordelijk Havenhoofd tot aan het Zwarte Pad. Doordeeweeks, afhankelijk van het weer zal het Sus-team met 2 à 3 teams lopen.

3.Aanpak overlast in en rond de haven (A op het kaartje)

Fysiske maatregelen

Om de overlast in en om de haven tegen te gaan, laten we de volgende maatregelen op korte termijn haalbaarheid onderzoeken:

➤ **Permanente afsluiting van de kades van de eerste haven**

De huidige (net vernieuwde) hekwerken aan de lange kant worden nu alleen gesloten als er een ISPS plichtig schip aan de kade ligt of als er laad- en loswerkzaamheden plaats vinden. En recentelijk in de weekenden en door de weeks ter voorkoming van straatraces. Vanuit het Havenbedrijf is het gewenst dat er een permanente afsluiting komt. Mochten we hiertoe overgaan dan zal een besluit opgesteld moeten worden voor het permanent onttrekken aan de openbare ruimte. Ook aan de dwarskade van de eerste haven vinden veel overlast gevende ongeregelde plaatsen. Dit zou op te lossen zijn door een (schuif) hek te plaatsen ter hoogte van de Visafslag.

➤ **Aanpak overlast op het water**

Het hek bij de helling/afrit wordt dagelijks vernield, zodat men bootjes en waterscooters te water kan laten. We gaan onderzoeken of hier twee slagbomen plaatst kunnen worden en die slechts door een beperkt aantal mensen geopend kan worden. Inclusief camerabewaking. Verder permanente toezicht op het water door landelijke eenheid en handhaving op naleving van BPR, HVO op zwemmen in de haven, snelheid van schepen, correcte papieren etc.

➤ **Aanpak overlast op de kade in de tweede en derde haven**

Hier hebben we te maken met baldadige jongeren die mensen lastig vallen, schepen beschadigen etc. Wenselijk meer mensen hierop fysiek inzetten met een lik op stuk beleid. Politie en handhaving kunnen gebruik maken van de RIB van het Havenbedrijf.

➤ **Duikplek bij de doorvaart**

Hier zou het wenselijk zijn om deze duikplek fysiek af te sluiten met een hekwerk.

➤ **Afsluiten Stille Strandje (strandje tussen havenhoofden)**

Er zijn veel zwemmers tussen de havenhoofden, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Er is risico op overvaring, maar het trekt ook veel baldadige jongeren aan. We gaan onderzoeken of dit kan worden tegengegaan door of met een hekwerk het hele strandje af te sluiten.

3.1. Aanpak Havenzwemmers (A op het bijgevoegde kaartje)

A1 Havenmond/3^e haven

A2 De Pijp

A3 Het sluisje

Jongeren in de leeftijd van 7-20jaar oud zwemmen meerdere malen per week in de haven. Zij spelen een kat en muis spelletje met diverse partners, zoals politie, handhaving en het havenbedrijf. Daarnaast hebben zij zich de afgelopen weken ook gericht op de horecaondernemers. Zeker 95% van de groep komt uit Scheveningen / Duindorp. Het zwemmen in de haven is een jaarlijks terugkerend probleem. De laatste jaren is daar ook meer agressie bij gekomen. Zo zijn er in 2018 openbare orde camera's in de haven geplaatst om deze overlast tegen te gaan. Sinds dit jaar neemt de overlast ernstige vormen aan. Mensen aan de Houtrustweg, ondernemers aan de Dr. Lelykade en de Jachtclub doen dagelijks klachten over de overlast bij diverse partners. Zij voelen zich niet meer veilig in de haven. Vanaf 25 mei 2020 zijn er door de politie 51 meldingen/ registraties opgemaakt over genoemde problematiek.

Aanpak

Fase 1: Groep in kaart brengen, bekeuren, eventueel aanhouden voor strafbare feiten, ouders betrekken, zorgmeldingen en eventueel inschakelen van Halt. Inzet van de wijkagent (specifiek in de haven).

Burgeracties om overlast vast te leggen en door te pakken. Politie maakt een inventarisatie op het aantal bekeuringen en interventies. *In deze fase bevinden we ons momenteel.*

Fase 2: In gesprek gaan met de kerngroep van overlast. Dit betreft 3 jongeren die als leider aangemerkt kunnen worden. Politie en accounthouder voeren gesprek met jongeren en ouders.

Fase 3: Bijeenkomst organiseren in het Trefpunt voor jongeren en ouders. Hierbij zullen het gemeente, politie, jongerenwerk, CJG, Halt, Havenbedrijf, KNRM ook aanwezig zijn.

Fase 4: Mocht de overlast niet stoppen zullen we overgaan tot bestuurlijke maatregelen. Opleggen van een gebiedsverbod is een van de mogelijkheden.

Inzet Welzijn/jongerenwerk

Op dit moment spitst de inzet van jongeren-/jeugdwerk zich toe op diverse locaties. Er worden 2 dagen per week de zogenaamde outreachende rondes gelopen. Hierbij worden de volgende locaties aangedaan: Schokkerweg, Vissershavenweg, Jurriaan Kokstraat, Duinstraat, Houtrustweg, Kranenburgweg, De Pijp (1^e/2^e haven) en boulevard in willekeurige volgorde. De doelgroep bij Beelden aan Zee is nu nog onvoldoende in beeld.

Voor de nu voorliggende problematiek en in het kader van dit actieplan is met Welzijn/jongerenwerk afgesproken dat de komende periode, naast het zomerprogramma, een extra activiteitenplan wordt uitgewerkt en in uitvoering genomen. Een en ander wordt de komende twee weken in samenspraak met het stadsdeel Scheveningen uitgewerkt. Uitgangspunt is dat zoveel mogelijk activiteiten op locatie, de hotspots, worden georganiseerd.

Daarnaast gaan de jongerenwerkers vanaf maandag 29 juni de eerder genoemde hotspotlocaties dagelijks in hun outreachende rondes (tussen ca 17.00 en 21.00 uur) opnemen. De groepen jongeren worden op hun gedrag aangesproken ze worden alvast deelgenoot gemaakt van geplande activiteiten. Ook de doelgroep skaters (omgeving Beelden aan Zee) worden nadrukkelijk in de outreachende rondes meegenomen. Bovendien is afgesproken dat het contact tussen Jeugdwerk en de diverse wijkagenten verder wordt geïntensiveerd, om daarmee de overlast veroorzakende groepen nog beter in beeld te krijgen/houden.

Voorgesteld wordt om de korte termijn acties per direct uit te voeren. Daarnaast wordt door Welzijn/jongerenwerk het aanvullende activiteitenprogramma, naast het bestaande zomerprogramma, uitgewerkt. Dit programma richt zich met name op de eerder benoemde doelgroepen. Inzet is erop gericht om dit aanvullende actieprogramma voor de zomervakantie gereed en vastgesteld te hebben, waardoor de daaruit voortvloeiende activiteiten per direct kunnen worden opgepakt. Op deze manier krijgen we mensen vanuit ons welzijnswerk op tijd in beeld om ook op de langere termijn te kunnen begeleiden.

4.Aanpak duinrecreatie (D op het kaartje)

In de duinen zien we regelmatig, tijdens de mooie zomerdagen personen die zonder vaste woon of verblijfplaats tijdelijk een verblijfplaats zoeken in de duinen. Deze personen creëren een eigen slaapplek doormiddel van spullen die zij meevoeren. Zij drinken alcohol, verblijven in verboden gebied (artikel 461 wetboek van strafrecht) en daarnaast vervuilen zij Natura 2000 gebied. In enkele gevallen plegen zij diefstal in de strandpaviljoens of de supersmarkten in de omgeving. Naast deze doelgroep is er ook een groep jongeren die in de duinen alcohol drinkt en kampvuren maakt. Zij zorgen voor vervuiling in de duinen. Daarnaast zijn vuren een gevaar voor het duingebied en de strandtenten.

Aanpak

Integrale handhavingsactie met diverse partners zoals boswachters, het handhavingsteam, Dunea en de politie. Stichting Barka wordt ingezet op de doelgroep arbeidsmigranten zonder vaste woon of verblijfplaats voor terugkeer naar land van herkomst of voor het vinden van werk en woning.

5.Aanpak bereikbaarheid van de kust van Scheveningen

Specifiek werkt de gemeente al enkele jaren met een zogenaamde 21 gradenregeling. Op het moment dat de temperatuur boven de 21 graden komt en de verwachting is dat er veel verkeer richting Scheveningen gaat rijden, worden op diverse cruciale plekken in het stadsdeel Scheveningen in overleg met de hulpdiensten speciale verkeersregelaars neergezet om het verkeer te begeleiden. Aangezien we de verwachting hebben dat het een drukke zomerperiode gaat worden met veel toeristen, wil het college hier weer een budget voor beschikbaar stellen om deze inhuur te kunnen regelen.

Verkeersregelaars zijn noodzakelijk om het verkeer in goede banen te leiden

De toegangswegen richting de kust (en de verschillende opgangen bij de strandslagen) zijn in de zomermaanden ontoereikend om een goede en veilige bereikbaarheid te garanderen. Om dit in de zomer in de goede banen te leiden zullen extra verkeersregelaars worden ingezet. Deze inzet van verkeersregelaars wordt ook wel de 21-graden regeling genoemd.

Mocht het noodzakelijk zijn dan zullen desnoods ook maatregelen zoals afsluiting van bijvoorbeeld Strandweg, Vissershavenweg en Vissershavenstraat zeker genomen in overleg met de betrokken hulpdiensten.

Ook voor de langere termijn wil het college zorgdragen voor voortzetting van de 21-gradenregeling. Met het toevoegen van functies wordt de noodzaak van de 21-graden regeling alleen maar groter. De uitdagingen worden steeds groter naarmate ook steeds meer functies (b.v. grootschalig woningbouwprogramma op voormalig Norfolkterrein, hotels en openbare parkeergarages etc.) aan de

haven en in de kuststrook worden toegevoegd. De verkeersbewegingen gaan alleen maar toenemen op de steeds meer vastlopende toegangswegen.

Financiële consequenties

De impact van alle deze maatregelen zijn nog niet allemaal helder in kaart gebracht. Zoveel als mogelijk zal binnen de huidige programmabegroting gewerkt gaan worden, mochten er onoverkomelijke problemen zich voordoen dan zal het college op zoek gaan naar een passende oplossing. Het gaat hier in eerste instantie om herprioritering via de bestaande capaciteit en/of budgetten. Daar waar dit niet zo is zullen aparte collegevoorstellen voor worden opgesteld. Eenmalig zal € 150.000,- van programma 12 door programmasturing beschikbaar gesteld worden.

Communicatie

De gemeente gaat haar beschikbare (sociale) communicatiemiddelen inzetten om de maatregelen en de effecten van het Actieplan boulevard en haven Scheveningen zomer 2020 zichtbaar te maken voor bewoners en bezoekers.

Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag:

overwegende dat:

- de huidige situatie aan de kust en in haven van Scheveningen in de komende zomerperiode extra inzet behoeft en een integrale aanpak;

besluit:

- I. in te stemmen met het Actieplan boulevard en haven Scheveningen voor de komende zomerperiode 2020;
- II. in te stemmen met het op korte termijn onderzoeken naar haalbaarheid diverse fysieke maatregelen in de haven;
- III. in te stemmen met het op korte termijn in kaart brengen welke fysieke aanpassingen mogelijk kunnen zijn om op diverse plekken het rond rijdende verkeer tegen te gaan;
- IV. in te stemmen om het verkeer op Scheveningen in de zomermaanden in goede banen te leiden en in te zetten op een veilige bereikbaarheid van Scheveningen in het kader van de zogenoemde 21-graden regeling eenmalig € 150.000,- van programma 12 door programmasturing beschikbaar te stellen;
- V. in te stemmen met de extra inzet vanuit de handhavingsorganisatie ten behoeve van de boulevard en haven van Scheveningen.

Den Haag, 30 juni 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,
de secretaris a.i., de locoburgemeester,

Ilma Merx

Boudewijn Revis