



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

14 juli 2020

**Onderwerp**

Ondergrondse parkeergarage Van Sint Aldegondeplein

**Ons kenmerk**

DSO/2020.129

RIS305871

**Contactpersoon**

Clenn Kustermans

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Projectmanagement Den Haag

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

clenn.kustermans@denhaag.nl

**Aantal bijlagen**

1

Met deze brief stel ik u op de hoogte van ons besluit om de planvorming voor een ondergrondse parkeergarage onder het Van Sint Aldegondeplein in het Geuzenkwartier te stoppen. Wij nemen u graag mee in de voorgeschiedenis.

### **Haalbaarheidsstudie 2016 en coalitieakkoord 2018**

Een haalbaarheidsstudie uit 2016, uitgevoerd door Queeste Architecten en Van Hattum & Blankevoort, toonde aan dat de bouw van een ondergrondse parkeergarage onder het Van Sint Aldegondeplein in het Geuzenkwartier zowel technisch als qua draagvlak haalbaar is. Kosten werden geschat op € 18 miljoen met een jaarlijkse exploitatie van € 700.000. Mede op basis hiervan stond de bouw van een ondergrondse parkeergarage onder het Van Sint Aldegondeplein expliciet aangekondigd in het coalitieakkoord 2018-2022.

### **Schriftelijke vragen en insprekers**

Over de bestuurlijke ambities zijn in zomer 2018 schriftelijke vragen gesteld aan wethouder Van Asten en waren er insprekers in de commissie Leefomgeving. Buurtbewoners gaven te kennen het aangevoerde probleem van parkeerdruk niet te onderschrijven, waardoor de noodzaak voor een ondergrondse garage ontbreekt. Er zijn bezorgdheden geuit over veranderende verkeersstromen door de wijk, de gevolgen van de parkeergarage voor de stabiliteit van de woningen rond het plein en de financiering/exploitatie van de garage.

### **Straatspel 2019**

Vooraleer een bouwproject te starten, heeft de gemeente een straatspel georganiseerd (zomer 2019, bureau Graswortel) met als doel om het draagvlak te peilen. De uitkomsten van het straatspel tonen aan dat er op dit moment en in deze vorm onvoldoende draagvlak in de buurt is voor een ondergrondse parkeergarage. Bezwaren richten zich (zoals ook eerder in de commissie geuit) vooral op stabiliteitsproblemen, overlast tijdens de bouw, veranderende verkeersstromen, financiële consequenties. Ook wordt - aan de basis - de probleemstelling (hoge parkeerdruk en gebrekkige leefbaarheid) door de buurt niet erkend.

In het straatspel is ook gepolst naar alternatieven. Hieruit blijkt dat deelmobiliteit en hubs tamelijk onbekend zijn en dat daarin terrein kan worden gewonnen. Concretere (en eenvoudigere) suggesties

vanuit de buurt zijn het zoeken naar parkeeralternatieven op de Willem de Zwijgerlaan, aandacht voor fietsparkeren en vergroening door middel van geveltuintjes.



Figuur 1. Impressie van het straatspel in het Geuzenkwartier

### Evaluatie betaald parkeren 2019

In mei 2019 heeft wethouder Van Asten de commissie geïnformeerd over de uitkomsten van de evaluatie betaald parkeren in Haven-, Staten- en Geuzenkwartier. Er is geconcludeerd dat met de invoering van een parkeerregeling het beoogde effect is bereikt. Dat wil zeggen dat de parkeerdruk op de plekken en momenten waarop betaald parkeren is ingevoerd onder de 90% is gedaald.

	ochtend		middag		avond/nacht	
	voor	na	Voor	na	voor	na
Geuzenkwartier	74%	65%		64%	107%	80%

Tabel 1. Veranderde parkeerdruk na invoering betaald parkeren

### Conclusie

Er is momenteel te weinig draagvlak in de buurt om een ondergrondse parkeergarage te bouwen. Mede door de invoering van betaald parkeren is de parkeerdruk gedaald en is de noodzaak voor een garage vervallen.

Buurtbewoners worden uitgenodigd om een initiatief te starten naar deelmobiliteit, bijvoorbeeld in de vorm van een corporatie 'Wij Zijn DEEL'.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris a.i., de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen