

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

2020
nummer 02



De bus van Welzijn Scheveningen



Deze zomer toerde ook de bus van Welzijn Scheveningen door de wijk. Deze keer samen met Indigo Preventie, dat zich inzet voor het voorkomen en beperken van schade als gevolg van drugsgebruik. Indigo biedt geestelijke gezondheidszorg, laagdrempelig en veelzijdig passend bij individuele hulpvragen, zoals die van jongeren met verslavingsproblematiek. Indigo verslavingspreventie geeft informatie, advies en voorlichting rondom alcohol- en/of ander drugsgebruik, gamen en sociale media.

Zo'n bus in de straat werkt een beetje als kunst in de openbare ruimte. Dat inspireert mensen om een andere route te nemen (eens kijken wat daar staat), en om elkaar te wijzen op wat ze gezien hebben. En iets nieuws in de buurt inspireert ook het eigen denken en doen. En die inspiratie is nodig. Want er zijn zorgen over de verslavingsproblematiek onder jongeren in onze wijk, soms van schokkende aard en omvang. In de winter blijft die problematiek vaak achter de voordeur maar in de zomer komt dat naar buiten.

Het Jongerenwerk van Welzijn Scheveningen bracht de bus in stelling en nodigde jongeren en hun ouders uit om te komen praten, en om het Inzichtspel te spelen. In de bus konden zij vertellen over ervaringen en zorgen, en op het spoor komen van perspectieven voor nieuwe stappen.

Mensen van alle leeftijden kwamen een kijkje nemen en vertelden wat ze zelf hebben meegemaakt of waar ze nu tegenaan lopen in hun leven.

Misschien ging de bus aan u voorbij, maar weet dan dat Welzijn Scheveningen en Indigo u kunnen inspireren om een eerste stap te zetten, voor een gesprek over wat u bezighoudt.

Heeft u een vraag, dan kunt u contact opnemen met Indigo Preventie, bel: 088 357 10 60.

Ben je een jongere of een ouder/verzorger, dan kun je terecht bij het Drugs Kompas Jongeren Spreekuur: bel/whatsapp: 06 12 47 06 08

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier.

Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Noordfolktterrein



Foto: Dick Teske



Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.500 ex.

Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Edauw & Johannissen
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:
30 november 2020

Van de Voorzitter

Ja, hoe kan het ineens anders zijn?

In ons vorige nummer van 'Rond de Haven' schreven we nog vrolijk dat ondanks de corona-tijd we op Scheveningen – 'op anderhalve meter afstand' - zijn blijven bewegen. 'Onze golf-, wind- en kite-surfers hebben - naast de vele 'joggers' - de afgelopen weken volop kunnen genieten van de mooie weersomstandigheden op Scheveningen.' Om op de dag, nadat u 'Rond de Haven' in de bus had gekregen, geconfronteerd te worden met het vreselijke ongeval dat de vijf surfers op Scheveningen is overkomen. Een ongelooflijk verdriet waarin we hebben meegeleefd en waar woorden te kort schieten. Zie daarvoor ook het interview met Arie Verbaan, onze wijkgenoot en secretaris van de KNRM.



Dat uit zich in 'verkamering' van wooneenheden. Zie daarover het interview met wethouder Martijn Balster. Maar het uit zich ook in het zelf een beetje verslonzen van onze woonomgeving. Zie daarvoor de fotorapportage over hoe 'netjes' we onze buurt in deze coronatijd achterlaten. Met name dit laatste raakt ons aller verantwoordelijkheid. Als je de plaatjes ziet dan weet je dat de bewoners en bedrijven in eerste instantie zelf verantwoordelijk zijn. Daarnaast kan je de toerist, de gemeente of uiteindelijk de vogels 'de schuld geven' van de troep op straat. Met elkaar mogen we onze omgeving schoonhouden.

Ook met het mooie weer daarna hebben we ons keer op keer weer gerealiseerd dat 'de zee geeft en neemt'. Sterke muistromen maken het zwemmen voor onze kust gevaarlijk. We mogen ons daar altijd bewust van zijn.

Daarnaast geeft het mooie weer fraaie vergezichten zoals op de voorpagina die iedereen op haar of zijn eigen manier beleeft of weergeeft.

Het lijkt alsof we op Scheveningen 'de mediterrane gedachte in de knip hebben', alhoewel sommige mensen het vanwege corona stilliggen van de cruiseschepen zonder emotie als 'horizonvervuiling' aangeven. Ieder heeft zo zijn of haar eigen gedachten bij wat mooi en acceptabel is.

Tijdens deze zomer hebben we op Scheveningen veel mensen op bezoek gehad. Ons College van B&W heeft er alles aan gedaan om zoveel mogelijk mensen naar Scheveningen te krijgen. Ieder kwam op haar of zijn eigen wijze, waarbij het snel duidelijk werd dat niet alle manieren door iedereen even gewaardeerd werden.

Ook bleek eens te meer weer dat onze dorpse infrastructuur er niet op berekend is om grote aantallen toeristen op Scheveningen te laten parkeren. Enerzijds kan je zeggen 'iedere zomer is er wel even gedoe', maar anderzijds is men ook iets prikkelbaarder in deze corona tijden. We zullen met elkaar – in goede moed - naar oplossingen dienen te zoeken.

Het wordt ook op een andere manier voller op Scheveningen.



Teun van Dijk



Interview met wethouder

Martijn Balster

Een paar dagen voor zijn zomervakantie mochten we op bezoek komen bij wethouder Martijn Balster (PvdA, Wonen, Wijken en Welzijn) in zijn werkkamer op het stadhuis. Tijdens het interview blijkt hoe complex de portefeuilleverdeling tussen de wethouders soms is. Balster is van wonen, maar gaat niet over onze leefbaarheidspleinen. Die vallen onder Buitenruimte, het domein van wethouder Bredemeijer, terwijl Ruimtelijke Ordening in het stadsdeel Scheveningen, ook buitenruimte zou je zeggen, onder wethouder Revis valt. We leren verder.

Na interviews voor Rond de Haven met wethouders Van Tongeren, Revis en Bruines leek het nuttig om van de wethouder zelf te vernemen wat hij ervan vindt, de woonopgaven in onze stad, en wat dat betekent voor Scheveningen of preciezer voor onze wijk. We spreken over de betekenis van de financiële positie van woningcorporaties, en het belang van de Pandbrigade. Kent u het adres van het meldpunt? ¹

De loopbaan van Martijn Balster gaat in een rechte lijn omhoog en we zijn nieuwsgierig naar hoe dat begon. En ja, vertelt hij met zachte stem, zijn ambitie wortelt in zijn jonge jeugd. 'Thuis ging het veel over politiek, mijn grootvader zat in de gemeenteraad, er werd veel gediscussieerd, ik volgde debatten op tv, nam deel aan het Europees Jeugdparlement in Zwolle vanaf de middelbare school, en dan is de verleiding groot.' Maar echt politiek bewust werd Martijn Balster toen het populisme opkwam in Nederland en hij zich daar boos over begon te maken. 'En dan ga je je natuurlijk politiek oriënteren.' Balster werd toen actief in de PvdA, 'in allerlei rollen, meehelpen in de voorbereiding op de verkiezingen, campagne voeren', en al snel werd hij bestuursvoorzitter, in zijn toenmalige woonplaats en later in Enschede waar hij ook studeerde (Bestuurskunde aan de TU).

Van deze tijd

Na zijn afstuderen volgde een stage bij de PvdA in Den Haag, en interesseerde hij zich steeds meer voor de stad waar hij sinds 2003 ook woont.

¹ Informeer u hier over uw mogelijkheden: <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/wonen-en-bouwen/haagse-pandbrigade.htm> Via deze site kunt u ook een melding maken.



'Er is geen betere manier om de stad te leren kennen dan in de lokale politiek!' evalueert hij. En ja 'de Partij van de Arbeid -hoewel kleiner dan in het verleden, doet gelukkig weer volop mee. Al maak ik me soms wel zorgen over de versplintering, en de overzichtelijkheid voor de kiezer. Maar aan de andere kant, dat is ook deze tijd. De samenleving is meer geïndividualiseerd. De politiek gaat meer over personen en daar hoort het politieke landschap blijkbaar bij.' Bezorgd en weerbaar is hij, en vastberaden een paar grote zaken die spelen aan te pakken, zoals de woningnood. En daar hoort controle bij van misstanden.

'De enorme woningnood is een groot probleem in onze stad' overtuigt Balster. 'Er is bijna niemand die geen eigen ervaring heeft van iemand die op zoek is naar een betaalbaar huis in de stad. De stad groeit heel snel en we hebben weinig grond dus het is ongelooflijk moeilijk en ingewikkeld om voldoende betaalbare woningen te bouwen. Dat vind ik wel de allerbelangrijkste opgave die we hebben met elkaar!'

Een woning is toch geen beleggingsobject

Van Balster is bekend dat hij zich ervoor inzet om de verhuurdersheffing² af te schaffen zodat de woningcorporaties meer ruimte hebben voor bouw van nieuwe woningen.

'De verhuurdersheffing was een crisismaat-

² De "Wet Verhuurderheffing" is ingesteld in 2013, zou éénjarig zijn en met de bedoeling om de staatsschuld na overname van ABN-AMRO, Fortis en SNS-Bank aan te vullen. Dat deze wet blijvend zou worden was toen niet voorzien en leidt tot onvrede bij coöperaties.

gel die tijdelijk zou bijdragen aan het crisisherstel na 2008. De heffing is een afroaming van het budget van de corporaties die het in de stad al heel moeilijk hebben. Het geld gaat nu de staatskas in en is wég!', spreekt hij fel. 'Een stad als den Haag heeft daar bij uitstek last van' stelt hij, 'we hebben arme corporaties, we hebben Vestia-affaire gehad, de organisatie én de huurders hebben daarvan nog altijd last!' De wethouder noemt het 'heel tragisch dat enkele bestuurders zo'n belangrijke corporatie te gronde richten. Nog steeds kan en mag Vestia nog nauwelijks investeren. Dat is een grote zorg en de afschaffing van de verhuurdersheffing zou daarbij kunnen helpen, maar Vestia moet ook op andere manieren geholpen worden.'

Dat de stad elk jaar sneller groeit dan verwacht stelt het stadsbestuur steeds voor nieuwe opgaven. Het effect van de arme corporaties laat zich nu echt gelden. Balster stelt dat we nu echt tekortkomen. 'En daarom kan er, en dat is ook afgesproken in het college, van liberalisering³ geen sprake meer zijn.

Tenzij het gebeurt met het oog op het vormen van een woon coöperatie naar een spraakmakend initiatief van bewoners die de woningen dan zelf kopen.'⁴

De wethouder hecht erg aan de sociale woningvoorraad. Daarnaast is er een grote vrije huursector in de stad, met huizen van particuliere verhuurders. Balster is bezorgd dat huurders van die woningen kwetsbaar zijn voor grillen van verhuurders. Voor die woningen kan geen prijsafpraak met verhuurders worden gemaakt vertelt de wethouder. En dat is een probleem aan het worden. 'We hebben een puntenstelsel⁵ voor sociale huur, en als de huur te hoog is kan de huurder naar de huurcommissie die dan een de verhuurder voorlegt dat de huurprijs moet worden aange-

³ Verkoop van woningen door een corporatie

⁴ In de Roggeveenstraat is een blok in particuliere handen overgegaan, zie <https://roggeveenstraat.nl>

⁵ Het puntenstelsel geldt nu alleen voor de corporatiewoningen en wordt bepaald door het woonoppervlak en de locatie. Het aantal punten dat een woning krijgt correspondeert met een maximum huurprijs, en hoger mag men dan niet vragen. Dat blijft lastig, verhuurders hebben de neiging om bij verhuizing een volgende huurder een hogere prijs te vragen en de nieuwe huurder moet dan weer naar de huurcommissie. 'Dat is natuurlijk ellende' zegt de wethouder, 'dat zou ook moeten worden aangepast maar als lokale overheid kunnen wij dat niet regelen.'

past. Maar voor de middeldure huur bestaat die mogelijkheid niet. Dat verhuurders in die categorie kunnen vragen wat ze willen is een probleem. Het vorig college heeft geprobeerd daar iets aan te doen met een huisvestingsvergunning die ervoor moet zorgen dat woningen tussen de €720 en €950 worden toegewezen aan de juiste inkomenscategorieën. Dat helpt een beetje maar daar kunnen we nog niet de prijs mee vast stellen. Daar hebben we de rijksoverheid voor nodig. Dus wat ik heel graag zou zien is dat het puntenstelsel wordt opgetrokken, zodat huurders met woningen in die prijscategorie ook naar de huurcommissie kunnen, en dat er huurprijbscherming komt en de woningen niet duurder zijn dan ze zouden moeten zijn.'

Balster ziet het liefst dat woningcorporaties die gewoonlijk alleen voor de sociale huursector bemiddelen, ook in middeldure huursector kunnen investeren. Woningcorporaties zijn toch de meest betrouwbare partijen volgens de wethouder, 'daar kunnen we van op aan dat de huren niet boven het maximum uit komen' en hij onderstreept nog eens zijn aversie tegen handel in woningen zoals dat nu regelmatig in onze wijk voorkomt. Volgens Martijn Balster moeten woningen in de stad beschikbaar zijn voor betaalbare koop of betaalbare huur en niet als beleggingsobject op de markt komen. 'Als we aan die knoppen zouden kunnen draaien zouden woningen veel minder een interessant beleggingsobject worden.'

De wethouder zet zich graag in om VVE-en sterk en weerbaar te maken, en hen te informeren over hun rechten. Kent u uw rechten als eigenaar in uw VVE?

Kent u de Pandbrigade?

Het is makkelijk te bereiken via de website, maar je moet weten dat het bestaat, de Pandbrigade.

De Pandbrigade, die alles onderneemt om de stad leefbaar te houden. Ze doen aan eigen opsporing, digitale schouw, meld- en steunpunt woonoverlast en achterstallig onderhoud, illegale bouw en controle en handhaving op reclame objecten. Nu blijkt uit hun Jaarverslag dat bewoners het meldpunt onvoldoende gebruiken en dat problemen daardoor onder de radar blijven en dat is heel jammer.

De wethouder erkent dat meer moeten worden gedaan om huurders, 'en kopers trouwens ook', te informeren over mogelijkheden om overlast te melden. 'De Haagse Pandbrigade is een voorbeeld voor de rest van Nederland, we mogen er echt trots op zijn' verzekert Balster ons. 'Als burens last hebben van elkaar, of als sprake is van slecht verhuurderschap, als het onderhoud niet op orde is, er soms arbeidsmigranten te dicht op elkaar worden gehuisvest, of dat sprake is van overbewoning, dan kan de

Pandbrigade echt ingrijpen, en dat is ontzettend belangrijk. Ook om woningonttrekking te voorkomen via vakantieverhuur, iets wat op Scheveningen nog wel eens speelt, daar moet goed op gehandhaafd worden!' Balster vindt het ontzettend belangrijk dat mensen weten dat de overheid er is als er iets misgaat en hij onderstreept nogmaals het belang van meldingen van overlast en verkeerde verhuursituaties, en dat die een aanleiding zijn voor actie. Er is de wethouder veel aan gelegen om voorlichting aan huurders over wat hun rechten zijn te versterken. 'Hun meldingen worden buitengewoon serieus genomen. Als er sprake is van misstanden wordt er ingegrepen.'

Fatsoenlijk verhuurderschap

Een voorgenomen actie van de wethouder in dit verband is de introductie van de Verhuurdervergunning, op basis waarvan vergunningen worden afgepakt als de verhuurder er een potje van maakt⁶. De minister heeft al toegezegd dat er een opkoopverbod komt voor handelaren die huizen goedkoop opkopen en duur verhuren of doorverkopen. 'En er zijn 2 experimenten geweest in het land met een verhuurdervergunning, en de minister kijkt nu hoe daar een juridisch kader onder kan worden gelegd, en daar kunnen we op wachten, maar we kunnen ook besluiten om alvast de verhuurdervergunning in te voeren' stelt hij. Er is de wethouder veel aan gelegen om deze vergunning te introduceren. Het maakt mogelijk dat verhuurders kunnen worden gewaarschuwd, beboet en de vergunning afgenomen. 'Zo moeten we naar fatsoenlijk verhuurderschap toe' stelt hij. In dit verband wordt door de G4, het samenwerkingsverband tussen de 4 grote steden in ons land, samen opgetrokken.

De wethouder vertelt ook dat er een wet komt die het makkelijker maakt om te handhaven op vakantieverhuur zoals via Airbnb⁷, om ervoor te zorgen dat het alleen gebeurt als je op vakantie gaat en niet systematisch want dan zou er sprake zijn van woningonttrekking, en dat zou hartstikke zonde zijn.

Buurtbudget

De aanstaande omgevingswet⁸ vraagt extra participatie van burgers.

De wethouder heeft participatie in zijn portefeuille en we vragen hem, als vertegenwoordigers van de Bewonersorganisatie hoe we ons kunnen voorbereiden op de participatie die

⁶ Zie <https://denhaag.pvda.nl/nieuws/haagse-pvda-wil-huurder-met-invoeren-verhuurvergunning-beschermen/> (In Groningen is sinds januari 2019 al een Verhuurdersvergunning ingesteld.)

⁷ Airbnb is een online marktplaats voor verhuur en boeking van privéruimte en -accommodatie.

⁸ Wethouder Boudewijn Revis heeft de introductie van de omgevingswet in zijn portefeuille.

verwacht wordt als de omgevingswet wordt geïntroduceerd. We denken aan de burger die nu al geen meldpunt kan bereiken... wat moeten doen!?

De Omgevingswet bepaalt dat ruimtelijke ordeningsvraagstukken lokaal bij de bewoners moeten worden opgelost. Bewoners en bewonersorganisaties zullen daarin belangrijk worden, zij weten bij uitstek wat goed is voor hun buurt en het gesprek met hén is dan ook zeer belangrijk, vooral in het voorstadium. Maar het proces van hoe bewoners en bewonersorganisaties zich daarop kunnen voorbereiden moet nog komen. 'Waar we met elkaar over na moeten denken beveelt Balster aan is wat zijn nu ervaringen uit het verleden met participatie, waar ging het goed, wat zijn mooie voorbeelden, en waar hebben we aandachtspunten met elkaar en wat kunnen we daarvan leren. Want de Omgevingswet biedt mooie kansen om het beter te doen, om het goed met elkaar te organiseren.' De gemeenten krijgen 6 jaar de tijd om de wet in te voeren en dat zal op een rustige verstandige manier gebeuren volgens Balster. 'In het coalitieakkoord zijn mooie uitgangspunten voor participatie geformuleerd' vertelt hij, en als wethouder voor Bewonersorganisaties wil hij die organisaties helpen versterken. Een geslaagd voorbeeld van participatie is wat hem betreft het buurtbudget, dat ook voor onze wijk gaat komen. Het buurtbudget is beschikbaar voor bewoners met goede ideeën voor hun wijk. Of zo'n goed idee door andere bewoners wordt gewaardeerd wordt dan met hulp van een wijkgebonden keuzeproces bepaald; bewoners mogen stemmen welk idee hen het best bevalt. In onze wijk gebeurt dat al sinds 5 jaar in het kader van het SIOS-project waarvoor iedereen een stembiljet in de bus krijgt om te bepalen welk idee voor Scheveningen het best lijkt. De beste ideeën voor Scheveningen ontvangen budget om het project uit te voeren.

'Het mooie van de buurtbudgetten is dat een groot deel van de wijk wordt bereikt en echt meedoet' motiveert de wethouder, 'Iedereen stemt mee voor zo'n project en dat is spectaculair!' Balster brengt dat in verband met de moeite die het soms kost in de wijk om mensen te bereiken, om respons te krijgen, vrijwilligers te betrekken. En als je ziet dat bijvoorbeeld een derde van de wijkbewoners reageert op een initiatief om buurtbudget te verwerven, dan kun je spreken van geslaagde participatie.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Paulien Bakker

Aad Bosch

Augustus 2020

Interview met KNMR-er Arie Verbaan

'Dan zet ik mijn pieper weer aan'

Nogal wat van onze wijkgenoten zijn vrijwilliger bij de KNRM. Je herkent ze niet aan speciale kleding, het kan een passerende burger op de fiets zijn die zijn pieper bij zich heeft. Hij kan afstappen voor een praatje en misschien de pieper even uitzetten, maar na het praatje zal hij zeggen 'dan zet ik de pieper nu weer aan'. Het is een bijna woordeloze en onopvallende toewijding aan hun doel en hun team.

Zo ontmoeten we Arie Verbaan, al decennia KNRM-er, secretaris van het reddingstation Scheveningen en daarnaast ook actief op het Kust Hulpverleningsvoertuig (KHV). Hoe verwerk je zo'n ongeluk, het surfdrama van 11 mei jl. vroegen we ons af. We spreken Arie ook omdat we in onze wijk graag aandacht hebben voor wat gebeurt. Hoe de 'altijd veranderende zee' nabij is, en tol eist. We weten het van de monumenten op de Boulevard, en van de verhalen van Scheveningers, onze burens. En de KNRM is er om vol te gaan voor naasten in nood op zee, elk dag, altijd.

De pieper gaat even uit.

Hoe verwerk je zo'n ramp?

Arie Verbaan: 'Door heel veel met elkaar te praten, door bij elkaar te komen, en door steun vanuit IJmuiden, waar het KNRM hoofdkantoor is gevestigd dat contact heeft met het Instituut voor Psychotrauma, en dat ons hulp aanbiedt bij het verwerken van het drama.' Arie vertelt dat ze een paar dagen geleden nog bijeen waren met een begeleider. 'We hebben aan ieder afzonderlijk gevraagd wat het meest bij was gebleven, wat de meeste indruk had gemaakt. En toen kwamen de verhalen los.' 'We waren bezig op 5 fronten. De 2 reddingboten waren buiten, De KHV was op het havenhoofd. Het eerste slachtoffer werd op het ponton gebracht en

gereanimeerd door KNRM-ers. Er was toen nog geen ambulance. Tegelijkertijd kwamen bij het botenhuis familie, vrienden en kennissen van mensen die nog vermist waren bij elkaar. Op al die plekken waren we bezig, en ieder heeft gedaan wat van hem werd verwacht. Alleen wisten we van elkaar niet wie waar bezig was. En om dan het verhaal te horen van de mensen die aan het reanimeren waren geweest, voordat de ambulance er was, en dat toen het tweede slachtoffer op het ponton werd aangedragen, en dat toen gelukkig een ambulance kwam.' 'Dat de mensen op de Kitty, ondanks de gigantische golven, en de stroming en het schuim, toch een persoon uit het water hebben weten te halen. En de Beluga, de kleine reddingboot, in die woeste zee... dat we daarna toch iemand hebben kunnen redden... Aan de andere kant, we hebben aan de families ook hun dierbaren kunnen terugbrengen.

'En de helikopter die het schuim wegblijs vond de volgende dag een lichaam dat door de KHV kon worden geborgen en later, diezelfde ochtend, heeft de KNRM de brandweer geassisteerd met het bergen van een lichaam dat tussen de blokken lag.' Gelukkig voor de familie werd het lichaam van het laatste slachtoffer, Matthijs, na 2 weken gevonden.

Overigens moet ook gezegd worden dat de samenwerking met onder andere hulpdiensten zoals brandweer Haaglanden, het SRT team en de duikers van de brandweer, de politie, de GGD maar ook met de Kustwacht en de Verkeerscentrale Scheveningen tijdens de actie super verliep.

Rouw om verlies van de oud-schipper

'Voor ons allemaal was het daarna nog een vreselijke slag toen het bericht kwam dat oud-schipper Jaap Pronk overleed. Dat was een

grote slag. De oude garde kende hem heel erg goed en heeft ook met hem gevaren. En als dan net op het moment dat je wilt gaan evalueren over het surfdrama, net wil beginnen eigenlijk en dan hoort dat Hugo naar huis geroepen is. En dat Hugo daarna vertelde dat zijn vader was overleden... toen hebben we de hele evaluatie uitgesteld.'

Hoe kan je je voorbereiden op extreme situaties?

'Onze hulpmiddelen zijn geëvolueerd' vertelt Arie, 'en we zijn altijd bezig om te kijken of we het werk beter kunnen doen. We oefenen ongelooflijk veel en we weten hoe te handelen, en wat te doen, maar elke actie is net iets anders dan je geoefend hebt. Maar juist omdat je de basis hebt, en weet wat je doen moet, hoe het schip reageert op die zware golven...de Kitty is zo dicht bij de blokken van het havenhoofd geweest om iemand uit het water te halen...dat is ongekend.'

'En de Beluga heeft zoveel klappers gemaakt op de golven. De Beluga werd op een gegeven moment gepakt door een golf en lag hij bijna dwarszee, een golf sloeg toen naar binnen, daar ben ik vreselijk van geschrokken. Ik stond op het havenhoofd in de truck en dacht jee, straks slaat ie om. En dat bedoel ik met we zijn tot het uiterste gegaan en misschien net iets over de grens van wat mogelijk was... 'We zijn trots op het feit dat het gegaan is zoals het gegaan is, wat we hebben neergezet, ondanks dat we mensen niet hebben kunnen redden. Iedereen is tot het uiterste gegaan.'

'We zijn een heel hecht en goed opgeleid team' vertelt Arie. 'Als je bij de KNRM komt, zoals nu we ook weer een paar mensen hebben aangenomen, dan kom je eerst drie maanden op proef en dan kijken die mensen of ze het wat vinden, ze kunnen natuurlijk

bij nacht en ontij uit hun bed gebeld worden. En wij kijken of de mensen geschikt zijn. Of ze zelf initiatief tonen, en bijvoorbeeld een 'rondje schip' maken en kijken waar alles ligt, daaraan merk je de motivatie. Of ze een beetje zeebenen hebben, en of het geen haantjes zijn.'

Meedoen met de oefeningen, beschikbaar zijn, en teamlid kunnen zijn, zijn vaardigheden en persoonlijke eigenschappen van de mannen en vrouwen die opstappen op de reddingboot. Dat maakt dat bij extreme situaties als op 11 mei geen speciale commando's hoefden te worden gegeven 'want KNRM-ers weten wat de ander denkt.'

Een mooi voorbeeld is volgens Arie het overstappen van de reddingboot op een jacht in nood bij slecht weer. 'Als er dan 2 man over moeten naar een jacht, dan gaan ze voor op de reddingboot klaarstaan en dan stuurt de schipper de reddingboot langs het jacht, en dan moet de een voor de ander weten wanneer hij overgaat. Dat vraagt heel veel oefenen, heel veel samendoen, en op elkaar ingespeeld raken. Commando's nee dat hebben we niet, we begrijpen elkaar, dat is het belangrijkste, je hebt een half woord nodig, dan weet je wat de ander bedoelt of wil. En op de kleine en de grote reddingboot hebben de mensen een koptelefoon, degene die aan dek de leiding heeft, heeft een koptelefoon en hij heeft rechtstreeks contact met de schipper, én hij heeft rechtstreeks contact met de Beluga, als die ook buiten ligt. En voor de walploeg hebben we mobilifoons.

Nieuwe techniek, en speciale hulpmiddelen voor het eigen zeegebied

We willen weten wat er aan techniek is veranderd de afgelopen jaren, welke techniek het redden in de loop der tijd heeft verge-

makkelijk of verbeterd. 'Ja de techniek staat niet stil' vertelt Arie, 'als je kijkt naar de pakken die de mensen vroeger droegen en die de mensen nu dragen, als je kijkt naar de apparatuur op de reddingboot, als je alleen al kijkt naar de vorm en het type reddingboot, dat is behoorlijk veranderd en aangepast.'

'Vroeger hadden we de Bernard van Leer, een zwaar stalen schip dat 32 jaar dienst deed, het had 2 motoren en 2 schroeven. Tegenwoordig hebben we een lichter aluminium schip, nog wel met 2 motoren, maar geen schroeven meer, maar wel waterjets. Dat is sneller, het manoeuvreert beter.' 'Apparatuur die je vroeger had om je koers te bepalen is tegenwoordig een computertje aan boord. Je tikt de positie in waar je naar toe moet en de computer bepaalt je koers een geeft o.b.v. de snelheid die je hebt je 'eta1', je verwachtte tijd van aankomst', vertelt Arie. En op ieder reddingstation heeft de bemanning naast de standaard uitrusting voor het eigen zeegebied aangepast materiaal aan boord. Op het reddingstation Scheveningen ligt er een grote loods ladder in de KHV die wordt gebruikt om mensen vlakbij het havenhoofd over de blokken heen omhoog te halen. Andere stations hebben dat niet. En aan boord van de reddingboot hebben we een zwemlijn, dat noemen wij dan het aambeienboei, dat drijft en daar zit een lijn aan. Dat hebben wij specifiek aan boord voor als iemand vlakbij het havenhoofd ligt en wij daar met de boot niet bij kunnen. Dan kunnen we het boei gooien wat kan worden gepakt zodat wij die man of vrouw naar ons toe kunnen trekken. Bij het surfdrama hadden wij alles aan boord, en was alles operationeel, we hebben niets gemist.'

Suppers onderweg

Een lastige vraag, maar toch om te stellen: Hoe ervaren de redders het avontuurlijk gedrag van

1 Eta staat voor Estimated Time of Arrival, de geschatte aankomsttijd.



Foto: Dick Teske

watersporters. We vragen ons af hoe dat werkt bij hen, of Arie iets kan zeggen over spanning die de KNRM-ers eventueel ervaren met overmoedig publiek waarbij de KNRM moet worden gealarmeerd.

Maar Arie is afkerig van vingerwijzen. 'Bij ons is het zo dat we liever 9 keer voor niets uitrukken dan één keer niet, en wij zullen nooit zeggen; hoe kon je nu met windkracht 6 naar buiten gaan met je jacht. Of hoe kon je nu naar die cruiseschepen gaan suppen terwijl die 5km uit de kust liggen.' Maar KNRM waarschuwt wel. 'Tuurlijk hebben wij afgelopen week op Twitter en Instagram een berichtje geplaatst met 'hartstikke leuk en het is er weer voor om te gaan suppen en het is helemaal mooi dat die grote cruiseschepen voor de kust van Scheveningen liggen maar bedenkt wel, ze liggen 5km uit de kust, blijf een beetje onder de kust'. 'Ja en daar reageren wij dan op zo'n manier op omdat we al zijn gaan varen (gealarmeerd zijn PB) voor suppers die al halverwege de cruiseschepen waren. Maar niet dat we daar boos om worden want daar zijn we voor, als je pieper gaat dan weet je dat je eruit moet' overpeinst Arie kalm. 'En ja natuurlijk ik heb zelf ook gesurft, en natuurlijk zoek je de grens op, dat weet je. En de jeugd op kite- en foilplanken, die probeert uit, en 100 keer gaat het goed...'

Arie vertelt dat er ook kites en surfers in de reddinggroep zitten.

Dan het gedrag van het water, en het schuim. 'Dat is niet de vijand. Maar de zee blijft altijd de baas.'

We vragen ons welke initiatieven de KNRM zelf neemt om kennis te nemen van bewegingen en krachten van bodem en water. 'Er is een rapport van het NIOZ gekomen n.a.v. het surfdrama' vertelt Arie, 'o.a. op basis van foto's en films die vanuit het reddingstation Scheveningen zijn aangeleverd. En het rapport hebben we door kunnen lezen.' Het bevat nieuwe kennis over bijzondere omstandigheden die kunnen optreden. Arie vertelt: 'De schippers houden haarscherp in de gaten wat de ondiepten van de zeebodem zijn, en de beweging en verplaatsing van de banken voor de kust, het blootliggen van de golfbrekers, en als er weer opgespoten wordt hoe de zee en de kust veranderen. Er is nauw contact met de havendienst als er wordt gebaggerd, waar en hoe diep. Wij vragen om de lodingstekeningen, hoe diep het wordt en waar het dieper wordt, en dan kijken wij wat het doet met de stroming, dus ja we nemen initiatief. De zee is nooit hetzelfde. Als je een Oostenwind hebt of een Noordwestenwind, ja dat is een heel verschil m.b.t. de ondiepten en de gedragingen van de zee en de stroming. Zeker de schippers maken zich dat eigen om heel alert te zijn op dat soort veranderingen. Dat vraagt nogal kennis en studie, het is niet heel eenvoudig.'

Je realiseert je wat een enorme prestatie de KNRM levert bij het redden van mensen, en hoe hun kennis en vaardigheden in die operaties tot uiting komen. En dat daar veel waardering voor is blijkt uit de lof die de redders ten deel viel na het surfdrama.

Polsbandjes en fruitmanden

'Er is heel veel waardering gekomen van mensen die hebben gezien wat wij hebben gedaan. Er zijn allerlei inzamelingsacties gehouden, alleen door deze actie hebben 800 nieuwe donateurs zich gemeld bij de KNRM, geld werd ingezameld, de polsbandjesactie van Pieter-Bas Boekke in het hele land sprak men erover. En afgelopen zaterdag hebben we nog een cheque in ontvangst mogen nemen van de Haagse en Wassenarese zwemmers. Er waren allerlei instanties die iets wilden doen omdat ze vinden dat wij heel goed werk doen, en dat is nu ook wel benadrukt. Mensen zijn ook ontroerd, als je weet hoeveel bloemen, telefoontjes, kaarten, fruitmanden binnen gekomen zijn is ongelooflijk en leuk.

Het reddingswerk vindt plaats vanuit onze wijk, het Havenkwartier waar veel redders binnen de vereiste maximaal 10 minuten fietsen van het botenhuis wonen. En vertelt Arie: 'Het is niet meer zo dat iedereen Schevenings bloed heeft, we hebben bijvoorbeeld een Belg bij ons team, en aardig wat opstappers uit den lande die naar Scheveningen zijn verhuisd. En heel wat van hen hadden KNRM als kinderdroom.

De KNRM is een organisatie die werkt met vrijwilligers en die geen subsidie ontvangt van de overheid. Al sinds de oprichting in 1824 dankt de reddingsmaatschappij haar bestaansrecht aan het ontvangen van donaties en giften. De financiële bijdragen van de donateurs, de "Redders aan Wal" en het ontvangen van giften maken het reddingswerk door de vrijwilligers en het varen van de reddingboten mogelijk.

We wensen alle redders op reddingstation Scheveningen veel sterkte bij het verwerken van het verlies van hun vrienden, we wensen hen veel sterkte bij hun belangrijke werk.

*Scheveningen, 24 juni 2020
Paulien Bakker*

Leefbaar Havenkwartier in Coronatijd

Niet alles is de schuld van de meeuwen, raven of reigers.
Hoe doen we het met elkaar?

- Bewoners
- Horeca
- Overheid

Hoe zorgen we voor onze leefomgeving?
Wat doen we zelf?
Waar handhaven we?
...en wanneer zijn het echt de vogels?



Reigerpoep?



Lachgasballonnen (regelmatig)



Blikjes (heel vaak)



Afvaldump (juni)



Onderhoud haven



Afval horeca (begin juli)



Opslag hekken projectontwikkelaar a(sinds Volvo Ocean Race t/m eind juli 2020)... of troep langs de openbare weg



Flessen op het havenhoofd

Natuurlijk hebben we heel veel geklaagd over de 'toerist' die Scheveningen vies genaakt heeft, maar toch hebben we heel veel in eigen hand.

Daarnaast zijn we dankbaar voor het vele goede werk dat onze (voornamelijk) heren van de reiniging doen om de 'troep' op te ruimen.

Blijft de vraag: Hoe houden we – met elkaar - ons Havenkwartier leefbaar?

Havenhoning in het havenkwartier

‘Red de bij!’ kon je de afgelopen jaren lezen. Bijen, hommels en andere vliesvleugeligen hebben het moeilijk in ons land door wat ze noemen zaadreiniging en monocultuur. Een pijnlijke gewaarwording was dat. En aan de oproep om het groen beter te gaan waarderen, om bermen en akkerranden te verbeteren, speciale ‘honey highways’ te creëren, en om stadstuintjes te verbeteren, werd goed gehoor gegeven. Neem de initiatieven van mensen in onze wijk, de geveltuintjes aan de Westduinweg en Koppelstokstraat als voorbeeld.

En dat stadstuinen en tuintjes dus een waar bijenparadijs kunnen zijn bewijst imker Johan ter Schegget in de Korbootstraat. Dit seizoen oogstte hij bijna 80 potjes maal 450 gr. havenhoning uit zijn bijenkast in zijn achtertuin! Een jaar geleden nog maar bracht hij bij wijze van experiment één volk bijen van zijn vaders imkerij, imkerij ‘Duindorp’ naar zijn achtertuin. Vader ter Schegget woont in Duindorp maar houdt de bijen in Wassenaar. En daar in Johan’s achtertuin werd de koningin van het volk geboren en bevrucht, ‘en daar zijn de bijen heel hard aan het werk geweest om honing te halen’.

De havenbijen zijn ingewinterd

Maar voor de bijen in Scheveningen is het jaar intussen wel al voorbij vertelt Johan. Er zijn geen bloeiende bloemen meer, waar zijn bijen nog honing van af kunnen halen, maar er is geen zorg voor de winter. ‘Honingbijen halen veel meer honing dan nodig is om te overleven’ vertelt Johan en daar kan je volgens hem dus best wat van afnemen. Daarnaast kan je de bijen zelf nog bijvoeren, afhankelijk van hoeveel honing je laat zitten. Voor 3-4 euro suikerwater is het volkje aan de Korbootstraat helemaal ‘ingewinterd’. ‘Als je alle honing zou laten zitten dan hoef je bijna helemaal niets te doen aan zo’n volk’ vertelt Johan. De bijen zijn na de honingooft wel extra gevoelig voor de Varroamijt die zich voortplant op het broed van honingbijen. Dat vraagt nog wel extra verzorging.

Johan heeft Buckfast-bijen, een gefokt bijenras. ‘Dat is in de jaren 20 van de vorige eeuw begonnen’ vertelt Johan, ‘omdat in Engeland in één jaar alle inheemse honingbijen om onverklaarde reden stierven.



Een monnik, een geneticus van de Buckfastabdij, broeder Adam is toen bijen gaan kruisen en daaruit is de Buckfastbij ontstaan, ‘een soort turbo bij’. De Buckfastbij is vriendelijker, vliegt harder, werkt meer, haalt meer honing. Alle positieve eigenschappen die je in de bij wilt hebben heeft de broeder erin gekruist en dat is aardig gelukt’, somt Johan op. Tegelijk blijft onzeker of Johans koningin niet door verwilderde darren wordt bevrucht, met het risico op agressieve nakomelingen, maar tot heden zijn er nog geen klachten over de Scheveningse koningin.

Aflegger

Het volkje dat Johan meenam naar zijn achtertuin noemt hij een ‘aflegger’, een splitsing van een groot volk waar al eitjes in zitten waarmee de bijen zelf een koningin maken. Belangrijk was wel dat Johan zeker wist dat hij met zijn aflegger op 8km van de oude kast was, omdat de bijen anders terug zouden vliegen. ‘Op 8km van de oude basis wordt het geheugen voor de oude thuisbasis gewist, en stellen de bijen opnieuw vast waar ze zijn, en dat onthouden ze dan’ weet Johan.

Als ze geboren wordt, gaat de koningin op bruidsvlucht. En dat gebeurde precies in de kast van Johan. Zijn koningin is toen door lokale darren bevrucht. ‘Darren vliegen 20km per dag als het moet, ze zijn niet honkvast en vliegen door het hele land. Ze mogen elk volk binnen lopen en krijgen te eten en mogen blijven tot eind augustus, en dan worden alle darren op straat gegooit. Want ze eten alleen maar honing, de door de bijen verzamelde wintervoorraad, om te overleven, en doen verder niets, behalve bevruchten. In de winter willen de koninginnen de darren niet in hun nest hebben, en dus worden ze eruit gegooit en gaan ze dood.’

Voorkom zwermen

Als je een beetje rekening houdt met je burens kun je dus gewoon een volk in je tuin zetten leren we. ‘Maar je moet wel weten wat je aan het doen bent’ waarschuwt Johan. ‘Het is heel belangrijk dat je volk niet gaat zwermen, want dan ben je ze kwijt. Maar belangrijker nog, zwerven veroorzaakt overlast voor de buurt en dat wil je voorkomen!’

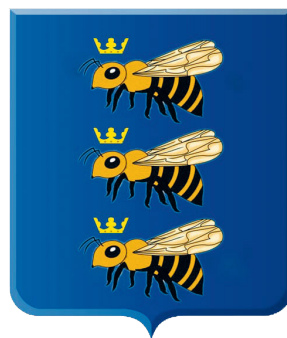
Als in het nest een nieuwe koningin verwacht wordt, dan kan de oude met een deel van het volk een nieuwe plek gaan zoeken, dat noem je zwermen. Dat zwermen betekent dat er letterlijk een hele zwerm bijen op zoek gaat naar een nieuwe woning. Dat gebeurt vaker nu er meer bijen in de stad worden gehouden. Gelukkig zijn zwermen niet gevaarlijk volgens Johan. De beestjes zijn niet gericht op aanvallen maar op zoek naar een nieuw nest. Ze zijn dan relatief vriendelijk.

Zo’n zwerm gaat doorgaans in een boom hangen, je hoeft er geen last van te hebben. ‘Het ziet er eng uit omdat ze veel lawaai maken maar ze zijn vooral op zoek naar een holle boom, een spouwmuur, een plek waar ze beschut zijn, een kleine ingang naar een nest met een holle ruimte daarachter’, stelt Johan gerust. Een aantal bijen gaat vanuit de wijkplaats in de boom op zoek naar plekjes ‘en dan onderhandelen ze met de kudde wat de beste plek is en gaan ze daar met z’n allen naar toe’.

Volgend seizoen nieuwe kruidige Scheveningse Havenhoning

De imker in onze wijk heeft nog slechts een paar potjes honing beschikbaar van de oogst van dit jaar. Wie zou willen proeven dient nog even geduld te hebben en de volgende oogst af te wachten. Via ons adres, info@bohscheveningen.nl kan alvast een bestelling worden gedaan.

Paulien Bakker



Havenconvenant

Onlangs is het Havenconvenant ondertekend door vertegenwoordigers van de gemeente, bedrijven en bewoners in het Havenkwartier. Het convenant heeft een lange aanloop gehad. De eerste gesprekken dateren van 2018 met als belangrijk doel: het optimaliseren van de havengebonden bedrijvigheid in haar omgeving. In Rond de haven van maart 2019 heeft onze buurtgenoot Gerrit Jol een aantal vragen neergelegd die in de gesprekken rond het Havenconvenant aan de orde dienden te komen. Zoals u toen heeft kunnen lezen waren die gesprekken het gevolg van het coalitiebesluit van het toenmalig College van B&W. In dat Coalitiebesluit werd aangegeven dat 'De haven hoort te leven en te bruisen.'

We weten allemaal dat dat College een paar maanden later gevallen is. Het nieuwe College ging in het gesprek over het Havenconvenant verder met de leuze: 'Wij stimuleren de verdere ontwikkeling van de Scheveningse haven als vestigingslocatie voor offshore dienstverlening en visserij. Bestaande bedrijven die willen uitbreiden steunen we. Ook stimuleren we de ontwikkeling van de Scheveningse haven tot een succesvolle broedplaats van innovatieve bedrijven die een link met de zee hebben.'

We komen vanuit een verleden waarin bijna iedereen die rond de haven woonde bij het havengebeuren betrokken was en waar havengebonden bedrijvigheid voorop stond, naar een heden en toekomst waarin heel veel mensen niet werkzaam zijn en prettig 'aan het water' willen wonen. We komen vanuit een verleden en heden waarin de Westduinweg de zeewering vormt en gaan wellicht naar een toekomst waar – bij een stijging van de zeespiegel – naar alternatieve vormen van zeewering gekeken dient te worden.

Bedrijven, bewoners en gemeente hebben gezamenlijk gezocht de verschillende belangen inzichtelijk en bespreekbaar te hebben. Dat is voor een groot gedeelte gelukt.

Zo worden het in het huidige bestemmingsplan gesuggereerde 5* hotel in de 'oksel' van het zuiderhavenhoofd en de 'overbrugging' van de 'doorgang' of 'pijp' door het College uit het bestemmingsplan gehaald. En er wordt extra actie ondernomen om 'walstroom' en 'vergroening' rondom de haven te stimuleren. De kades zijn daarbij in eerste instantie voorbestemd om de havengebonden bedrijvigheid te faciliteren waarbij de nog maar beperkte ruimte voor nieuwbouw beoogt havengebonden bedrijvigheid te huisvesten.

Uiteraard zijn er ook verschilpunten waarbij (door bewoners?) de rechtbank of eventueel de Raad van State om een oordeel wordt gevraagd, zoals bij de door de gemeente verleende vergunning om nog een hotel te bouwen op de Dr. Lelykade (ter hoogte van de voormalige Trix), of de beperkte parkeerruimte voor allen die – voor meer dan twee uur - de zee opgaan.

Ook is gebleken dat de wijze waarop de gemeente het percentage inpandig parkeren definieert niet overeenkomt met de gedachtenvorming van bestaande bewoners of bedrijven in zo'n omgeving. Het gevolg hiervan is dat de gemeente steeds meer toewerkt naar 'verdichting' rondom de haven ten koste van bv. bestaande parkeergelegenheid van bewoners en bedrijven.



Foto: Ton Hulleman

Dit laatste blijft zaak om als omwonenden steeds weer de gemeentelijke berichten met betrekking tot weer nieuwe omgevingsvergunningen nauwlettend op te volgen en indien nodig actie te ondernemen. Het belang van de projectontwikkelaar is niet altijd in het belang van de bestaande leefbaarheid.

Toch – in conclusie – is het hele proces met betrekking tot de totstandkoming van het Havenconvenant een positieve uitwisseling geweest waarbij bedrijven en bewoners veel begrip voor elkaar hebben gekregen en waar de gemeente inzet om de optimale havenmogelijkheden te onderzoeken.

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

Welkom in de Mallemok!

Vanaf 1 september is de Mallemok weer open voor de meeste activiteiten! Ook in de Mallemok gelden de huidige RIVM maatregelen met betrekking tot Covid 19. Dit houdt in dat sommige activiteiten op afspraak gaan, er 1,5 meter afstand moet worden gehouden, dit geldt niet voor onze jeugdige bezoekers onder de 18 jaar. Bent u verkouden of hoesterig blijf dan thuis. Was regelmatig uw handen. Ouders kunnen niet mee het lokaal in bij kinderactiviteiten. Er kunnen minder mensen in de verschillende ruimtes. Sommige activiteiten kunnen hierdoor helaas nog niet van start gaan en zijn dan ook tijdelijk uit het activiteiten overzicht gehaald.

Maar gelukkig kunnen de meeste activiteiten, in aangepaste vorm wel doorgaan!

Activiteitenoverzicht



welzijn
scheveningen

Elkaar kennen, elkaar helpen



volgt ons ook op facebook!
@MallemokWelzijnScheveningen

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Wandelclub	10:30 – 12:00 uur	Ontmoetingsruimte
Huiswerkklas	15:00 – 18:00 uur	Vergaderzaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
VSV spreekuur	09:00 – 17:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 11:00 uur	Sportzaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Chi-Kung/Qi-gong	11:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Music is my life 10+	15:00 – 17:00 uur	Blauwe zaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Creacub	19:00 – 21:00 uur	Vergaderzaal
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Vergaderzaal
Dames fitness	10:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Fitness dames	10:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness heren	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Kledingbank	13:30 – 15:30 uur	Kledingbank
Kapsalon	14:00 – 16:00 uur	Kapsalon
Malle kids club	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal
Chauffeurscafe 1x p. 2 m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 12:00 uur	Kapsalon
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
1 op 1 computerles	12:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	13:30 – 15:30 uur	Sportzaal
Fitness dames	18:00 – 21:00 uur	Sport/Fitnesszaal
Jongeren inloop 10+	19:00 – 20:30 uur	Ontmoetingsruimte
Podcast Jongerenwerk	19:00 – 21:00 uur	Vergaderzaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken	09:00 – 15:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 – 12:00 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Fitness dames	13:00 – 16:00 uur	Sport/fitnesszaal
Kickboksen	18:30 – 20:30 uur	Sportzaal