

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

2021
nummer 03



Beeld: Dick Teske



Nieuws vanuit het Stadsdeelkantoor

Beste bewoners van het Havenkwartier,

Slagbomen Strandweg

Het College heeft op 06 juli jl. besloten om voor het zomerseizoen 2021 de afsluiting van de Strandweg aan weerszijden te voorzien van slagbomen, inclusief een systeem tot capaciteitsbeheer. De bedoeling van deze extra maatregel is dat de overlast van flanerend autoverkeer wordt tegengegaan maar dat de beschikbare parkeercapaciteit, zowel aan de Strandweg als op het parkeerterrein Noordelijk Havenhoofd, beter wordt benut. Dit systeem is inmiddels aangelegd en voorziet in slagbomen op zowel de locatie aan de Scheveningseslag als aan de Vissershavenweg. De slagbomen zijn recent in een testfase in gebruik genomen. In deze testfase kan er de hele dag worden in- en uitgereden en wordt de instroom van autoverkeer begeleid. De verwachting is dat deze testfase op korte termijn kan worden uitgebreid met een systeem van capaciteitsbeheer. Met dit systeem kan elk voertuig 24/7 inrijden zolang er parkeercapaciteit beschikbaar is. Op dynamische borden wordt aan beide zijden van de afsluiting aangegeven of parkeercapaciteit beschikbaar is (VRIJ of VOL) aan de Strandweg en Parking Noordelijk Havenhoofd. Op drukke dagen zullen verkeersregelaars worden ingezet voor toezicht op de wachtrij van auto's, verwijzing naar alternatieve parkeerlocaties en evt. begeleiding bij het inrijden van hulpdiensten. Met het systeem van slagbomen wijzigt het betaald parkeerregime niet en is uitrijden altijd mogelijk. Het systeem met slagbomen blijft tot einde strandseizoen (1 november) operationeel. Daarna blijven de slagbomen geopend en kan er het hele winterseizoen altijd worden in- en uitgereden. Onderwijl wordt de huidige aanpak van het handmatig afsluiten van een vijftal achterliggende woonstraten voortgezet.

Uitzonderingen op het toelatingsregime bij de slagbomen zijn uitsluitend voorzien voor hulpdiensten, enkele (semi)overheidsinstanties en abonneementhouders van de Parking Noordelijk Havenhoofd. Deze partijen zijn hierover separaat geïnformeerd.

*Monitoring / nachtelijke sluiting

Zoals gesteld zullen de slagbomen tot 1 november in bedrijf zijn. In deze periode is niet op voorhand voorzien om de Strandweg in de nachtelijke uren geheel af te sluiten. Mede omdat de overlast van hinderlijk rijgedrag door flanerende auto's de laatste maanden zich nauwelijks heeft voorgedaan. Gemeente blijft de situatie aan de Strandweg echter goed monitoren en indien deze overlast opnieuw de kop opsteekt is de gemeente voornemens om alsnog tot nachtelijke sluiting over te gaan. Indien tot deze ingrijpende maatregel wordt gekomen, worden vooraf ondernemers en andere belanghebbenden van de Strandweg hierover geïnformeerd.

Na het zomerseizoen zal een evaluatie plaatsvinden van de werking van het systeem met slagbomen. Deze evaluatie is onderdeel naar een onderzoek hoe de Strandweg in de navolgende jaren kan worden ingericht en gebruikt. Waarschijnlijk opnieuw een systeem met slagbomen maar mogelijk met een ander parkeerregime en enigszins andere spelregels.

Met vriendelijke groet, namens de gemeente Den Haag,

*Mendy van Veen
Stadsdeeldirecteur Scheveningen*



Foto: Dick Teske

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage 5.750 ex.

Redactie: Paulien Bakker

Drukkerij: Lerowi Scheveningen

Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 30 november 2021

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier.

Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.



www.facebook.com/bohscheveningen

Van de Voorzitter

Op de voorpagina: ons Havenkwartier van verschillende kanten bekeken. Alle vanuit de lucht genomen foto's zijn van Dick Teske. Dank daarvoor. Wonen, werken en leven gaat samen in het Havenkwartier, Vissenbuurt, Geuzenwijk en het voormalig Norfolkterrein (tegenwoordige De Zuid genoemd). Een aantal van onze vrijwilligers geven verderop in dit blad aan, hoe ze dat wonen, werken en leven vanuit hun eigen gezichtsveld gezamenlijk proberen te bereiken. Iedereen doet daarin wat hij/zij het meest aanspreekt of waar zij/hij zich het meest toe aangetrokken weet.

In de begindagen van deze zomer hebben voldoende mensen nog gemopperd over de zomerse overlast, maar ik denk dat we mogen stellen, dat onze plaatselijke overheid in de vorm van gemeente, politie en handhaving er deze zomer verder alles aan gedaan heeft om het 'gezellig' te houden op de Boulevard en omgeving. Dank voor deze inspanning.

Veel mensen rondom de haven zijn blij met het gegeven niet meer overspoeld te worden door 'racende' auto's en motoren; zijn blij dat het rustiger is geworden. Uiteraard zijn er ook velen onder ons die het jammer vinden 's-avonds zelf niet meer een rondje Boulevard te kunnen rijden. Voor hen, die wat minder makkelijk wandelen of fietsen, is dat een teleurstelling. 's-Morgens vroeg kan het uiteraard nog wel. En natuurlijk hebben diezelfde mensen soms moeite om hun familie, die woonachtig is in de achterliggende straten, met de auto te bezoeken. Een aantal van die straten zijn - als het weer en de daaruit voortkomende drukte daartoe aanleiding geeft- soms afgesloten. Daarnaast zijn velen van ons een beetje ongelukkig met de specifieke parkeermaatregelen in het kustgebied.

Het is even niet zoals we het gewend waren.

Nog even en na 1 oktober kunnen we met elkaar gaan evalueren. We kunnen aangeven wat we - als betrokken burger in de kuststrook - juist wel of juist niet hebben kunnen waarderen van alle genomen maatregelen. Dat kan bij de gemeente, maar dat kan ook via een bericht aan de BoH., welke dan via onze vertegenwoordigers in het kustoverleg weer wordt ingebracht. De opzet van het door de gemeente voorgestelde evaluatie onderzoek is ons nog niet bekend.

De opzet van twee andere onderzoeken in de wijk in relatie met de uitwerking van het zogeheten Havenconvenant zijn wel redelijk bekend, maar wachten nog op uitvoering. Het ene onderzoek is gericht op de beheersvorm en de aansturing van het havengebied, omdat vanwege gemeentezijde er verschillende afdelingen zijn die erover gaan, maar dat voor ons - als bedrijven en burgers- een onoverzichtelijk geheel is. We weten niet bij wie we onze vragen neer dienen te leggen en hebben het 'van het kastje naar de muur gestuurd te worden' gevoel.

Het andere onderzoek dient om het economisch potentieel van visserij en havengebonden bedrijvigheid inzichtelijk binnen de bestaande contouren (ruimte, bestemmingsplan, milieu, geluid, etc.) te krijgen. Wie kan er binnen de bestaande contouren nog uitbreiden? Daarnaast gaat het erom inzicht te krijgen of - daar waar de Westduinweg als zeekering officieel op sommige plekken te laag is in de toekomst - er alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld het uitvoeren van het gemeenteraadsbesluit van 100 jaar geleden om een sluisdeur in de Pijp te hebben. Deze laatste zou dan alleen 'even' dicht gaan bij uitzonderlijk hoog water. Of zijn er andere - en betere - mogelijkheden voor de toekomst?

Bij de opzet van beide onderzoeken zijn we betrokken, alhoewel we continu op onze 'qui-vive' moeten zijn, aangezien gemeentelijke afdelingen er soms - al dan niet met opzet - ineens iets tussen doorwalsen, zoals het onlangs door de gemeente gepubliceerde onderzoeksverhaal dat ineens weer een 'vierde haven tevoorschijn tovert', waar we als BoH helemaal niet bij betrokken zijn geweest. Al met al zijn de gesprekken rondom het Havenconvenant al weer een ingewikkeld en langdurig samenwerkingsproces, waar we samen met de Belangenvereniging Scheveningen Haven in zitten.

Een gelieerd gemeentelijk onderzoek naar de feitelijkheid en de potentie van sociale woningbouw in de wijk is gaande, maar ook daar schijnen we niet bij betrokken te zijn.

Los van bovenstaande zijn de ontwikkelingen op het noordelijk havenhoofd gaande. Het enige, waarvan we denken dat het zeker is, is dat de onderduinse parkeergarage voor zo'n 800+ auto's voor 1 maart 2026 gerealiseerd zal zijn. Waar we mee te maken hebben, is dat we in ieder geval voorlopig nog in een onduidelijke 'rommel' zitten aldaar. De gelieerde sloop en nieuwbouw van de semafoor, die op 1 maart dit jaar begonnen had moeten zijn, zal - volgens de laatste berichten - waarschijnlijk rond de jaarwisseling van start gaan. Om de Adriaan Maaska de aldaar functioneel te houden, zijn er door het havengebonden bedrijfsleven nog wel bezwaren ingediend tegen de wijze waarop de toegangsweg naar de ondergrondse parkeerruimte onder de semafoor gesitueerd is. We gaan het zien. De herdenkingsbank die voor de semafoor staat zal waarschijnlijk eind van dit jaar tijdelijk worden opgeslagen en D.V. eind 2023 - een beetje verschoven - weer terugkomen.

Na de zomer zijn we als BoH weer 'normaal op 1.5 meter afstand - bij elkaar gekomen om de ontwikkelingen binnen de wijk weer met elkaar door te nemen en eventuele actie voor te bereiden. Onderwerpen als sloop, nieuwbouw, sociale woningbouw, groen, verkeersdrempels, parkeren, speelterreinen, voetbalkooien, overlast, vuilnis, handhaving en de ontwikkelingen binnen het havenconvenant zijn voor onze gezamenlijke actie weer aan de orde geweest. Indien u tegen zaken aanloopt, waar u individueel of als buurt niet met de gemeente of anderen uitkomt, dan kunt u altijd een beroep op ons doen om het gezamenlijk aan te pakken. Op dit moment zijn de verschillende politieke partijen hun programma voor de komende verkiezingen aan het ontwikkelen. Wat speelt in de wijk, waarvan u denkt dat de politiek er aandacht aan moet geven, dient nu naar voren te komen. We vragen u om suggesties. U is te allen tijde 'welkom'.

Laten we elkaar - ook dit najaar - weer vasthouden om met elkaar het beste voor onze wijk tot stand te brengen.

Teun van Dijk



Leden van de BoH *wat motiveert ons?*

Uiteraard is iedere bewoner in het Havenkwartier van nature lid van de BoH en medeverantwoordelijk voor ons aller welzijn en in meer of mindere mate betrokken bij haar of zijn leefomgeving. Sommige van ons doen dat samen met de burens zonder dat we weten wie daar wel/niet bij betrokken is, zoals we met kerst maar ook rond de voetbal in verschillende straten gezien hebben; maar ook zoals bijgaande foto aangeeft wanneer één van de burens de stoep aanveegt als voorbereiding op de werkzaamheden van de straatveegploeg, zoals bijgaand in de Menninckstraat.

Anderen zijn namens de wijk in overleg met het stadsdeel, gemeente, wijkagent, handhaving, verenigingen van eigenaren (VvE) en/of bedrijven om de wijk leefbaar te houden. Ieder op haar of zijn eigen wijze.

Wij geven een aantal van onze vaste vergader-bezoekers aan wat hun link met de BoH zoal niet is.



Menninckstraat

Martin Westerduin, Zeesluisweg

Ik blijf graag op de hoogte wat er in dit deel van Scheveningen, wel en niet goed gaat, maar toch ook of ik daar iets in kan betekenen, betrokkenheid bij jou wijk werkt altijd (en voor de heerlijke koffie en leuke mensen).



Riet en Wim Buis

Wij hebben allebei er belang bij wat er in onze wijk speelt.



Ton Hulleman, Schokkerweg

Ik ben sinds 2007 geïnteresseerd in de BOH na een bezoek aan een door hun georganiseerde bijeenkomst voor politici. Na eerst de BOH vertegenwoordigd te hebben in het verkeersoverleg Scheveningen met o.a. vertegenwoordigers van Gemeente, bedrijfsleven en overige bewonersorganisaties uit het Stadsdeel, ben ik in 2010 toegetreden tot het bestuur als Secretaris, waarin ik mij tot doel stelde de BOH bekender te maken bij de achterban en meer bewoners te betrekken bij de BOH. Sinds 2018 ben ik actief als Penningmeester.



Het idee daadwerkelijk iets te kunnen doen voor je directe leefomgeving motiveerde mij om de maandelijkse bijeenkomsten te bezoeken. Je kunt niet alles voor elkaar krijgen wat je zou willen, maar de zaken die we bereikt hebt vervullen mij met trots.



Henny Kegge, Westduinweg

Ik ga naar de bijeenkomsten van de BOH om van de vele ontwikkelingen in de wijk op de hoogte te blijven. Bovendien is zo'n maandelijks overleg een mooie ontmoetingsplaats om wijkbewoners en hun belangen beter te leren kennen. Gezamenlijk wordt, waar mogelijk, geprobeerd in te spelen op voorgenomen ontwikkelingen en, waar nodig, een positieve bijdrage te leveren aan de oplossing van de problemen van de wijk en haar bewoners. Daarnaast draag ik graag een steentje bij aan de werkzaamheden op het secretariaat.

Bert de Jong, Westduinweg

Mijn betrokkenheid bij het wel en wee in mijn wijk brengt mij naar de maandelijkse vergaderingen van de BOH. Je hoort nog eens wat van wat er zoal speelt m.b.t. de leefbaarheid in de wijk; wonen en werken (visserijgebonden bedrijven) rondom de havens. De vergaderingen worden goed geleid; er is een duidelijke agenda en iedere aanwezige krijgt ruimschoots de tijd om zijn of haar zegje te doen. Tenslotte is mijn credo: leefbaarheid in de wijk begint bij jezelf ofwel in je eigen portiek/rondom jouw woning.



Paulien Bakker, Dr. Lelykade

Ik woon sinds 2014 in de wijk en ben kort daarna aangeschoven bij de BOH. In de maandelijkse vergaderingen verneem je vanuit verschillende straten in de wijk wat zoal leeft en gebeurt, en wat zou moeten worden ondernomen. In de vergaderingen kun je steun voor je initiatief vinden.

Het is mooi om deelnemer te zijn van de acties die worden ondernomen en zo met je neus bovenop een levende buurt te zijn.





Dick Passchier, Westduinweg

Eind 2010 kwam er een functie vrij in de redactie van ' Rond de Haven '. Samen met nog 2, toenmalige bewoners ben ik daarin gestapt en heb dit leuke redactionele vrijwilligerswerk mogen vervullen t/m 2015/16 voor de B.O.H.

In 2013 werden we allen opgeschrikt met een Persbericht dat er een Tram over de Westduinweg aangelegd zou worden; nl. lijn 16 door te trekken vanaf de Statenlaan, over de Westduinweg naar huidige " ZUID", toenmalig Norfolkterrein.

Via Folders en vele confrontaties en gesprekken met diverse raadsleden en politieke partijen heeft ondergetekende, samen met Gerrit Jol, dermate druk kunnen uitoefenen op toenmalig wethouder Tom de Bruin (recentelijk aangesteld tot Minister), waardoor het College van B&W - aangetreden in 2016 - dit onzinnige plan niet heeft gehonoreerd!

Echter bereiken ons thans vanuit verkiezing- programma's van partijen lezend, dat er nu anno 2021 toch weer gezinspeeld wordt op een Tram - Route tussen " ZUID" en Centraal Station. We zullen dus als BOH samen met bewoners en ondernemers de komende tijd zeer alert moeten zijn en blijven, om vooral (als dit Tramplan) weer op tafel komt, de ROUTE in de gaten te houden en dat niet alleen, maar ook met elkaar hierin SAMEN op te trekken, Bewoners, Ondernemers, BOH!! In ons aller wijk belang om een Tram over de Westduinweg nooit toe te staan!!! Denk mee en werk mee. Jullie ideeën graag te mogen vernemen en om samen uit te werken!

Leen Hoffland, Doornstraat

Ik ben bij de BOH gekomen omdat de BOH de belangen van onder meer haven, wonen, werken en recreatie hoog in het vaandel heeft staan, maar ook de politieke inbreng nauwlettend volgt zodat de politiek zich houdt aan gemaakte afspraken en meedenkt met de bewoners met een open visie. Dat doe ik als bestuurslid.



Lex van Houte, De Zuid Scheveningen Haven Zuid

Op het voormalig Norfolkterrein wordt een nieuwbouwwijk gerealiseerd op Scheveningen Haven Zuid. Gerealiseerde wooncomplexen zijn ZuidDuin, Zeezicht en ZuidHaven. Hieraan zullen de komende jaren nog een aantal wooncomplexen worden toegevoegd. Namens ZuidDuin zoek ik toenadering en afstemming met het Havenkwartier. Nieuwste ontwikkelingen zijn de zeekering en de gevolgen voor de diverse Scheveningse Havens.



Hans Velthuisen, Datheenstraat

Ik probeer door mijn aanwezigheid op de hoogte te blijven van het wel en wee van mijn buurt.



Bert Hoogenboom, Dr. Lelykade

Ik vertegenwoordig in de BOH, de VvE: 'De Reder Het Vervolg' een woongemeenschap van 17 appartementen gelegen aan de Dr. Lelykade 158 B t/m T en 9 Koppelstokhuizen gelegen aan de Koppelstokstraat 27 t/m 43.

Ik onderhoud ook contacten met andere VvE's gelegen aan de Dr. Lelykade en Koppelstokstraat. Ook ben ik in contact met de vele ondernemers die gevestigd zijn aan de Dr. Lelykade van Rederijen, Supermarkt tot Horeca en Sport Studio.

Mijn uitdaging is om van de Dr. Lelykade en Koppelstokstraat een gebied te maken waar werken, wonen en recreatie optimaal samengaat. Zie ook Insta: Bert_op_Scheveningen, Facebook: Gijsbertus Hoogenboom en You Tube kanaal: Bert Hoogenboom



Marian van de Broek, Dr. Lelykade

Vanaf het moment dat ik hier op Scheveningen ben komen wonen (2004), was het voor mij een vanzelfsprekendheid om naar de vergaderingen van de BOH te gaan. Je woon, leef en werkomgeving zijn toch heel essentieel voor je woongenot? Zowel achter mijn voordeur als daarbuiten!



Welke ontwikkelingen en plannen staan er op de agenda in jouw wijk. In de maandelijkse vergaderingen van de BOH kan ik deze informatie krijgen. En wat nog belangrijker is, is dat je mee mag/kan denken en ideeën kan ventileren over verbeteringen en/of aandachtspunten voor de woonomgeving. Deelname in actieve werkgroepen behoren ook tot de mogelijkheden.

Na 15 jaar actieve deelname binnen de BOH en nu wat meer op de achtergrond aanwezig ben, blijf ik nog steeds graag naar de vergaderingen komen.

Simon Pronk, Dr. Lelykade

Mijn motivatie om betrokken te zijn in onze wijk, is dat er heel veel gebeurt in de wijk. Ik vind dat als je er niet direct betrokken bij bent je ook weinig kritiek kan leveren met de gang van zaken.



Hoe is het nu, in het Hoog Lindoduin?

Als Bewonersorganisatie Havenkwartier (BoH) waren we vanaf het begin betrokken bij de aangekondigde renovatie van het Hoog Lindoduin. Bewoners zochten steun en een klankbord voor hoe ze zich konden wapenen tegen de grote stappen die de verhuurder aankondigde. Men schrok zich lam van de gedwongen verhuizing en voelde zich bedreigd door de onzekere toekomst; zouden ze nog terug kunnen keren naar hun huizen voor hetzelfde huurbedrag? We hielpen waar het kon, maar de bewoners moesten vertrekken. Hoe is dat toen gegaan? En hoe is het nu op het duin?

We spraken het echtpaar Verheij, Scheveningers van oudsher, 'noem mij maar Veba, dan weet men het hier wel'. Hoe verging het hen, en hoe ervaren ze het nu? Ze kwamen ruim tien jaar geleden naar het Hoog Lindoduin. Er werd hen gezegd dat een renovatie op handen was en ze rekenden dat ze, gezien hun leeftijd, nu beide 77, die onderbreking nog fit en wel zouden kunnen doormaken. Wonen in het Hoog Lindoduin was voor hen van meet af aan een genoegen. 'Ik wil water zien, en masten' zegt Piet. En dat ziet hij nu tot aan de Maasvlakte in het Zuiden en ver in het Noorden.

En toen werd de renovatie aangekondigd, anderhalf jaar zou het duren. De verhuurder bood vervangende woonruimte aan, maar



ja, niet op Scheveningen. En zo werd in familiekring, in dorp en in de haven comfortabel woonruimte gevonden. Maar over alle jaren dat de renovatie duurde, 3 jaar in totaal, was het voor de Verheij's niet makkelijk. Zij verloren 2 zusjes in die tijd, en coronapandemie maakte het zwaar.

Intussen hadden Piet en Els Verheij al vóór de renovatie gezien dat de woning van hun buurvrouw beter uitzicht op water en masten bood. Ze vroegen de verhuurder toen, of terugkeren naar het huis van de buurvrouw mogelijk was. En dat bleek te kunnen.

En na een paar officiële bijeenkomsten, die zij zich niet herinneren als speciaal bedoeld om de nieuwe systemen in de woning te leren kennen, konden de terugkeerders dan samen met de andere huurders hun nieuwe woning betrekken. Volgens Piet zijn veel oud bewoners na 3 jaar afgehaakt

omdat ze een tweede verhuizing terug niet meer zagen zitten, of omdat ze overleden waren. Slechts 30 oud bewoners kwamen terug in het Hoog Lindoduin. En terwijl de flat, toen zij huurder werden in 2010 een 55+ flat was, wonen er nu vooral ook jongeren.

Het gebouw is opvallend strak en licht uit de renovatie gekomen. De woningen zijn nu zonder gas en voorzien van warmtepompen en ventilatiesystemen; elke woning een eigen systeem.

Hoe gaat het nu met de nieuwe systemen vragen we ons af, de warmtepomp, en het ventilatiesysteem? De bouwer BAM zegt 'blijf overal vanaf, want het systeem regelt zichzelf'. In de winter komt de woning op temperatuur, en in de zomer wordt de woning gekoeld tot 20C. Lukt het de bewoners om daarmee uit de voeten te kunnen?

Piet en Els lachen, al het nieuwe 'is gewoon een uitdaging' vinden zij. Ze kregen informatiefolders van de verhuurder maar dat is geschreven in een taal die niet aansluit bij wat in het dagelijks leven in de flat wordt ervaren. En bovendien, het is niet direct hun interesse. Waar ze tegenaan lopen zijn de praktische zaken.

De bergruimte is ingevuld door wel heel grote apparaten vinden Piet en Els, er is weinig over om nog wat te op te bergen. En als je koken op gas gewend bent is elektrisch koken een hele omschakeling. Maar dat een dampende doucheruimte na verloop van tijd weer helder is, heeft het ventilatiesysteem dan toch mooi gedaan. En de koelte in huis tijdens de hete dagen in juni was ook wel heel fijn. Dat is ook een plus van het systeem.

De Verheij's vinden het jammer dat het aangekondigde spreekuur van de beheerders beneden in de sociale ruimte onduidelijk is. 'Dan heb je een vraag en dan is er niemand.' Maar ja redeneren ze, de beheerders zijn ambulante; het zal wel druk zijn. Ze hopen dat ze hun woning de komende winter warm zullen krijgen. Intussen zijn ze vol trots op wat Piet zijn villa noemt. Ze zijn blij terug te zijn op Hoog Lindoduin. 'We hebben het hartstikke naar onze zin hier!'



Aandacht voor onze jongeren

Als we het hebben over ‘onze jongeren’, dan doelen we op onze jongeren in het Havenkwartier, waarbij natuurlijk ook jongeren uit Dorp, Duindorp en soms zelfs uit het Statenkwartier bij aanhaken. We hebben het dan over de leeftijdsgroepen tussen de 10 en 20 jaar. Jongeren die met elkaar bezig zijn in voetbalkooien, opgevangen worden in de Mallemok en het Trefpunt, maar ook aangesproken worden op alle plekken waar men ‘hangt’.

Vanuit de Mallemok is een grote groep jongerenwerkers zes dagen in de week (met uitzondering van zondag) in de namiddag en avond werkzaam op straat en in de centra.

Vanuit de BoH is er om die reden een gesprek geweest met jongerenwerker Raymon Erberveld en coördinator Paul van der Veen van Welzijn Scheveningen in de Mallemok. Beiden hebben een lange staat van dienst op Scheveningen, terwijl Raymond daar zelfs is geboren en getogen.

Startpunt van het gesprek is de noodzaak van een voetbalkooi op de Houtrustweg, die vanwege de nieuwbouw tijdelijk is weggehaald, maar weer terug zou komen en eerst in augustus en toen in september geopend zou worden, maar waar de werkzaamheden zijn stilgelegd, vanwege een lopend ‘kort geding’ vanwege een aangetekend bezwaar van omwonenden.



Voetbalkooi, St. Aldegondeplein



Inloop Mallemok

De noodzaak van een voetbalkooi in de buurt staat niet ter discussie, aangezien het gelegenheid geeft aan jongeren van zo’n 4 tot 20 jaar om los van alles in eigen beheer een balletje te trappen. Er is behoefte om vrij te kunnen sporten. Feitelijk op elk moment van de dag. Het gaat feitelijk om de keuze van de plek waar geen consensus over is. De plek waar zowel omwonenden als jongeren het over eens zijn kan (of mag) weer niet vanwege andere omwonenden, die dat dan weer een aanspraak op de natuur vinden. Een langdurige discussie waar de jongeren het ‘slachtoffer’ van zijn. Met als gevolg dat groepen op straat of - met wat slechter weer - in de portieken ‘hangen’.

Natuurlijk zijn er andere kooien, zoals die bij de lus van lijn 11, achter het Lindoflat, op het St. Aldegondeplein, achter de Mallemok, of naast het Trefpunt, maar die zijn dan weer te ver weg voor de jongeren van zeg 10 tot 14 jaar, waarvan de ouders het niet prettig vinden dat ze ‘ver uit de buurt’ verblijven.

Buiten school en sport zijn er activiteiten waar jongeren gezamenlijk op afkomen. Zes avonden in de week kan men in de Mallemok of bij het Trefpunt inlopen, waar verschillende soorten van activiteiten op verschillende tijden voor verschillende leeftijdscategorieën mogelijk zijn.

Men hoeft niks, maar kan wel ‘darten’; de jongeren hebben toe-

gang tot ‘playstations’, of kunnen muziek maken. Op 4 mei jl. hebben jongeren via de ‘virtuele bril’ het Anne Frankhuis bezocht.

Er zijn avonden om te leren ‘rapen’, terwijl er ook wandelingen worden georganiseerd om met metaaldetectoren de omgeving van duin en strand af te stropen om munten te zoeken. Met goed resultaat overigens.

Er zijn excursies door de duinen en het bunkergebied georganiseerd in samenwerking met de boswachter om aan te geven waarom men wel of niet door specifieke stukken duin mag lopen.

Tijdens de zomervakantie is er naast het specifieke programma overdag binnen de centra ook onder andere met een 60-tal jongeren een bezoek gebracht aan de Efteling.

Tijdens het gewone programma kunnen jongeren eveneens inlopen voor ‘huiswerkbegeleiding’, terwijl er ook specifiek georganiseerde voorlichtingsavonden met betrekking tot bijvoorbeeld drugsgebruik zijn.

In de Mallemok zijn er voorlichtingsavonden geweest met medewerking van ervaringsdeskundigen. Recent is er voorlichting gegeven over ‘snus’ een soort van pruimtabak, vrij verkrijgbaar maar slecht voor de gezondheid. Het is officieel verkrijgbaar vanaf 16 jaar, maar jongere kinderen blijken ook geïnteresseerd en weten het via iets oudere vriendjes

makkelijk te krijgen. Op gewone vrijdagavonden zijn er zowel in de Blinkerd, de Mallemok, en het Trefpunt zo’n 30 jongeren, waarbij onze jongerenwerkers de jongeren die ‘op straat rondhangen’ aanspreken, om ook mee te doen. Wat op straat ‘hangt’ wordt uitgenodigd de centra in te gaan. De jongerenwerkers zijn dagelijks op stap, waarbij ze bijvoorbeeld ook op het Maris College zogenaamde ‘pauze gesprekken’ houden. Jongeren die duiken en zwemmen in de haven behoren eveneens tot onze doelgroep.

Via ‘sociale media’ hebben onze jongerenwerkers gemiddeld zo’n 300+ contacten met jongeren in de buurt. Via Instagram heeft men gemiddeld 600 volgers (90% jongeren en paar ouders), via TikTok hebben we 1298 volgers (de laatste film is bekeken door 1366 jongeren); ons bezoek aan de Efteling is 20,000 keer bekeken. De Facebookpagina van de Mallemok heeft 700 volgers.

Sherell – de zus van Raymon en voor jongeren een beroemdheid - heeft meegedaan met de ‘online presentatie’ van een luchtig corona journaal. Ze geeft ook workshops TikTok aan de jongeren. Volgens het Algemeen Dagblad heeft Sherell zo’n 100 miljoen views en 4 miljoen volgers.

Het mooie van dit alles is dat de jongerenwerkers, waaronder ook 3de/4de jaar studenten die het als onderwijsstage doen, onze jongeren op allerlei manieren de hand reiken.



Speurtocht met metaaldetectoren

Uitbreiding van de Zeewierboerderij

Het Algemeen Dagblad van 17 juli 2020 gaf aan dat België onder de indruk is van de zeewier proefboerderij voor de Scheveningse kust. Hetzelfde bericht geeft aan dat het onderzoeksproject Wier&wind met Europese subsidie van 3 miljoen de zeewierboerderij tussen de windturbines voor de Belgische kust gaat uitbreiden, North Sea Farmers (voorheen Stichting Noordzeeboerderij) vervult een kleine rol in dat project.

Sinds 2016 wordt er voor de kust van Scheveningen getest met zeewierteelt. Inmiddels is de Offshore Test Site uitgebreid naar een groot testveld waar gelijktijdig proeven met zeewierteelt maar ook zonnepanelen, natuurontwikkeling en mosselteelt plaatsvinden.

18 November vorig jaar bracht H.M. Maxima een bezoek aan Boeg Nautic aan de Hellingweg in onze wijk, waarbij Sjaak Leeuwenburg mocht uitleggen welke apparatuur door hen vervaardigd wordt om zeewier zo'n 15 km uit de kust te kunnen telen en oogsten.

Welke rol speelt Boeg Nautic?

In 2014 is ons gevaagd: zouden jullie met de ontwikkeling van een zaai- en oogstmachine voor de zeewierteelt op zee mee willen denken?

Daar hebben we als Boeg Nautic 'ja' op gezegd.

Op vele plekken in deze wereld wordt zeewier geteeld en geoogst, maar dat is overal in 'beschermde gebied', veelal in Azië. De vraag van onze zeewierproefboerderij is: is het een optie



om dat op de Noordzee 'in open zee' op commerciële basis te kunnen doen?

Wat wij gedaan hebben en wat wij doen is het ontwikkelen van een machine, die zaait, oogst door met borstels en water het zeewier uit de netten spoelen, de netten te drogen en weer opnieuw zaait.

Dat is een stapsgewijs proces, waarvan nu het zaaien en oogsten eerst wordt ontwikkeld.

Voor zo'n machine zijn we begonnen met een oorspronkelijk proef met een machine van één meter breed. Wat we gedaan hebben en nog steeds doen is het wisselen van de borstel oogst unit om het oogsten mogelijk te maken door de zaai- en oogst unit te gebruiken van dezelfde machine. Dit laatste met name om de ontwikkelkosten in de hand te houden. De stalen machine is zodanig ontworpen, dat de gele boeitjes - waar het net tussen hangt - in de inkepingen aan beide zijden van de machine passen om

op die wijze het net strak te houden om de zeewieroogst van het net te borstelen en eruit te spuiten. Zie foto.

Nu zijn we in de ontwikkelfase van een drie meter brede machine, die achter op een schip staat om te oogsten, de oogst op te slaan, de netten schoon maakt en droogt, met lijm weer nieuw zaaigoed aanbrengt en ze vervolgens weer te water laat. We dienen daarbij rekening te houden met getijden en golfslag. OP onderstaande foto is men nog niet zo ver en wordt het schoongespoten net in de grote zak op de voorgrond (zie foto) opgeslagen.

Al hoewel Boeg Nautic de zaai, oogst en schoonmaak machine ontwerpt, zijn er vele andere bedrijven binnen en buiten Scheveningen die daar allen hun eigen rol in hebben.

De ontwikkeling van de netten op zichzelf is ook nog 'een issue'. Gestikte netten, die lang onder water liggen zien de stiksels verteren. CIV uit Den Oever werkt nu aangewezen netten in de verwachting dat deze wel lange tijd onder water kunnen doorstaan

Nu wordt de machine 'even' op het achterdek - van in dit geval - de Antheos gezet. Om de hoeveel tijd wil men straks gaan oogsten? Wat voor schepen zijn daarvoor nodig?

De netten hangen nu bijna zoals vroeger de netten van de vleetvisserij in het water hingen. Maar die laatste werden getrokken. De netten van de zeewierboerderij hangen lange tijd stilstaand in het water. Slechts eens in de tijd wordt er geoogst.

Je kan het vergelijken met de oogst op het land. Eens per jaar worden de oogstmachines in bedrijf genomen.



De rest van het jaar staan de machines stil, maar op de een of andere manier is het commercieel haalbaar. Hoe zien we dat met de zee-wiervervbouw?

Sjaak memoreert aan een catamaran- bouw, die over het gebied van de netten heen vaart. De netten aan van voren boord neemt, het zee-wier ervan afborstelt, de netten schoonspuit en droogt, lijm en het benodigde zaaigoed aanbrengt aan de netten, en ze van achteren weer in het water laat zakken. Dat alles in één vloeiende beweging. Maar is dat commercieel haalbaar als de schepen verder niet functioneel zijn? Zulke schepen moeten nog ontworpen worden. We zijn nog lang zo ver niet dat alles op orde is.

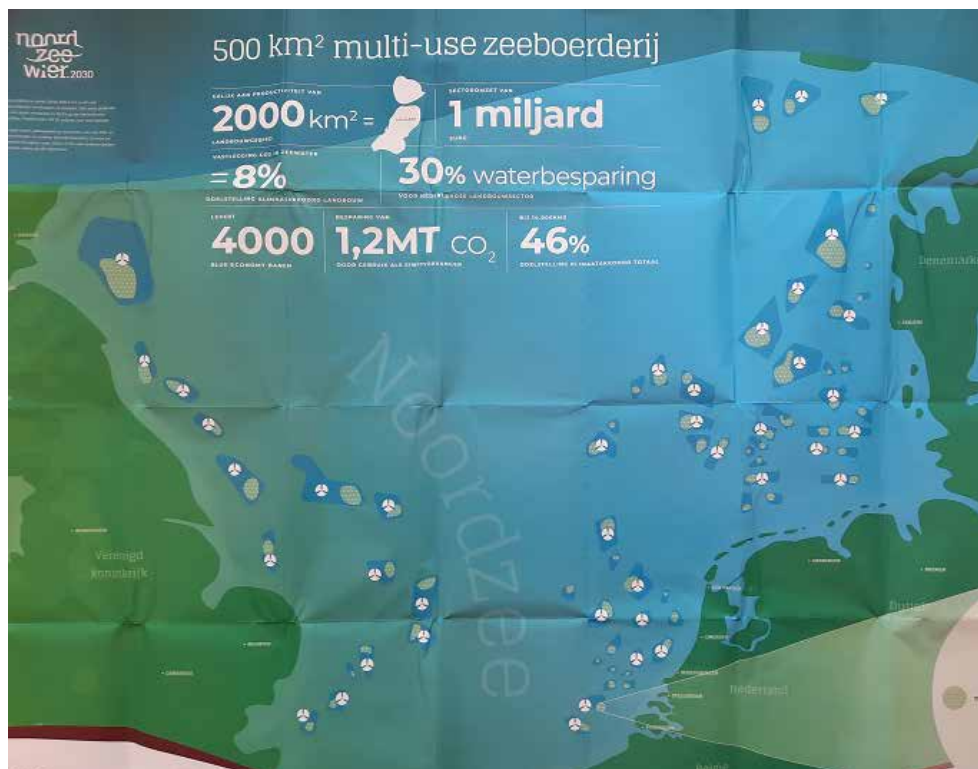
Nu is de machine van staal. Maar de vraag is of de meest optimale machine van kunststof zou moeten zijn? Een ander onderzoek? Zo'n ideaal, maar tegen welke kosten; en hoeveel levert een kilo zeewier op? Kan het op deze wijze commercieel geteeld worden?

Een paar jaar geleden was het lange termijn beeld dat er in 2030 zo'n 500 km² zee-wierteelt binnen de windmolenparken in het Nederlandse deel van de Noordzee verzezen zal zijn, zoals aangegeven op onderstaande poster. Deze ambitie is enigszins aangepast naar 400 km².

Qua ontwikkeling schijnen we de tijd dus mee te hebben.

Naast de zeewier ontwikkeling ziet men in zo'n gebied, ook mogelijkheden voor mosselteelt, en passieve kreeftvisserij, met zonnepanelen ertussen. In 2030 denken we zo'n 3000 km² aan windpark te hebben staan op het Nederlandse Noordzee. Aan ruimte dus geen gebrek, om – zoals aangegeven op onderstaande poster – de ambitie om 10 miljoen kg zeewier van Nederlandse (Noordzee)bodem te halen.

Naast het ontwikkelen van de zaai, oogst, spoel en droogmachine om de netten aan boord en



van boord te halen, is Boeg Nautic ook betrokken bij de ontwikkeling van de juiste maat verankering om enerzijds de netten zo hoog mogelijk aan de oppervlakte (bij het zonlicht) te houden en anderzijds te kunnen reflecteren op steeds zwaarder wordende netten vanwege de zeewier aangroei.

Ter plekke ontwikkelen we ook meetboeien om de temperatuur van het water, de stroming, het voedingsmateriaal voor de groei van zeewier te bekijken in parallel met de aangroei van het zeewier.

Er zijn daarbij vele soorten van zeewier in de Noordzee; zo'n 150 soorten. Maar welke vindt haar weg naar de markt? Hortimare uit Heerhugowaard levert al jarenlang zeewierzaaimateriaal aan de zeewiersector in heel Europa. Hun suikerwier is ook meerdere jaren getest

op de Offshore Test Site maar ook op verschillende zeewierboerderijen in de Oosterschelde; dit soort onderzoeken lopen al jaren.

Naast vele bedrijven buiten Scheveningen, zijn naast Boeg Nautic ook verschillende andere bedrijven bezig (geweest) met zeewier of hebben ondersteunende diensten verleend zoals rederijen W van der Zwan, Vrolijk, Groen, Dutch Tender Services, Noordzeecharters, Rijkswaterstaat, Rijksrederij en de Kustwacht en het Havenbedrijf, waarbij North Sea Farmers doorgaans het centrale aanspreekpunt is. En, alhoewel Boeg Nautic gevraagd is om mee te denken, is het niet zo dat ze daarvoor volledig betaald wordt. Sommige van haar onkosten worden gefinancierd uit subsidies, maar veel ontwikkeltijd wordt geleverd op basis van vrijwilligheid. Voor Scheveningen: een mooi bedrijf: Boeg Nautic.

Oproep aan alle buurtbewoners

**Kom met voorstellen
om uw omgeving leefbaarder te maken.
Er is uiteraard geen garantie dat het via
ons activiteitenplan gefinancierd wordt
Maar niet geschoten is altijd mis.
Stuur uw voorstel naar ons via
info@bohscheveningen.nl**

Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

'n Roopje van de Noordster

Sinds het vorige Roopje valt weer het nodige te melden, want in de zomermaanden lag de Noordster bepaald niet werkloos aan de kant. Sterker nog: de Noordster ging twee keer ván de kant – over zee naar IJmuiden en kwam weer op Scheveningen terug...

Op 2 juli verhaalden we de Noordster van 'de box' naar een plek aan Dr Lelykade aan de overkant, ter hoogte van het kantoor van Rederij Groen. Dat gebeurde in afwachting van de periodieke hellingbeurt in IJmuiden. Maar voor het zover was kregen we zo'n zestig leerlingen van de Oranjeschool aan boord te gast. In het kader van het door Jachtclub Scheveningen georganiseerde project 'Proef de Zee', kregen zij in de publieksruimte les over de zee (foto), gevolgd door een rondleiding over het schip.

Daarna stapten zij over op de langs zij liggende Maartje voor een tocht op zee. Voor de leerlingen is het een unieke manier om met de zee kennis te maken om dit mogelijk later beroepmatig of creatief een vervolg te geven. Een mooi educatief project waarvoor de Noordster bij uitstek geschikt blijkt!



En toen kwam de hellingbeurt. In de vroege ochtend van 12 augustus nam de sleepboot Oceaan II van Sleepdienst Scheveningen de Noordster op sleeptouw en manoeuvreerde de logger behoedzaam door de Pijp. Eenmaal in de buitenhaven zorgde de Noordster voor een historisch beeld uit tijden van weleer, waarin een uitvarende logger nog geen zeldzaamheid was. Buitengaats was de Noordster helemaal in haar element. De omstandigheden waren bovendien uitzonderlijk gunstig. Hemelslief weer, een zwakke wind, het tij mee en een blakke zee. Kortom, een prachtige 'overstroom'.

In IJmuiden werd zij op de helling gezet om de scheepshuid schoon te maken, waar nodig te repareren en van een coating te voorzien.

Ook de motor werd helemaal nagelopen. Het was een bijzonder kostbare klus en daarom zijn we blij dat die volledig gesponsord werd door de bedrijven Van Laar Visserij Ketting in IJmuiden (hellingbeurt), Jotun in Spijkenisse (verf onder waterlijn) en Rederij Groen op Scheveningen (verf boven waterlijn), Maaskant Shipyards uit Stellendam (motoren) en de Sleepdienst Scheveningen.

Op 24 augustus lag de Noordster weer 'geknipt en geschoren' aan de Dr. Lelykade op z'n nieuwe plek. Op het ogenblik werken de vrijwilligers nog aan de museale ruimte onderdeks, welke gepland is voor het eind van oktober gereed te zijn. Komt u dan gerust een keertje kijken...



*Een hartelijke Noordstergroet vanaf brug en bestuurstafel van de 236!
Mr Henk Grootveld, voorzitter Stichting SCH-236 Noordster terug op Scheveningen*

Buurthuis van de Toekomst Schroeder

In 2012 is de gemeente Den Haag gestart met het initiatief Buurthuis van de Toekomst. Met het Buurthuis onder hun dak delen sportclubs, scholen, culturele-, zorg- en welzijnsinstellingen en andere organisaties een accommodatie van waaruit zij andere activiteiten kunnen ondernemen. Zij zijn clubs met veel vrijwilligers en een sterke buurtfunctie en op die manier maken zij optimaal gebruik van het gebouw en werken zij samen aan activiteiten voor de wijk.

In Den Haag zijn zo 50 accommodaties benoemd als Buurthuis van de Toekomst. In Scheveningen o.a. YMCA, SVV, Jumpteam én Schroeder aan de Westduinweg.

Ook in onze wijk is veel belangstelling voor het buurthuis, en zeg nu zelf, je kunt verrast worden door iets in de etalage, even binnen gaan kijken en dan vervolgens versteld staan van alles wat er is: leuke kleding, veel goede boeken en lectuur, een wereld aan interessante huisraad, en veel om te zien en te overdenken. In het zitje van het Buurthuis maak je zo makkelijk een praatje over je voorgenomen aankoop, of de herinneringen die je hebt aan iets dat je daar ziet staan of ziet gebeuren. En als je dan toch aan de koffie zit dan kom je ook makkelijker te praten over andere dingen, bijvoorbeeld iets waarvoor je hulp hebt.

Schroeder aan de Westduinweg is een door Alzheimer Nederland aangemerkte Alzheimer-vriendelijke winkel en het personeel is, zoals veel winkelpersoneel in Nederland, geschoold om signalen te herkennen.

1. De website www.samendementieuvriendelijk.nl is een initiatief van Alzheimer Nederland het ministerie van VWS.



Daarnaast werkt Schroeder ook samen met maatschappelijk werk in de stad en met Middin voor mensen die op afstand begeleiding ontvangen, en met partners zoals Welzijn Scheveningen, met Bos & Duin en Thuishaven en met Haags Ontmoeten, de plek voor senioren en hun mantelzorgers.

*Paulien Bakker,
September 2021*

Corine Batenburg

Sociaal Beheerder van Buurthuis van de Toekomst Westduinweg Scheveningen

Bij Schroeder heeft elk filiaal een Buurthuis dat inspeelt op wat in de omgeving speelt zoals in het Havenkwartier op Vlaggetjesdag. Elke vrijdagmiddag is er Bingo, dat kost niets, spullen uit de winkel zijn de prijsjes.

Vanaf november wordt bij Schroeder weer wekelijks een maatschappelijk uurtje georganiseerd. Voor de coronapandemie kwam de brandweer bijvoorbeeld vertellen over brandpreventie en simpele oplossingen die mantelzorgers geruststellen. Over gezond koken voor weinig, iemand van de woningbouw geschillencommissie, steeds naar wat voor de bezoekers waardevol lijkt. Het programma wordt op de etalageruit geplakt.

Toen de renovatie van het Hoog Lindoduin voltooid was en de bewoners in hun nieuwe woningen trokken heeft het Buurthuis een welkomstbrief in de brievenbussen gedaan om hen uit te nodigen. Bewoners konden hun overvloedige spullen brengen, en voor de activiteiten in het Buurthuis gewoon langs komen.

Uit een evaluatie van het Verwey Jonker Instituut uit 2019 blijkt dat de organisaties die een Buurthuis van de Toekomst onder dak hebben meer en beter werden gevonden door buurtgenoten. De indruk bestaat dat dit zeker ook voor het Buurthuis bij Schroeder geldt. Gaat u ook eens kijken?



Welkom in de Mallemok!

Het nieuwe seizoen is weer begonnen! Ondanks dat er nog een aantal coronamaatregelen gelden, kunnen er veel activiteiten weer van start gaan. Ook de koffie inloop is weer gestart dus kom eens gezellig langs voor een bakkie of een praatje!

Hiernaast staat het huidige activiteiten programma. Nieuwe activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

In oktober krijgt de speeltuin achter de Mallemok nieuwe speeltoestellen. In verband hiermee is de speeltuin vanaf 11 oktober 3 weken gesloten.

Dus genoeg redenen om snel eens langs te komen!!
Team Mallemok



Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 - 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 - 11:45 uur	Sportzaal
Wandelclub	10:30 - 12:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:00 - 20:00 uur	Sportzaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 - 11:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Music is my life 10+	16:30 - 19:30 uur	Blauwe zaal
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 - 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Ouderen Ontmoeting	10:00 - 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	10:00 - 12:00 uur	Sportzaal
Fitness heren	11:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Kledingbank	13:30 - 15:30 uur	Kledingbank
Malle kids club	14:00 - 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 - 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:00 - 20:00 uur	Sportzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Bloedafname (vanaf 7/10)	08:00 - 10:00 uur	Blauwe kamer
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 - 12:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 - 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Inloop 8-12 jr.	15:00 - 17:30 uur	Blauwe zaal
Fitness dames	18:00 - 21:00 uur	Sport/Fitnesszaal
Tienerinloop 14 - 17 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken	09:00 - 15:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 - 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Fitness dames	13:00 - 16:00 uur	Sport/fitnesszaal
Service Punt Jongeren	15:00 - 17:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 - 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10 - 14 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal