

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

2022

nummer 01



Indeling Wijkagenten Havenkwartier

Onder verantwoordelijkheid van Ilonka Biedermann, operationeel expert, wijkzorg en ondanks de capaciteitsproblemen proberen de wijkagenten zo veel mogelijk als volgt aan te sluiten:

Marijke Haasnoot heeft de wijk Oud Scheveningen, Visserijbuurt en Kompasbuurt.

Godfried van Meenen heeft het deel Westduinweg tot aan de Doornstraat en de Duinstraat.

Yvonne Heemskerk heeft het deel onder de Westduinweg tot aan de Statenlaan. Zij is officieel van het Geuzen- en Statenkwartier.

Anje Veentjer heeft het stukje tussen de Dr. Lelykade en de Westduinweg. Zij is daarnaast wijkagent Duinoord.

Evert-Jan Rusticus is wijkagent haven en heeft alle huizen die op de haven kijken in zijn wijk.

Zij vallen allen onder
**Bureau Nieuwe Parklaan /
BT Scheveningen / District B**
en zijn te bereiken via **112** bij spoed
en via **0900-8844** als er geen spoed is.



Het tijdelijke Palmhuisje aan de Boulevard tot dat de nieuwe Semafoor klaar is.



Foto: Dick Teske

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex.
Drukkerij: Lerowi Scheveningen

Redactie: Paulien Bakker
Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 27 mei 2022

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.



Vind ons leuk op facebook

www.facebook.com/bohscheveningen

Van de Voorzitter



Ons laatste nummer van vorig jaar wenste ons 'al 't nodige voor tijd en eeuwigheid' in combinatie met het avondrood in donkere tijden, dat wil zeggen een periode van de langste nachten; niet wetende dat we nu in echt 'donkere tijden' zitten met oorlogsdreiging 'om de hoek'. Dit nummer van Rond de Haven wilt u toch begroeten met het beeld van de regenboog over het Havenkwartier als zijnde de scheidslijn tussen donker en licht.

Tijdens de voorbereidingen van het politiek café werd ons de

vraag gesteld om onze (potentele) raadsleden te vragen op welke wijze zij als 'baas van het gemeentelijk apparaat in Den Haag' dachten met de enorme vluchtingenstroom om te gaan. Wat staat onze samenleving te wachten? Hoe bereiden we ons daarop voor? Vragen, waar we een paar dagen eerder in het geheel niet bij stil stonden. Terwijl nu, ook bij ons in de wijk, verschillende groepen mensen al bezig zijn geweest om verbandmiddelen, houdbare (baby)voeding en andere artikelen te verzamelen en naar ophaalpunten te brengen. Ondanks de oplopende spanningen in het oosten

van Europa, waar we ons uiterst van bewust zijn, blijven we oog hebben voor wat er ins onze directe omgeving afspeelt en daar gaat deze Rond de Haven dan ook over.

U vindt een overzicht van onze wijkagenten, zodat u weet wie u in specifieke gevallen kunt benaderen. U vindt ook een weerslag van het politiek café waarbij een aantal van ons de dames en heren politici bevraagd hebben over hoe zij het wonen, werken en leven in het Havenkwartier vanuit hun verkiezingsprogramma gestalte willen geven. U vindt de weerslag van het reilen en zeilen binnen het Havenkwartier vanuit het verleden en sommige voorbeelden vanuit het heden, waarbij de link tussen Scheveningen en de rest van de wereld in internationaal verband wordt gezien. Het opleidingstraject van de ribschool en de economische kracht van onze visserij en offshore zijn daar voorbeelden van.

In samenhang met te verwachte donkere tijden in relatie tot het wel/niet nakomen van onze klimaatdoelstellingen kunt u lezen over en wordt u uitgenodigd tot het bijwonen van een voorlichtingscampagne om uw energie-



gebruik te verminderen waardoor uw energiekosten evenredig omhoog kunnen worden gebracht.

Daarnaast wordt u geïnformeerd over hoe we met elkaar de gemeente de voor ons belangrijkste verbeterpunten in de wijk gaan vertellen. Met elkaar wil zeggen dat we u oproepen uw belangrijkste verbeterpunten aan te geven, opdat de gemeente financiële ruimte creëert om tot uitvoering van die verbeterpunten over te gaan.

Uw medewerking wordt in dit alles gevraagd, aangezien we het alleen maar met elkaar kunnen doen. Met elkaar doen we een oproep. Met elkaar besparen we energie. Maar ook met elkaar sturen we dat proces aan. Wie biedt zich aan? Wie kent de kwaliteiten van buurvrouw of buurman om haar of hem voor te stellen als toekomstig secretaris, penningmeester of voorzitter van de BoH, of als lid van een van de werkgroepen met betrekking tot groen, verkeer/parkeren, bestrijden van overlast, redactie van ons wijkblad, lief en leedpotje, speelterreinen, etc. Roept u maar. Laat het ons weten.

Teun van Dijk



Politiek Café 2022 in Thabor



De zaal was mooi gevuld en zoemde, Johnny Bruce speelde zijn achtergrondmuziekje en waterkannen werden klaargezet. Het Politiek Café kon starten. Zoals intussen gebruikelijk kregen de aanwezige (aspirant) raadsleden, deze keer 8 mannen en 3 vrouwen, de gelegenheid om in precies 2,5 minuut hun standpunten die het Schevenings belang dienen voor het voetlicht te brengen.

Vóór de presentatie van start kon, onderstreepte de voorzitter het belang van de raad als de baas van de stad, het college dat aan het hoofd van de gemeente staat, en hij nodigde hen uit om aan de burgers uit te leggen hoe zij hun verantwoordelijkheid denken ten uitvoer te brengen, én hoe zij ons zullen overhalen om aan hen onze stem te geven op verkiezingsdag 16 maart 2022.

Op alfabetische volgorde geplaatst mocht nestor Cees Pluimgraaff voorzichtig aftrappen. Hij wilde niets beloven, in afwachting van de coalitie, maar wel stellen waar zijn partij (CDA) voor staat zoals woningbouw op het terrein van het Huis van Bewaring maar met respect voor het Nationaal Monument Oranjehotel, behoud van Bronovo voor tenminste zorgtaken voor Scheveningers en verplaatsing van de Pier naar t.h.v. het Carltonhotel om de Boulevard te verlengen.

CU/SGP's Judith Klokkenburg betoogde dat zij al sinds vier jaar katrekker zijn voor maatregelen tegen speculatie op de woningmarkt en dat zij zich sterk maken voor ontwikkeling van maritieme bedrijvigheid rond en de bereikbaarheid van de vissershaven, en attracties in het gebied zullen weren. Ook zetten zij zich in voor voetgangers aan de Houtrustweg en handhaving van het verbod op lachgas, en heeft vestiging van een zorglocatie in het stadsdeelkantoor hun aandacht.

Dennis Groenewold (D66) maakt zich sterk voor een veilig en leefbaar Scheveningen. Hij stond stil bij de constructieve manier waarop de Raad de veiligheid en leefbaarheid op Scheveningen sinds de zomer van 2020 'over coalities heen' had opgepakt, en hoe belangrijk die samenwerking rond het onderwerp sindsdien is. De partij zet zich in voor belangen van Scheveningers, bewoners en ook ondernemers, en ziet met het lengen van het zomerseizoen kansen voor spreiding van de toestroom van toeristen.

GroenLinks Mariëlle Favier, ook al 4 jaar raadslid bepleit het terugwinnen van de stad voor bewoners en 'betaalbaar wonen voor iedereen'. Ook het betaalbaar houden van energie en een eerlijke verduurzaming is een speerpunt van GroenLinks en i.s.m. de GL-wethouder Arjen Kapteijns wordt verder ingezet op een eerlijke en rechtvaardige (schuld)hulpverlening.

Peter Bos van de Haagse Stadspartij overtuigt als oud actievoerder en 8 jaar ervaring als raadslid met het standpunt dat een concrete stop op het toerisme geboden is nu, na de meer dan 100 miljoen die de gemeente erin investeerde. Nu is het tijd voor een deugdelijke P+R en OV, woningbouw op braakliggende terreinen en concreet behoud van erfgoed over Scheveningen.

René Oudshoorn, raadslid voor Hart voor Den Haag verwijst naar het 8 pagina's tellend verkiezingsprogramma voor Scheveningen dat is te downloaden op de partij website. Interessant is dat de partij een prijsvraag op het oog heeft voor invulling van het 'versteende Radio Hollandplein'.

Ab Waasdorp, pleitbezorger voor Scheveningen vanuit de PvdA, beklemtoont de volbrenging van de 30% norm voor sociale woningbouw op Scheveningen mede dankzij de grote inzet hiervoor door de wethouder Martijn Balster. Dat sommige plekken te lang braak blijven ergert Waasdorp, het terrein van de Pnielkerk had al kunnen zijn bebouwd.

PVV'er Machiel de Graaf ziet met instemming dat mensen Oekraïense vluchtelingen helpen en noemt initiatieven die vanuit zijn partij worden geboden zoals een hulpgoederen website. PVV zet in op inrichting van een deelraad en een wijkreferenda maar meent ook dat de stad vol is, minder mensen zou de overlast kunnen voorkomen.

Carla Zoutenbier van de SP werd geboren op Vlook en woont nog in Duindorp. Ze is begaan met verkeersproblematiek rond haar wijk en zet zich met haar partij in voor meer handhaving o.a. door flitspalen op de Westduinweg.

De jonge VVD'er Rutger de Ridder illustreert de gemeenschapswaarden van het oude Scheveningen met de brief die hij schreef aan een makelaar om als Scheveninger een huis in de wijk te kunnen gaan bewonen, wat lukte. Het appel van zijn partij is om het dorp Scheveningen weer dorp te laten worden, gemeenschapsbelangen dus op één.

De 50+ partijvoorman Geert Tomlow kijkt graag naar de voorbeelden uit de omgeving, Noordwijk, Katwijk, plaatsen die het toerisme in de hand hebben en verstandig bouwen zoals zijn partij dat voor Scheveningen op het oog heeft.

Na de presentatie mochten bewoners hun vragen stellen. Hiernaast leest u wat met klem onder de aandacht werd gebracht en wat het forum van raadsleden hiertegenover stelde.

Veel voorgenomen actie vinden de bewoners, maar hoe zit het met inspraak, communicatie en participatie terwijl de rechterhand van de gemeente niet weet wat de linker doet?

Judith Klokkenburg (CU/SGP) erkent dat 'participeren vaak genoeg informeren is en dat ziet de raad ook'

En zij stelt dat bij alle actie vooraf meer duidelijk moet zijn wat het bewonersparticipatietraject zou behoren te zijn zodat 'recht gedaan kan worden aan wat er speelt in de wijk'.

René Oudshoorn (HvDH) erkent dat een lange weg is te gaan om eigengereidheid van gemeentelijke diensten een halt te roepen. D66 Dennis Groenewold stelt ook dat de vele ingediende moties afleiden en ten koste gaan van de productiviteit. Meer arbeidscapaciteit in de gemeente zou kunnen helpen stelt hij 'want de ambtenaren redden het niet'. PVV Machiel de Graaf onderstreept nog eens het belang van een deelraad en wijkreferenda.

Het gemeentebeleid verwacht 22 miljoen toeristen, waar moeten al die bezoekers hun auto kwijt?

Dennis Groenewold betoogt dat zijn partij inzet op reizen met OV en aparte parkeergelegenheid voor toeristen en bewoners hoewel dat juridisch ingewikkeld zou zijn. Maar een metro naar de kust zou fantastisch zijn stelt de D66er, 'mensen moeten aan de rand van de stad gaan parkeren!', en dat vindt GroenLinks ook. De VVD wijst op het belang van investeringen op de korte en langer termijn en sluit zich graag aan bij het actieplan voor Scheveningen.

Hoe wordt het belang van goede zorg voor Scheveningen verdedigd?

De VVD laat weten veel druk te zetten op het 'lokaal belang' en behoud van het Bronovo voor Scheveningen. Cees Pluimgraaff stemt in dat met de zorgbehoefte en vergrijzing in Scheveningen een goede zorglocatie beschikbaar moet zijn. 50+ zou, denkende aan de Covid pandemie, het Bronovo als calamiteitenziekenhuis open willen houden. Men is erover eens dat de beslissingen voor de zorg op landelijk niveau worden genomen.

Wat wordt gedaan aan de sociale problematiek in Duindorp, wie vormt de jeugd?

Groenlinks betoogt dat alleen repressie niet werkt en dat naar onderliggende problematiek dient te worden gekeken. Ook HvDH en SP zien dat voorzieningen verdwenen zijn terwijl er juist voor jongeren tussen 14 en 18 jaar geen voorzieningen zijn. CU/SGP en ook de HSP erkennen dat er een woonprobleem is en dat geïnvesteerd moet worden in welzijn en voorzieningen van jongeren. D66 stelt dat respect over en weer nodig is.

Hoe is het mogelijk dat geen flitspaal op de Westduinweg komt, bewoners zijn verbijsterd.

HvDH en VVD erkennen de onveilige situaties a.g.v. het 'scheuren over de Westduinweg'. Het probleem zou meerdere keren in de raad besproken zijn. Men is het eens over de maatregelen maar daar kleven juridische haken en ogen aan. Meer integrale handhaving is nodig stelt men.

CDA bepleit dat mensen het meldpunt Overlast moeten blijven bellen. Als dat onvoldoende gebeurt wordt de werkelijke weerslag van de beleving gemist aldus Cees Pluimgraaff.

Hoe is het mogelijk dat een hotel wordt gebouwd op grote afstand van de eerste OV voorziening; wordt er wel geleerd van fouten? Wat denkt de wethouder dat een haven slechts een plas water is?

De PVV is klaar met bouwen aan de haven, 'alleen de vreugdevuren nog'. HvDH pleit voor maximale steun aan ondernemers en ziet op de locatie van het Zuiderstrandtheater graag ook bedrijvigheid. CU/SGP brengt in dat plannen nog niet vastliggen.

Kan 30% sociale woningbouw niet in het bestemmingsplan worden vastgelegd?

Men is erover eens dat projectontwikkelaars alle mazen van de gemeentelijke plannen kennen en soms ook door de gemeente een handje worden geholpen de mazen te leren kennen. D66 bevestigt dat er vooral als ergens gesloopt wordt, mazen zijn te vinden. Mariëlle Favier van GroenLinks benadrukt het belang van wettelijk vastleggen, 'dat wordt de bruidsschat die straks mee gaat naar de Omgevingswet'.

Gevraagd naar wat nu precies maritieme bedrijvigheid is somt de raad een mooi rijtje op waarbij offshore naast visserij, jachthaven en industriële bedrijvigheid worden gezien.

We zien eenstemmigheid onder de raadsleden en we wensen hen toewijding en wijsheid bij hun grote verantwoordelijkheid.

(foto's Dick Teske)



Avontuurlijk en gewaardeerd ondernemen vanuit de Tweede Haven

Interview met *Katinka Puglia*, directeur en eigenaar van Rib School Scheveningen en Rib Actie Scheveningen



De Rib School van Katinka is gevestigd in de Britse traditie van de Royal Yacht Association (RYA) en leidt op voor Internationaal erkende RYA-vaarbewijzen.

Waarom een RYA-vaarschool?

Waarom zou je een RYA-vaarbewijs willen als je in Nederland op verschillende plekken en zelfs online ook een vaarbewijs kan behalen?

Katinka vertelt hoe belangrijk het is dat de RYA vooral uitgesproken praktisch opleidt, voor alle klanten een onderscheidende waarde. Wat heb je aan bladzijden theorie als je op het water snel en vaak in crisissituaties of op drukbevaaren trajecten moet manoeuvreren langzij alle soorten vaartuigen. De Scheveningse Rib school biedt een kwaliteit, die verder in ons land niet te vinden is en die ook internationaal zeer wordt gewaardeerd. Veel klanten van Katinka komen dan ook uit het buitenland. Om in Nederland te mogen varen op een snelle motorboot heb je als Nederlander volgens de wet wel een Nederlands (theoretisch) vaarbewijs nodig. Maar ja, dan kun je dus nog niet bekwaam varen....

Het begon bij de Scheveningse Reddingbrigade

De geschiedenis van de Scheve-

ningse Internationale Rib School, de enige in zijn soort aan onze kust, is even charmant als organisch gegroeid. Katinka is een watersporter en in haar jeugd voer zij graag met een surfplank op zee, toen op een dag de mannen van de Reddingbrigade Scheveningen een eenzame surfer met problemen om het zeil hoog te houden in het vizier kregen. Het was Katinka. Langzij Katinka gevaren bleek dat ze weliswaar vol goede moed, maar toch ook lichtjes onderkoeld was en graag meeging met de mannen in de reddingboot.

In de dagen daarna bleek een vonk te zijn overgesprongen en verbond Katinka zich met een van de redders, Michel Puglia, een verbinding die behalve leidde tot het bedrijf ook tot een gezin met twee zoons waarvan er nu één de zeevaartschool bezoekt en inmiddels zijn moeder soms assisteert bij het werk.

Ook voor vragen over de zee en het getij

Na het avontuur met de surfplank voegde Katinka zich ook bij de Scheveningse Reddingbrigade en ontstond het idee van een Rib School. Katinka en Michel haalden hun RYA-vaarbewijzen in Engeland. 'We vonden allebei het varen het leukst, maar ook onze kennis overdragen vonden we heel boeiend. We realiseerden ons hoe weinig mensen wisten van de zee, en wij vonden het juist leuk om daarover te vertellen'

Al snel bleek er belangstelling voor hun vaardigheden en kwamen er vragen of zij voor RYA-vaarbewijzen konden gaan opleiden. En eenmaal gevestigd als ondernemers verwierven zij gestadig klandizie bij professio-

nele rib boot gebruikers zoals de overheid, de Nationale Politie, Rijkswaterstaat, en het Hoogheemraadschap. Katinka legt uit dat bijvoorbeeld de mobiele verkeersleiders van Rijkswaterstaat door heel Nederland met rib boten varen. 'Zij mogen niet varen, voordat ze bij ons een diploma hebben gehaald. En zo hebben wij ook jarenlang het kustdetachement van de Nationale Politie naar volle tevredenheid opgeleid. Volgens planning komen de Boa's van Amsterdam binnenkort langs in Scheveningen. Men leert dan echt goed varen en men vindt het fantastisch om met golven en getij op zee les te krijgen.'

Internationale klantenkring

Er is ook een veelheid aan internationale klanten die in Nederland werken en wonen, maar geen Nederlands spreken en die wel willen varen in ons land. Zij mogen met het behaalde internationale vaarbewijs varen in Nederland. Katinka wordt ook regelmatig ingevlogen door cruise operators, en door wetenschappelijke expedities naar Antarctica en Groenland voor wie zij de training 'on the spot' verzorgt tussen de ijsbergen.

Katinka is getrouwd met Michel en samen runnen ze het bedrijf. De technische kant van de schepen neemt Michel veelal voor handen. Zijn ervaring hierin komt voort vanuit de reddingsbrigade. Op zee moet je kunnen vertrouwen op het materiaal. En daar heb je niet zoals op de weg een wegenwacht. Je kunt het je gewoonweg niet permitteren dat je stil komt te liggen met klanten. Als je goed bent voor je materiaal, is het materiaal goed voor jou, is zijn motto. Katinka: 'als ik aan boord van de boot stap dan weet ik dat deze in orde is, dat het an-



ker goed ligt, de wierpot niet is vervuild, dat de olie is bijgevuld... ik loop 'm wel na en doe m'n checks, maar ook ik wil dat we op zeker gaan. Check-recheck-check again!

Katinka leidt het bedrijf fulltime en met hun praktische opleiding en de nadruk op veilig varen zijn ze een gewaardeerde en veel gevraagde opleider in de hele wereld. Katinka is trots op de erkenning voor de kwaliteit, die ze leveren en het uitgesproken boeiende en avontuurlijke leven dat erbij hoort is opwindend en uitdagend.

Michel is schipper van beide bedrijven, ook van het onderdeel Rib Actie Scheveningen, het bedrijf dat meer gericht is op events en bedrijfsuitjes. Verschillende bestemmingen dus voor de rib boten in de haven; en weet, voor de mensen die de zee op willen zoals families, maakt Katinka graag op hun verzoek speciale trips. Bijvoorbeeld op een mooie zomeravond op een vlakke zee heel ver de zee opvaren en dan genieten van het licht, het wordt bijna nooit echt donker op zee, en de skyline van Scheveningen is zo bijzonder en mooi!

U bent uitgenodigd!



Beelden: Dick Teske

Energie besparen op Scheveningen

Hoe kan ik mijn woning energiezuiniger maken?

Hoe doen we dat? En wat verdienen we eraan?

De Gemeente Den Haag is gestart met een tweetal straataanpakken voor Verenigingen van Eigenaren (VvE's) en woningeigenaren. De gemeente wil met deze aanpak op straatniveau met mensen collectief aan de slag om de eigen woningen energiezuiniger en comfortabeler te maken. Bewoners in deze straten kunnen profiteren van een gratis Meerjaren Duurzaam Onderhoudsplan (MDOP) op maat en deskundige ondersteuning en advies. Voor beide straten is een online startbijeenkomst georganiseerd met meer informatie over de straataanpak.

Schroeder van der Kolk werkt sinds maart 2020 mee aan de Direct Bespaar Actie van de gemeente Den Haag. Deze actie houdt in dat bewoners zich kunnen melden voor een huisbezoek, waarbij adviezen op maat worden gegeven om de woning te verduurzamen en energie te besparen.

Ook worden er producten geïnstalleerd om meteen een besparing te realiseren. Daarbij kan je denken aan producten als ledlampen, tochtstrippen, radiatorfolie, waterbesparende douchekoppen of energiezuinige stekkerdozen. Op deze laagdrempelige manier wordt de bewustwording om te verduurzamen in de eigen leefomgeving op gang gebracht.

Inmiddels hebben honderden mensen een energie advies van Schroeder gekregen en hebben we in heel veel huizen energiebesparende maatregelen aangebracht. Dit naar grote tevredenheid van de afnemers van de Direct Bespaar Actie.

Een tevreden deelnemer zei:

"Vandaag zijn uw twee adviseurs bij ons langs geweest om energie-advies te geven. Ze hebben uitgelegd wat de beste manier is om te ventileren. Ze hebben bij een aantal radiatoren radiatorfolie aangebracht; ze hebben lampen vervangen door ledlampen (en uitgelegd waarom); we hebben een nieuwe doucheklop gekregen en een stekkerdoos met een aan/uit knop om bijvoorbeeld onze mobiele telefoons op te laden. Dit hadden we totaal niet verwacht. We zijn hier erg blij mee, omdat we juist vanwege allerlei in de publiciteit geopperde kleine maatregelen door de bomen het bos niet goed meer zagen. Nu hebben we voor ons gevoel een enorm startpakket gekregen. Ontzettend bedankt hiervoor! We hopen dat veel mensen in Den Haag van deze service gebruik zullen maken. De producten in combinatie met de uitleg maken dat we vanaf nu veel bewust voor deze energiebesparende hulpmiddelen zullen kiezen."

Op dinsdagavond 12 april verzorgen we met elkaar een voorlichtingsbijeenkomst in de Mallemok.

Iedereen is welkom daar, maar geef je s.v.p. van tevoren op via info@bohscheveningen.nl met vermelding bijeenkomst energietransitie, opdat we voldoende (voorlichtings)materiaal kunnen organiseren en mensen om eventuele bezoeken mee af te spreken.



Het 'reilen en zeilen' op Scheveningen



Er gebeurt de laatste jaren zeer veel 'op' Scheveningen, waar nog niet eens heel veel jaren geleden, de "Bommen" (eerste Zeil-vissschepen) nog vanaf het Scheveningse strand vertrokken ter visvangst en daar ook weer terugkeerden, want havens waren er toen nog niet. Met de aanleg van de eerste haven(s) op Scheveningen, aan het begin van de 20ste eeuw, werd daarmee tevens het begin gemaakt van een levendige visserij & handel op Scheveningen.

Waren het eerst dus de Bomschuiten, alras na het openen van de eerste havens, voeren de zeilloggers en kotters de havens van Scheveningen in en uit. En na de 2e Wereldoorlog ontstond de Haringvloot, de ene logger nog moderner dan de ander en Scheveningen bloeide en groeide letterlijk op allerlei gebied! De rederijen bevolkten met hun erven en kantoren de 1e en 2e Havens en opslag van volle tonnen haring op de kades zelf!

In de pakhuizen langs diezelfde kades, lagen de netten opgeslagen, of werden aldaar gerepareerd voor de volgende "trek" (visvangst). Bij ruimtegebrek en mooi weer, waren de nettenboetsters die deze netten repareerden, te vinden in het weiland nabij de Watertoren.

Maar ook de middenstand profiteerde van al deze visserij ontwikkelingen. De haringvisserij zal nooit verdwijnen, maar rond de 70-tiger jaren kwam er een kentering. De haringvangst kreeg concurrentie van anderzootige vis, zoals o.a. garnalenvangst, platvis, gerookte- & gestoomde vis, alsmede de diepvriesschepen deden hun intredes; deze schepen van o.a. rederij van der Zwan & Zn. voeren naar verre wateren (o.a. Newfoundland) en de gevangen vis werd ter plaatste aan boord schoon gemaakt, ingevroren en zo langer en beter houdbaar voor de verkoop.

Verandering van tijd en gewoontes:

Tijden veranderen en dat werd ook herkenbaar 'op' Scheveningen! Er kwamen steeds meer hotels en restaurants, zo ook rondom de Scheveningse Havens zelf, maar ook werd er steeds meer gebouwd langs en rond de havens en op het Scheveningse strand kwam het ene paviljoen na het andere- en ontstond ook daar een metamorfose.

De boulevard werd te krap en vroeg om een "upgrading", tevens en mede uit veiligheidsoogmerk, waar het het opkomende waterpeil van de Noordzee betreft!

Vanwege al deze ontwikkelingen, werd ook de Gemeente Den Haag, politiek wakker en ging de ene wethouder na de ander, zich meer en nadrukkelijker met Scheveningen bemoeien. Al klinkt deze laatste bevoording misschien niet zo vriendelijk, maar het was en is wel zo. En dat leidde zelfs tot een heuse wethouder van Scheveningen En is daardoor wel veel meer en breder overleg met de Gemeente ontstaan, al vraagt dat ook weer om uiterste waakzaamheid!

De Gemeente Den Haag zag haar inkomsten toenemen met de komst van de toeristen. Op zich en in eerste instantie best fijn voor de Gemeente en haar middenstand, maar we moeten ook goed voor onze bewoners zorgdragen! Of niet?!

Bewonersorganisaties, Havenconvenant, Gemeentelijke Besluitvorming(en)

Sinds 1980, het jaar waarin de B.O.H. (bewonersorganisatie Havenkwartier) ontstond, maken bewoners en ondernemers deel uit van de B.O.H. Maar ook andere wijken op Scheveningen kregen of hadden een bewonersorganisatie, zoals o.a. Duindorp, Scheveningen-Dorp en Scheveningen-Noord.

Het doel van deelname aan onze bewonersorganisaties en andere bijeenkomsten, door bewoners en ondernemers is enerzijds bedoeld om zaken, die verkeerd dreigen te gaan in de eigen wijk, aan de kaak te stellen en trachten te reorganiseren, dan wel daar samen met de Gemeente een oplossing voor te zoeken. Ook nauwe samenwerking met de Politie & Boa's instanties is van groot belang. Want onze veiligheid in de wijken is een groot goed! Zoals o.a. de verkeersveiligheid!

Verkeersveiligheid, Bewoners & Ondernemers

Mijn voorgaande korte uitleg over het reilen en zeilen 'op' Scheveningen, etc. is in feite een aanloop naar de afsluiting van dit artikel! Want er zijn natuurlijk veel betere historici, die kunnen vertellen over Scheveningen totaal.!

Toch vond ik het van belang om een klein beetje terug te kijken naar onze recente geschiedenis van zo'n ruim 100 jaar! Mede vanwege de snelle diverse ontwikkelingen!

Het aardige van een bewonersorganisatie is tevens dat je andere buurtgenoten en ondernemers leert kennen en eenieder heeft daarbij weer zijn/haar eigen expertise op divers gebied. De een is een bestuurder, de ander weer een doe-het-zelver of verdediger van zijn/haar eigen straat/buurt of school en/of welzijn aspect. En juist al die bijzondere wijkzaken en vraagstukken worden behandeld in de maandelijkse vergadering van de bewonersorganisatie en omdat wij in de wijk Havenkwartier wonen, is de naam daarvan: B.O.H. Bewonersorganisatie Havenkwartier.

Aanvankelijk redactie werk gedaan hebbend voor ons Wijkblad "Rond de Haven" (komt 4 x per jaar uit) heb ik samen met anderen, inspanningen mogen doen om de tram over de Westduinweg niet te laten rijden! Iets waarvoor we met elkaar blijvend aandacht moeten vragen.

Medio 2020 klaagden mijn toenmalige bovenburen over de steeds toenemende verkeersdruktes, geluidsoverlast, te hoge snelheden en parkeerproblematiek op de diverse straten/wegen en wijken 'op' Scheveningen en openden zij een Petitie "Rust voor Scheveningen".

In december 2020 zijn deze burens toch verhuisd vanwege deze toenemende Verkeersdruktes! En heb ik het Beheer van deze Petitie van hen overgenomen. Recent telde ik 1830 handtekeningen en heb de wethouder van Scheveningen, alsmede de directeur van Stadsdeelkantoor Scheveningen, daarvan op de hoogte gesteld.

Een bijzonder groot compliment voor al deze 1830 deelnemers aan de Petitie!! Hartelijk Dank!!

Maar deze 1830 handtekeningen zijn tevens een klemmende oproep aan de Gemeente Den Haag en wethouder van Scheveningen, om hier niet alleen aandacht aan te schenken maar daadwerkelijk oplossende verkeersmaatregelen te nemen, om voornoemde verkeersproblematiek, geluidsoverlast en parkeerproblematiek(en) tegen te gaan!

Nu kom ik aan het eind van dit artikel en verzoek ik vriendelijk aan een betrokken en geïnteresseerde wijkgenoot, om het "Beheer van deze Petitie" van mij over te willen nemen. Het is echt niet veel werk, maar het werk in de wijk een beetje verdelen, moet toch mogelijk zijn !!



Met vriendelijke groet,
Dick Passchier,

E: dmpasschier@gmail.com M: 06 4661 0519



Stichting Noordzeevis uit Scheveningen

Op de visafslag in Scheveningen komt dagelijks veel verse vis binnen. In onze Noordzee leven ongeveer 220 verschillende vissoorten. Waarvan op ongeveer 30 soorten commercieel gevestigd wordt, waaronder (in alfabetische volgorde) de bot, dorade, griet, heilbot, hollandse garnalen, kabeljauw, markreel, rode poon, schelvis, schol, tarbot, tong, zeebaars, etc. Toch komen veel vissen die we eten niet uit de Noordzee, terwijl onze zee een van de meest gereguleerde en schone zeeën ter wereld is. Van de Noordzeevis die in Nederland aan wal wordt gebracht, wordt 90% geëxporteerd, terwijl wij weer veel andere vissoorten, zoals zalm, tonijn, tilapia en pangasius importeren. Stichting Noordzeevis geeft aan dat zo iets jammer is, aangezien wij zelf een kustland zijn met de Noordzee als achtertuin.

De Scheveningse vissector levert een lokaal voedselproduct en heeft een grote economische waarde voor dorp en stad. Op Scheveningen hebben we nog steeds een goede gewoonte om zelf vis te bakken of te roken. Hoe kunnen we dat het beste blijven doen? Hoe beleven we straks weer de haring in aanloop op Vlaggetjesdag? Hoe bereiden we ons weer voor op alle "haring party's"? Hoe dragen we dat uit naar de rest van de wereld?

Voor meer informatie:

Paul Einerhand (06) 10 69 11 32
info@noordzeevisuitscheveningen.nl
of via de website
www.noordzeevisuitscheveningen.nl



Samen aan de slag met de wijkagenda van het Havenkwartier

De gemeente Den Haag en de BOH nodigen bewoners van het Havenkwartier uit om samen te werken aan een (nog) fijnere wijk. Dit doen zij door in de komende maanden samen met bewoners, ondernemers en organisaties uit het Havenkwartier een wijkagenda op te stellen. In de wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten waar de komende vier jaar samen aan zal worden gewerkt.

Om te kijken wat er anders of beter kan in de wijk, zijn er de afgelopen maanden met meer dan 30 mensen interviews afgenomen. Hierbij is gevraagd naar de situatie van de publieke ruimte in termen van 'schoon', 'veilig', 'speelvoorzieningen' en 'groen'. Gevraagd is naar de mobiliteit ten aanzien van verplaatsen in/uit en binnen de wijk, toegankelijkheid van straat en stoep, en eventuele parkeerproblematiek. Gevraagd is naar huisvestingsproblematiek in relatie tot sociale cohesie en sociale voorzieningen, maar ook in relatie tot mogelijke verduurzaming en energietransitie. Daarnaast is gevraagd naar uw bekendheid met sociaal-culturele voorzieningen in de wijk in de breedste zin en voor alle leeftijdscategorieën. Onderwerpen die naar boven zijn gekomen, zijn bijvoorbeeld het verbeteren van de communicatie tussen gemeente en bewoners, meer aandacht voor speelgebieden voor onze kinderen, meer groen in de wijk, 30% of meer sociale woningbouw bij nieuwbouw, het tegengaan van 'verkamering', het tegengaan van appartementen leegstand voor recreatief verhuur, inpandig parkeren bij nieuwbouw, belanghebbenden parkeren en toeristisch parkeerverbod in woonwijken, handhaving m.b.t. nachtelijke overlast van horecabezoek, maximale walstroomverbinding, collectieve vuilophaal van bedrijven en horeca, blijvende aandacht voor overlast in de zomerperiode en een visie op de (toeneemende) botsende belangen tussen het wonen, de havenfunctie en evenementen, etc.. Graag willen we iedereen die woont of werkt in de wijk de mogelijkheid geven om mee te denken.

Hoe kunt u meedoen?

Als bewoner of ondernemer weet u zelf het beste wat er nodig is in de wijk. Daarom roept de gemeente u op om een online vragenlijst in te vullen.

Zo krijgen zij een beter beeld van hoe u uw buurt ervaart en wat u denkt dat er nodig is om nog fijner te wonen, te werken en te leven in het Havenkwartier. U wordt daartoe twee keer opgeroepen om mee te denken. De eerste keer om voor u belangrijke onderwerpen als verbeterpunt in te brengen op basis van bovengenoemde vragen. Dat is deze maand al. De tweede keer om uw stem uit te brengen met betrekking tot alle ingediende verbeterpunten.

De vragenlijst kunt u tot en met 28 maart online invullen via de website havenkwartier-aanzet.denhaag.nl of scan bijgaande QR-code:



Wilt u de vragenlijst liever per post ontvangen? Neem dan contact op met Marjolein Woudstra, Stadsdeel Scheveningen. Haar contactgegevens staan onderaan dit artikel.

Wat gebeurt er na de vragenlijst?

29 maart tot en met 10 mei - De gemeente analyseert de uitkomsten in overleg met de BoH. De antwoorden op de vragenlijst worden samen met de uitkomsten van interviews en de cijfers uit de wijk geanalyseerd. De BoH en gemeente vertalen deze uitkomsten gezamenlijk naar (voorlopige) verbeterpunten.

10 mei - Praat mee over de uitkomsten

De gemeente organiseert op dinsdagavond 10 mei van 19:00 uur tot 21:00 uur een bijeenkomst in wijkcentrum de Mallemok (Westduinweg 38d). Tijdens deze bijeenkomst gaan we met elkaar in gesprek over de uitkomsten van de vragenlijsten aan de hand van de (voorlopige) verbeterpunten. U kunt zich opgeven via onze reguliere BoH vergadering of via wijkagendasscheveningen@denhaag.nl.

11 mei tot en met 25 mei - Reageer op de agendapunten

De gemeente verwerkt de input die is opgehaald tijdens de bijeenkomst. Via de website havenkwartieraanzet.denhaag.nl kunt u nog een keer reageren op deze voorlopige verbeterpunten, waarna deze definitief worden geformuleerd.

26 mei tot en met 16 juni

Stem op uw favoriete verbeterpunten

Iedereen in het Havenkwartier van 18 jaar en ouder ontvangt een unieke stemcode om aan te geven welke drie verbeterpunten zij het belangrijkste vinden. De uitslag en daarmee de definitieve wijkagenda maakt de gemeente in overleg met de BoH op 29 juni bekend.

Wijkagenda voor 4 jaar (2022-2025)

Alhoewel de gemeente nog geen begrotingsindicatie heeft gegeven willen we de voorgestelde verbeterpunten zodanig aan B&W aanbieden, dat daar de komende jaren op ingespeeld kan worden. Elk jaar zal de uitvoering van het actieplan door de BoH in overleg met de gemeente geëvalueerd, besproken en opnieuw ingeleverd worden.

Meer informatie

Vanuit de gemeente is de contactpersoon Marjolein Woudstra. Zij is te bereiken via wijkagendasscheveningen@denhaag.nl of 06 - 21 51 35 47, terwijl met de BoH contact gezocht kan worden via het gewone adres info@bohscheveningen.nl.

Algemene informatie kunt u verkrijgen via bovenstaande website of de gewone boh-website.

Alvast bedankt voor uw inbreng. Laten we dit samen tot een succes maken!



Elkaar kennen, elkaar helpen

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	07:00 – 08:15 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 11:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 – 11:15 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop	15:30 – 19:00 uur	Blauwe zaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	10:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Fitness heren	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Kledingbank	13:30 – 15:30 uur	Kledingbank
Malle kids club	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklass	17:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Bloedafname	08:00 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14 – 17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken (op afspraak)	09:00 – 15:00 uur	Vergaderzaal
Tafeltennis	09:00 – 12:00 uur	Sportzaal
Schappelijk	09:00 – 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 – 14:00 uur	Fietskeet
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x2 weken)	13:00-17:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklass	17:00 – 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10 – 14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal



@mallemokwelzijnscheveningen

Welkom in de Mallemok!

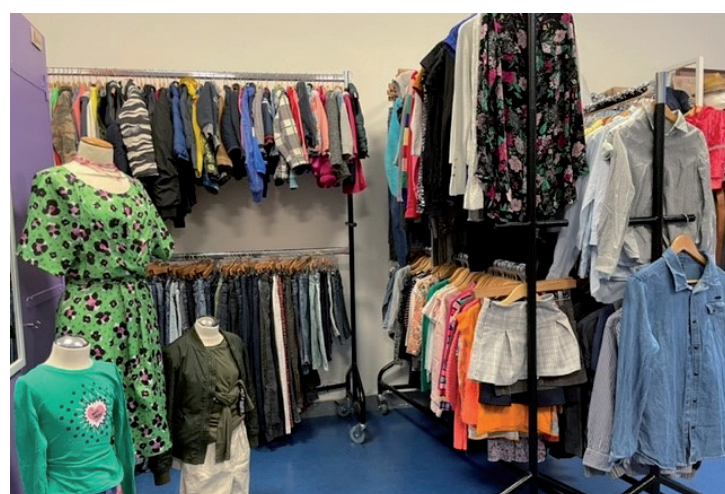
Sinds enige weken zijn de coronamaatregelen ook in de Mallemok komen te vervallen. Dit betekent dat alle activiteiten weer kunnen doorgaan zonder bepaalde restricties. Dus is er ook weer plaats voor bijeenkomsten en vergaderingen. Ook nieuwe activiteiten zijn weer mogelijk, er zijn er al een paar van start gegaan!

Hiernaast staat het huidige activiteiten programma. Nieuwe activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook voor de jeugd zijn er weer veel activiteiten ingepland; zoals de Mallekidsclub op woensdag, de tienerinlopen en de huiswerkclub. Er is per 1 februari iedere woensdag ook een meidenavond!

Dus genoeg redenen om snel eens langs te komen!!

Team Mallemok



Bewonersorganisatie

Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Paulien Bakker

Penningmeester: Ton Hulleman

Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl



Vind ons leuk op facebook

www.facebook.com/bohscheveningen

Oproep aan alle buurtbewoners

Kom met voorstellen
om uw omgeving leefbaarder te maken.
Er is uiteraard geen garantie dat het via
ons activiteitenplan gefinancierd wordt
Maar niet geschoten is altijd mis.

Stuur uw voorstel naar ons via
info@bohscheveningen.nl

