

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

2022

nummer 02



Ligt het aan de chauffeurs, aan de ontwerper/aannemer of aan de gemeente?

Voor de zoveelste keer was de slagboom, nadat hij in het nieuwe seizoen weer geïnstalleerd was, omvergereden. Na 30 april weer hersteld en voor 5 mei weer krom gereden. Vorig jaar hebben we het ook een aantal keren meegemaakt. In september 2021 maakte Dick Teske ook al een foto van de kapotgereden slagboom en kopte De Scheveninger "Slagboom Vissershavenweg weer kapotgereden". Waar ligt dat nu aan?



22 september 2021



26 april 2022



5 mei 2022

... op 30 april hersteld....en op 11 mei was hij weer recht...

Ligt het aan de chauffeurs, aan de ontwerper/aannemer of aan de gemeente? Wie weet het antwoord? En hoe zorgen we er voor dat we als wandelaar en fietser (maar misschien ook als goedwillende automobilist) geen extra belasting hoeven te betalen om dit soort situaties te voorkomen?



www.facebook.com/bohscheveningen

'n Schevenings Beetje een oude traditie in een nieuw jasje..



Rondom Vlaggetjesdag krijgt onze burgemeester, 't Schevenings Beetje in nieuwe vorm als eerste aangeboden, waarna we het allemaal via Vlaggetjesdag weer kunnen bestellen.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex. Redactie: Paulien Bakker
Drukkerij: Lerowi Scheveningen Opmaak: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 25 augustus 2022

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.



Foto: Dick Teske

Van de Voorzitter

Na het festival 'Life on the Beach' op 13-15 mei jl. de North Sea Regatta, de Vuurschepenrace rondom Pinksteren en een aantal herdenkingen, hebben we binnenkort het oudvissers' varen, de haring party's, Vlaggetjesdag, zeilraces, beach volleybal toernooien, jeugdwereldkampioenschap zeilen, vuurwerkfestivals, etc. Van alles kunnen we deze zomer op Scheveningen weer als 'vanouds' verwachten. Een aantal van onze wijkbewoners doen mee aan het regelmatig overleg met het Stadsdeel om dit alles naast de 'gewone' zomerdrukke te laten gebeuren zonder 'overlast' voor de gewone gang van zaken in de wijk. Een hele uitdaging, maar dank aan allen, die continu 'een oogje in het zeil houden'.

Naast de vele burgers die daarbij betrokken zijn, is het ook onze politie die daarbij betrokken is. Deze laatste hebben het havengebied ook als oefenterrein, o.a. om te leren hoe men van de trap af kan fietsen. Wel jammer dat "Den Haag" nog steeds niet in staat is om haar politiemacht op orde te hebben, om alle 'evenementen' te begeleiden. Onlangs hoorden we dat het vuurwerkfestival op 12, 13, 19 en 20 augustus om die reden dit jaar niet door kan gaan.



Maar goed, dat zulk inzicht er is. Eén van betrokken herdenkingen is in relatie tot het onlangs weer tijdelijk teruggeplaatste Marine monument op het duin voor Uiterjoon. Een herdenkingsplaats die ook voor een aantal Scheveningers emotionele herinneringen een plekje geeft. Zie elders in deze uitgave. Het heeft lang geduurd om het monument weer terug te krijgen, maar mooi is dat in de week, dat het fundament onder de oude plek werd gesloopt, het monument – dankzij de continue inspanning van onze wijkgenoot Karel Pronk - op haar nieuwe plaats is neergezet.

Naast de herdenking op 3 juni jl. van onze vissers 'die gebleven zijn', is de herdenking op 5 juli a.s. van alle 65 bemanningsleden die 140 jaar geleden – in vredetijd - met het marineschip Zr.Ms. Adder op 5 mijl uit de kust van Scheveningen ten onder zijn gegaan en pas als vermist zijn opgegeven toen de eerste lijken drie dagen later aanspoelden.

Dat laatste is voor ons land de reden geweest om een 'kustwacht' in te stellen, die tot de dag van vandaag ook vanuit Scheveningen functioneert, waarover u in deze uitgave ook wordt geïnformeerd.



We zijn en blijven een dorp rond de haven, maar tegelijkertijd hebben velen van ons allerlei bindingen met elders in deze wereld.

Op Vlaggetjesdag hopen we Scheveningen meer nog dan andere dagen weer blauw te kleuren .

We wensen elkaar een mooie zomer en hopen u allen na de zomer weer in goede gezondheid terug te zien, ook om de wijkagenda 'handen en voeten te geven'.

Teun van Dijk



We hebben de link met het water, maar juist dezer dagen worden we ook weer geïnspireerd door onze link met het land. Vele van onze wijkbewoners hebben mogelijkheden gezien een beetje 'groen' aan huis te krijgen. Recente voorbeelden daarvan zijn de Korbootstraat en de Geuzenwijk, waar mensen druk met elkaar bezig zijn om geveltuintjes tot stand te brengen.

Evenementen, parkeren en verkeer, Kustwacht, bewegen, groen en aandacht voor ouderen, jongeren en kinderen zijn de onderwerpen die in deze uitgave aan de orde komen.



Het Marine Monument herplaatst

In 'De Scheveninger' van 8 mei 2018 heeft onze wijkgenoot Karel Pronk aangegeven dat 'het maar niks was dat het Marine monument in de opslag zou gaan', maar wat wel gebeurde. Het heeft uiteindelijk vier jaar in de opslag gestaan. Karel heeft al die tijd 'gestreden' om het weer 'zichtbaar' te krijgen.

Op vrijdag 21 mei jl. is het oorspronkelijk op 14 juni 1966 onthulde monument weer opnieuw geofficialiseerd en dus 'zichtbaar' op het andere duin voor Uiterjoo. Dit nationaal monument gedenkt de marine- en koopvaardijslachtoffers van de Tweede Wereldoorlog.

Een reden voor ons om niet alleen met Karel, maar ook met Piet en Rietje Taal een gesprek aan te gaan over onze Scheveningen-gebonden emoties bij dit nationaal monument, oftewel om een aantal voorbeeldverhalen te horen van de lotgevallen van toenmalige varende wijkgenoten. Het zogeheten thuisfront wist jaren lang niet of het kind, de broer of de oom nog leefde. Soms kwam er men na jaren pas achter, dat dat niet het geval meer was.

Het eerste verhaal van twee broers Arie en Leen van den Berg, die in mei 1940 allebei bij de marine werkten. Leen als duiker op een mijnenveger in Portsmouth, Engeland en Arie als matroos 1ste klasse op de Hr. Ms. Java te Soera-



baja in het toenmalig door ons genoemde 'Nederlands-Indië'. De wederzijdse uitwisseling tussen de twee broers was toen o.a. van: "toen de oorlog uitbrak, was het toen in je gedachten om te bidden.... of zou je er geen tijd voor hebben?" en "ik ben reuze blij dat die smerige moffen je niet te pakken hebben gekregen en ben blij te horen dat er hoopjes om zeep zijn gebracht....", "wij kunnen het ons hier nog niet voorstellen wat oorlog is en hebben op zijn tijd een pijpje en gaan eens naar de bioscoop..", "ik hoop dat je in de gelegenheid geweest ben om een rantsoentje moffen voor mij te linzen..", 'kop op broer, eenmaal komt de tijd dat we ons vaderland terugkrijgen en Duitsland vernietigd zal worden met dezelfde koelbloedigheid en wapenen, die hij nu heeft gebruikt op de stad Rotterdam."

Pas in 1946 is bij de familie op Scheveningen bekend geworden dat broer Arie in februari 1942 in de 'slag om de Javazee' is gebleven. Vier jaar lang is de familie in onzekerheid geweest. Pas toen werd bekend dat er 915 marine mensen om het leven waren geko-

koepel, en een matroos die vlag-geseinen geeft. DE nadruk ligt op de algemene taak van de marine: "het bewaken en beveiligen van de zeewegen."

Andere verhalen:

Als zesjarig jongetje stond begin 1940 ome Arie (een andere Arie dan hierboven) met een koffer op de stoep bij ons in de kuiperij, met de mededeling 'ik kom gedag zeggen, want ik ga aan boord in Amsterdam'. M'n moeder huilde. Ome Arie voer als kapitein/schipper op de Moermansk route en vervoer wapens van Amerika naar Rusland. Onderweg werden ze door de Duitsers getorpedeerd en konden zich – alhoewel gewond - redden in een sloep, die door een Amerikaans patrouillevaartuig is opgepikt. Ome Arie kwam in een Amerikaans ziekenhuis, werd na verloop genezen verklaard en mocht (moest) zich melden op de Nederlandse ambassade. Dat laatste heeft hij niet gedaan omdat hij vanwege zijn ervaring anti-militaristisch is geworden, wat op Scheveningen overigens niet bekend was. Ome Arie is in Amerika gebleven; heeft er werk gevonden en is er gebleven. Na de oorlog zijn twee broers (Teun en Karel, ook zeevarenden) hem gaan zoeken en hebben hem gevonden, waarna z'n moeder hem ook opgezocht heeft. Maar op Scheveningen hebben we hem nooit meer gezien.

Ome Teun voer aan het begin van de oorlog voor een Rotterdamse

men. Naast de Hr. Ms. Java zijn ook de kruiser Hr. Ms De Ruyter en de torpedobootjager Kortenaer de grond ingeboord. In Soerabaja is in 1954 een ereveld ter nagedachtenis gekomen met alle namen van de 915 omgekomenen. Maar ons Marine monument op Scheveningen is ook opgericht ter nagedachtenis van o.a. Arie. Leen heeft de oorlog wel overleefd.

In totaal zijn er zo'n 3000 marinemensen in WO-II omgekomen. Het monument geeft uiting van drie marinemannen die op de boeg van een oorlogsschip met geschuttoren staan: een officier, die door een kijker tuurt; achter hem een schutter bij de geschut-



scheepvaartmaatschappij op Argentinië. Maar ondanks dat er gezocht werd naar 'veilige routes' is hij een Duits schip tegengekomen. Men werd aangehouden, moest het schip verlaten en werd door de Duitser gevangengenomen, waarna het schip van ome Teun de grond in werd geboord. Datzelfde gebeurde naderhand ook nog met een Noors schip. In een Franse haven zijn we van boord gehaald en gevangen gezet, waarna op transport naar Duits-

land zijn gezet. Dat laatste gebeurde via Maastricht, waar ome Teun een briefje de trein heeft uit gesmokkeld welke door de lokale stationschef opgestuurd is naar de Rotterdamse scheepvaartmaatschappij, die toen pas op de hoogte werd gebracht. Na de oorlog is ome Teun weer gaan varen vanuit Schotland om bloembollen te leveren aan Amerika.

Ome Karel daarentegen voer voor Shell vanuit de raffinaderij in

Venezuela rond het Caribisch gebied. Lange tijden lag men o.a. bij Curaçao te wachten om gelost te worden, terwijl de voedselaanvoer daar zeer beperkt was. Ome Karel zag voldoende vis om zich heen en heeft toen – wat hij op Scheveningen gezien had – een kruisnet gemaakt om te vissen en zodoende het dagelijks dieet aan te vullen. Schippers van omliggende tankers zijn het voorbeeld van ome Karel gaan volgen en op die wijze heeft men daar de oorlogstijd overleefd.

U ziet, verschillende verhalen, met elk een bijzondere afloop. Al met al reden om stil te staan bij de herinnering van weleer. Tegelijkertijd, verhalen zoals we ze letterlijk dezer dagen in onze omgeving weer meemaken. Wat leren we van onze herinnering?

Voortgang discussie Wijkagenda

Zoals in de vorige Rond de Haven aangegeven is de gemeente ideeën aan het inventariseren m.b.t het verbeteren van de leefomgeving is het Havenkwartier, Geuzenwijk en Vissenbuurt. Een 700+ aantal mensen uit de wijk hebben de gemeentelijke standaard enquête ingevuld op basis waarvan de onderwerpen verkeersveiligheid, fietsparkeren, groen, jongeren, speelterreinen voor kinderen en een schone wijk naar voren zijn gekomen. Deze onderwerpen zijn – gefaciliteerd door de gemeente - op 10 mei jl. door een 60-tal wijkbewoners in kleine groepjes besproken. Alhoewel er (nog) geen formeel verslag is, en er ook geen begroting in het vooruitzicht is gesteld, zijn er door individuele wijkbewoners in willekeurige volgorde wel aantekeningen gemaakt:

Verkeersveiligheid

- Uitbreiding snelheidsbeperkende maatregelen op de toegangswegen naar de haven. Denk aan meer verkeersdrempels of de inzet van een roulerende snelheidsmeter.
- Aanleg fietsstrook op de Kranenburgweg.
- Handhaving tegen verkeer in fietsen op o.a. Westduinweg
- Regelmatige acties tegen parkeer- en geluidsoverlast, straatraces en het gebruik van alcohol, lachgas en drugs.

Voortzetting meldpunt overlast Scheveningen.

(Fiets)parkeren

- Bewoners (+bezoekers) parkeren in de woonstraten
- 'Toeristen' parkeren in garages of aan de rand van de stad met (voor)tijdige afsluiting toegangswegen
- Adequate opvolging voorstel bewoners om auto parkeerplekken in te ruilen voor fiets parkeerplekken.
- Parkeerplekken (hubs) maken voor deelfietsen en -scooters. Alleen hier kunnen gebruikers deze voertuigen parkeren en afmelden.
- Gemeentelijke informatie m.b.t. het aanvragen van fietsbeugels, fietsvlonders en buurtstallingen actief onder de aandacht brengen.
- Handhaven op het vrijhouden van de stoep.
- Opruimactie zwerffietsen inclusief gemeentelijke uitleg over hoe bewoners fout gestalde fietsen en zwerffietsen kunnen melden.

Groen

- Technische advisering m.b.t. vergroening in woonstraten in (ernstig) versteende buurten.
- Vergroening Dr. Lelykade opnieuw binnen de gemeente op de agenda zetten
- Informatie over ondersteuning aan bestaande initiatieven delen

Jongeren

- Adequate opvolging rechtszaak voetbalkooi Houtrustweg.
- Trefpunt (Duindorp) opent na zomer 2022 een ruimte voor jongeren vanaf 18 jaar.

Speelreinen voor kinderen

- Verruiming openingstijden speeltuin Malle Mok.
- Aanleg van een tijdelijke speelplek op het voormalig Norfolkterrein, omdat vaste speelplek pas gepland is in 2025.
- Verbeteren waterafvoer Sint Aldegondeplein en kijken of de prikkelbosjes vervangen kunnen worden door ander groen.

Een schone wijk

- De hondenbezitter heeft de opruimplicht van hondenpoep, terwijl de gemeente daarop dient te handhaven.
- De burger heeft de taak om zwerfafval te voorkomen, terwijl de gemeente hier gericht op dient te handhaven.
- Naast dat er groen rondom de ondergrondse afvalcontainers (ORACs) kan worden aangebracht, worden er ook maar ORACs gevraagd op het voormalige Norfolkterrein voor het gescheiden inzamelen van afval.

Via de gemeentelijke website www.havenkwartieraanzet.denhaag.nl kunt u het proces volgen. Het proces gaat door en tussen nu en 26 juni kunnen wijkbewoners hun voorkeur uitspreken, waarna op 6 juli de wethouder geïnformeerd wordt over de uitkomst.

Fit4Life met plezier!

Gymmen aan de haven onder leiding van triatleet en fysiotherapeut Jacky Pronk (Ledeboer)

Jacky Pronk (Ledeboer) was jaren gewaardeerd fysiotherapeut en collega in het Westeinde ziekenhuis en bij FysioFit toen ze zo'n 8 jaar geleden besloot om haar eigen Fysio & Zo praktijk te huisvesten in een voormalig pand van haar vader. Dit pand was in zijn vroegste jaren een rokerij, Scheveningser wordt het niet. Later diende het nog als garage en opslag voor een strandtent.

Oude garagelabels en bliken beeldmerken

Jacky had allang bedacht hoe ze de praktijk en "gym" in deze ruimte wilde inrichten. Ruim 25 jaar ervaring op het gebied van bewegen hielp daarbij. Een stoere trainingsruimte (met vanzelfsprekend óók een behandelbank), waar mensen behandeld kunnen worden en waar ze daarnaast functioneel aan de slag kunnen. En zo bouwde ze de oude bedrijfsruimte naar haar zin om. Ze ruimde op, maakte schoon en verbouwde de voormalige garage tot een warm en gezellig honk, maar liet 'm ook 'rauw'. De sfeer herinnert nog aan de garage die er eerder was. Oude garagelabels en bliken beeldmerken van auto's hangen aan de muren, o.a. één uit (oud patiënt) Arie Vrolijk's Peugeotgarage uit de Frankenstraat, een dierbare herinnering aan hem.

'Es effe kijken of ik nog kan slingeren'

Met de vele klassieke toestellen, ringen, een brug, een kast en touwen, en de moderne op de algemene conditie gerichte trainingsapparatuur, is de trainingsruimte aantrekkelijk en aanstekelijk geworden. Je voelt al gauw hoe het vroeger was om de gymzaal binnen te stuiven en ergens op te klimmen of aan te gaan zwaaien. En dat is wat de mensen ook treft als ze binnenkomen. 'Ze denken gelijk es effe kijken of ik nog aan die ringen kan slingeren, of ik nog in die touwen kom!'

Vriendschap sluiten met je lijf'

Mensen die voor fysiotherapie komen leren over hun lichaam, wat ze allemaal nog wél kunnen, ondanks dat ze bijvoorbeeld (chronische) pijn of een blijvend letsel hebben! 'Ze gaan weer vriendschap sluiten met hun lijf! If you don't use it, you loose it!' motiveert Jacky. Zo worden o.a. vaardigheden die in het dagelijkse leven door een blessure of ouderdom lastig geworden zijn weer getraind. Dat kan van alles zijn: van opstaan vanaf de grond, tot



Jacky met één van haar oudste cliënten (Gonneke W., 90 jaar)

hardlopen en het werken met gewichten, zodat bijvoorbeeld een grootmoeder haar kleinkind weer veilig kan tillen. 'Want je kan het, het is niet gevaarlijk, steeds een stapje verder met respect voor de belastbaarheid!'

De sfeer in de oefenruimte en de betrokken coaching van de fysiotherapeut maken de praktijk/trainingsruimte van Jacky populair. Jong en oud weten de plek te vinden. De meer kwetsbare senioren trainen daarbij in een andere groep dan de "jongere garde". 'Sommige ouderen komen hier al ruim 7 jaar en die zijn echt behoorlijk fit. Wat sommigen senioren, die al in de zeventig of tachtig jaar zijn nog kunnen is verbazend. Die zijn vaak fitter dan een passieve vijftigjarige!'

Op dinsdag en donderdag werkt Jacky samen met een oud collega uit het Westeinde ziekenhuis. Deze in Parkinson patiënten gespecialiseerde collega helpt vooral mensen uit deze patiëntengroep. 'Mensen met Parkinson moeten bewegen en sporten, dat is heel belangrijk voor ze!' moedigt Jacky aan.

Altijd blijven spelen

Haar cliënten en sporters moedigt Jacky het plezier in bewegen aan. De trainingen zijn vooral gericht op acties waar je wat aan hebt in het dagelijks leven en waarmee je meerdere spiergroepen tegelijk traint. Want dat is het verschil met oefenzalen en gyms waarin alleen apparaten staan aldus Jacky. 'Het trainen van alleen geïsoleerde spiergroepen, daar heb je minder aan in het dagelijks leven, want je hebt steeds ook romp stabiliteit en balans nodig'. Ze vertelt hoe je door bijvoorbeeld het werken met je eigen lichaamsgewicht of het tillen van gewichten en het optrekken aan een touw of stang, zowel je been en/of armspieren als de rompspieren gebruikt. 'Dat is dus heel functioneel en zinnig'.

In haar praktijk ziet Jacky dat de mensen in een groepstraining geïnspireerd raken door elkaar, 'al gaat het er dan niet om te laten zien hoe sterk men is'. Mensen proberen er voor zichzelf het beste uit te halen en het leuk te hebben, maar ze zijn ook enthousiast voor een ander. Er wordt hard én functioneel gewerkt, 'we zijn op het dagelijks leven gericht: trekken, tillen, duwen, squaten, stoten, rennen etc.', en dat alles met plezier, want 'je moet altijd blijven spelen' vindt ze.

Met open vizier ziet Jacky de vele nieuwe bewoners in de wijk tegemoet. Haar zoon wordt ook fysiotherapeut en misschien wil hij haar ooit wel gaan opvolgen.

Voor wie verder wil kennismaken raadplegen de lezenswaardige website www.fysioenzo.nl



Geuzenkwartier: Operatie Steenbreek wordt vergroenend buurtfeest

Een groepje gelijkgestemde groen-enthousiastelingen uit de Geuzenwijk bundelden de afgelopen tijd hun krachten voor meer groen in hun straten. In samenwerking met Duurzaam Den Haag organiseerden ze in het weekend van 14 en 15 mei het zogenoemde Operatie Steenbreek. Een actie waarbij buurtgenoten aan de slag gaan met aanleggen van (gevel-) tuintjes voor hun huis. Een geslaagde actie, die goed was voor bijna 60 vierkante meter groen.

Maar daar ging ook het één en ander aan vooraf: meepraten bij de BOH, afstemmen met diverse instanties, bewoners optrommen om met groen aan de slag te gaan. En dat is gelukt: wat begon als een initiatief tot vergroenen heeft geleid tot een dag die naast vergroenen ook zorgde voor meer sociale cohesie in de buurt.

Steen eruit, plant erin

Doordat voldoende burens zich voor de actie hadden aangemeld, liet Duurzaam Den Haag een container voor de tegels bezor-

gen, regelde bemeste tuinaarde en plantjes die de biodiversiteit bevorderen voor de deelnemers. Hun devies luidt namelijk: steen eruit, plant erin. Zo proberen zij de verstening in de stad tegen te gaan. Meer groen zorgt voor minder wateroverlast, minder hittestress op warme dagen en een verbetering van de biodiversiteit. En bovendien maakt groen je blij.

Zaadbommetjes kleien

Van allerlei kanten kwamen initiatieven om de dag verder te vullen voor een fijn samenzijn voor jong en oud op het Van Sint Aldegondplein. Ton van Speelgoedwinkel de Wissel leende desgevraagd graag zijn voor kruiwagens en scheppen uit voor de actie.

Via Welzijn Scheveningen was er een springkussen geregeld. Ook was IVN Natuureducatie aanwezig met zaadjes voor wilde bloemen, die ze gratis uitdeelden. 'We wilden al heel lang een geveltuintje aanleggen.'

Verder zaten de kinderen lekker met de handen in de klei in de workshop zaadbommetjes maken,



werden er cupcakes verkocht en kon je blikgooien voor het goede doel. Het werd helemaal een feestje toen buurman Laurens zijn djembés voor de dag haalde voor wat muziek. Veel blije gezichten en helpende handen!

Spontane deelnemers

Hoewel zo'n dertig wijkbewoners zich hadden opgegeven om met de tuintjes aan de slag te gaan kwamen er in de loop van het weekend nog zo'n tien enthousiastelingen bij. Bewoners reageerden heel positief: 'Wij lopen al heel lang met het idee om een geveltuintje aan te leggen', zei een van hen. 'Nu de container er staat, willen we meteen meedoen.' Ook na afloop kregen de initiatiefnemers veel leuke bedankjes en foto's van de nieuwe tuintjes op de mail.

Uiteindelijk zijn zo'n 525 tegels eruit gewipt en daarmee is er bijna 60m² groen in de wijk gekomen in plaats van steen. Er zijn duizenden bloemzaadjes verspreid en tientallen plantjes en stekjes geruild. De bewoners hopen dat dit het begin is van een groene golf in de wijk, en dat ook anderen geïnspireerd raken.

Groen in de Wijkagenda

Dat meer bewoners hart voor groen hebben, bleek ook wel uit de enquête voor de wijkagenda, die onlangs huis-aan-huis was verspreid door de gemeente. Ook hier stond een groenere buurt op nummer één. In Wijkcentrum Thabor konden bewoners daarover meepraten, en ideeën aandragen voor een groenere buurt. Naar aanleiding van deze avond presenteert de gemeente eind mei een aantal plannen, waar vervolgens op gestemd kan worden. De plannen met de meeste stemmen mogen uitgevoerd worden.

Daarnaast heeft groenbeheerder Ron Appeldoorn toegezegd binnenkort met de groen-enthousiastelingen een wandeling door de wijk te maken om eens mee te kijken naar wat er allemaal mogelijk is.

Heb je ideeën of wil je graag meedenken? Meld je aan via june_smit@hotmail.com of mthoog22@gmail.com

Voor meer informatie over de acties van Duurzaam Den Haag, kijk op www.duurzaamdenhaag.nl



Gezellig samenkomen en actief zijn in de Mallemok

Voor wie wel eens vaker iemand wil ontmoeten kan wekelijks een paar uur gezelligheid en activiteiten opdoen in de Mallemok. Niet omdat het moet, wel omdat het ertoe doet. Je kan iemand zien en spreken over dingen die belangrijk zijn voor jou.

De ontmoetingen in de Mallemok zijn een onderdeel van het Haags Ontmoeten, een samenwerking vanuit de zorg, welzijn en de gemeente Den Haag.

Goed ontmoeten doet ertoe

Wat ertoe doet voor de mensen, wordt bepaald door de mensen zelf, en soms in samenspraak met hun mantelzorgers. In de Mallemok worden de ontmoetingen georganiseerd door o.a. Quintana van der Willigen, een hartelijke leidster die de mensen graag op hun gemak stelt en betreft.

Quintana ontvangt vanaf 2019 wekelijks op de donderdagen één van de groepen in de gezellige Mallemok. Voor de pandemie ontmoetten mensen elkaar op locaties SVC 08 en SVV. Nu dus in de Mallemok. De mensen vinden het zo fijn dat sommigen al vanaf de kennismaking wekelijks erbij zijn. Extra fijn is, dat de deelnemers de keuze hebben om opgehaald te kunnen worden, bijvoorbeeld omdat zij slecht ter been zijn.

‘De vrijwilligers/chauffeurs van de bussen van Welzijn Scheveningen laten het uitje voor de deelnemers tot hun plezier al in de bus beginnen’ vertelt Quintana lachend.



Het is voor het team vrijwilligers en Quintana een uitdaging om het elke week weer gezellig te maken. Als het seizoen daar aanleiding toe geeft wordt met een thema, zoals met Kerstmis, Pasen, en met Koningsdag extra activiteiten uitgevoerd. Natuurlijk, een deelnemer kan ook iets inbrengen, een voorstel doen. ‘Tegenwoordig wordt er door een deelnemster die in een koor zit aandacht gegeven aan samen zingen, liedjes van vroeger’ vertelt Quintana. ‘Ook worden de deelnemers op activiteiten geattendeerd die elders in de stad worden aangeboden. Zo kunnen mensen hun netwerk te vergroten.’

Oók voor mantelzorgers

Het Haags Ontmoeten is er speciaal ook voor mantelzorgers die informatie, hulp en ondersteuning kunnen krijgen. Natuurlijk zijn zij samen met hun naaste welkom tijdens de bijeenkomsten.

‘Er is informatie, advies en ondersteuning, maar vooral ook aandacht en belangstelling’. Quintana werkt met een team enthousiaste vrijwilligers, die net als zij alles doen om het hun gasten goed naar de zin te maken.

Koffie, lunch en...

Het programma op de donderdagen is gevarieerd. Naast het gezellig samenzijn met koffie en wat lekkers, wordt bewegingsles gegeven door middel van oefeningen (vanuit je stoel of er achter) onder leiding van een docent. Er wordt gezamenlijk geluncht met een gezellig gedekte tafel en een muziekje op de achtergrond.

Iedereen die belangstelling heeft om ook eens deel van de groep te kunnen worden kan contact opnemen met het sociaal werk van Welzijn Scheveningen, 070-4162020, sociaalwerk@welzijnscheveningen.nl



Cees Varkevisser

kapitein van de Barend Biesheuvel, vertelt

Zijn vader voer, zijn hele familie was zeevarend. Al jong raakte Katwijker en kapitein van de Barend Biesheuvel (1962) verslingerd aan zee. Hij vraagt zich af wat het is, dat verlangen om naar zee te gaan, op maandagochtend het gezin goeie week te zwaaien en naar buiten te gaan. Alle dierbaren achterlatend. Het proberen onder woorden te brengen van een antwoord op zo'n vraag duurt een mensenleven. Dat je de verschillende verlangens die je in een leven kunt ervaren moet zien te integreren is de grote uitdaging vindt hij, en hij verstrengelt zijn vingers innig terwijl hij vertelt. Hijzelf was opgegroeid met een familie op zee, en zijn kinderen weten ook niet beter. Maar voor achterblijvende partners is de opgave groot om een huishouden alleen te runnen. 'En daarom heb ik ook een groot respect voor de zeeman-vrouwen' overdenkt hij.



Hij begon als messbediende op de oude Tridens, het onderzoeksschip van de Rijksrederij. 21 jaar werkte hij op de Tridens, eerst op de oude en toen op de nieuwe, en klom op tot de kapitein die hij mocht worden op het nieuwe schip, destijds, 21 jaar geleden, de Barend Biesheuvel. De Barend Biesheuvel is ondergebracht door de Rijksrederij bij de Kustwacht. Het is een ambtelijke constructie. Voor haar taken ontvangt het schip instructies van haar opdrachtgevers, 5 departementen die de Kustwacht vormen, maar hoofdzakelijk van de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit. Het is een taak waar de rode loper niet altijd voor

wordt uitgerold, handhaving op zee. Het is een vol continu bedrijf in de zone op zee waar ons land toezicht op houdt, de EEZ. Maar ook internationaal op de wateren aangrenzend aan de lidstaten.

Aan boord bepaalt de mission commander waarheen het zal varen, de planning zeg maar. 'Maar als ik op maandagochtend aan boord stap weet ik niet hoe m'n week eruit gaat zien' vertelt Cees om te illustreren hoe divers het werk is, en hoe spannend ook vaak, bijvoorbeeld als er hulp geboden moet worden op zee. 'En dat is altijd zwaar en gevaarlijk werk.'

Cees vertelt hoe hij en zijn bemanning - ze zijn met z'n 11en - de diensten uitvoeren, ieder vanuit zijn eigen talent, en wat dat soms ook vraagt. Er is een goed uitgeruste ziekenboeg aan boord, Cees zelf is getraind in begeleiding van zijn team en andere betrokkenen bij trauma.

Kapitein Cees Varkevisser op de brug

Werk dat naast de handhavingsactiviteiten kan gebeuren, zeg maar rustig crisisinterventie. 'Op zee wil je elkaar kunnen steunen', maar ook altijd in samenspraak met de mission commander 'Want de interventies moeten gecombineerd worden met de taken die we hebben, de visserijinspectie.'

21 jaar geleden werd Cees gevraagd om kapitein te worden op het splinternieuwe schip de Barend Biesheuvel. Dat was nogal een uitdaging, de eervolle loopbaanstap én het nieuwe schip dat de eerste maanden op zee moest bewijzen op alle fronten te kunnen functioneren. Cees herinnert zich wat een uitdaging het was om het in de vaart brengen van een nieuw schip te combineren met zijn nieuwe rol, de manager van de bemanning. Hij is er trots op dat het hem lukte naar zijn zin. Een sensitief man is hij. Ondernemingsraadslid ook. Iemand die oog heeft voor de zaken en de mens naar het voorbeeld van de kapiteins waaronder hij voer in zijn jaren op de Tridens.

We praten over z'r ms Adder waar de Barend Biesheuvel op 5 juli a.s. een eerbetoon op zee zal geven, boven de plek waar de Adder verging. De bemanning van de Barend Biesheuvel zijn de ogen en oren op zee, voor de kustwacht, en zijn er om wat mis gaat snel te kunnen tackelen. Zijn aanstelling is ambtelijk, maar de enorme machine die het schip is vaart uit voor spannende operaties. Op zee 'is het altijd zwaar en gevaarlijk werk.' In de haven ligt het aan de walstroom, de mannen aan boord doen een oefening met de man-over-boord boot, de kok heeft een lekker soepje op het fornuis. Je realiseert je ook wat een voorrecht het kan zijn om aan boord te kunnen leven en werken.



20 jaar (?) Voetbalkooi Houtrustweg



De voetbalkooi op de Houtrustweg is in 2002 neergezet in eerste instantie voor de jongeren uit Duindorp. In 2007 is er een voetbalkooi op de Dr. Lelykade gezet, met name voor de jongeren uit het Havenkwartier, maar deze laatste is in 2013 weer weggehaald vanwege de bouw van een serie paviljoens op de Dr. Lelykade. Er werd toen verwezen naar andere voetbalkooien in de omgeving, waaronder de Houtrustweg, St. Aldegondeplein en het Lindoduin.

Tegelijkertijd werd toen het voetballen verboden op het speelterrein van de Malle Molten achter de Mallemok aan de Westduinweg, hetgeen daar ook al een eeuwigheid gaande was. Sommige omwonenden hadden geklaagd over 'rondvliegende ballen'. Na actie van de jongeren zelf en weer andere omwonenden, o.a. verwoordt op onderstaande wijze, werd een afgesloten voetbalkooi neergezet, die bestemd was voor kinderen tot 12 jaar.

Al met al is het duidelijk dat er behoefte is aan gelegenheid om 'een balletje te trappen' dan wel op een eigen wijze 'los te komen van z'n energie'.

De kooi aan de Houtrustweg is op deze wijze tegemoet gekomen aan de wens van jongeren uit Duindorp, maar na sluiting van de Dr. Lelykade ook aan die vanuit het Havenkwartier, hetgeen tot aan 2019 voorzag in een behoefte.

In 2019 werd de Houtrustweg zodanig ingericht en opgehoogd dat de bestaande kooi in de weg stond en tijdelijk is weggehaald, maar volgens de Gemeente daarna 40 meter verderop weer teruggeplaatst zou worden in de richting

van de Zeezwaluwstraat. Toen in 2020 daar door de Gemeente een omgevingsvergunning voor werd aangevraagd, hebben 41 omwonenden van deze nieuwe plek bezwaar aangetekend, welke door de Gemeente niet ontvankelijk is verklaard. Op basis daarvan is de Gemeente tijdens de zomer van 2021 begonnen aan de bouw van de voetbalkooi vlakbij de hoek Zeezwaluwstraat – Houtrustweg. Als reactie daarop is een vertegenwoordiging van deze omwonenden naar de rechter gestapt die op 13 juli 2021 het oordeel ECLI:N-L:RBDHA:2021:8125 velde, dat de Gemeente onvoldoende gemotiveerd heeft 'dat in de vergunde situatie de te verwachten geluidsproductie van de voetbalkooi niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Evenmin is onderbouwd waarom hier geen nader onderzoek naar is gedaan.'

Op 15 maart jl. bleek overigens dat de oorspronkelijk aangevraagde omgevingsvergunning niet volledig was geweest en dat 'het plaatsen van een ballennet en koord en 2 palen over de voetbalkooi staande op een terrein bij de Houtrustweg' en dat 'deze omgevingsvergunning aanvraag buiten behandeling werd gesteld.'

De vraag is nu wel: waarom is de Gemeente niet in staat om – alles overziend – planmatig te werken en heeft ze 'haar huiswerk' niet 'tijdig' gedaan? Waarom worden onze jongeren in de steek gelaten? In een omgeving waar meer en meer gebouwd wordt dienen we als samenleving meer dan ooit rekening te houden met het belang van onze kinderen en jongeren.

Tot 25 mei jl. is er geen aanvullende duidelijkheid over de geluidsproductie tot stand geko-

men. De Gemeente heeft toen een aanvullend geluidsrapport ingediend, maar de rechtbank heeft zich daar nog niet over uitgesproken. Het oorspronkelijk oordeel van de voorzieningenrechter heeft een voorlopig karakter en bindt de rechtbank in het nu nog voortschrijdende bodemgeding niet.

Met andere woorden: het is wachten op een uiteindelijk oordeel. Wat bieden we onze jongeren in de tussentijd?

Vlaggetjesdag 18 juni

De Noordster zal er op Vlaggetjesdag tot in de puntjes en feestelijk met vlaggen en wimpels versierd bij liggen, zoals het op het 'Vlaggeschip van Scheveningen' hoort.

Het schip is de hele dag voor iedereen toegankelijk, niet alleen omdat het Vlaggetjesdag is, maar ook omdat het dan precies vijf jaar geleden is dat onze stichting op Vlaggetjesdag 2017 de logger van rederij Groen in eigendom verwierf – en dat is wel een lustrumfeestje waard. Er staan op de kade voor de Noordster twee kramen met informatie en we hopen dat er die dag veel donateurs bij komen. Aan boord wordt doorlopend de film 't Schot is te boord!' afgespeeld: de prachtige in 1952 bekroonde documentaire, waarvan de opnamen in 1951 werden gemaakt aan boord van de Noordster! Een passender locatie is niet denkbaar.



Bewonersorganisatie Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris: Paulien Bakker
Penningmeester: Ton Hulleman
Bestuurslid: Leen Hofland

Secretariaat

Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

Welkom in de Mallemok!

Bijgaand het programma voor de komende zomerperiode. Tijdens de schoolvakantie, van 11 juli t/m 19 augustus, zijn er voor de jeugd extra vakantie activiteiten. Deze vakantie programma's komen medio juni op de Facebookpagina van de Mallemok te staan. Daarnaast is er ook weer plaats voor bijeenkomsten en vergaderingen. Ook staan we open voor nieuwe ideeën en of wijkinitiatieven.

Hiernaast staat het huidige activiteiten programma. Nieuwe activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

LET OP! Het bloedprikken is vanaf 1 mei iedere woensdag van 7.30 – 10.00 uur.

Dus genoeg redenen om snel eens langs te komen!!

Team Mallemok



| Maandag | Tijd | Ruimte |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Fitness heren | 07:00 – 11:00 uur | Fitnesszaal |
| Fitness dames | 11:00 – 12:00 uur | Fitnesszaal |
| NA meeting | 08:30 – 09:30 uur | Blauwe zaal |
| Koffie inloop | 09:00 – 17:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Schappelijk | 09:00 – 13:00 uur | Winkel Schappelijk |
| Yoga groep 1 | 09:00 – 10:15 uur | Sportzaal |
| Kledingbank/Kast v. Lotje | 09:00 – 13:00 uur | Kledingbank |
| Kapsalon | 09:00 – 11:30 uur | Kapsalon |
| Fietskeet | 10:00 – 14:00 uur | Fietskeet |
| Yoga groep 2 | 10:30 – 11:45 uur | Sportzaal |
| Tienerinloop 10-14 jaar | 15:00 – 18:00 uur | Blauwe zaal |
| Tienerinloop 14-17 jaar | 19:00 – 22:00 uur | Blauwe zaal |
| Dinsdag | Tijd | Ruimte |
| Fitness heren | 07:00 – 12:00 uur | Fitnesszaal |
| Koffie inloop | 09:00 – 17:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Tafeltennis | 09:00 – 11:00 uur | Sportzaal |
| Kapsalon | 09:00 – 11:30 uur | Kapsalon |
| Fietskeet | 10:00 – 14:00 uur | Fietskeet |
| NA meeting | 10:00 – 11:15 uur | Blauwe zaal |
| Tienerinloop | 15:30 – 19:00 uur | Blauwe zaal |
| Schappelijk | 09:00 – 13:00 uur | Winkel Schappelijk |
| Kledingbank/Kast v. Lotje | 09:00 – 13:00 uur | Kledingbank |
| Vergadering BOH 1x p.m. | 19:30 – 22:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Woensdag | Tijd | Ruimte |
| Bloedafname | 08:30 – 10:00 uur | Blauwe zaal |
| Koffie inloop | 09:00 – 17:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Kledingbank/Kast v. Lotje | 09:00 – 13:00 uur | Kledingbank |
| Schappelijk | 09:00 – 13:00 uur | Winkel Schappelijk |
| Kapsalon | 09:00 – 11:30 uur | Kapsalon |
| Ouderen Ontmoeting | 10:00 – 14:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Dames fitness | 10:00 – 12:00 uur | Sportzaal |
| Fitness heren | 11:00 – 12:00 uur | Fitnesszaal |
| Fietskeet | 10:00 – 14:00 uur | Fietskeet |
| Kledingbank | 13:30 – 15:30 uur | Kledingbank |
| Malle Kids club | 14:00 – 16:00 uur | Blauwe zaal |
| Huiswerkklas | 17:00 – 20:00 uur | Blauwe zaal |
| Donderdag | Tijd | Ruimte |
| Fitness heren | 07:00 – 12:00 uur | Fitnesszaal |
| Koffie inloop | 09:00 – 17:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Tafeltennis | 09:00 – 12:00 uur | Sportzaal |
| Kapsalon | 09:00 – 11:30 uur | Kapsalon |
| Schappelijk | 09:00 – 13:00 uur | Winkel Schappelijk |
| Kledingbank/Kast v. Lotje | 09:00 – 13:00 uur | Kledingbank |
| Fietskeet | 10:00 – 14:00 uur | Fietskeet |
| Ouderen Ontmoeting | 11:00 – 14:15 uur | Ontmoetingsruimte |
| Tienerinloop 14 – 17 jaar | 19:00 – 22:00 uur | Blauwe zaal |
| Vrijdag | Tijd | Ruimte |
| Fitness heren | 07:00 – 12:00 uur | Fitnesszaal |
| Koffie inloop | 09:00 – 17:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Helpdesk Geldzaken (op afspraak) | 09:00 – 15:00 uur | Vergaderzaal |
| Tafeltennis | 09:00 – 12:00 uur | Sportzaal |
| Schappelijk | 09:00 – 13:00 uur | Winkel Schappelijk |
| Kledingbank/Kast v. Lotje | 09:00 – 13:00 uur | Kledingbank |
| Fietskeet | 10:00 – 14:00 uur | Fietskeet |
| Fitness dames | 12:00 – 14:00 uur | Sport/fitnesszaal |
| Blokfluitclub (1xp2 weken) | 13:00-17:00 uur | Blauwe zaal |
| Huiswerkklas | 17:00 – 20:00 uur | Ontmoetingsruimte |
| Tienerinloop 10 – 14 jaar | 19:00 – 22:00 uur | Blauwe zaal |