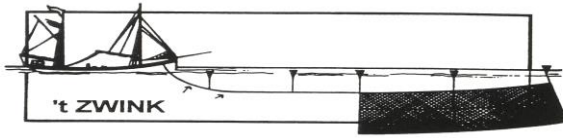


Bewonersorganisatie Havenkwartier



Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
bohscheveningen@yahoo.com

Parkeren, verkeer en verkeersveiligheid in het Havenkwartier

In het voorjaar van 2022 is er op initiatief van het stadsdeel Scheveningen een discussie ontstaan, die voortborduurde op een reeds lang bestaande discussie binnen het Havenkwartier over parkeren, verkeer en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in de wijk. Daarnaast zijn er onderwerpen m.b.t. een groene wijk, een schone wijk, een veilige wijk en speelgelegenheid voor jongeren naar voren gekomen.

Op 10 mei jl. hebben een aantal bewoners uit de wijk een serie van onderwerpen aangedragen die daarmee samenhangen, zonder daarbij conclusies te trekken of tot voorstellen ter besluitvorming te komen.

Op onze reguliere bewonersvergadering van 23 augustus jl. hebben we besloten om aan de hand van alle gerelateerde opmerkingen op **dinsdag 11 oktober a.s.** een avond te beleggen met betrokken bewoners om de hieronder genoemde verkeersgerelateerde opmerkingen van 10 mei jl. zoveel mogelijk om te bouwen naar suggesties voor oplossingen, die we dan als BOH gezamenlijk bij de Gemeente kunnen aanbieden.

Verslag van de thema-avond in Thabor over de wijkagenda op 10 mei jl.

Op 10 mei zijn aan de tafel **Verkeersveiligheid** de volgende suggesties gedaan:

- Wat betreft het actieplan Scheveningen dient er niet alleen aandacht voor **Boulevard** te zijn maar ook voor aanliggende wijken. De **Kompasbuurt** wordt fuik bij drukte op Boulevard
- **Zeekant** moet overlast melden
- Is al verbetering op **Vissershavenweg**?
- Koffiehuis Leny uitkopen?
- M.b.t **Westduinweg** (WDW) praten we over een maximum snelheid van 30-40 km per uur, d.m.v. (mobiele) flitspalen, versmallingen en paaltjes. Op de WDW is onduidelijkheid over stoep en fietspad. Hoe overtuigen we de Gemeente om hier te handhaven op te hard rijden, en het tegengaan van fietsen en parkeren op de stoep.
- Er is behoefte aan meer veiligheid op het fietspad **Kranenburgweg** en met name bij de oversteekplaatsen zoals bij Pluvierdam, Dr. Lelykade en Duindorpdam. Op de Kranenburgweg wordt te hard gereden.
- Racen op **Dr. Lelykade** aanpakken. In de zomer vooral ook 's avonds handhaven. Meer flitspalen
- Dr. Lelykade Galerij Gamma vrijhouden voor voetgangers
- Tegengaan overlast parkeren/hardrijden in de **Koppelstokstraat**; vluchtheuvels tegen sluiproutes. Zorg voor (hogere) verkeersdrempels in de Koppelstokstraat
- Afsluiten Van **Bergenstraat**. Van welke kant?

- Vast gezicht **wijkagent** belangrijk
- Meer **handhavers** Boa's en opnieuw oprichten van buurt interventie team (BIT) BIT team met app zou handig zijn
- Zorg voor meer zichtbaarheid van handhaving in de wijken
- Handhaven? Geen consequenties huffergedrag
- Contact tussen wijkagent en Oranjeschool belangrijk
- Budget voor klaar-overs bij Oranjeschool
- Zijn vrachtauto's in de wijk nu verboden of niet?
- Deel flyers uit aan publiek over veiligheid
- Afsluiten van **Eerste haven** wordt onderzocht
- Meld misdaad anoniem gebruiken

Aan tafel **Parkeerdruk Auto en Fiets:**

- Pro-actief bewoners betrekken bij nieuwbouw ontwikkelingen; Gemeente is volledig afwezig hierbij; voorbeeld huidige ontwikkeling **Korbootstraat/Treilerweg**
- Vragen over mensen met garageruimte/inrit, en parkeervergunning
- Niet meer in aanmerking komen voor tweede vergunning
- Autoparkeerplaatsen opofferen voor parkeren scooters bij winkels Dr. **Lelykade / Koppelstokstraat**
- Meer fietsparkeerplekken (Jumbo, Action) en weghalen oude/achtergelaten fietsen
- Fietsparkeerplekken creëren
- Zorg voor fietsenstallingen
- Autoparkeren opheffen ten gunste van fietsparkeren
- Auto-parkeren offeren voor parkeren scooters bij winkels
- Communiceer over parkeren deelscooters
- Bewustwordingscampagne: fietslabels verspreiden (b.v. bij een enquête brief)
- Aansturen van gedrag van mensen? 'Gedrag sturen' is rol gemeente. Hoe kan ze dat effectief doen?
- Meer weesfietsacties
- Slechte afhandeling afronding communicatie (we horen niets meer en plots is er een besluit genomen)
- 'Er wordt niet geluisterd naar bewoners'

Sommige opmerkingen zijn wel gemaakt/opgeschreven, maar zijn niet helder:

- Geen auto's pesten
- Toerisme
- Veel fietsverkeer tegen richting in bij Jumbo
- Sociale controle helpen bevorderen: app groepjes
- Bepleit meer fietsen onder auto's
- Statiegeld fiets
- Blinde lijn meer zichtbaar

Uiteindelijk gaat het om bewonersparticipatie bij snelheidsbeperkende maatregelen om overlast tot een minimum te beperken.

De samenvatting vanuit het Stadsdeel geeft het volgende aan:

Bewoners willen dat de overlast van hardrijdende auto's op de toegangswegen naar de haven, de hoeveelheid auto's en parkeeroverlast in de zomer vermindert. Ook het verbeteren van de verkeersveiligheid in een aantal straten en op kruispunten is belangrijk.

Er is aandacht voor:

- Verschillende vormen van verkeersoverlast en verkeersveiligheid.
- De parkeerdruk voor auto en fiets.

Acties:

- Mogelijkheden voor snelheidsbeperkende maatregelen op de toegangswegen naar de haven onderzoeken.
- Verbeteren van de verkeersveiligheid onderzoeken.
- Stimuleren van bewoners om verkeersoverlast te melden.
- Stimuleren van deelmobiliteit en parkeren op afstand.
- Bewoners betrekken bij de nieuwe parkeervisie voor de kuststrook.
- Speciale parkeerplekken aanleggen voor het parkeren van deelfietsen en -scooters.
- Informatie verstrekken over het aanvragen van fietsbeugels, -vlonders en buurtstallingen.

Vanuit het Stadsdeel is aangegeven dat bewoners zich niet hebben aangemeld voor betrokken werkgroep maar dat vanuit het Stadsdeel sommige onderwerpen aan specifieke personen verbonden zijn, zoals:

- Snelheidsbeperkende maatregelen, inclusief fietsstroken (Jelmer Keijts)
- Stimuleren deelmobiliteit, Park & Beach en Park & Ride (Jelmer Keijts)
- Aanleggen van 'micro hubs' voor deelmobiliteit (Jelmer Keijts)
- Inzet roulerende snelheidsmeter (Martin Lenferink, DSO)
- Voortzetten Actieplan Scheveningen in 2023 m.b.t. integrale handhavingsacties (Eite Levinga)
- Onvoldoende aandacht voor verhoging parkeerdruk bij nieuwbouw aangezien inpandig parkeren onvoldoende wordt toegepast (DSO ??)
- Meer parkeerplekken voor de fiets creëren (Rina Adriani)
- Aanvragen van fietsbeugels, fietsvlonders en het omvormen van garage tot buurtstalling. (Yvonne Schutte = vlonders, Petra van Heuzen, wijkgerichte aanpak fietsparkeren)
- Verkeersoverlast kan aangemeld worden maar mensen moeten daartoe worden gestimuleerd (Kelly Steentjes, Esther van der Linde).