

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

2022

nummer 03





De renovatie van Uiterjoon verloopt volgens planning

Om geen tijd te verliezen, is er in de bouwvak doorgewerkt. Het sloopwerk binnen is klaar. De nieuwe binnenwanden zijn geplaatst. Het gebouw staat inmiddels in de steigers, omdat er nu ook buiten werkzaamheden worden verricht. In september wordt er gewerkt aan de nieuwe entree en starten de werkzaamheden aan het dak. De inrit van het parkeerterrein van de directe burens - de twee gebouwen van Steadion - is verplaatst

Het gebouw is binnen volledig gestript en daar valt iets moois van te maken! Er is één kamer gemaakt, die al zoveel mogelijk is ingedeeld zoals het kan worden. Nog geen definitieve situatie, maar een proefopstelling om te kijken of alles past en of er iets aangepast dient te worden.



Daarbij is toegewerkt naar een creatieve oplossing met een badkamerdeur, die ook als flexibele wand functioneert. Dat geeft de verzorgende veel ruimte om de bewoner te kunnen helpen. En voor de bewoner maakt het de kamer veel ruimtelijker.'

In de tussentijd wonen de Uiterjoon bewoners in o.a. Novotel en de Eshoeve, terwijl men ook nog regelmatig op stap gaat. Men heeft niet alleen uitstapjes gemaakt naar Volendam en 'de Fred', maar is door Harry (Zarautz) ook gefêteerd op een mooie lunch, welke weer opgevrolijkt is door 'Kniertje'. Het zijn mooie dingen die gebeuren.

De Uiterjoon cliëntenraad houdt de verbouwing en alles rondom het welzijn van de bewoners goed in de gaten.

Onze wijkbewoner Marian van der Broek geeft namens de cliëntenraad aan dat ze op zoek zijn naar versterking. Ze doet daarom graag een oproep aan mantelzorgers of contactpersonen om contact op te nemen met Mirjam Kleijweg, de ambtelijk secretaris, via 06-83 88 93 26 of per mail via m.kleijweg@respectzorg.nl.

Overdracht BOH penningmeesterschap

In het voorjaar werd duidelijk dat Ton Hulleman - onze zeer gewaardeerde penningmeester - Scheveningen ging verlaten om dichterbij kinderen en zijn werk te kunnen wonen. Ruim 15 jaar heeft hij zich via de BOH voor de wijk ingezet: in o.a. de verkeersgroep, als secretaris en de laatste jaren als penningmeester en web-beheerder. Zijn vrouw heeft zich vele jaren ingezet als vrijwilligster in Uiterjoon en de laatste paar jaar in Novotel. De afgelopen jaren hebben we met veel plezier met hen samengewerkt.



Officieel was de overgangdatum 1 september jl. en Hans van der Lee is door de BOH sinds die tijd als nieuwe penningmeester verkozen.

Hans woont sinds mei 2018 met mijn vrouw Susanne en zoons Ard en Joost aan de Westduinweg. Zij besloten de reuring van de grote stad op te zoeken, na lang in Nieuw-Vennep te hebben gewoond. Hun keuze viel op Scheveningen vanwege de levendigheid door de haven en de nabijheid van het strand.

In enkele werkkringen is hij eindverantwoordelijk geweest voor de financiën. Naast zijn werk is hij altijd als vrijwilliger actief geweest en nog, en was daarbij ook belast met controle op de financiën. Hij werkt momenteel als zzp'er bij het overheidsbrede programma Werk aan Uitvoering, dat ervoor moet zorgen dat de overheid haar werk voor de Nederlandse burger en ondernemer beter kan doen. Hans wil graag bijdragen in de rol van BOH-penningmeester en ziet zichzelf ook als bestuurslid meedraaien in de algemene bestuurstaken.

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex.
Drukkerij: Lerowi Scheveningen

Redactie: Paulien Bakker
Opmaak: De Scheveninger

*Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:
2 december 2022*

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.



www.facebook.com/bohscheveningen

Van de Voorzitter

Het is zelden zulk helder weer, dat je vanaf de boulevard met je telefoon de windmolens voor de kust kan fotograferen, maar de afgelopen zomer hebben we de vele nieuw geplaatste windmolens voor onze kust op verschillende momenten van de dag goed kunnen zien.



De ontwikkelingen gaan door en leverden een zomer op vol actie en discussie. We hebben daarbij kunnen genieten van het mooie weer en van een zomer die overigens minder onrustig was dan in het begin van de corona.

Wel blijven we elkaar aanspreken op allerlei vormen van overlast. Soms denken we daarbij dat het probleem van vervuiling en stikstofuitstoot aan ons voorbijgaat. Maar aan de andere kant leggen veel bewoners in de wijk hun solidariteitsgevoelens met genoemde problematiek op hun eigen manier vast, zoals de in onze wijk genomen foto hiernaast aangeeft.

De discussie over vervuiling e.d. gaat ons allen aan, zoals een aantal medebewoners al heel lang de problematiek m.b.t. fijnstofontwikkeling en vervuiling aangeven, en zelf actie ondernemen ter compensatie door middel van o.a. vergroening in de vorm van tegeltuintjes, zoals vaker gemeoreerd.

Vanuit het Stadsdeel is de afgelopen maanden een gesprek tot stand gebracht om wijk-gerelateerde problemen oplossingsgericht via een wijkagenda bij de Gemeente aanhangig te maken. Als we het hebben over wijk-gerelateerde problemen hebben we het over alles tussen de Houtrustweg, Willem de Zwijgerlaan, lijn 11 tracé tot aan de Boulevard, terwijl we in de grensgebieden in gesprek gaan met de aanpalende wijken. Het voornamelijk signaleren van de verschillende problematieken is in juni jl. in Thabor gebeurd.

Nu zoeken we naar wegen om genoemde problemen aan te pakken. We willen zoveel mogelijk per straat of onderdeel van een straat oplossingsgericht met elkaar in gesprek. We hebben u daarvoor nodig.

Niet alleen vandaag, maar ook de komende jaren. Ook daarover leest u elders in dit blad.

Tot slot: Ton Hulleman, die jarenlang eerst onze secretaris en daarna onze penningmeester is geweest, is verhuisd naar het zuiden, met name omdat zijn werkzaamheden voornamelijk in Frankrijk liggen. Wij danken hem voor al zijn betrokkenheid bij de wijk. Zijn penningmeesterschap binnen het bestuur is overgenomen door Hans van der Lee. Daarnaast is Henny Kegge, haar hele leven woonachtig op Scheveningen, ook als bestuurslid toegetreden. Beiden zijn op onze laatste bewonersavond 'wellekom' geheten.

Teun van Dijk



Nieuwe windmolens op zee

Wat betekent dat voor de bedrijvigheid in de haven van Scheveningen?

De Noordzee zal de komende jaren steeds meer gebruikt worden voor de productie van windenergie. Met helder weer was al sinds 2015 het windpark Luchterduinen te zien. Dat park bestaat uit 42 molens van 3 MegaWatt. Sinds een paar maanden is nu ook het nieuwe Vattenfall park Hollandsekust Zuid zichtbaar. De afstand van de nieuwe molens tot de kust is ongeveer 19 km, de rode lichtjes zijn 's avonds goed te zien.

Dit park bestaat uit 140 molens van 11 MegaWatt. De eerste molens leverden vanaf 2 augustus stroom aan het Nederlandse net. Als alle 140 molens in productie zijn zal er jaarlijks zo'n 5 miljard kWh geproduceerd worden. Dat is ongeveer drie keer het jaarlijkse stroomgebruik van Den Haag.

Maar leidde de ontwikkelingen op zee nu tot (meer) bedrijvigheid in en om onze haven? En wat zal het onderhoud betekenen voor onze economie? De enorme groei van de windmolenproductie zal de visserij vergaand belemmeren, wat betekent dat voor onze vissers? Maar in de omgeving van de molens zijn ook weer nieuwe ontwikkelingen mogelijk, wat zijn die dan?

We hebben een afspraak met de havenmeester, Cees Duvekot, en aardig genoeg sluit ook de beleidsmedewerker Economie (DSO) van de gemeente, Hielke Venema, aan. Samen blijken de heren bevlogen over alle mogelijkheden maar ook realistisch; innoveren kost tijd, maar er zijn perspectieven; 'je bent eigenlijk net te vroeg.'

En zij sommen op wat al zichtbaar is. 'Aan de schepen die aan de kade komen, zoals de guard-



schepen van Groen, de Aqua Helix die bemanning taxiëert, de grote vistrawlers, verdient de bunkerboot met leveren van brandstof, er worden bemanningen gewisseld, eten en drinken aan boord gebracht, en allerlei ander materiaal. Boeg doet las- en reparatiewerk en specialistische bedrijven komen vanuit het hele land naar de kades. Zoals laatst voor het bitumenschip de Bit Hero, gebouwd door Damen in Gorkum: monteurs uit Gorkum kwamen ervoor naar de haven. De Fugro Seeker doet bodemon-

derzoek voor de kust van Hoek van Holland voor het toekomstig aanleggen van een pijpleiding, om de CO2 vanuit het havengebied in de zeebodem te kunnen pompen. Dat schip ligt hier nu zo'n twee maanden, en de bemanning zit in een hotel. Dat is werkgelegenheid. Je ziet ook slierten zonnepanelen de zee op getrokken worden door de Ocean of Energy. En de mosselboot uit Yerseke komt ook zeker nog terug want hij is bezig met het testen van het efficiënt oogsten van zeewier. Goed om te weten dat Boeg voor



een ander oogststelsel ook een slimme oogstmachine ontwierp en bouwde, waar zelfs de Koningin nog voor kwam kijken' vertelt de havenmeester.

Onlangs (1) werd in het blad Schuttevaer opgemerkt dat steeds meer offshore boten in de haven van Scheveningen worden gezien. Kennelijk is het hier een interessante plek, heeft het op de afstand die moet worden overbrugd naar de bouwplaatsen op zee een toegevoegde waarde om vanuit de haven van Scheveningen te varen. De havenmeester weet dat dat te maken heeft met de zeegang van Scheveningen naar het windmolenpark op zee. 'De zeegang vanuit de haven van Scheveningen leidt minder tot zeeziekte. Je zou pas zeeziek worden als je weer terugkeert van het werk. Vanuit IJmuiden heb je een andere zeegang en wind waardoor je de kans hebt dat de bemanning onderweg naar het werk ziek wordt. De effectieve werktijd is daardoor korter.'

En de verwachting is dat de genoemde bedrijvigheid zal toenemen. 'Meer guardschepen, de kustwacht ligt met een extra schip voor de Zeeuwse kust, en er komt nóg een kustwachtschip voor de kust. En die schepen komen hier ook in de haven. Vaak komen ze brandstof en water innemen en soms bemanning wisselen. De bunkerboot hier vaart er wel bij en voor het afmeren komen er mensen even die lijnen aanpakken, dat is werkgelegenheid ja' aldus Cees Duvekot. En vult Hielke Venema aan, 'als bedrijven vaker komen, komen ze ook meer betrekken van plaatselijke, lokale, servicebedrijven en leveranciers.

1. W.M. Den Heijer, Schuttevaer, 2022



En wat kansrijk is

Graag benoemen de mannen ook de in het Havenconvenant benoemde kansrijke sectoren: de sport, zoals het WK zeilen, de offshore en de visserij, en daarnaast bedrijven die inspelen op nieuwe kansen op de Noordzee. 'En niet vergeten' zeggen zij 'dat de overheid heeft bepaald dat de ruimte tussen de windmolens benut moet worden. Zeewier, drijvende zonnepanelen en ook passieve visserij, zoals de biohutten waarmee wordt geëxperimenteerd in de haven, vinden al plaats.'

Duvekot en Venema vinden het belangrijk dat wordt kennis gemaakt met de succesvolle bedrijven hier in de haven zoals TNO, het Dutch Marine Energy Center (DMEC), Elemental Watermakers, Seaqualize en Safetrx. Bedrijven die hier ook zitten vanwege technisch talent dat graag na of tijdens werktijd (als de golven dan goed zijn) te gaan surfen. Bedrijven met kenniswerkers, bijvoorbeeld technici die kunnen inspelen op behoeften van bedrijven aan drones en onbemande vaartuigen, nu steeds minder mensen een varend beroep ambiëren en onbemande inspecties gebruikelijk worden. Ook die bedrijven zoeken een werkplek aan de kades van Scheveningen, en het onderwijs speelt daar graag op in. Het Mariscollege dat een leslocatie in de visafslag heeft wordt al te klein.

'De haven is dus springlevend met zeelieden en havenarbeiders van allerlei pluimage die de liefde voor de zee delen alsook het belang van het behoud en het versterken van het maritieme karakter van de haven. De oudste reder van Nederland, Van der Zwan, investeert dan ook in nieuwe maritieme

bedrijvigheid mede om te zorgen dat het maritieme karakter van de haven verder versterkt wordt en Van der Zwan ook de komende 130 jaar vanuit de maritieme haven Scheveningen kan blijven opereren.'

Of je nu visser bent, zeewierboer, iemand die drijvende zonnepanelen aanlegt of onderhoud doet op een windpark, dat is allemaal maritiem volgens Hielke Venema. In Scheveningen zijn we altijd al goed geweest om kansen te pakken. 'Neem bijvoorbeeld rederij Groen dat met veel succes zich richt op de offshore-industrie waarover in de jl. Vlaggetjeskrant bijlage van De Scheveninger een mooi stuk stond. In dezelfde bijlage van De Scheveninger stond ook een artikel over de meest recente nieuw zeelieden die opereren vanuit de haven zoals Zinzi Reimert van Northsea Farmers, Yuki Esser van het Dutch Marine Energy Center en Sid Vollebregt van Elemental Watermakers, en Niels van Campen van Safetrx, het horloge waarop de KNRM zich kan richten als je op zee in moeilijkheden bent. Dat zijn nieuwe zeelieden, en bij de Haringparty werd haring gehapt én zeewierstampot gegeten. En dat is op dit moment nog symbolisch' besluit Venema, 'maar duidelijk moet zijn dat het niet wij tegen zij is, wij met z'n allen hebben een gemeenschappelijk belang... als je als oude en nieuwe zeelieden en havenarbeiders met elkaar gezellig een biertje drinkt tijdens bijvoorbeeld de Haringparty dan merk je dat er veel overeenkomsten zijn. Die menselijke maat en het samentoeven, dat is ook iets typisch Schevenings.'

Om met elkaar als visserij, offshore, sport en nieuwe takken van Noordzee bedrijvigheid de kansen die de ontwikkelingen op de Noordzee bieden, gezamenlijk te kunnen pakken in Scheveningen, is Campus@Sea gestart. De grote letters op de balustrade en de wapperende vlaggen zijn sinds een aantal maanden goed zichtbaar tegenover het topzeilcentrum aan de Hellingweg en wijzen de weg naar de evenementenruimte van Campus@Sea. Maritieme partijen in de haven en daarbuiten maken gebruik van deze ruimte voor allerlei maritiem gerelateerde evenementen wat goed is voor het netwerk en bijdraagt aan de maritieme profilering van de haven van Scheveningen. Campus@Sea wordt door de gemeente en door de provincie ondersteund en heeft als doel om de hele haven een maritieme plek te laten zijn waar met elkaar gewerkt, geïnnoveerd en geleerd wordt. Hielke Venema kan desgewenst meer voorbeelden noemen.

En de vissers dan?

De ontwikkelingen op de Noordzee hebben zeker ook consequenties voor onze vissers, hun visgebied wordt kleiner. Maar de visquota, de Brexit en de olieprijzen maken rendabel werken, de grootste uitdaging.

De Wageningen Economie Research Centre onderzoekt op het moment i.o.v. het ministerie van LNV wat de sociaaleconomische betekenis is van de grote veranderingen die de visserijgemeenschappen in ons land treffen (2).

'Mede omdat nog veel onzeker is hoe een en ander uitwerkt in de verschillende gemeenschappen en havens, kunnen we niet bij voorbaat zeggen dat Scheveningen er slechter uit zal komen' menen Duvekot en Venema. 'Met de visafslag, grote reders als Van Der Zwan en Cornelis Vrolijk en toonaangevende vishandel bedrijven, heeft Scheveningen voor vis een aantal sterke punten. Een natuurlijk een ijzersterke merknaam. Scheveningen staat van heinde en verre bekend als vissershaven en dan helpt het om als visbedrijf in Scheveningen gevestigd te zijn. Niet voor niets zit het nationaal visbureau dan ook in Scheveningen.

Cees Duvekot en Hielke Venema bevelen een serie over de ontwikkelingen in de haven aan, voor in het wijkblad. 'Steek je licht op bij de innovatieve bedrijven en spreek Ilse Jansen over WK zeilen' moedigen ze aan. De ontwikkelingen aan de derde haven gaan intussen door en we hopen spoedig op goed nieuws uit die hoek.

*Paulien Bakker
BOH*

2. De oplevering van het onderzoek wordt in januari 2023 verwacht.

Een verhuizing is altijd spannend

In gesprek met Arie Verbaan en Henk Grootveld



Met het gereedkomen van het nieuwe KNRM-boothuis aan de noordzijde van de visafslag, wordt het tijd om te praten over hoe het oude KNRM-boothuis zal worden uitgeluid, en herinnerd. Is het gebouw niet een Schevenings icoon dat zou moeten worden beschermd vragen we ons af.

We worden ontvangen door de heren Grootveld en Verbaan, beiden zeer betrokken, de eerste als voorzitter van de KNRM en haar chroniqueur, en de laatste als secretaris en voorzitter van de bouwcommissie, al jarenlang een veeleisende dagtaak, als vrijwilliger. (1)

Ons verhaal voltrekt zich langs de lijnen van de geschiedenis en wat de verwachte verhuizing zo spannend maakt. En om met de geschiedenis te beginnen, 'een verhuizing is altijd spannend' zegt Arie Verbaan, 'en zeker voor de mensen van het reddingstation Scheveningen, voor wie als vrijwilliger, men zegt hier opstapper, elke seconde telt.' 'Daarom gaan we hier ook pas weg, en dat hebben we tegen de gemeente en projectontwikkelaar gezegd, als

alles klaar is' stelt Henk Grootveld. 'We moeten eerst een plek hebben waarmee we vanaf de steiger operationeel kunnen zijn, en waarmee we het 24/7 verhaal van ons staande kunnen houden, voordat we kunnen zeggen: we gaan nu over.'

Flabbergasted

De energie waarmee Grootveld en Verbaan hun standpunt benoemen houdt verband met de recente geschiedenis. 'We maken deel uit van de gebiedsontwikkeling noordelijk havenhoofd' vertelt Grootveld, 'en de druk van de projectontwikkelaar destijds was 'we hebben dit gebied nodig'. Op onze vraag waar moeten wij dan naartoe was toen nog geen antwoord. Op de eerste tekeningen zagen we dat de KNRM er niet op voor kwam. We waren toen redelijk flabbergasted.'

'Toen Heemschut recent contact zocht om te vragen of het boothuis niet kon worden bewaard, moesten we zeggen dat zij 10 jaar eerder hadden moeten bellen' vertelt Grootveld. Want zolang heeft het geduurd voordat kon worden gezegd er is een nieuwe plek. We hebben even gekscherend gedacht en gezegd 'als er hier geen plek is dan gaan we wel naar Katwijk', maar zover is het gelukkig niet

hoeven komen: Scheveningen zonder KNRM is natuurlijk ondenkbaar. Maar waar de KNRM naar toe moest, dat was postzegelen.'

'Er kwamen plekken naar voren die volstrekt ongeschikt waren, gerekend met dat elke seconde kan tellen. Hier aan de haven is ook niet veel smaak, maar uiteindelijk is er een plek overgebleven, en dat is waar we nu aan het bouwen zijn. En deze plek is het meest geschikt, de boot kan naast het boothuis, is goed bereikbaar en alles is inpandig.'

2023 wordt hopelijk een jubeljaar Maar het is een redelijk bevochten en moeizame procedure geweest, vertellen de mannen. Denk aan dat we op de nieuwe plek slechts 4 parkeerplaatsen kregen toegewezen terwijl we ten minste 16 plaatsen nodig hebben. 'Die 16 plekken zijn zwaar bevochten.' Of denk aan het idee van de gemeente dat het kusthulpverleningsvoertuig wel het hele seizoen buiten op het strand zou kunnen blijven en niet in het boothuis zou hoeven worden gestald. Of de ponton, waaraan vanwege de kenmerken van de reddingboten, met hun tubes rondom, speciale eisen worden gesteld. 'En we zijn er nog steeds mee bezig' vertelt

Grootveld. 'Allerlei dingen gebeuren waar we goed op moeten letten. Eerst vergeten ze de KNRM, dan zeggen ze hier heb je een plek. Maar de juridische weg en het antwoord op de vraag of het daar op die dichtbevolkte plek feitelijk mogelijk is kostte veel hoofdbrekens.'

'In 2010 is het proces begonnen en we zijn nu twaalf jaar verder en kunnen we zeggen dat we blij zijn dat we op een mooie plek gaan zitten waar we denken dat elke vrijwilliger het naar z'n zin zal hebben. 2023 wordt voor ons dan ook hopelijk een jubeljaar.

Niet zo uniek

Met de verhuizing wordt een geschiedenis van ruim 80 jaar afgesloten van een boothuis, dat toch niet zo uniek was als Heemschut destijds dacht. Volgens Kees Brinkman, woordvoerder van de KNRM in IJmuiden, staat het type boothuis van het reddingstation Scheveningen op verschillende plekken aan onze kust.

De huisarchitect van de KNRM J.C. Cramer ontwierp het eerste boothuis in dezelfde stijl in 1936 voor het reddingstation IJmuiden-Zuid. En daarna volgden identieke boothuizen in Kollum op Ameland (1937), Paal 8 op

1. Henk Grootveld en Arie Verbaan werken aan een boek over de geschiedenis van het KNRM-reddingstation Scheveningen.

Terschelling (1938), Egmond aan Zee (1939) en Scheveningen (1940).

In 1939 werd een spiksplinter-nieuw boothuis voorzien, en er was al contact met de aannemer, W. Thunissen uit Heemstede. Er zijn geen documenten of het boothuis toen met ceremonieel in gebruik is genomen. In januari 1940 is ZKH prins Bernhard gekomen om de motorstrandreddingboot Prins Bernhard te dopen. De mobilisatie was al in 1939 afgekondigd, en na de capitulatie werd alles anders.

Eerst werd de Zeemanshoop ge-
kaapt door vier Delftse studenten die met 42 overwegend joodse vluchtelingen op goed geluk naar Engeland voeren. Intussen was gelukkig net de nieuwe reddingboot Arthur gereed, die in augustus de Zeemanshoop verving. En toen werd dit gebied Sperrgebied. De KNRM had weliswaar nog lange tijd een ontheffing om het Sper-

rgebiet in te kunnen om met de boot te varen, maar het boothuis werd ontruimd. Tijdelijk heeft de KNRM toen aan de Kapitein de Rijkstraat gezeten, vlakbij het café het Snuitje en in twee garages aan de Menninckstraat. De Arthur werd in oorlogskleuren geschilderd en de reddingboot werd wit met een rood kruis. De reddingboot Prins Bernhard mocht niet meer die naam dragen en werd de reddingboot Scheveningen.

Legendarische naam

In de oorlog zelf is het bijzonder geweest dat de, toen nog, Noord- en Zuid-Hollandse Redding Maatschappij zelfstandig kon blijven. De Duitsers waren erop uit de reddingmaatschappij onderdeel te laten zijn van de Wehrmacht en de door hen opgerichte Zeerreddingsdienst, maar de toenmalige directeur De Booij, een legendarische naam, heeft voor elkaar weten te krijgen dat de NZHRM zelfstandig bleef en

zelfstandig beleid heeft kunnen voeren.

Tenslotte: een huis van emotie

Het boothuis is een 'huis van emotie' vertellen Grootveld en Verbaan 'Na een actie komt men hier weer terug en hier ontaardt zich dan die emotie, en dat is nog steeds zo.' De mannen blikken terug op het meest recente drama, het verdrinken van de 5 surfers op 11 mei 2020.

Naar de eisen van de tijd

Als alles goed is 'gaan we volgend jaar naar een vreselijk mooi nieuw gebouw dat voldoet aan de eisen van de tijd.' En nog eens onderstrepen ze het belang van blind vertrouwen op boot, voertuigen en hulpmiddelen. 'De KNRM rukt gemiddeld drie keer per week uit voor reddingsoperaties waarbij elke seconde telt. Voertuigen en hulpmiddelen moeten blind gevonden kunnen worden door de opstappers, en dat moet ook weer

kunnen in de nieuwbouw. Men gaat dan ook pas verhuizen als al het nodige gereed is voor een veilige uitruk, het gebouw, het maaiveld eromheen, en de ponton waaraan de Kitty zal komen te liggen.

Tegen die tijd kan worden nagedacht over hoe het oude boothuis kan worden uitgeluid. Dat er een gelegenheid komt voor alle Scheveningers om afscheid te komen nemen is zeker.

'En het is heel snel gezegd, maar als wij kunnen gaan verhuizen in, naar alle waarschijnlijkheid het eerste kwartaal van 2023, dan leveren we het boothuis leeg en veegschoon op, en de sleutel in. En wat verder gaat gebeuren...? Daar gaat de projectontwikkelaar over. Het oude boothuis gaat tegen de vlakte om ruimte te maken voor de te realiseren projectontwikkeling.

Paulien Bakker



In gesprek over het jongerenwerk in onze wijk

Wat speelt er in de wijk vragen we ons regelmatig af, wat heeft aandacht nodig. En met het praten over de wijkagenda, zie elders in dit nummer, komen ook de jongeren in de wijk voorbij. We hebben wel eens de indruk dat er te weinig voorzieningen zijn voor hen in onze wijk en vragen ons af hoe gaat het met hen. We gaan op bezoek bij de locatielider van Welzijn Scheveningen die tevens coördinator jongerenwerk is. En we treffen een blij man.



Ook waardering vanuit de wijk

Trots somt Paul op wat blijkt dat nuttig is voor de jongeren in de wijk, en wat goed lukt: de twee wekelijkse huiswerkklas waar ongeveer 30 kinderen begeleiding krijgen.

De jongereninloop waar wel wekelijks 40 jongeren op af komen. 'Die belangstelling geeft aan dat het Jongerenwerk in de wijk wordt gevonden, en wordt gewaardeerd' vertelt Paul, en de bevestiging hiervan krijgt hij ook van anderen, buitenstaanders die zien dat er goed gewerkt wordt.

Herkenbaar fietsen door de wijk

Paul van der Veen werkt in onze wijk samen met 14 jongerenwerkers die ook in aangrenzende wijken bekend zijn met de jongeren

en de buurthuizen. De jongerenwerkers die door de wijk fietsen zijn voor jongeren herkenbaar aan hun jassen of truien. 'Op de plekken waar de jongeren zijn wordt een praatje gemaakt, en wordt duidelijk wat ze nodig hebben, waar ze zin in hebben' vertelt Paul. 'Dat kan een goed gesprek zijn, op een rustige plek. Het kan ook gaan over iets wat nog niet wordt aangeboden in de Mallemok, of in het Trefpunt in Duindorp waarmee wordt samengewerkt.' Paul benadrukt dat jongeren met eigen ideeën en plannen kunnen komen en dat samen met hen iets nieuws wordt aangepakt.

Zwemmen

We praten over het belang van korte lijntjes in de wijk. 'Wijkgenoten met vragen over jongeren kunnen met ons bellen (tele-

foonnummer Mallemok)' vertelt Paul, 'zoals wanneer mensen zien dat jongeren vanaf de steigers of de boten het water in de haven in gaan. Dan gaan wij met hen praten, en wijzen hen waar ze wél mogen zwemmen in de haven.' Van bedreigingen door groepjes jongeren bij flats aan de Dr. Lelykade is Paul niets bekend. Ook daarvoor zouden bewoners rechtstreeks contact met het jongerenwerk kunnen opnemen.

Ook op school

'Dat de inloopavonden op de Mallemok goed worden bezocht heeft ook te maken met dat de jongerenwerkers er zijn om dingen uit te wisselen en ervaringen te delen' vertelt Paul, 'en ook de wijkagent komt regelmatig langs op de inloopavonden, voor een praatje, of een potje Fifa.'

Paul is blij dat het jongerenwerk goed vindbaar is voor kinderen en jongeren uit alle buurten van de wijk. Voor de leeftijden van 8-17 is er door de week dagelijks van alles te doen, voor jongens en meiden.

De jongerenwerkers gaan ook op bezoek naar de scholen in de buurt, De Poort, het Mariscollege. 'En jongeren die dat willen kunnen dan buiten school om, een gesprek inplannen met de jongerenwerker.'

Paul bevestigt dat er veel gedaan wordt om de jongeren die daar behoefte aan hebben te ontmoeten, op straat, op school of in het buurthuis. En als dat gewenst is, kunnen contacten gelegd worden met instanties. Het idee dat leeft dat er weinig is voor de jongeren in de wijk, wordt door Paul bestreden. En dat de speeltuin van de Mallemok onhandig gesloten zou zijn, zou te maken hebben gehad met de verbouwing van de speeltuin in het voorjaar 2022. 'De speeltuin is altijd open, in de zomer ook s' avonds'. Er is veel oog en oor voor de jongeren, en voor wie wil zijn er allerlei mogelijkheden.

Wie meer informatie wil, kan contact zoeken met de Mallemok (070) 338 0690.

Parkeren, verkeer en verkeersveiligheid in het Havenkwartier

In het voorjaar van 2022 is er op initiatief van het stadsdeel Scheveningen een discussie ontstaan over de Wijkagenda, die voortborduurt op een reeds lang bestaande discussie binnen het Havenkwartier over parkeren, verkeer en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in de wijk. Daarnaast zijn er onderwerpen m.b.t. een groene wijk, een schone wijk, een veilige wijk en speelgelegenheid voor jongeren naar voren gekomen.

Op 10 mei jl. hebben een aantal bewoners uit de wijk in Thabor bijeengezeten en een serie onderwerpen aangedragen, die daarmee samenhangen, zonder daarbij conclusies te trekken of tot voorstel-

len ter besluitvorming te komen. Op onze reguliere bewonersvergadering van 23 augustus jl. hebben we besloten om aan de hand van alle gerelateerde opmerkingen op **dinsdag 11 oktober a.s.** een avond te beleggen met betrokken bewoners om de hieronder genoemde verkeersgerelateerde opmerkingen van 10 mei jl. zoveel mogelijk om te bouwen naar suggesties voor oplossingen, die we dan als BOH gezamenlijk bij de Gemeente ter uitvoering kunnen aanbieden.

Tijdens de Thaborbijeenkomst heeft men in het kader van parkeren, verkeer en verkeersveiligheid de Boulevard, Zeekant, Kompasbuurt,

Door de professor geïnspireerde beweging in een circuit

Enthousiaste wijkgenoten moedigden aan om kennis te maken met de gezondheidstrainers van Health Me. Health Me is sinds 2017 actief op Scheveningen, en sindsdien ook op andere plekken in en rondom de stad, en niet precies in onze wijk. Maar bijna wel: Health Me zoekt naar een locatie in de dynamiek van de haven, dus dichtbij. En dat motiveert om alvast kennis te maken.



Health Me klinkt als Help Me!, en zo is het ook bedoeld. Precies voor wijkgenoten voor wie de gang naar sportbeoefening een zware is, en die met een volle agenda de lichaams oefening ook liefst zo snel mogelijk weer achter de rug hebben. 'Health Me is er speciaal voor mensen voor wie werken aan hun conditie een grote stap is, terwijl ze eigenlijk geen andere keuze hebben', vertellen Jimmy van Ommeren en Joshua den Oud founders en trainers/coaches. Het doel van Health Me is om mensen niet alleen op een sympathieke stimulerende manier aan conditie te helpen, maar hen ook te ondersteunen met wetenschappelijk onderbouwd voedingsadvies, 'een dieetplan en een lifestyle advies van 8 weken'. Coaches van Health Me laten zich inspireren door de voedingswetenschapper Coen Dros en de populaire professor Bewegingswe-

tenschappen Erik Scherder. Hij toont aan hoe het lijf en dus ook de hersenen profiteren van beweging, 'Laat hersenen niet zitten!' roept hij ons toe.

Health Me biedt een speciaal op de individuele conditie afgestelde krachtduurhoudingstraining. 'Wij zijn er echt voor de gezondheid' licht Jimmy toe, 'en de mensen weten wel wat het stilzitten tijdens corona heeft gedaan met je lichaam.' Daarom heeft Health Me speciale campagnes, bijvoorbeeld de Gezondheidscheck. Gekeken wordt waar iemand conditioneel staat, wat diens kracht en uithoudingsvermogen zijn, wat diens doelstelling is, en waarom. En met elke bezoeker wordt gewerkt aan een persoonlijke relatie. 'Wij willen liever geassocieerd worden met een gezondheidsclub dan met fitness' moedigt Jimmy van Ommeren aan. Dat is het

visitekaartje en onderscheidend kenmerk van Health Me. Je wordt ontvangen en gecoached, en je traint op het 35 minuten circuit. En tijdens elke Fase zijn er meerdere evaluaties en wordt de progressie bekeken, en na afloop van elke training word je uitgenodigd om na te praten als je zou willen, want Health Me is ook een 'social fitclub'.

Health Me is een jong bedrijf dat in haar opstart met de struikelblokken van de pandemie werd geconfronteerd. Ze overleefden dankzij de support van hun trouwe leden, een waar compliment. De veiligste manier van sporten in 35 minuten, snel, efficiënt en effectief! Ook voor wie niet graag naar de sportschool gaat!

En ja, als je in het Health Me circuit bent begonnen dan moedigt je lijf je wel aan om vol te houden;

de apparaten in het circuit worden automatisch afgesteld op je laatst gegeven inspanning. Een volgend trainingsmoment krijg je net wat meer weerstand om je conditie te verbeteren. De op jouw conditie ingestelde toestellen helpen je per trainingsactiviteit verbeteren, en je resultaten zijn al direct na de start meetbaar; er wordt geregistreerd, de toestellen meten wat je hebt gedaan en bereikt, en dat is na elk circuit steeds afleesbaar en inzichtelijk. Mooi om zo in gesprek te raken met je lijf! Hoe belangrijk is het om je spiermassa regelmatig een prikkel te geven, en dat hoeft niet met zware dumbbells! Liever bieden ze bij Health Me gezond bewegen met een beetje tegengewicht.

'Dan zien we mensen stap voor stap aansterken en vooruitgaan' vertelt Jimmy en hij somt op met welke medische indicaties mensen naar hun fit club komen. Mensen die de aanbeveling krijgen om 'het thuis bij te houden' en die dat dan eigenlijk niet doen. Juist voor hen is er Health Me 'Social Fit Club'

Jimmy geeft een rondleiding langs de toestellen en wijst op het beeldscherm dat na elke training de grafieken met persoonlijke resultaten laat zien. Zo wordt het geringe tegengewicht waartegen je traint een partij die je wilt overwinnen!

Visserhavenweg, Korbootstraat, Treilerweg, Westduinweg, Dr. Lelykade, Van Bergenstraat, Koppelstokstraat en Kranenburgweg als problematisch aangegeven zonder specifieke oplossingen aan te geven. Er is gesproken over deelauto's, deelscooters, fietsen en parkeren, ruimte voor rollators en scootmobiels; over gedrag, handhaving, de rol van BOA's in het algemeen, maar ook specifiek over de situatie in de geuzenwijk, Vissenbuurt en rondom de Oranjeschool, zonder ook daar met oplossingsvoorstellen te komen.

Vandaar deze oproep aan iedereen die op 10 mei meegedacht heeft en daarnaast een oproep aan iedereen die m.b.t. dit onderwerp straatgericht specifieke oplossingen weet, zich aan te melden.

Als je je aanmeldt bij info@bohscheveningen.nl met als opmerking deelname 11 oktober in de Mallemok, dan krijg je per kerende post alle tot nu toe gemaakte opmerkingen, die we vanuit de Thabordiscussie verzameld hebben, naast de samenvattende opmerkingen vanuit het Stadsdeel. Op 11 oktober hopen we dan oplossingsgericht voorstellen voor in de komende Wijkagenda te formuleren en aan het nieuwe College van B&W ter financiering en uitvoering te overhandigen.

In de nabije toekomst hopen we op eenzelfde manier ook de andere genoemde onderwerpen te behandelen. We hopen u daarover via De Scheveninger en/of Rond de Haven te informeren. Uiteraard kunt u zich ook als 'trekker' van een van de onderwerpen aanmelden.

Jaarverslag BOH 2021 ter voorbereiding op Algemene bewonersvergadering

Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een Stichting bestaande uit vrijwilligers, met als doel het bevorderen van een goed woon-, leef- en werkklimaat in het Havenkwartier, Geuzenwijk en Vissenbuurt het bevorderen van de zelfwerkzaamheid van de wijkbewoners, het verhogen van het voorzieningspeil, het stimuleren van goede contacten tussen de wijkbewoners onderling en tussen de wijkbewoners en de gemeente (lijke instanties) en voorts al hetgeen met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords in het Havenkwartier van Scheveningen. Ons werkgebied is gelegen tussen; Strandweg, Visserhavenweg, Visserhavenstraat, Korbootstraat, Zeesluisweg, Doornstraat, Van Boetzelaerlaan, Willem de Zwijgerlaan, Houtrustweg (het voormalige Norfolkterrein).

De BOH houdt zich onder andere bezig met:

- Het stimuleren van goede contacten tussen bewoners onderling en tussen bewoners en gemeentelijke instanties;
- Communicatie met onze achterban via ons wijkblad "Rond de haven", onze website www.bohscheveningen.nl en sociale media zoals Facebook en Twitter.
- Het bespreken en aanpakken van wijk gerelateerde issues als leefbaarheidspleinen, groen in de wijk, energietransitie/verduurzaming, kinderspeelplekken en voetbalkooien, bewoner parkeren, overlast, etc.
- Ondersteuning van sociale projecten in de wijk;
- Overleg met het Stadsdeelkantoor Scheveningen m.b.t. specifieke activiteiten en het onderhoud van de wijk (activiteitenplan);
- Overleg over wijk overstijgende zaken met andere Scheveningse bewonersorganisaties (GSBO);
- Het kritisch volgen van diverse nieuwbouwplannen en –projecten in het Havenkwartier;
- Overleg met de Gemeente e.a. m.b.t. openbaar vervoer, verkeer en parkeren in de wijk;
- Overleg met Wethouders en Gemeenteraadsleden.

Binnen de BOH zijn vrijwilligers actief in diverse commissies zoals, Groen in de wijk, Verkeer & Parkeren, Openbare ruimte, Lief & Leed en Milieu & Duurzaamheid, Leefbaarheidspleinen.

Er zijn in het subsidiejaar 2021 vanwege de pandemie beperkt bijeenkomsten georganiseerd: Vijf vergaderingen per Zoom door het bestuur, een thema-avond met beperkt aantal wijkgenoten vanwege de maatregelen, en een vergadering met wijkgenoten toen de maatregelen versoepeld waren.

Ondanks de pandemie hebben de vrijwilligers van de BOH zich kunnen inzetten voor o.a. onderstaande acties:

- Voorbereiding en wijkshow in aanwezigheid van diverse wijkgenoten met wethouder Mulder op 18 februari,
- Voorbereiding en uitvoering gesprekken over Overlast op Scheveningen en correspondentie over het onderwerp o.a. aan de cie. Leefomgeving,
- Door meer dan 1700 Scheveningers ondertekende petitie over de Overlast op Scheveningen overgenomen en verder gedragen,
- Voorbereiding en uitvoering gesprekken over de herplaatsing en behoud van de voetbalkooi aan de Houtrustweg;
- Samenspraak met gemeente en bedrijven m.b.t. het Havenconvenant, en de daaruit volgende deelstudies m.b.t. de sociaal-economische vooruitzichten van de visserij en havengebonden bedrijvigheid (Haskoning) en de betrokken 'aansturing' van allerlei ontwikkelingen rond de haven (Berenschot)
- Idem over verkeersdrempels en 30 km zones
- Idem over de toegezegde Verkeersstudie,
- Idem over parkeren bij het Intellhotel op het noordelijk havenhoofd en de toegezegde parkeergarage ter plaatse,
- Idem over het bezoek van de burgemeester, 'Kuieren met de burgemeester' i.s.m. Jan Brand,
- Inzet om verkeerssituaties in de wijk te verbeteren o.a. bij café Leny en op de Schokkerweg,
- Overleg m.b.t. het al dan niet doortrekken van tramlijn 16 naar het eindpunt van lijn 11 bij de Boulevard
- Inzet om acties rond Participatiebeleid van de gemeente te doorgronden,
- Inzet om nieuwe regels vanuit de Wet WBTR naar BOH te vertalen,
- Inzet m.b.t. het tegengaan van 'verkamering' binnen de wijk.
- Voorbereiding beroepszaak vanuit de bewoners tegen het Vastint Hotel aan de Dr. Lelykade,
- Inzet voor behoud Bronovo ziekenhuis voor Scheveningen,
- Inzet om fijnstof terug te dringen, meer walstroom aan de kades en de innovatiegroep 5G,
- Inzet om een workshop Energie en Geld Besparen mogelijk te maken
- Inzet t.b.v. gereedkomen leefbaarheidsplein Hennephofkerk Westduinweg en verdere vergroening van de wijk
- Overleg met gemeente en projectontwikkelaar m.b.t. het tijdelijk (her)plaatsen van 't Palmhuisje aan de Boulevard voor onze oud-vissers

Verkregen subsidies werden ingezet voor de aangevraagde activiteiten; de BOH werkt uitsluitend met vrijwilligers.

4x een uitgave van ons wijkblad Rond de Haven.

Wij vertrouwen erop hiermee van dienst te zijn geweest en zijn uiteraard bereid tot het geven van een nadere toelichting indien gewenst op de bewonersvergadering in november a.s.

Hoogachtend, Bewonersorganisatie Havenkwartier Paulien Bakker (secretaris)



Areia by Vigo is geopend

Het nieuwe restaurant van de familie Roeleveld



We spreken met Cor Roeleveld, over zijn binding met de haven van Scheveningen, en hoe het is om terug te zijn.

Roeleveld Vis aan de Tweede Haven

Cor zijn grootvader dreef al een vishandel met zijn zoons en dochters aan de Dr. Lelykade en daarvoor nog voornamelijk op diverse markten. O.a. Roelvis aan de Dr. Lelykade is een tak van de familie die voornamelijk hun activiteiten op de markt zijn blijven voortzetten.

In de jaren 70 van de vorige eeuw begon de oude Roeleveld, Cor zijn grootvader, met zijn zoons en dochters een rokerij, en daarnaast een viswinkel, tussen de panden van Jacobus Toet en Zoutenbier in en naast de monumentale rokerij aan de Dr. Lelykade. Er werden makreel en haring gerookt en vis verkocht totdat het bestemmingsplan aan de Tweede haven wijzigde, en de familie een pand kon kopen aan de Visafslagweg. Roeleveld Vis aan de Visafslagweg is een gerespecteerd bedrijf van vooraanstaande ondernemers. Zie hiervoor ook het interview met Ben Roeleveld in Rond De Haven van december vorig jaar (zie www.bohscheveningen.nl)

De vader van Cor, Hans Roeleveld, vestigde een eigen viswinkel aan de Gentsestraat. En vanuit de Gentsestraat zijn vader Hans en zijn zoons Cor en Jonathan gaan groeien. Eerst met een klein restaurant naast de winkel, en toen naar de Aert van der Goesstraat, met visrestaurant Vigo, The Old Jazz en een mooie Seafoodshop. Vigo door Hans Roeleveld werd het nieuwe merk.

Op schouders van de familie

Cor kijkt met bescheiden trots terug op de ontwikkeling van zijn familie. 'Ondanks alles staan we er nog, de visfamilie Roeleveld' zegt hij. En ook is hij trots op wat zij zelf, zijn vader, broertje en hij, en hun medewerkers, hebben opgezet. En daar is hard werken belangrijk bij, maar ook kansen zien en daarnaar handelen. 'Met corona hebben wij niet stil gezeten', vertelt Cor, 'wij zijn gaan thuisbezorgen, en daarmee hebben we een onderneming gecreëerd die nog steeds op zichzelf bestaat. Daar zijn nu 4 mensen aan het werk die door corona nieuwe kansen hebben

gekregen. Wij zijn sterk uit die periode gekomen en hebben de mogelijkheid gezien om aan de haven iets nieuws te beginnen.' Cor denkt dat dat een goede eigenschap is van de familie: niet bij de pakken neer gaan zitten, kijken wat er wel kan.

Nog een voorbeeld van de ondernemingszin van de familie. Eind jaren '80 kocht men een boot om, tijdens de haringcrisis, zélf vis in te kunnen kopen in Schotland en Denemarken, en naar Nederland te vervoeren, om zo nog steeds hun handel te kunnen bedrijven. De Roelevelds waren een van de eersten om de vis op te gaan halen toen deze hier niet makkelijk meer verkrijgbaar was.

En de rokerij is daar ook een voorbeeld van. Er werd wel vis gerookt natuurlijk, 'alleen is de familie, met het soort machines dat daarvoor voorhanden was, wel ontwikkeld, en heeft zij bijgedragen aan de ontwikkeling van die machines' vertelt Cor. En zo hebben ze op meer momenten kans gezien te ondernemen, zoals de ooms van Cor aan de Visafslagweg lieten zien door te pionieren met zonnepanelen op het dak van hun winkel en rokerij. Zij hebben nu waarschijnlijk weinig last van de gascrisis.

'Op die manier zijn wij ook bezig om onze restaurants zo snel mogelijk gasloos te maken' vertelt Cor, 'restaurant Areia, aan de haven is volledig gasloos, en restaurant Vigo is zo goed als gasloos. Ook het naast gelegen restaurant The Old Jazz is in voorbereiding om van het gas af te gaan, en ook in de Seafoodshop bekijken we hier de mogelijkheden voor.' Dat kenmerkt volgens Cor het handelen van zijn familieleden, op tijd de juiste keuzes maken om de problemen die zich voordoen constructief aan te pakken.

Cor Roeleveld realiseert zich dat hij op de schouders staat van de familie die al meer dan 50 jaar bekend staat als goede visverkoper. Toch overheerst het realisme, 'in familieverband is er contact, er wordt vis ingekocht bij de familie en men komt eten in het restaurant.' Maar je moet het vooral zélf zien vindt Cor, je moet jezelf ontwikkelen. En zo werkt het al jaren goed, en het vertrouwen is er dat dat ook voor Areia gaat lukken.

Bewonersorganisatie

Havenkwartier

Voorzitter: Teun van Dijk

Secretaris: Paulien Bakker

Penningmeester: Hans van der Lee

Bestuurslid: Henny Kegge

Secretariaat

Westduinweg 38d

2583 EH Scheveningen

Telefoon: 070-3520612

E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

Welkom in de Malle Mok!

Bijgaand het programma voor de komende periode. Naast deze activiteiten beschikt de Malle Mok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur. Je kunt er de krant lezen en er is een kleine bibliotheek. Ook staan er computers waar u gebruik van kunt maken en we beschikken over gratis Wi-Fi.

Hiernaast staat het huidige activiteiten programma. Nieuwe activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook staan we open voor nieuwe ideeën en of wijkinitiatieven.

Dus genoeg redenen om snel eens langs te komen!!

Team Malle Mok



Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	11:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	08:30 - 09:30 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Yoga groep 1	09:00 - 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 - 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 - 18:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 - 20:00 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 - 11:15 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop	15:30 - 19:00 uur	Blauwe zaal
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 - 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Bloedafname	08:30 - 10:00 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Ouderen Ontmoeting	10:00 - 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Dames fitness	10:00 - 12:00 uur	Sportzaal
Fitness heren	11:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Kledingbank	13:30 - 15:30 uur	Kledingbank
Malle Kids club	14:00 - 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 - 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 - 20:00 uur	Sportzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 - 11:30 uur	Kapsalon
Schappelijk	09:00 - 13:00 uur	Winkel Schappelijk
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 - 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Uitgifte Voedselbank	14:30 - 16:30 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14 - 17 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 - 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 - 17:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken (op afspraak)	09:00 - 15:00 uur	Vergaderzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 - 13:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	10:00 - 14:00 uur	Fietskeet
Fitness dames	12:00 - 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x2 weken)	13:00-17:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 - 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10 - 14 jaar	19:00 - 22:00 uur	Blauwe zaal