

Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

inclusief Vissenbuurt, Geuzenwijk en de Zuid

2023
nummer 02



In memoriam: Dick Passchier

Op 2 juni jl. is een van onze actieve medebewoners overleden.
 Actief in vele zaken, waaronder: actief als redactielid van Rond de Haven.
 Actief in het "Wij zeggen Néé, tegen het Westduinweg Tramtracé".
 Actief in het continu een beroep doen op 'handhaving' ter voorkoming van tegendraads en op de stoep fietsen. Betrokken bij de herinrichting van het Hennephofplein, waarvan de verwezenlijking maar op zich laat wachten.

Dank Dick voor al je betrokkenheid en meedenken om onze omgeving en die van je familie leefbaar te houden. Dank aan allen die je dat hebben mogelijk gemaakt.

Bestuur BOH

Even voorstellen: Coen de Jong



Mijn naam is Coen de Jong (73 jaar) en ik woon sinds 2007 in de Van Egmondstraat in de Geuzenwijk. In mijn werkzame leven ben ik 16 jaar werktuigkundige geweest op de sleepvaart. Daarna werkte ik 5 jaar in de duwvaart, waarvan 5 jaar als kapitein. Tot mijn pensionering heb ik vervolgens gewerkt als hoofdmonteur en project-leider in de kunststofleidingstechniek.

Binnen de BOH ben ik al voor onze wijk bezig met de BOH-commissies Groen en Schone Wijk. Ik heb mij kandidaat gesteld als bestuurslid, omdat ik graag vanuit die positie wil bijdragen aan een leefbare wijk.



Foto: Dick Teske

Spreekuur Wijkagent Martine Verhave-Woutra

Met ingang van heden iedere woensdagmorgen van 11.00 tot 12.00 spreekuur in De Mallemok

Activiteitenkalender

10-15 juni	Tussenstop Ocean Race (1ste en 2de haven), theoceanracethehague.nl/omgeving
16 juni	Oud-vissersvaren (14.00 uur) en Haring party (17.00 uur), 2de haven
17 juni	Vlaggetjesdag, Dr. Lelykade
20 juni	Netwerkcafé over de verschillende financieringsmogelijkheden in Muzeum Scheveningen (19.00 – 21.30 uur) voor organisaties én initiatiefnemers op allerlei terrein
23 juni	Opening nieuwbouw KNRM
26 juni	Informatie avond Wereldkampioenschappen Zeezeilen
27 juni	Reguliere BOH vergadering, inloop vanaf 19.30 uur
10-20 augustus	WK Zeezeilen (veelal rond Zuiderstrand), allianssailingworlds.com/omgeving
22 augustus	Reguliere BOH vergadering, inloop vanaf 19.30 uur
2 september	Buurtfeest Van Egmondstraat (15.00 – 20.00 uur)

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex.
 Redactie: Hans van der Lee
 Opmaak & Druk: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven:

25 augustus 2023

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.

Van de Voorzitter

Vorig kwartaal was ik heel duidelijk in het voorwoord 'van de voorzitter': "Deze keer dan maar voor 't laatst". De boodschap is goed overgekomen, maar het bestuur heeft toch voorgesteld dat nog even uit te stellen tot het na-jaar en daar ben ik in meegegaan. Ja, er zijn de laatste tijd nieuwe bestuursleden bijgekomen. Op de pagina hiernaast stelt ook Coen de Jong uit de Van Egmondstraat zich nu in Rond de Haven aan u voor, terwijl de algemene bewonersvergadering hem in april jl. als medebestuurder reeds gekozen heeft. Actief in groen, schoon, sterfietsroute, lief en leed en aankomend straatfeest, is hij een mooie aanwinst voor het bestuur vanuit het Geuzenwijkgedeelte van de wijk.



En toch vragen we om nog meer bestuursleden. Het profiel van een voorzitter vindt u ook omschreven in dit nummer. Er is voldoende te doen en daar hebben we elkaar voor nodig.

Naast groen, schoon, duurzaamheid en leefruimte voor ons allemaal, gaat het binnen onze doelstelling met betrekking tot het wonen, leven en werken in de wijk erom, dat bijvoorbeeld onze kinderen kunnen spelen, en onze ouderen of slecht ter been zijnden, veilig en zonder probleem zich kunnen voortbewegen over de stoep en bij het oversteken. Uiteraard zoeken we ook allemaal ruimte om onze fietsen en auto's te parkeren, naast dat diezelfde ruimte ook gevraagd wordt voor de opslag van ons vuilnis binnen de ORACs.

Dat gezegd hebbende, weten we dat onze ruimte beperkt is. We wonen in een wijk die voor een groot gedeelte ruim 80 jaar geleden gebouwd is, en toen hadden we nog geen auto's en was er ruimte voor onze fietsen en om op straat te spelen.

Dat is nu anders. Welke keuzes willen we of moeten we maken. Als ik m'n tegeltuintje heb, is er onvoldoende ruimte voor de fiets; en als ik wat fietsen bij elkaar heb, is er onvoldoende ruimte voor m'n auto.

Maar feitelijk wil ik ze alle drie, en waar moeten m'n kinderen dan spelen? Er zijn al veel voorbeelden in de wijk waar een paar burensamen met elkaar overleggen hoe dit bij hen voor de deur op te lossen. Gezamenlijk tegel wippen. Gezamenlijk een fietsnietje aanvragen, op de stoep of ten koste van een parkeerplek. Gezamenlijk een ORAC adopteren om daar iets groens van te maken. Mooie voorbeelden en daar waar het nog niet zo is, mogen we er in gezamenlijkheid over nadenken. In gezamenlijkheid mogen we ook nadenken over hoe onze jongeren de ruimte te geven, die ze nodig hebben, zoals we – toen als jongere – die ruimte zelf ook gehad of genomen hebben.

Op onze maandelijkse bijeenkomsten wordt u dan ook bijgepraat over de ontwikkelingen rondom 't Dijke, de Kranenburgweg, de Dr. Lelykade, het Hennephofplein, etc., al dan niet in relatie tot de wijkagenda, verschillende beleidsvisies van de gemeente en de verschillende convenanten waar we als bewonersorganisatie bij betrokken zijn. Het is voor ons van groot belang om de mogelijkheid te krijgen of te hebben om te participeren in allerlei ontwikkelingen die ons – in ons dagelijks wonen, werken, leven – aangaan. Velen van ons voelen zich betrokken bij hun woon-, werk- en leefomgeving.

In dit nummer praten we u verder bij over 'verbinden' zoals dat op Scheveningen door onze wijkgenoot Ron Kleijn als voorzitter van SVV al zijn hele leven zijn leidraad geweest is en dat binnen de club heeft uitgestraald.

Wim Hartevelde praat u bij over het functioneren van de visafslag, waar veelal 's-nachts gewerkt wordt en men overal vandaan zeer positief over de kwaliteit van haar productie is. Arie Verbaan verhaalt over zijn 50-jarige ervaring bij de KNRM met een resultaat waarop we met z'n allen trots mogen zijn. Mooie verhalen van mensen, die ieder voor zich bijdragen aan het gezamenlijk wonen, werken en leven in onze wijk, waar we op 17 juni weer met z'n allen de vlag voor uithangen.

Laten we er met elkaar een mooie Vlaggetjesdag van maken



Teun van Dijk

100 jaar verbinden *Ron Kleijn*



Geboren en getogen in de Koppelstokstraat en na z'n huwelijk in de Burgemeester van der Werffstraat gaan wonen tot aan de dag van vandaag. Z'n hele leven woonachtig in de wijk.

Voetballer/jeugdlid van SVV Scheveningen vanaf z'n 7de levensjaar, toen onder begeleiding van z'n vader. Zijn vader was leider van het team, dat toen alleen maar uit jongens vanuit Scheveningen bestond. Dat was het samenbindende element: op school, op straat en in de vereniging. SVV staat namelijk voor Scheveningse Voetbal Vereniging. "Dat heb ik op deze wijze m'n hele leven met me meegedragen. Hoe verenigen we ons samen? Hoe doen we het samen?" zegt Ron.

Ook Ron's zoon Tim is bij SVV gaan voetballen. En Ron als vader werd toen natuurlijkerwijs de teamleider om het team van zijn zoon begeleiding te geven, maar ook om veel andere jongeren uit de buurt te laten voetballen. Als je zo bezig bent realiseer je je dat er meer ondersteuning nodig is en dat je je groepen weet om die ondersteuning te gaan geven. 'Vandaar dat ik coördinator ben geworden van de jongste jeugdteams, en naderhand in 2000 jeugdvoorzitter om de belangen van de jeugd ook in het algemeen bestuur te behartigen.' Verenigen is meer en meer beleid geworden.

En in 2010 ben ik voorzitter van SVV geworden, als opvolger van Maarten den Heijer (Zeezwaluwstraat en voormalig voorzitter van de Politieke Partij Scheveningen).

Dit alles om te verenigen niet alleen op voetbalgebied, maar ook om onze maatschappelijke rol op te pakken om uitdagingen vanuit de samenleving aan te gaan. Vandaaruit de vraag: Welke rol speelt SVV voor de jeugd op Scheveningen en voor die van het Havenkwartier/Geuzenwijk in het bijzonder?

Een mooie uitdaging was het om in te spelen op de potentie van Stichting Initiatief op Scheveningen (SIOS), die ons de gelegenheid gaf om onze jongeren met stage-opdrachten te verbinden aan bedrijven uit de wijk, zoals Hofstad Security (Houtrustweg), Baker Tilly (Frankenslag), Di Sopra (Schokkerweg), Jaczon, De Scheveninger en Kruidvat (toen Keizerstraat) om onze jongeren te laten zien wat er alzo op de arbeidsmarkt gaande is.

Vanuit dit soort stage opdrachten zijn ook langdurige werkrelaties ontstaan, zoals bijvoorbeeld bij Hofstad. Ook de verbintenis tussen leden en sponsors heeft bijvoorbeeld als gevolg gehad dat sommige van onze leden bij Jaczon zijn gaan werken, en heeft Barry Rog, zoon van Sch 10 Gebroeders Rog, bij Maritiem een baan gevonden.



De Sch10 draagt verder veel bij aan de door SVV jaarlijks georganiseerde makrelenwedstrijd. Deze bestaat uit:
-Voetballen tussen een 'verzamelteam' tegen een Schevenings team
-Het voor de kantine makrelen roken: wie rookt ze het lekkerst?
-Met na afloop de wedstrijd makrelen proeven met een drankje

Verder zijn allerlei buurtgenoten als vrijwilligers betrokken bij de club. Ons hoofdveld heet Arie de Jager veld. Arie woonde in de Van Hoornestraat en heeft jarenlang als vrijwilliger veel voor onze club gedaan, waarbij hij o.a. voor de velden heeft gezorgd. De voormalig nummer 4 van het landelijk kampioensteam, Ron Cramer zit nu in de voetbaltechnische commissie voor topvoetbal. De hoofdtrainer John Blok woont in de Doornstraat en ook Ronald Verhoog - bestuurslid topvoetbal - woont in de Koppelstokstraat.

Via SVV verbinden we op allerlei verschillende manieren. We stimuleren ouderen in de wijk om te bewegen en gezellig samen te komen door b.v. voor 'walking' voetbal te gaan spelen en hebben we ook de bewegingsclub 'For Ever Young' waarbij twee keer per week activiteiten op ons terrein worden gedaan: zoals een bridgeclub op maandagavond;

en samenwerking met Amforca / St. Dak voor twee soorten van buitenschoolse opvang; allemaal het vervolg van de actie 'buurthuis voor de toekomst' van een paar jaar geleden, waarbij onze club de ruimte faciliteert.

We hebben 800 leden, waarvan 380 spelende jeugdleden, 150 spelende senioren en 30 'walking' voetbal leden. De thuiswedstrijden met name zijn een enorme ontmoetingsplaats voor iedereen uit de wijk: met elkaar naar de wedstrijd kijken. En daar omheen gezellig samen zijn.

Wij doen het met elkaar. We zijn geen bedrijf, maar doen het met en voor vrijwilligers; niet alleen om te spelen, maar ook telkens om nieuwe dingen te bedenken. Daar heb ik me alle jaren voor ingezet en ben er actief bij betrokken geweest. Een heel mooie periode.

En vanaf 1 juli dus, na 12,5 jaar, stopt Ron als voorzitter. "Maar gelukkig hebben wij een geweldige opvolger gevonden in de persoon van Michel de Bruin. Hij heeft dezelfde kijk op het verenigen en heeft daarbij de steun van een uitmuntend bestuur en vele vrijwilligers" zegt Ron tevreden.



Manager van de Scheveningse visafslag *Wim Harteveld*

‘Gigantisch’ stelt Wim Harteveld, manager van de Scheveningse visafslag. ‘Het is de motor van het Schevenings havengebied, dus ook voor Vlaggetjesdag.’

Het is daarom zo jammer dat dit jaar niks gebeurt in de afslag, het is nooit voorgekomen. De afslag blijft dicht. Met de activiteiten rond de Ocean Race die ongeveer gelijktijdig plaats zal vinden, wordt het verwacht totaal aantal mensen te groot, het zou gevaarlijk kunnen worden.

Een succes is het

Hoe graag zou hij meer doen om het heldenmerk visafslag Scheveningen onder de aandacht te brengen, juist ook onder de aandacht van de bewoners. Want zij willen graag weten er gebeurt. En hier zijn we, Rond De Haven, om te laten weten wat gebeurt aan de visafslag onder leiding van Wim Harteveld.

Wim Harteveld volgde een middelbare opleiding tot stuurman en voer een paar jaar op een kotter voordat hij zijn vrouw leerde kennen en met varen stopte. In 1990 kwam hij naar de visafslag. Hij werd aangenomen als halknecht, ‘een vacature waarvoor een wervende werkgever nu zou moeten voorkomen’ denkt hij. Hij werd kwaliteitsman, daarna veilingmeester, en groeide toen door als rechterhand van de bedrijfsleider. Vanaf 2002 werd hij zelf de bedrijfsleider. ‘De omzet was toen 13 miljoen euro en vanaf die tijd zijn wij de lift ingegaan. En daar ben ik trots op.’

Wim is een bevlogen manager. Iemand die met fijne sensoren het hele domein van visserij, het aanlanden, de kwaliteit, de veiling en de vermarkting in de gaten houdt, en mensen vertrouwen geeft en bindt. Maar daar praat je niet over, al is dat jammer. Want er zou wel wat meer aandacht kunnen zijn voor het welvaren van de visafslag. Want een succes is het.

Hoe ondanks de concurrentie van collega afslagen in IJmuiden en Stellendam de Scheveningers groeien. En ze zijn trots op hun presentatie. ‘Want daar moet je het van hebben’ vertelt Wim. Een schipper, of een reder heeft de afslag voor het kiezen.

En al is IJmuiden toegankelijk met een grote haven aan zee, en aan de oprit van de A9 het achterland in, toch heeft Scheveningen vaak de voorkeur.

Zeker drie redenen om voor Scheveningen te kiezen
En dat heeft te maken met het brede aanbod vis. Neem de horsmakreel, die kan je hier op de afslag vinden omdat ze wordt afgenomen door handelaren in de stad, bijvoorbeeld op de Haagse markt. Een heerlijk visje maar meestal gegeten door Marokkaanse mensen.

Neem ook de nabijheid van groothandels zoals HollandVis, Plugge en W.G. den Heijer. Een inkoper kan na de veiling bij hen aan voor extra voorraad. One stop shopping naast de visafslag. Wim vertelt hoe vroeger de grootvader Den Heijer nog verkoopruimte huurde in de afslag om klanten tegenmoet te komen. Tegenwoordig heeft Den Heijer ook een eigen verkoop-punt aan huis.

Belangrijkst onderscheidend kernmerk van de Scheveningse afslag is de kwaliteit, van de vis en van de service. Wim vertelt hoe de medewerkers op de afslag zeer precies de gekochte kwaliteit leveren aan de kopers die via het internet aan de veiling, de Pan European Fish Auction (PEFA) deelnamen. Handelaren worden nooit teleurgesteld, en daarop bouw je je goede naam als betrouwbaar leverancier. Kopers komen terug, ze kunnen rekenen op onze kwaliteit.

Uitbreiding

Er is ook vertrouwen in het perspectief voor de afslag, ondanks de vele nieuwe bewoners nabij en de vrees dat de afslag wordt weggeduwd door de woonwijk. Dat was vroeger ook al zo weet Wim, ‘mensen zijn eerst nog positief, maar als dan elke ochtend een pompkar voorbij komt ratelen gaan ze zich toch ergeren.’

Maar vanuit het standpunt van de visafslag Scheveningen is er geen reden tot zorgen. De aanvoer blijft groot en rechtvaardig volgens Wim de ideeën die er zijn voor uitbreiding.



Gesproken over de relatieve onzichtbaarheid van de bedrijvigheid vertelt Wim dat de aanvoer en het transport naar het achterland overwegend 's nachts plaatsvinden. ‘Kom maar eens naar de kade om een uur of elf 's avonds, dan kun je het met eigen ogen zien, de kotters in de haven en de vrachtwagens op de visafslagweg’ beveelt hij de sceptici aan.

Wim legt uit dat de viskotters liefst dicht bij hun visgronden blijven, voor hen zou het inefficiënt zijn om meer hun vangst naar Scheveningen te varen, dat kost tijd en dure brandstof. De vangsten worden overgeladen in vrachtwagens, en die rijden hier dag en nacht af en aan.

Maatjes worden geveld

We bespreken hoe Vlaggetjesdag van oudsher gelegenheid biedt om de verse Noordzeevis te presenteren. Dagen van tevoren is men bezig om de uiteenlopende soorten te verzamelen om op Vlaggetjesdag op de ‘vistafel’ te schikken. Maar dit jaar valt Vlaggetjesdag in de periode van de Ocean Race en durfde de gemeente het niet aan om een te grote bezoekersstroom naar Scheveningen te halen. De visafslag wordt nu opgenomen in de activiteiten van de Ocean Race; de vistafel zal niet worden opgemaakt. Maar het eerste vaatje maatjes zal weer worden geveld, zoals onlangs de eerste Oosterscheldekreft werd geveld o.l.v. Patrick Lodiers.

Paulien Bakker

Campagne tegen drugsmokkel via Scheveningen Haven

In Scheveningen is een campagne gestart tegen drugsmokkel en andere criminaliteit in en rondom de haven. De gemeente, politie en Meld Misdaad Anoniem investeren extra om criminele inmenging in de haven te voorkomen. Denk aan criminelen die schippers benaderen om pakketjes op te vissen. Drugs, wapens of cashgeld die worden opgeslagen in appartementen of garages, of denk aan criminele investeringen in bedrijven. De verleiding om in zee te gaan met een crimineel kan groot zijn, maar het gevolg is vaak dat die mensen daarna ernstig worden bedreigd. Ook de veiligheid in de buurt komt hiermee in gevaar. Daarom worden bewoners en ondernemers geïnformeerd over de risico's en de signalen van drugsmokkel.

Ziet u verdachte signalen in of rondom de haven?

- aanloop van wisselende personen of voertuigen
- activiteiten op vreemde tijdstippen, rare vaarbewegingen,
- uitwisseling bagage tussen auto's
- slepen met grote sporttassen
- een schip is zwaar of scheef beladen
- atypische vaarkleding, luxe voer- en vaartuigen
- afgeschermdde ramen, camerabeveiliging
- en snel groeiend bedrijf met weinig klanten



Meld anoniem wat u ziet

Signalen kunnen worden gemeld bij Meld Misdaad Anoniem (M.) via 0800-7000 of meldmisdaadanoniem.nl. U kunt op hun website zien hoe het werkt. M. staat volledig los van de politie. M. ziet geen telefoonnummer of IP-adres. Zij neemt je gesprek niet op en slaat geen gegevens op. Dankzij anonieme melders worden dagelijks zaken opgelost. Ook op Scheveningen.



© Dick Teske Persfotografie

Herdenking Scheveningse vissers: Een jaarlijks moment om bij stil te staan.

50 jaar KNRM *Arie Verbaan*

Op 1 mei 1973 zat ik als 19-jerige op de zeevaartschool in de Zwaardstraat, toen ik me als vrijwilliger aanmeldde bij de toenmalige Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandsche Reddingmaatschappij, welke in 1824 is opgericht. Sindsdien ben ik vrijwilliger gebleven in allerlei functies bij wat nu de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) heet.



In 1973 was De Casparis de motorstrandreddingboot op Scheveningen die met een tractor vanuit het boothuis naar het strand werd gereden. Mijn eerste functie toen was reserve tractordrijver – walbaas, waarbij ik o.a. verantwoordelijk was voor het materiaal en bijvoorbeeld het altijd gevuld hebben van de tanks. Een van m'n eerste acties was in 1974 met de Parimar, een Griekse kustvaarder die strandde voor de Keizerstraat. De bemanning is toen met een helikopter van boord gehaald, maar ik heb toen wel het hele schip doorzocht op eventuele 'achter blijvers'.

Daarna ben ik tractordrijver geworden tot in 1979, toen het motorstrandreddingbootstation werd opgeheven. Ik ben toen helper geworden bij de lijnwerp- en wippertoestel.



Deze kwam in functie als een schip op het strand was vastgelopen en er vanaf het strand een lijn over het schip geschoten werd om eventuele aan boord vastzittende bemanning via zo'n lijn naar het strand te transporteren. Dit gebeurde bijvoorbeeld bij Maersk Yare van de Norfolk Line die in 1990 strandde op het Zuiderstrand.

Daarna ben ik vuurleider geworden van de lijnwerp- en wipperploeg tot het jaar 2000, waarna ik opstapper geworden ben op de 'Jan van Engelenburg'. Een van de operationele acties, waar ik in 2001 bij betrokken ben geweest, is dat we ter hoogte van Katwijk het zeiljacht Seacat, wiens roer gebroken was, hebben kunnen redden. De bemanning – een Duits echtpaar – hebben we toen aan boord van de 'Jan van Engelenburg' overgenomen, terwijl ik met twee collega's op de Seacat ben overgestapt; een gevaarlijke onderneming aangezien naast de zware zee ook de mast van de boot was afgebroken. Samen met de KNRM uit Katwijk en Ter Heide hebben we de Seacat in Scheveningen gekregen en het Duitse echtpaar aan wal. Letterlijk heeft het echtpaar aan wal gekomen op hun blote knieën 'de hemel' en de KNRM gedankt dat ze veilig aan wal waren gekomen.

Uiteraard vraag je je naderhand af, hoe is het mogelijk dat het echtpaar het ooit heeft aangedurfd met zo'n bootje en zulk slecht weer op zee te varen.

In die tijd vroeg men mij ook als woordvoerder van de KNRM op te treden en ik was daarbij verantwoordelijk voor alle persberichten. Feitelijk wilde men dat ik secretaris werd van de KNRM-Scheveningen, hetgeen toen in eerste instantie moeilijk was omdat ik zelf operationeel wilde blijven hetgeen toen in eerste instantie niet samen kon gaan.

Uiteindelijk heeft de KNRM ermee ingestemd en ben ik vanaf 2010 tot 1 mei 2023 secretaris en operationeel gebleven. Nu ben ik dan 'slechts' secretaris, woordvoerder en voorzitter van de bouwcommissie van het nieuwe KNRM-gebouw aan de kop van de Visafslag.

In heel veel acties is alles goed gegaan, maar als KNRM-vrijwilligers hebben we ook het surfdrama van drie jaar geleden meegemaakt. Eén persoon is toen gered. Vijf anderen niet. Maar voor die ene persoon en zijn familie is al ons werk effectief gebleken.

Tot de dag van vandaag ben ik trots op waar ik de afgelopen 50 jaar mee bezig ben geweest. We zijn als KNRM-vrijwilligers een soort van familie voor elkaar. We doen heel veel met en voor elkaar. En vormen een hecht team, wat ook noodzakelijk is om het reddingswerk goed te kunnen uitvoeren. Operationeel zijn we met zo'n 40 vrijwilligers met daarnaast nog een tiental specifieke commissieleden en andere vrijwilligers. Operationeel met de Kitty Roosmale Nepveu, de Beluga en het kusthulpverleningsvoertuig.

Om als vrijwilliger mee te kunnen doen, moet je in de buurt van het boothuis wonen. Velen van ons wonen in Dorp of Havenkwartier. Je moet er wel voor zorgen dat je 'zeebenen' hebt en dat je naast je – gewone – werk voldoende aanwezig kunt zijn.

“Ik heb nooit spijt gehad van m'n KNRM-vrijwilligerschap. M'n passie en motivatie zijn gelijk gebleven om 24 uur per dag, 7 dagen in de week het hele jaar door hulp te verlenen.”



'n Roopje van de Sch 236

Op Vlaggetjesdag is het dan zover: Kom aan boord op 17 juni en ga terug in de tijd!



De SCH 236 Noordster is een originele haringlogger uit de jaren vijftig van de vorige eeuw. Zij liep op 15 december 1949 van stapel bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen (SMS) en is de eerste logger die na de Tweede Wereldoorlog voor de Scheveningse vloot werd gebouwd. De Noordster voer op 30 mei 1950 voor het eerst uit ter haringvisserij.

In mei 1954 won de Noordster de jaarlijkse haringrace, waarbij zij als eerste twintig tonnen ('kantjes') haring aan de wal bracht. De laatste haringreis werd gedaan op 28 oktober 1968.

Het begin jaren zeventig gemoderniseerde stuurhuis is nu weer teruggebracht in de oorspronkelijke staat. Het schip heeft ook weer de oorspronkelijke masten gekregen en het dek is ingericht naar de situatie in 1950.

Benedendecks is het tonnenruim ingericht als tentoonstellings- en vergaderruimte. Daar kan men zien hoe de (haring)visserij in zijn werk ging, hoe de bemanning was samengesteld en hoe het leven aan boord was onder de primitieve omstandigheden. De eenvoudige maaltijden werden bereid in een kleine kombuis. Sanitaire voorzieningen zoals een douche ontbraken.

Onder de voorplecht bevindt zich het voorlogies: een krabmeten ruimte waarin een deel van de bemanning verbleef en die is voorzien van acht kooien. Beleef hoe het is om in zo'n kleine ruimte met acht man te verblijven rondom een krappe tafel en een kolenkachel.

Negen andere leden van de bemanning hadden hun kooien in het achterlogies met daarbij een 'messroom' waar de bemanning samen de maaltijden gebruikte. Een nieuwtje voor die tijd was dat deze ruimte was voorzien van centrale verwarming. Het stuurhuis met de schippershut was het domein van de schipper. Hier staat weer de apparatuur zoals die vroeger aan boord stond. Een radio zend- en ontvangstinstallatie voor de communicatie, een radio richtingzoeker om de positie te bepalen, een echometer voor het opsporen van de vis, een kompas en – vanzelfsprekend – het originele stuurrad.



Alle genoemde ruimten - en binnenkort ook het achterlogies - kunt u bezoeken. Proef de sfeer van weleer, ga zitten aan de kleine tafel in het voorin en ervaar de krapte van een kooi. Of ga op de brug aan het roer staan zoals de schipper van weleer. Luister bij de radio zend- en ontvangstinstallatie met de hoorn in de hand naar de gesprekken die de schippers onderling voerden om vangsten, positie e.d. door te geven. Of naar een originele opname van een kerkdienst van het Hospitaalkerkschip De Hoop, dat op zee onder de vloot verkeerde voor het verlenen van medische, geestelijke en technische bijstand.

De restauratie en de instandhouding van de Noordster is niet mogelijk zonder de enthousiaste inzet van circa dertig vrijwilligers. Velen van hen hebben zelf nog als visser gevaren. De benodigde financiële middelen worden verkregen uit subsidies, donaties, museumbezoek en verhuur. De Noordster kan ook worden afgehuurd voor een vaartocht. Ruim 300 vaste donateurs geven een jaarlijkse bijdrage.

Van de grote haringvloot, die Nederland in vroeger dagen had, is de Noordster als enige motorlogger overgebleven. En daarmee een mooi stuk varend erfgoed ter herinnering aan het rijke verleden van de Scheveningse (haring)visserij. Help mee de Noordster in stand te houden en wordt donateur! De minimale bijdrage is € 23,60 per jaar. U krijgt in ruil daarvoor een monsterboekje naar origineel model uit 1950, waarmee u toegang hebt aan boord en u ontvangt periodiek een digitaal 'Praaibericht' met nieuws over de Noordster.

**Voor meer informatie:
www.sch236.nl**

*Mr. Henk Grootveld,
voorzitter Stichting Sch 236 Noordster
terug op Scheveningen*

Profielschets voorzitter

Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH)

De stichting Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) bestaat al ruim 40 jaar en heeft sterk het karakter van een vereniging. Het belangrijkste doel van de stichting is het bevorderen van een goed woon-, leef- en werkklimaat in de wijk. Zo geeft de BOH bijvoorbeeld aandacht aan het verhogen van het voorzieningenpeil, het stimuleren van goede contacten tussen de wijkbewoners onderling en tussen de wijkbewoners en de gemeente (lijke instanties).

Behalve het Havengebied horen de Vissenbuurt, Geuzenwijk en De Zuid tot het werkgebied van de BOH. Bewoners van deze wijken worden maandelijks op de 4de dinsdag van de maand uitgenodigd voor een bewonersvergadering. Om elkaar te ontmoeten en om samen aan door hen voorgestelde doelen met betrekking tot de wijk of onderdelen daarvan te werken. De BOH heeft een website <https://bohscheveningen.nl> en een eigen wijkblad 'Rond de Haven', met een oplage van zo'n 5700 dat vier keer per jaar huis aan huis wordt bezorgd.

Wij zoeken bestuursleden

Het bestuur van de BOH bestaat uit vrijwilligers en is geregeld op zoek naar nieuwe bestuursleden, op dit moment specifiek naar iemand die na een inwerkperiode de functie van voorzitter op zich wil nemen. Iemand die bevlogen is om de wijk te ontmoeten, communicatief is, en de bewoners ruimte biedt voor verbinding en belangenbehartiging. De voorzitter helpt ons - in overleg met de rest van het bestuur - wensen en doelen van wijkgenoten te bereiken.

Betrokken bij de wijk, en open persoonlijkheid

De belangrijkste eigenschap van een voorzitter is dat hij of zij betrokken is bij de wijk en bij de activiteiten in de wijk. Hij of zij is bereikbaar, kan goed communiceren en kan mensen verbinden. Verder is een goede voorzitter open, benaderbaar voor de leden en in staat om in gewone taal uit te leggen waarom bepaalde keuzes worden gemaakt. Hij of zij kan planmatig handelen en in stappen vooruitdenken. Hij of zij borgt de opvolging van bestuurs- en commissieleden.

Bovendien is een goede voorzitter op de hoogte van wat er speelt in de wijk.

De externe functie vraagt van de voorzitter om objectief te kunnen beoordelen zodat hij of zij kan inschatten hoe derden (wijkbewoners, ondernemers, gemeente, (potentiële) leden) tegen de stichting aan kijken.

Taken en verantwoordelijkheden

De voorzitter

Zorgt ervoor dat de continuïteit en de statuten van de stichting gewaarborgd zijn.

Zorgt dat de bestuurs- en commissieleden gemotiveerd blijven en dat de sfeer binnen de stichting goed is.

Is het aanspreekpunt voor (externe) betrokkenen en zorgt voor actieve communicatie.

Leidt de algemene ledenvergadering, de bewonersvergadering en de bestuursvergaderingen. Geeft leiding aan het bestuur, helpt initiatieven te ontplooiën, coördineert het uitvoeren van bestuurswerkzaamheden.

Maakt samen met bestuursleden de beleidslijnen met daarin de belangrijkste projecten en ambities.

Zorgt voor het samenstellen van het jaarverslag i.s.m. secretaris en penningmeester.

Eigenschappen en vaardigheden

Coördinerend, verbindend, communicatief en sociaal vaardig.

Laat svp weten als u belangstelling heeft in een kennismakingsgesprek? U kunt reageren via info@bohscheveningen.nl of bellen met de voorzitter van de selectiecommissie Leen Hoffland (06 21 49 48 45).

BEWONERSORGANISATIE HAVENKWARTIER

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris a.i.: Henny Kegge
Penningmeester: Hans van der Lee
Bestuursleden: Leen Hoffland,
Coen de Jong, Robert van der Vossen

Secretariaat
't Zwink in de Mallemok
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

Welkom in de Mallemok!

Bijgaand het programma voor de komende periode. Naast deze activiteiten beschikt de Mallemok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 15:00 uur. Je kunt er de krant lezen en er is een kleine bibliotheek. Ook staan er computers waar u gebruik van kunt maken en we beschikken over gratis wifi. Nieuwe activiteiten zoals de vakantie-activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl Ook staan we open voor nieuwe ideeën en of wijkinitiatieven.

Wist u dat de nieuwe wijkagent Martine Verhave om de 2 weken (in de even weken) op woensdag spreekuur houdt in de Mallemok? U kunt dan vanaf 14 juni bij haar terecht tussen 11:00 – 12:00 uur



Paasbrunch



Mallekidsclub



Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	09:00 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Wandelclub	10:00 – 12:00 uur	
Voedselbankwinkel Schappelijk	12:00 – 14:00 uur	Winkel
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 – 11:15 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Buurtbingo (3 ^e di vd mnd)	19:00 – 23:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Bloedafname	07:30 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Fitness heren	08:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Spreekuur Wijkagent (1x per 2 weken)	11:00 – 12:00 uur	Vergaderruimte
Fitness dames	11:00 – 13:00 uur	Sportzaal
MalleKidsClub	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Militaire Bootcamp 10-14j.	17:00 – 20:00 uur	Speeltuín/strand
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Inloop spreekuur	10:00 – 12:00 uur	Kantoor
Vrijwilligerspunt	10:00 – 12:00 uur	Kantoor
Broodje van de dag	12:00 – 13:00 uur	Ontmoetingsruimte
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x2 weken)	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10-14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Tieneractiviteit	20:30-22:00 uur	Ontmoetingsruimte



De Mallemok | Westduinweg 38d |
2583 EH Scheveningen | 070 338 06 90

 @mallemokwelzijnscheveningen