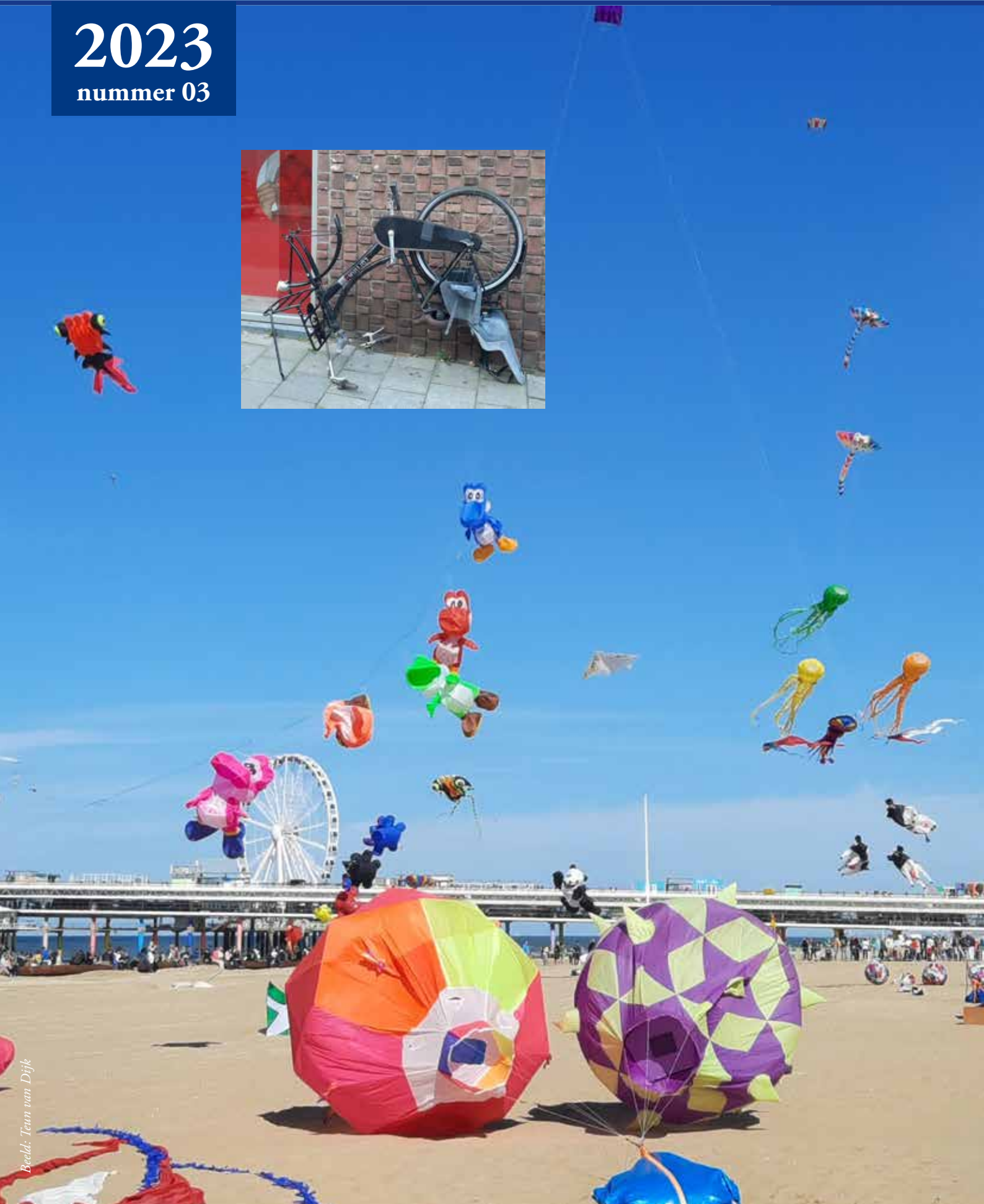


Bewonersorganisatie Havenkwartier

'Rond de Haven'

inclusief Vissenbuurt, Geuzenwijk en de Zuid

2023
nummer 03





Zalmstraat

De zee

*Ik wil alleen zijn met de zee,
ik wil alleen zijn met het strand,
ik wil mijn ziel wat laten varen,
niet mijn lijf en mijn verstand.*

*Ik wil gewoon een beetje dromen
rond de dingen die ik voel
en de zee, ik weet het zeker,
dat ze weet wat ik bedoel.*

*Ik wil alleen zijn met de golven,
'k wil alleen zijn met de lucht,
ik wil luisteren naar mijn adem,
ik wil luisteren naar mijn zucht.*

*Ik wil luisteren naar mijn zwijgen,
daarna zal ik verder gaan
en de zee ik weet het zeker,
zal mijn zwijgen wel verstaan.*

Toon Hermans

Ingezonden bericht, gedeeld door een van onze medebewoners uit de Geuzenwijk

Ik mail je omdat ik mijn frustratie kwijt moet en eigenlijk ook wil kijken of ik gecompenseerd kan worden. Zoals je weet heb ik met veel liefde een geveltuintje gemaakt. De afgelopen jaren ben ik hierin flink uitgedaagd door vandalisten, werkluur maar ook de groenvoorziening, van wie je dat het minst verwacht.

Ik heb inmiddels op mijn steen voor de voordeur "aub niet snoeien" geschreven omdat ze de voor mijn voordeur prachtig uitgezaaide Mexicaanse margrietjes steeds weg-machine-maaiden. Dit hebben ze laatst wederom gedaan, maar nu ook tot mijn stomme verbazing en verdriet de nog volledig in bloei staande bos slaapmutsjes. Die stond in mijn geveltuintje en kwam elk jaar vrolijk terug en bloeide tot ver in oktober. Weg. Met wortel en al eruit getrokken. Ik weet dat het de groenvoorziening was - een opletende buurvrouw attendeerde mij erop.

Ik ben met stomheid geslagen en word er echt moe van.

We doen zo ons best om de boel hier op te fleuren, we zijn al tijden met groenvoorziening in gesprek en dan wordt er wederom van alles weggesnoeid.

Ik zou graag in gesprek willen met die mannen van de groenvoorziening die lukraak planten wegsnoeien. Ze proberen uit te leggen wat wel en wat niet gesnoeid moet.

Tevens zou ik graag gecompenseerd worden voor de plant die ze uit mijn geveltuintje hebben gerukt.

Ik hoor graag of je hier iets voor mij kunt betekenen.



Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex.
Redactie: Hans van der Lee
Opmaak & Druk: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 25 november 2023

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.

Van de Voorzitter



Dit jaar bestaan we als BOH al weer 45 jaar. En van die 45 jaar huizen we al weer 25 jaar in de Mallemok. Met elkaar proberen we onze leefomgeving op allerlei manieren vrolijk en leefbaar te houden. Bijgaande foto's en onze voorpagina geven daarvan sommige uitersten weer.

Met elkaar hebben we ook dit jaar een mooie, een drukke, een winterige en een regenachtige zomer achter de rug. We hebben van alles meegemaakt, alhoewel niet alles op het moment kwam, dat het ons het beste uitkwam. We hebben mindere dagen gehad, toen we dachten vrij te zijn om te gaan zwemmen. We hebben hele mooie dagen gehad, toen we alweer op school zaten of naar het werk gingen. Op andere dagen, dat we dachten te gaan zwemmen, was 'ons' gedeelte van het strand soms afgezet vanwege zomerse evenementen of wereldkampioenschappen.



Als we al deze foto's zien, vragen we ons af of Toon Hermans dat bedoeld heeft met z'n gedicht op blz. 2 hiernaast.

Enerzijds kennen we allerlei mooie momenten. Anderzijds zien we vervuiling en ongewenste tegenstellingen; peuken overal; het leeghalen van vuilnisbakken om statiegeld te verdienen; geen onderdak maar slapen in een slaapzak op de bank; en weer anderen kotsen na de zondagmiddag muziekuitervoering; dat laatste was overigens in 'no time' opgeruimd door assisterende meeuwen.

Echter, waar Bad, Dorp en Haven in het verleden elk hun eigen cultuur hadden, vragen we ons langzamerhand af in hoeverre 'haven' zonder overleg overspoeld wordt door horeca en evenementen.



Overigens, naast dat de fiets op de voorpagina daar een paar dagen op aangegeven wijze heeft gestaan, zijn we ook heel blij dat de BOA's / wijkagenten gezamenlijk weer bezig zijn onze 'weesfietsen' te markeren, zodat overvloedige of afgedankte fietsen uit het straatbeeld verdwijnen. We zijn ook blij met de acties van mensen om burenen- en/of kinderspeeldagen te organiseren.



Als we dan terugblikken op onze laatste BOH vergadering, dan hebben we de voortgang besproken van de gemeentelijke strandnota, het havenconvenant met gemeente en bedrijven, de ontwikkelingen rondom 't Dijkje bij het zuiderhavenhoofd, het hotel op de Dr. Lelykade in relatie tot ons beroep bij de Raad van State, de nieuwbouw op de plek van het Zuiderstrandtheater, het leefbaarheidsplein bij de Hennephofkerk, Het groen op de nieuwe Aldi, het groen rondom een aantal ORACs, en het groen rondom de invalidenbaan aan de Dr. Lelykade. We kunnen ook meedoen aan verdere vergroening van de wijk op onze daken, of een verdere verduurzaming door gezamenlijk (elektrische) auto's te beheren.

Al met al onderwerpen waar we als bewoners in gesprek zijn met andere betrokkenen, maar voornamelijk met de gemeentelijke overheid. Alles in het kader van wonen, werken en leven in onze wijk.

Dit alles speelt zich af rond de haven.

Teun van Dijk

Beroep bij de Raad van State in verband met Projectvoorstel Hotelbouw Dr. Lelykade

Het is alweer ruim 16 jaar geleden dat er vanuit de gemeente sprake is geweest om op de plaats van de toenmalige Trix aan de Dr. Lelykade een Pop-museum te ontwikkelen. Bewoners bij monde van de BOH en het visserij- en havengebonden bedrijfsleven bij monde van de Belangenvereniging Scheveningen Haven (BSH) in overleg met de Trix waren daar niet blij mee. Een zaal voor 2000 bezoekers op een doodlopende weg naar de haven aan de rand van het dorp met een dorpse toegangs-infrastructuur was niet echt voor de hand liggend.



Bewoners, bedrijven en de Trix waren gezamenlijk in staat de gemeente te overtuigen dat het geen goed voorstel was en kwamen met het alternatief van een visserij- en havengebonden bedrijfsverzamelgebouw in dit laatste stukje industriële bedrijfsruimte, waar positief bedoeld 'vuil' gewerkt mag worden. Bestaande rokerijen op Scheveningen, die toen nog in woonomgevingen functioneerden zouden ook daar gevestigd kunnen worden. Aldus werd dat ook aangegeven in het toen ter discussie staande bestemmingsplan. In dat plan is toentertijd in de bijlage wel aangegeven, dat er

bovenop genoemde bedrijfsruimte eventueel een hotel voor maximaal 75 kamers ingericht kon worden. In dat bestemmingsplan werden meerdere hotels genoemd, zoals ook die bij het noorder- en zuiderhavenhoofd, waarbij geen maximaal aantal kamers werd genoemd. Op de Dr. Lelykade is dat als enigste toen wel aangegeven. Het is daarna lang stil geweest. In 2016 is er door B&W een project document met betrekking tot havengebonden industrie op de betrokken kavel op de Dr. Lelykade uitgegeven, waar het woord 'hotel' niet in voorkomt. Ook in het begeleidend schrijven van B&W

komt het woord 'hotel' niet voor. Het Schevenings bedrijfsleven was oorspronkelijk niet uitgenodigd om een voorstel in te dienen, maar toen ze dat deed, is wel geaccepteerd, dat ze in de tender mee mochten bieden.

Verbazingwekkend dat de Moxy-hotelcombinatie van Ikea/Vastint met 144 kamers met de eer ging strijken. De kade zou daarbij feitelijk niet meer voor laden, lossen en uitleggen van netten gebruikt kunnen worden. Nog verbazingwekkender was, dat de Scheveningse combinatie, die oorspronkelijk een maritiem ge-

lieerd veelbedrijvencomplex voorstelde, door de gemeente gebeld werd met de opmerking, dat als er geen hotel in zat, ze niet serieus genomen zouden worden. De derde inschrijving is niet gebeld en heeft als enige een maritiem en havengebonden veelbedrijvencomplex voorgesteld, zoals dat in de tender uitvraag omschreven was, maar is gewoon afgewezen.

De tenderprocedure heeft zich overigens in het geheim afgespeeld en pas bij de verlening van de omgevingsvergunning aan Ikea/Vastint werd duidelijk dat er heel veel niet duidelijk is.



Een tweetal Moxy-ontwerpen

Bewoners en bedrijven rondom de haven hopen op een tweetal manieren de werkelijkheid boven tafel te krijgen:

1. Via een Wob-Woo verzoek hopen we sinds begin 2021 inzicht te krijgen, wie er verantwoordelijk is geweest om, daar waar geen hotel in de tender staat, en waar slechts in de bijlage een optie genoemd wordt van een hotel van maximaal 75 kamers, het mogelijk te maken dat de Moxy ontwikkelaar met 144 hotelkamers de tender wint; niet alle partijen dezelfde informatie krijgen; en ook van wie en waarom de Scheveningse combinatie de opdracht krijgt om een hotelfunctie toe te voegen om serieus genomen te worden. Tot op heden is er – door de bezwarencommissie van de gemeente erkend – geen afdoend antwoord op ons – als BOH ingediend – Wob-Woo verzoek gekomen.

2. Via de Raad van State hopen we recht gedaan te krijgen m.b.t. het vasthouden aan de gemeentelijke parkeerregeling bij nieuwbouw, terwijl de gemeente bij het Ikea-voorstel ineens uitgaat van de landelijk parkeerregeling, die van minder inpandig parkeren uitgaat en de rest van het havenkwartier dus meer overlast geeft.

Ook hopen we recht gedaan te worden bij het uitgeven van de omgevingsvergunning, waar de gemeente zegt alleen van de kavel uit te gaan, terwijl ze in al haar beleidsstukken de kavel aan de kade verbindt en direct na het verlenen van de omgevingsvergunning de kade in een drietal niveaus wil opsplitsen, die het de gewone haven- en kadegebruikers zoals olieboot en Sch 10 onmogelijk maakt om de kade te gebruiken, waarvoor hij oorspronkelijk bedoeld is, d.w.z. (haaks) te laden en lossen en netten uit te spreiden.



andere ontwerpen

Het functioneren van de haven – denkend vanuit het water – wordt daarmee onmogelijk gemaakt, alhoewel onze gemeente in al haar beleidsdocumenten zegt: haven blijft haven, kade blijft kade. Hoe vatten we deze tegenspraak?

Op 6 september jl. hebben we ons verhaal gehouden bij de Raad van State en we hopen binnen afzienbare tijd hun besluit in het voordeel van de visserij en havengebonden bedrijvigheid te kunnen aanhoren. We hopen daarbij op een transparante en eerlijke procedure om de Scheveningse haven voor visserij en havengebonden bedrijvigheid werkzaam te houden. Zoals in onze statuten omschreven, gaat het ons om wonen, werken en leven rond de haven.



Burendag Van Egmondstraat



Op zaterdag 2 september hebben we als bewoners van de Van Egmondstraat een straatfeest gehad. Het was weer de eerste keer sinds het corona tijdperk. Ik denk en hoop dat ik namens de bewoners van de Van Egmondstraat spreek, dat het weer een geslaagde dag was.

Het weer werkte mee en de kinderen hebben zich uit kunnen leven op de springkussens; met 's-avonds een barbecue. Al met al een geslaagde dag en voor herhaling vatbaar.

In de Van Egmondstraat hebben we tegenwoordig op een aantal adressen een bezem hangen, zodat een ieder in de gelegenheid is naar eigen inzicht een stukje straat weer schoon te vegen indien nodig.



Buren- / kinderspeeldag Mallemok

In het kader van de landelijke Burendag werd door de BOH, op initiatief van ons nieuwe bestuurslid Robert van der Vossen, samen met Welzijn Scheveningen op 29 september jl. een burendag – annex kinderspeeldag - georganiseerd. Eerst een klein stukje geschiedenis.

Maart 2023 bleek bij zijn introductie, dat één van de uitdagingen voor Robert om bestuurslid te worden was, het zich sociaal inzetten voor wijkbewoners. Enige maanden geleden ontstond het idee voor deze burendag met oudhollandse spelletjes zoals koekhappen, zaklopen, knikkeren, sjoelen, tafeltennis, blik lopen, blik gooien en met het altijd populaire springkussen. En natuurlijk met wat lekkers zoals broodjes knakworst en limonade. Aanvankelijk gepland op 22 september 2023, leek er geen zegen op deze eerste burendag te rusten en werd vanwege het te verwachten slechte weer besloten tot uitstel van een week. Een week later twijfelden de organisatoren nog tijdens het regenachtige begin van de dag of dat wel een goede beslissing was geweest.

Gelukkig bleken de weergoden ons toch goed gezind te zijn. Op het juiste moment brak de zon door en kon de pret beginnen. De gedachte was de kinderen aan de hand van een kaart alle spelletjes onder begeleiding te laten afwerken, maar de kinderen gingen veelal hun eigen gang, in veel gevallen begeleid door een ouder of vrijwilliger. De kinderen genoten zichtbaar van hetgeen werd geboden, maar misschien nog wel het meest van de broodjes knakworst, die als 'warme broodjes' over de geïmproviseerde toonbank gingen.

Met hulp en onder het toezicht van vrijwilligers en een aantal mensen van de BOH werd het een geslaagde middag, alhoewel er op een wat grotere opkomst was gerekend. Wij waren dan ook heel blij dat de kinderen van de 'dagopvang' gezellig hebben meegedaan. Een eerste keer is ook een leermoment!

Rest de BOH nog om naast initiatiefnemer Robert ook Edith Nuss en Paul van der Veen van Welzijn Scheveningen en hun vrijwilligers hartelijk te bedanken voor hun gastvrijheid en hulp, ook bij de voorbereidingen. En hopelijk zien wij u en vooral uw (klein)kinderen volgend jaar bij leven en welzijn bij de Burendag 2024!



De nieuwe havenmeester van Scheveningen

Op 26-09-2023 was de schrijver van dit stuk te gast bij het Havenbedrijf Scheveningen

Ik werd hartelijk ontvangen door de nieuwe havenmeester, Roel de van der Schueren. Hij is als havenmeester in Scheveningen aangetreden op 15-03-2023, alweer een half jaar geleden. Tijd dus om Roel beter te leren kennen.

Roel is geboren in Alphen a/d Rijn en woont nu in Hilversum. Hij is getrouwd en vader van twee kinderen. Roel heeft als student veel geroeid, daarnaast is hij dol op lezen en wandelen met zijn hond.

Voordat hij in Scheveningen kwam werken was Roel 15 jaar in dienst van Havenbedrijf Amsterdam. Hier heeft hij veel aspecten van managen van een haven geleerd in zijn verschillende functies daar, van Inspecteur Gevaarlijke Stoffen tot internationaal Project Manager waarmee hij andere havens in het Midden-Oosten, Afrika en de Cariben adviseerde over haven management. Hij heeft verschillende haven gerelateerde opleidingen gevolgd waaronder de havenmeesters opleiding van de International Harbour Masters Association en een haven management Master.



Havenbedrijf en bedien centrale

Als havenmeester is Roel ook hoofd van het havenbedrijf en de bedien centrale van de Gemeente Den Haag. Het team van ongeveer 40 mensen zorgt voor een veilige, effectieve en efficiënte scheepvaartafwikkeling in de haven van Scheveningen en in het aanloopgebied voor de kust. Ook wordt gezorgd voor de veilige en effectieve bediening van de tunnels en de op afstand bedienbare bruggen en pollers in Den Haag. Op dit moment gebeurt dit vanaf meerdere locaties. Het scheepvaartverkeer bij Scheveningen wordt begeleid vanuit de tijdelijke verkeerspost op het noordelijk havenhoofd en de tunnels worden bediend vanuit de secundaire bedien centrale boven de Victory Boogiewoogie tunnel. Roel werkt met zijn team vanuit kantoren in de visafslag. Hier komt binnenkort wel verandering in, met de komst van de nieuwe bedien centrale.

Nieuwe bedien centrale Scheveningen

Veel mensen zullen de oude semafoor nog kennen. Dit gebouw, uit 1953, was vroeger de plek van waaruit het scheepvaartverkeer in de haven werd begeleid. Toen de Hubertustunnel werd geopend, werd ook de bediening van de Haagse tunnels vanuit de semafoor gedaan en in de loop van de jaren daarna kwamen hier de bruggen en pollers in Den Haag ook bij. Hierdoor was de oude bedien centrale in 2019 volledig bezet. Omdat in de semafoor geen ruimte meer was voor uitbreiding en deze bovendien verouderd was, is de oude bedien centrale onlangs gesloopt. Een tijdelijke bedien centrale is nu operationeel en een geheel nieuwe bedien centrale wordt gebouwd.



De nieuwe centrale zal de Hubertustunnel, Koningstunnel en de Victory Boogie Woogie tunnel bedienen. Dit geldt ook voor de op afstand bedienbare bruggen Binkhorstbrug, Laakbrug en Trekvliesbrug en alle pollers in Den Haag. Het ontwerp, de realisatie en het 15-jarig onderhoudscontract van de nieuwe bedien centrale ligt in handen van bouwcombinatie BESIX en Volker Wessels. De nieuwe bedien centrale is naar verwachting gereed in 2024.

De nieuwe bedien centrale komt op het Noordelijk Havenhoofd, aan het einde van de Scheveningse boulevard en aan de haven. De vormgeving van het gebouw doet denken aan het stuurhuis van zeeschepen. Vanaf de bovenste verdieping van het gebouw is er een goed en vrij uitzicht over de zee. Dat is belangrijk om het scheepvaartverkeer te kunnen begeleiden. Ook aan de oud-vissers is gedacht. In het nieuwe gebouw op de begane grond komt het nieuwe 't Palmuisje, waar zij kunnen samenkomen, net zoals onder de oude bedien centrale.

Beheer van de haven

In het gesprek met Roel wordt duidelijk dat naast het begeleiden van het scheepvaartverkeer ook het beheer van de haven continu doorgaat. Zo wordt er bijvoorbeeld twee keer per jaar in de haven en havenmonding gebaggerd om de haven bereikbaar te houden voor de scheepvaart. Tevens wordt samen met andere collega's van de Gemeente Den Haag de staat van de haven gemonitord en wordt het onderhoud gepland en uitgevoerd.

Op mijn vraag naar de werkzaamheden aan de Dr. Lelykade Oost dit jaar, legt Roel uit dat er werkzaamheden aan deze bijna 100-jarige oude kade nodig zijn om deze veilig te houden voor de gebruikers aan de wal en in het water. Afgelopen voorjaar zijn daarom, als tijdelijke maatregel, matten afgezonken in de haven om een stuk van de kade te stabiliseren en op dit moment vindt er, in overleg met de gebruikers, een studie plaats naar definitieve oplossingen om de kade weer goed en veilig bruikbaar te houden. Meer informatie over de werkzaamheden is te vinden op <https://www.bereikbarestad.denhaag.nl/werkzaamheden/dr-lelykade/>

Tijdens ons gesprek vraag ik Roel ook of hij vaak op het water in de haven te vinden is. Ik zie namelijk regelmatig een bootje, met havenmeester op de zijkant, rondvaren in de tweede haven maar herken hem niet.

Hij geeft aan dat dit een boot van de Jachtclub Scheveningen is, die heeft namelijk ook een havenmeester! Waar Roel samen met de rest van zijn team verantwoordelijk is voor het veilige en vlotte gebruik van de gehele haven en het aanloopgebied voor de kust, is de havenmeester van de jachtclub de gastheer voor de pleziervaart in de jachthaven. Dit betekent echter niet dat het havenbedrijf niet op het water te vinden is. Medewerkers varen regelmatig in de haven met twee andere boten. De aluminium Scaevian en een open boot waar Port Authority op staat. Ook Roel vaart hiermee als hij de tijd heeft.

De Toekomst

In ons gesprek hebben we het ook over de ontwikkelingen op zee. Vanuit Scheveningen wordt al veel gedaan aan innovatie. Zo zijn de rederijen in de haven continu aan het innoveren, is Campus@Sea actief en worden er nieuwe technieken voor gebruik van de zee getest voor de kust.

De zeewierboerderij, proefopstellingen van zonnepanelen op zee en proeven met onbemand varen zijn hier goede voorbeelden van.

Met de plannen voor de energie transitie zal de Noordzee nog belangrijker worden voor de Nederlandse economie en kan Scheveningen hier ook een rol in spelen, naast de bestaande belangrijke pijler van de visserij. Een andere ontwikkeling van de Gemeente Den Haag is, de bouw van De Zuid met zo'n 500 woningen bij de 3de Haven. Het streven is om op de begane grond bij de kades ook innovatieve maritieme bedrijven te vestigen.

U ziet, het gesprek met onze nieuwe havenmeester Roel de van der Schuuren levert heel veel concrete informatie op over het reilen en zeilen van het havenbedrijf en de bediencentrale en over de werkzaamheden van de havenmeester. Tijdens ons gesprek was het een drukte van belang en liepen medewerkers in en uit. Kortom, bedrijvigheid alom. Na een uurtje namen wij afscheid van elkaar. De Bewoners Organisatie Havenkwartier wenst het havenbedrijf, de bediencentrale en de havenmeester een behouden vaart.

Lex van Houte

Uit je Dak Scheveningen

Van 16 tot en met 22 oktober komt Uit je Dak naar het Geuzen- en Statenkwartier. Er zijn activiteiten en optredens bij het Museon, Omniversum en World Forum. Uit je Dak is een leuk uitje voor het hele gezin in de herfstvakantie.

U kunt het dak op

Tijdens uit je dak zijn er activiteiten in en op gebouwen. Zo zijn er vioolconcerten van Matangi op het dak van het World Forum. Dit strijkkwartet is bekend in binnen- en buitenland. Verder kunt u op Dakexcursie bij het Museon-Omniversum. Bekijk de 404 zonnepanelen en het 1700 vierkante meter groene dak van dichtbij. Op het dak krijgt u antwoord op vragen zoals: Hoeveel regenwater kan het dak vasthouden? Hoe werken de planten en de zonnepanelen samen? En welke bijzondere insecten zijn er op het dak?

Alles op 1 plek

Heeft u plannen voor uw dak? Kom langs bij het spreekuur van de Duurzaam Den Haag Coaches. Of ga op de Dakmarkt met experts van de gemeente in gesprek over vergunningen en subsidies. Daarnaast zijn er technische adviseurs die kunnen helpen om de sterkte van uw dak te bepalen. Heeft u een goed idee van u wilt met uw dak? Er zijn ook leveranciers voor bijvoorbeeld zonnepanelen, groene daken en combinaties hiervoor. Zo gaat u van inspiratie direct over tot actie.

Monumentale panden en VvE's

In het Geuzen- en Statenkwartier en andere wijken van stadsdeel Scheveningen zijn er inwoners die wel willen verduurzamen, maar die hierbij vastlopen. Dit omdat zij in een monumentaal pand wonen waardoor er meer regels gelden.



Ook VvE's moeten letten op een aantal dingen. Op de Dakmarkt is er speciale aandacht voor duurzame daken op monumentale panden en voor VvE's. Kom langs voor tips, adviezen of een stappenplan om samen met de burens gedeelde daken te vergroenen. Laat u verrassen door wat er kan!

Voor jong en oud

Uit je Dak is ook leuk als gezinsuitje. Zo is er een silent disco. Hier worden elektronische nummers gedraaid met namen van mooie en soms bedreigde plekken op de. Of luister met het gezin naar het verhaal van een imker die vertelt hoe u van een dak een fijne plek voor bijen maakt. En natuurlijk is het ook voor kinderen een bijzondere ervaring om op een dak van een gebouw te lopen.

Bekijk <https://uitjedak.nl/programma> voor het hele programma van 16 tot en met 22 oktober in Scheveningen. De toegang is gratis. Voor sommige activiteiten is een beperkt aantal plekken. Hiervoor kunt u zich vooraf aanmelden via de website.



Schevingen DEELt

In Scheveningen wordt het delen van elektrische auto's steeds populairder. Bijna 30 huishoudens doen op dit moment mee aan Schevingen DEELt. Zij delen vier elektrische auto's met elkaar. We stelden voorzitter en oprichter Lotte Spaargaren een aantal vragen over het initiatief.

Waarom ben je hier mee begonnen?

Ongeveer de helft van de breedte van mijn straat is gevuld met geparkeerde auto's, dag en nacht. Dat laat voor mij zien dat we veel auto's hebben samen. Als we meer auto's delen, zouden we meer ruimte kunnen overhouden voor natuur, fietspaden, en plekken om samen te zitten of te spelen. Daarnaast maakt delen elektrisch rijden toegankelijker omdat je niks hoeft te kopen en de maandelijkse kosten bijna alleen uit het gebruik bestaan. Ik merk dat veel deelnemers het gevoel hebben eindelijk iets te kunnen doen en het leuk vinden om elkaar te leren kennen.

In welke auto's rijden de deelnemers?

Onze vloot bestaat nu uit twee Peugeot's 208, een Opel Corsa en een Renault Megane.

Is er altijd een auto beschikbaar?

Meestal wel en als alle auto's bezet zijn kun je een commerciële deelauto pakken. De extra kosten worden dan uit de pot betaald, en als dit vaak genoeg voorkomt kunnen we de vloot uitbreiden met een extra auto.

Wie zorgt er voor het onderhoud?

Dat doen we samen en per auto is er een beheerder uit de groep die in de gaten houdt wat er moet gebeuren en ervoor zorgt dat dat geregeld wordt.

Wat kost het delen van een auto?

Bij ons betaal je 10 euro lidmaatschap per maand, en verder betaal je per uur en kilometer. Dat is inclusief het laden. Hoe kleiner de auto hoe goedkoper. Ook gaan de kosten omlaag als je de auto veel gebruikt. De tarieven worden bepaald door de leden zelf, we moeten alleen zorgen dat we aan het eind van de maand de rekeningen kunnen betalen.

Naast het lidmaatschap betaal je bijvoorbeeld voor een Peugeot 208 23 cent per kilometer en 2,30 euro per uur. En na 50 uur in een maand betaal je nog maar één euro per uur.

Waar staan de auto's?

Ze hebben allemaal een eigen parkeerplek en staan verdeeld over Scheveningen. Hoe meer leden we hebben, hoe meer auto's. Dan hoeft je dus waarschijnlijk minder ver te lopen naar een beschikbare auto.

Hoeveel deelauto's denk je dat er over tien jaar zijn?

Ik hoop dat het hebben van een eigen auto over 10 jaar eerder de uitzondering is dan de regel. Dat mensen liever de fiets of het openbaar vervoer pakken, en een deelauto wanneer dat nodig is. Hoeveel het er dan zijn is per plek verschillend en maakt mij niet zo veel uit. In de Bomenbuurt is dit initiatief al langer bezig en groeit het nog altijd, daar hebben ze op dit moment negen auto's voor 70 huishoudens.

Hoe kan ik lid worden?

Op onze website www.wijzijndeel.nl/den-haag/scheveningen kun je alle informatie vinden. Vragen kan je mailen naar scheveningendeelt@gmail.com

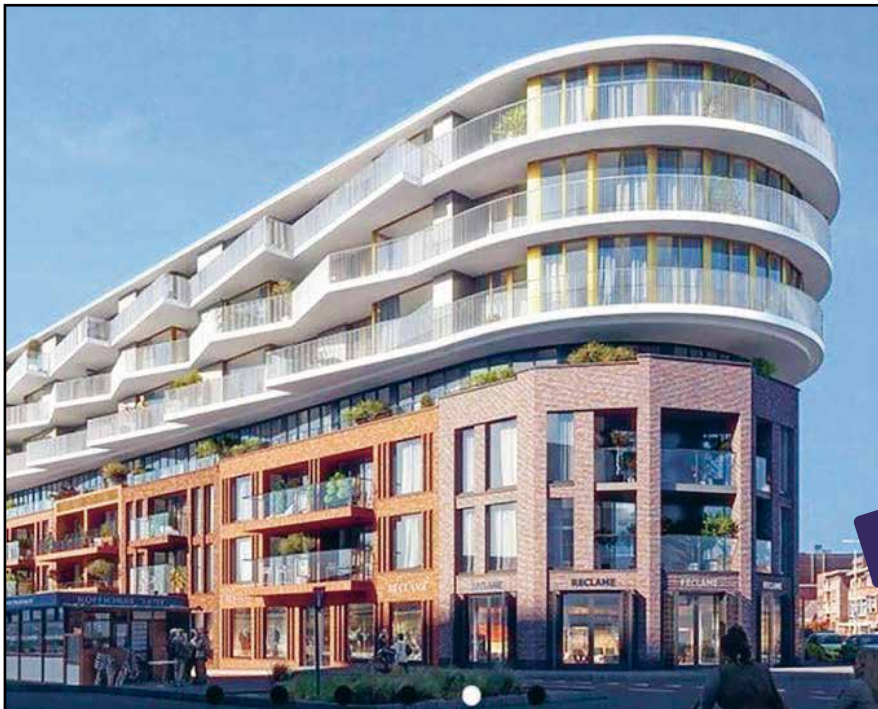
BEWONERSORGANISATIE HAVENKWARTIER

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris a.i.: Henny Kegge
Penningmeester: Hans van der Lee
Bestuursleden: Leen Hoffland,
Coen de Jong, Robert van der Vossen

Secretariaat
't Zwink in de Mallemok
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen



HEALTH ME
SOCIAL FIT CLUB

Hier komt binnenkort
HEALTH ME
SCHEVENINGEN

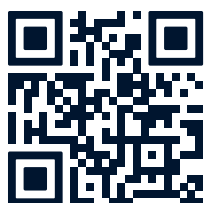
Snel - 6x per maand slechts 35 minuten trainen

Veilig - Alles wordt volledig automatisch ingesteld, sporten onder begeleiding van een coach. Je kan niks meer fout doen!

Efficient - 15x meer resultaat in de helft van de tijd!

Plezierig - Fitness is saai? De Milon cirkel is een beleving!

*De eerste 50 aanmeldingen ontvangen
1 maand **GRATIS** sporten!!*



**MELD JE HIER AAN EN
ONTVANG DE KORTING!**

070 - 2211936 | www.healthme.nl

Welkom in de Mallemok!

Bijgaand het programma voor de komende periode. Naast deze activiteiten beschikt de Mallemok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 15:00 uur. Je kunt er de krant lezen en er is een kleine bibliotheek. Ook staan er computers waar u gebruik van kunt maken en we beschikken over gratis wifi.

Noteer vast in uw agenda: 2e Kerstdag is er voor mensen met een Ooievaarspas een gezellige gourmetmiddag in de Mallemok.

Nieuwe activiteiten zoals de vakantie-activiteiten, nieuws en verdere informatie worden vermeld op onze Facebook pagina en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook staan we open voor nieuwe ideeën en of wijkinitiatieven.



Wandelclub (elke maandagochtend)



Mallekidsclub (elke woensdagmiddag)



Martine Verhave, wijkagent



Joop Duinker, vrijwilligerspunt

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Fitness dames	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	09:00 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Wandelclub	10:00 – 12:00 uur	
Voedselbankwinkel Schappelijk	11:00 – 13:00 uur	Winkel
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 – 11:15 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Buurtbingo (3 ^e di vd mnd)	19:00 – 23:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Bloedafname	07:30 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Fitness heren	08:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel Schappelijk	10:00 – 13:00 uur	Winkel
Inloop spreekuur Vrijwilligerspunt	10:00 – 12:00 uur	Kantoor
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Spreekuur Wijkagent (1x per 2 weken)	11:00 – 12:00 uur	Vergaderruimte
Fitness dames	11:00 – 13:00 uur	Sportzaal
MalleKidsClub	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Voedselbankwinkel Schappelijk	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x2 weken)	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10-14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Tieneractiviteit	20:30-22:00 uur	Ontmoetingsruimte



De Mallemok | Westduinweg 38d |
2583 EH Scheveningen | 070 338 06 90

 @mallemokwelzijnscheveningen