

2023

nummer 04

*Al 't nodige
voor tijd
en
eeuwigheid*

Potentieel bestuurslid BOH



Na 12 jaar wonen in Den Haag tegen Scheveningen aan en 17 jaren in Zandvoort zijn we nu weer terug in Den Haag, op Scheveningen wel te verstaan. De zee, de haven en het strand aan onze voeten! Een droomuitzicht.

We zijn allebei in 2023 gestopt met werken en zetten ons in voor diverse verenigingen als bestuurder of adviseur en vrijwilliger voor sociale projecten.

Al voor onze verhuizing, nog tijdens de verbouwing, meldde ik me bij de voorzitter van de BOH om aan te geven dat ik een actieve rol in de Stichting enorm fijn zou vinden en graag in het bestuur zou willen participeren. Inmiddels draai ik op proef mee op de dinsdagochtenden en kan me meteen inzetten voor de projecten van de Mallemok.

Het bevalt ons prima aan de Dr. Lelykade en raken al aardig ingeburgerd. Natuurlijk ook omdat ik lang gewerkt heb hier, we nog steeds veel vrienden hebben in Den Haag en allebei lid zijn en zijn geweest van een Serviceclub. En nu dus ook een heleboel gedreven en gemotiveerde bewoners die we leren kennen: sommige nieuw in de wijk, anderen die hun hele leven hier wonen en opgegroeid zijn. Een mooie mix van mensen die zich inzetten voor de leefbaarheid van onze woonomgeving!

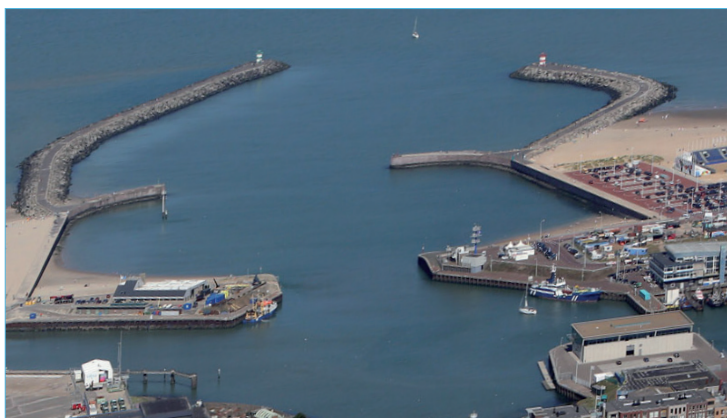
Het is een voorrecht om hier weer terug te zijn!

Mijn naam is **Franske Keuter** en heb mijn hele werkzame leven in de gezondheidszorg gewerkt. Eerst als anesthesist (narcosearts) en intensivist (hoofd intensive care) onder andere in het Haga Ziekenhuis en de laatste jaren als zelfstandig adviseur kwaliteit en patiëntveiligheid voor Raden van Bestuur van zorginstellingen.

Mijn firma naam is Meditrina, naar de Griekse godin van de gezondheid en de wijn(!) Verder was ik commissaris, lid van de Raad van Toezicht, van verschillende zorginstellingen.

De zorg is echt mijn grote passie: en vooral het verbeteren van de kwaliteit van de zorg voor patiënten! Ik kreeg het met de paplepel ingegoten want allebei mijn ouders waren werkzaam als dokter. Heel bijzonder voor die tijd.

Ik ben getrouwd met Jan Dirk Mijwaard een ICT-expert en strateeg voor grote firma's.



VERLOOT JE BOOMPJE

HOE WERKT HET?

- 1

10 STICKERS IS EEN BON VAN 5 EURO WAARD!
ELKE KERSTBOOM DIE JE BIJ ONS INLEVERT, IS EEN STICKER WAARD!
JE MAG ZOVEEL BOMEN BRENGEN ALS JE WILT!
- 2

ELK LOOTJE = KANS OP EEN GEWELDIGE PRIJS!
ELKE KERSTBOOM IS OOK EEN LOOTJE WAARD. HOE MEER LOOTJES JE VERDIENT, HOE MEER KANS JE MAAKT OP 1 VAN DE MOOIE PRIJZEN!
- 3

TREKKING LOTERIJ!
KIJK VANAF 14 JANUARI OP ONZE WEBSITE OM TE ZIEN OF JIJ EEN PRIJS HEBT GEWONNEN! DE HOOFDPRIJS IS EEN **PLAYSTATION 5!**

VRAAG AAN FAMILIE EN BEKENDEN OF OF JE HUN KERSTBOOM BIJ EEN INLEVERPUNT MAG INLEVEREN. ZO HEB JE AL GELUK EEN VLIEGENDE START!

KIJK OP ONZE WEBSITE VOOR EEN VAN DE 45 INLEVERPUNTEN BIJ JOU IN DE BUURT

WWW.VERLOOTJEBOOMPJE.NL

VERLOOTJEBOOMPJE

VERLOOTJEBOOMPJE



www.facebook.com/bohscheveningen

Colofon

Wijkblad 'Rond de Haven' is een uitgave van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) en wordt huis-aan-huis verspreid in de wijken die binnen het werkgebied van de BOH vallen.

Oplage: 5.750 ex.
Redactie: Hans van der Lee
Opmaak & Druk: De Scheveninger

Kopij inleveren volgende nummer Rond de Haven: 25 februari 2024

www.bohscheveningen.nl

De Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) is een stichting bestaande uit vrijwilligers, die zich inzetten voor verbetering van het wonen, werken en sociale leven in het Havenkwartier. Het werkgebied van de BOH bestaat uit het Havenkwartier, Geuzenkwartier, Visserbuurt en 'de Zuid' op het 'oude' Norfolkterrein.

Van de Voorzitter

Het einde jaar is weer komende. Zoals vanouds hebben bewoners uit de Menninck- en Koppelstockstraat weer hun uiterste best gedaan om ons bij te lichten, zoals zichtbaar is op onze voorpagina.

De tijd vliegt. Is er zomaar weer een jaar voorbij. Een jaar waarin een aantal van ons druk bezig zijn geweest om bomen en Orac-tuintjes te organiseren om de wijk een iets groenere uitstraling te geven. Soms ook om buurtfeesten te organiseren. Ook een jaar waarin een aantal van onze bewoners behulpzaam zijn om ondersteuning te bieden aan de voedselbank in de Mallemok, wat feitelijk wil zeggen: mensen helpen die het nodig hebben. Er is veel moois om op terug te kijken.



Eind november hebben we bezoek gehad van onze nieuwe wethouder Scheveningen, mevrouw Saskia Bruines. Met haar zijn we door de wijk gefietst en hebben haar kennis laten maken met waar we als bewoners zoal aan werken, maar ook met een aantal situaties waar we al geruime tijd mee worstelen.

Een week later hebben we op onze jaarlijkse thema avond bij elkaar gezeten om na te denken over de toekomst: hoe we het Havenkwartier e.o. zien in het jaar 2035, en met name wat moet er gebeuren om in die situatie te geraken. Wat verwachten we van onszelf en wat verwachten we van anderen en dan met name van onze overheid.

Al deze gebeurtenissen getuigen van de enorme betrokkenheid van een grote groep bewoners uit onze wijk, die zich inzetten om mee te denken en mee te doen. U leest daarover elders in Rond de Haven, waarbij sommige actie ook weer in samenwerking is met het Stadsdeel via de wijkagenda gaande.

U heeft vanuit de pers waarschijnlijk vernomen, dat ons - in onze vorige Rond de Haven besproken -beroep bij de Raad van State met betrekking tot het verlenen van de omgevingsvergunning aan het Ikea/Vastint hotel op de Dr. Lelykade verworpen is. Wat nog gaande is, is ons geheel andere beroep bij de Rechtbank sector Bestuursrecht, in verband met het onvoldoende verkrijgen van informatie met betrekking tot ons WOB/WOO verzoek over de uitvraag en beoordeling van de voorstellen voor het oorspronkelijk bedoelde veelbedrijvengebouw aldaar op de Dr. Lelykade. Het blijft spannen. Op ons WOO-verzoek heeft de gemeente nog steeds niet afdoende gereageerd.

Uiteraard wordt u in het nieuwe jaar opnieuw opgeroepen om onze wijk, waar we wonen en werken, mooier en leefbaarder te maken. Over een tweetal onderwerpen wordt u specifiek geïnformeerd. Het ene onderwerp is hoe we met elkaar onze omgeving kunnen 'vergroenen'. Bewoners uit de wijk geven daarbij het goede voorbeeld. Het andere onderwerp is door de gemeentelijke politiek ingebracht onder het kopje 'zero-emissie'. Naast het centrum, waar de gemeente vanaf 1 januari 2025 een emissie vrije zone wilt invoeren, zijn er ook gedachten om vanaf 1 januari 2026 zo'n zone in de kuststrook in te voeren. In algemene termen zijn we natuurlijk allemaal voor verbetering van het leefmilieu. Vergroening en vermindering uitstoot zijn daar onderdeel van. Maar over het 'hoe' en 'wanneer' stellen we vragen. Elders in dit blad leest u ook hoe u een 'energie-coach' kan vragen, u bij u thuis te adviseren uw huis zodanig met eenvoudige middelen tegen warmte-verspilling af te schermen, dat uw eigen energiegebruik en daarmee uw onkosten minder worden. De vraag blijft bij dit alles: hoe verdelen we de lasten met elkaar in onze wijk, in Den Haag, in Nederland, in Europa en uiteindelijk wereldwijd? Met elkaar dienen we daarover na te denken en met voorstellen ter oplossing te komen.



Eén van onze bewoners stelt zich op de bladzijde hiernaast aan u voor met haar insteek om als bestuurslid extra actief mee te denken en te doen. Haar verkiezing staat in januari op de agenda.

Voor ons uiteraard reden om elkaar voor 2024 'al 't nodige voor tijd en eeuwigheid' toe te wensen.

Teun van Dijk



Wijkbezoek wethouder Scheveningen Saskia Bruines



Op 22 november jl. heeft onze huidige wethouder Scheveningen Saskia Bruines het Havenkwartier bezocht. Net als betrokken bewoners is de wethouder op de fiets gestapt en heeft zich langs een zestal locaties in de wijk laten voeren. Op die plekken hebben betrokken bewoners kunnen duiden, waar ze – soms al heel lang - mee worstelen.

Bij 't Dikje naast het Zuiderhavenhoofd gaven bewoners aan dat men blij is met de nieuwe plek, nadat het zo'n 33 jaar geleden voor de 'oud-vissers' is neergezet. Echter, vanwege de verhuizing zijn de flappen onderlangs niet teruggehangen en is er nu lekkage ontstaan.



Daarnaast, daar waar men in de oude vestiging elektriciteit had, was dat nu nog niet aangesloten, waardoor men de koffie mist en het er koud heeft. Uiteraard moet men op dit moment nog wat extra vegen, zolang het helmgras niet weer is aangegroeid op deze plek, waardoor de scootmobiele nog geen continue doorgang hebben vanwege het dagelijks opwaaiende zand.

Aansluitend bij de Derde Haven werd gememoreerd dat handhaving van o.a. parkeerregels node gemist werd.

Op de Kranenburgweg werd de wethouder gewezen op de consequentie van het huidige gemeenteveroorstel om naast de geplande en positief gewaardeerde sterfietsroute een zeven meter brede groenstrook langs het versierskanaal aan te leggen, die het huidige haaks parkeren aldaar onmogelijk zou maken. Feitelijk is het een discussie van de afgelopen 15 jaar, waarin telkens is aangegeven dat vanwege het parkeergebrek in de Geuzenwijk in 2009 ter compensatie het haaks parkeren op de Kranenburgweg is ingevoerd. Daarnaast is het door de gemeente aangevoerde argument van een eventueel daar aan



te leggen trambaan ook al jaren geleden achterhaald, en zelfs als de gemeente dat niet zo vindt, dan nog is een 'vandaag' aangelegde groenstrook niet relevant ten opzichte van de noodzaak van parkeren.

De algemene betrokkenheid van de gemeente bij het tegelwippen en het aanleggen van groenstroken en Orac-tuintjes werd door betrokken bewoners echter zeer gewaardeerd.

Vandaar fietsten we naar de Dr. Lelykade, alwaar een ander soort parkeerproblematiek is aangeduid.

De gemeentelijke voorstellen willen de kade aan de zeezijde zodanig aanpassen, dat het de vanuit het water havengebonden activiteiten gefrustreerd worden. De wethouder had zich niet gerealiseerd dat er zo weinig ruimte op de kade zou overblijven als het Ikea-hotel eventueel gebouwd gaat worden.

Iets verderop bij het gemaal op het Hennephofplein werd uitgelegd dat het 23 jaar geleden is, dat de gemeente dit plein als leefbaarheidsplein ter compensatie van de verdichting op de Dr. Lelykade had beloofd.





Tot de dag van vandaag is daartoe nog geen feitelijke actie ondernomen, alhoewel het gemaal aldaar al jaren niet functioneert en leegstaat. Er staat nog wel een elektriciteitshuisje ondergronds, welke verplaats dient te worden naar de openbare ruimte. Heel recent heeft de gemeente wel onderzocht wat voor soort bekabeling er langs de helling aldaar ligt.

Als laatste punt werd genoemd het niet doortrekken van de zebra op de fietspaden bij o.a. het kruispunt Statenlaan – Westduinweg. Met de huidige fatbikes en elektrische fietsen gaan de fietsen vaak te snel voor langzaam voortbewegende voetgangers en ontstaan er onduidelijk situaties. Ook in andere delen van de wijk gaven bewoners aan zebra's te missen. Op zich een landelijke discussie, waar net als bij 30 km zones de over-

heid het niet noodzakelijk vindt om zebra's aan te leggen, maar waarbij de voetganger niet kan vertrouwen op het 'rustig rijden' van de automobilist of fietser.

Natuurlijk waren de problemen en issues, die vaak al heel lang spelen, ook tevoren gedeeld met de wethouder. Zoals de parkeerproblematiek op Dr. Lelykade en aanpalende Datheen- en Koppelsstockstraat, etc. welke reeds lang in discussie is, waarbij de wirwar van de op de parkeerborden aangegeven parkeertijden en de soms 'onzichtbare' plaatsing van parkeermeters voldoende frustratie opleveren.

De parkeer problematiek wordt verder veroorzaakt door het bij de bouw niet 'volgens de regels' inpandig laten parkeren bij nieuwbouw en het wel aanvullend afgeven van parkeervergunningen aan betrokken bewoners.

Voetgangersgebieden worden daarbij vaak 'bevolkt' door fiet-snietjes, deelscooters, opslagcontainers bij her- of nieuwbouw, hetgeen voor de voetganger, rol-lator en/of scootmobiel weer frustraties oplevert, voornamelijk ook waar dat bij de officiële op/afgang van de stoep gaande is. Tijdelijke – door de gemeente aangelegde borden – belemmeren de op/afgang ook vaak onnodig.



Ook het niet nakomen van de gemeentelijke afspraak van '30% sociale woningbouw bij nieuwbouw' is weer gememoreerd, aangezien dure appartementen vaak leegstaan en onze eigen jongeren moeilijk huisvesting kunnen vinden.

Daarnaast zijn het ook de steeds uitbreidende horecaterrassen in de wijk, die de doorgang belemmeren en waarbij de voetganger niet de indruk heeft dat de gemeente handhaaft.

Naast dit soort hedendaagse praktische frustraties, is er door de bewoners ook gewezen op de nog aanwezige cultuurhistorische plekken in het havengebied, waarbij men als bewoners en bedrijven elkaar - maar met name ook de overheid - vraagt om instandhouding. Zie daarvoor ook het is 2015 opgestelde overzicht: <https://bohscheveningen.nl/wp-content/uploads/2018/10/>

Cultuurhistorie-Scheveningen-Haven.pdf)

In een afsluitende sessie wees de BOH voorzitter op de gebrekkige communicatie tussen de bewonersorganisatie en de gemeente. Hij benadrukte dat het daarbij niet ging om de contacten met individuele ambtenaren, want die waren in het algemeen goed. Het gaat dan met name om de meer algemenere beleidsontwikkeling die het Havenkwartier e.o. aangaat, waar bewoners (en bedrijven) onvoldoende bij betrokken worden. Het 'haven blijft haven' en 'kade blijft kade' wordt daarbij veelvuldig gememoreerd.

Als eindpunt was de Mallemok gekozen, waar de voedselbank en de fietsenkeet werden bezocht. Twee voorbeelden waar Welzijn en bewoners op een mooie manier samenwerken om het leven voor weer anderen in de omgeving leefbaarder te maken.



Jaarlijkse Thema avond

28 november jl. hebben we als BOH een thema avond georganiseerd onder het motto 'hoe zien we onze wijk in 2023?'. Als wij het voor het zeggen hebben, wat hebben we dan gedaan om 'ons ideaal te verwezenlijken'. Naast wat in het verleden vaker is genoemd, houden we rekening met:

- Het coalitie akkoord 2023 – 2026 met onderwerpen die ons + / - aangaan, waarbij met name de buitenruimte onze aandacht zou mogen hebben m.b.t. groen, kinderspeelruimte, zero-emissie
- Blik op 2050 met de 'Haagse mixer' met thema's als Sociaal, Iedereen kan wonen, Klimaatbestendig, Bruisend, Gezond en veilig, Duurzaam bereikbaar Den Haag



2050 vonden wij te ver weg, en daarom kozen we voor 2035. Hoe ziet het Havenkwartier er dan uit om voor ons, onze kinderen en kleinkinderen leefbaar te zijn; om er te wonen en te werken?

Na een gemeentelijke inleiding over het gebruik van de 'Haagse mixer' hebben we elk voor ons zelf prioriteiten gesteld in relatie tot de aangegeven onderwerpen. Onze prioriteiten als BOH in volgorde van belangrijkheid waren als volgt:

1. Iedereen kan wonen in de wijk/Scheveningen
2. Een gezond en veilig Scheveningen/Den Haag
3. Sociaal Scheveningen/Den Haag
4. Een duurzaam bereikbaar Scheveningen/Den Haag
5. Een klimaatbestendig Scheveningen/Den Haag
6. Een bruisend Scheveningen/Den Haag

De eerste drie onderwerpen hadden voldoende aanmeldingen om in groepsverband verder uit te werken, terwijl de laatste drie onderwerpen in elkaar geschoven door één groep behandeld werd. Iedere groep beantwoorde een viertal vragen:

Hoe ziet dat er dan uit?

Wat is er voor nodig?

Wat moet er veranderen t.o.v. nu?

Wat kunnen bewoners er zelf aan bijdragen?

7 aanwezigen gingen in gesprek over de verhoopde mogelijkheid dat iedereen moet kunnen wonen op Scheveningen, in onze wijk.



Wonen, een dak boven je hoofd hebben, is een eerste levensbehoefte, en in veel Scheveningse gezinnen zijn er zorgen om de kinderen, die het huis niet uit kunnen, omdat geen woning beschikbaar is voor hen. Ook Scheveningse ouderen maken zich zorgen over hun volgende woonstee, want ook zij willen graag op Scheveningen blijven en kleiner gaan wonen. We zouden concreet moeten hameren op realisatie van minimaal 30% sociale woningbouw in de wijk. Bijvoorbeeld door verantwoorde inbreiding in buurten met veel goedkopere huurwoningen. De overheid zou meer bewustzijn over leegstand als gevolg van 'expat'bewoning moeten tonen en verantwoordelijkheid nemen jegens woongeboefte van originele bewoners. In de thema groep was men unaniem in de overtuiging dat samenhang en verbinding eerder mogelijk wordt in een diverse wijk waar ieders grondrecht op behoorlijk wonen wordt erkend. De groep met het thema wonen was eenstemmig in de wens om wonen voor iedereen mogelijk te maken in onze wijk.

Om dat mogelijk te maken zou naast leegstaande bedrijfsgebouwen ook locaties voor horeca moeten worden herbenoemd. Het zou geweldig zijn als de bestaande sociale woningbouw in de wijk vernieuwd en verbeterd wordt zodat verschillende bewoners veel meer naast elkaar wonen.

Het zou mooi zijn als de woningbouwverenigingen nieuw leven in geblazen wordt, en dat geïnvesteerd wordt in bestaande straten, gebouwen en buurten.

De themagroep stelt dat in een diverse wijk de zorgkosten zullen kunnen worden teruggedrongen wanneer duidelijk is wat mensen kunnen verwachten; dat helder en duidelijk is langs welke paden zij goed en naar tevredenheid kunnen wonen in een wijk naar hun zin.

Overigens wordt gemeld dat de wens van Scheveningse jongeren en ouderen om in hun wijk te blijven niet typisch Schevenings is. In veel andere gemeenten in ons land wordt hetzelfde ervaren.

De groep gezond en veilig gaf unaniem prioriteit aan het terugdringen van fijnstof. Beroepsvaart en autoverkeer ziet men als oorzaak. Met name ook het autoverkeer op 30 km wegen vanwege extra uitstoot door het remmen en optrekken. In het verleden hebben metingen en onderzoek niet tot gewenste resultaten geleid. De BOH zal dit opnieuw onderzoeken met als doel de uitstoot terug te dringen.

Intussen nog wat feiten. In Den Haag en Vlaardingen zijn tijdens de afgelopen jaarwisseling de hoogste concentraties fijnstof van Neder-

land gemeten. Het RIVM meet twee schadelijke stoffen/gassen te weten stikstofdioxide (uitlaatgassen) en fijnstof (veehouderij, verkeer en scheepvaart). In Den Haag zit er van beide stoffen meer in de lucht dan in de rest van Nederland. Deze schadelijke dosis veroorzaken COPD / ASTMA. Voor informatie zijn er de volgende websites: www.luchtmeetnet.nl, www.rivm.nl en www.longfonds.nl.

Wat er moet veranderen is dat op piekdagen verkeerscongestie in de aanlooproute(s) naar Scheveningen moet worden tegengegaan door het enerzijds afsluiten van wegen met slagbomen en anderzijds het verbeteren (vergroten) van het parkeren op afstand met aansluitend openbaar vervoer. Daarbij willen we short-stay en dagtoerisme met de auto terugdringen.

De verkeersveiligheid vereist handhaving. Hier is een ernstig tekort aan in de wijk. Vrijwel alle overtredingen kunnen door verkeersdeelnemers straffeloos worden begaan.

Wij vragen om meer cijfers van gemeente / politie. En voor de informatie aan expats willen wij waar van toepassing ook Engelse teksten op aanwijzingsborden e.d.

Gezond en veilig is zeker belangrijk voor inwoners waar eenzaamheid een rol speelt en sociale contacten ontbreken. Ook hier zal de nodige aandacht aan gegeven worden!

De groep sociaal sluit aan bij de themagroep Iedereen kan wonen in Den Haag. Men noemt als belangrijkste punten voor de toekomst: gelijke kansen voor iedereen; de kloof tussen rijk en arm en jong en oud verkleinen; het tegengaan van eenzaamheid; en er moet meer verbinding, verdraagzaamheid en tolerantie komen. Mensen moeten niet 'toevallig' worden geholpen.

In de toekomst moet er een meer inclusieve wijk komen met meer verbinding, waar bewoners meer naar elkaar om moeten gaan kijken, met meer ontmoetingsplaatsen, zeker ook voor de jeugd. Specifiek genoemd wordt het Haags Verhaal van projectleider/initiatiefnemer Astrid Feiter, waarbij mensen met verschillende achtergronden en leeftijden met elkaar in gesprek gaan en daardoor kennismaken met elkaars werelden, via een jeu de boules baan en/of via straatfeesten, of juist door aanpassingen in de gebouwde omgeving. Om de jeugd meer uitdagingen te geven kan een voetbaltoernooi bij de Voetbalkooi tussen De Zuid en Duindorp worden georganiseerd en kunnen clinics worden gegeven. Daarnaast moet er meer sociale woningbouw en een andere invulling van het Radio Holland Plein komen.

Hierbij kan de BOH een belangrijke rol spelen met het organiseren van meer activiteiten/evenementen, zoals bijvoorbeeld een campagne om bewoners meer naar elkaar om te laten kijken of het organiseren van een 'wijksafari' om de wijk te verkennen.



Om lokale problemen voor de jeugd op te lossen moeten de jongeren meer uitdagingen krijgen. Daarvoor zijn twee goede ideeën, te weten: zomers een zwembad in de Derde Haven mogelijk maken, en een (eventueel door bewoners zelf te onderhouden) afgesloten 'loopbrug' met flora en fauna (zoals omschreven in London). Eén van ons stelt dat wat mooi is, aangenaam om te zien en te bekijken, respect en waardering oproepen.

Voor meer cohesie in de wijk is voorts de wijkagenda belangrijk, waarbij onderwerpen als meer groen, oplossen van geldproblemen, het tegengaan van eenzaamheid en herinrichting van de wijk aan de orde komen. Wat betreft eenzaamheid wordt wel geconstateerd, dat er altijd mensen zullen zijn, die niet geholpen willen worden. Er zou meer aandacht moeten komen voor 'vergeten' wijken.

Een meer 'inclusieve' wijk in 2035 betekent ook een wijk met nieuwe mensen van een meer gemengde samenstelling met uiteenlopende achtergrond en ideeën.

Wel is men zich bewust van het feit dat een unieke locatie aan de kust voor de gemeente veel geld kan opleveren. Het feit dat nieuwbouw steeds meer niet permanent bewoond wordt zal een negatief effect bij het verbinden van mensen hebben. Wel realiseren we ons, dat een aantal oorspronkelijke en succesvolle jongeren met een eigen bedrijf of goede baan zich een koopwoning in de buurt kunnen permitteren. Tot slot hoopt men dat er in 2035 in een 'inclusieve' wijk steeds meer ruimte voor kleinschaligheid zal zijn om de consumptiemaatschappij waar mogelijk terug te dringen.

De groep Klimaatbestendig Scheveningen heeft het volgende geconstateerd:

Bewoners en bedrijven uit de omgeving Haven die aan de westkant van de Westduinweg liggen, liggen buitendijks. Tijdens de vergadering bleek, dat dat voor bijna de helft van de aanwezigen het geval is. Volgens deskundigen is in 2050 een zeespiegelstijging van 0,5 meter een mogelijk scenario. Middels zandsuppletie wordt de kust verstrekt, maar de omgeving van de haven wordt direct bedreigd middels de open verbinding met de zee en met de Westduinweg als zeewering.

In 1953 stond het water korte tijd eenmalig tot aan de Menninckstraat. Water op de kade komt regelmatig voor. In 2007 maar ook in 2022 was de hoge waterstand echter bedreigend voor de winkels en bedrijven op de begane grond aan de Dr. Lelykade, zoals bijvoorbeeld de Gamma. Bij ongewijzigd beleid is de verwachting, dat dit de komende jaren leiden tot serieuze overstromingen kan leiden. Een mogelijke oplossing is een storm waterkering in de Pijp, de verbinding tussen de Eerste en de Tweede Haven. Bij de aanleg in de dertiger jaren is - naar verluidt - reeds een drempel in de Pijp aangelegd om een sluis of waterkering te realiseren, maar vanwege de toen onverwachte doorbraak van de scheidingswand met de eerste of oude haven en het volstromen van de Pijp en de tweede of nieuwe haven zijn de toen gaande werkzaamheden om de sluisdeuren te installeren gestaakt en tot op vandaag niet weer opgepakt. Het verdient aanbeveling om de aanleg van eventuele sluisdeuren in de Pijp te onderzoeken, al is het alleen maar om die paar keer per jaar bij springtij en NW-storm de deuren rondom hoog water even een paar uurtjes dicht te doen.



Vergroengroep zoekt buren met een hart voor groen

De Geuzenwijk als groene oase

Klimplanten langs de gevels, kleine tuintjes voor de huizen, stokrozen bij lantaarnpalen, ORAC-tuintjes, bomen waar het kan, en bloembakken op loze hoeken. Dat proberen we als groep enthousiaste bewoners van de Geuzenwijk al een tijdje voor elkaar te krijgen. Iets wat aansluit bij Wijkagenda van de Geuzenwijk, maar vooral neerkomt op de inzetbereidheid van de bewoners zelf. En daar kunnen we als 'vergroengroep' nog meer buren met een groen hart voor gebruiken! Geïnteresseerd? Sluit je aan!

Dat we in de Geuzenwijk vrij weinig groen hebben, wisten we als bewoners van deze wijk natuurlijk al wel. Maar toen wethouder Anne Mulder twee jaar geleden vertelde dat de Geuzenwijk zelfs een van de meest versteende wijken is van heel Den Haag, moesten we toch even slikken.

Dat heerlijke wijkje, waar de meeste buren elkaar kennen en naar elkaar omzien. Dat wijkje dat zo lekker centraal ligt tussen de sfeervolle Fred, de gezellige haven en de relatieve stilte en schoonheid van strand Zuid en het Westduinpark. Dat zou toch op zijn minst moeten aansluiten bij het omliggende groen.



Voordelen van groen

Bovendien wordt er steeds bekend dat de voordelen van groene wijken zijn. Vergroenen gaat over de voordelen van groen in de leefomgeving. Om dicht bij de natuur leven, de leefomgeving vriendelijker voor mens en dier te

maken. Vergroenen gaat ook over de nadelige effecten van verstenen tegen te gaan. Effecten als hittestress en wateroverlast.



Zo zorgt het groen er voor dat straten in de zomer koeler blijven; de planten, bomen en bloemen dragen bij aan het versterken van de biodiversiteit; en uit onderzoeken blijkt dat mensen die groen om zich heen hebben over het algemeen een blijer en relaxter leven leiden. En, last but not least, het staat ook gewoon mooi, fris en levendig.

Zo'n twee jaar geleden zijn we dan ook gestart met Operatie Steenbreek in de wijk waar we – in samenwerking met Duurzaam Den Haag en enthousiaste buurtbewoners – meer dan veertig geveltuintjes hebben weten te realiseren.

Operatie Steenbreek houdt in: stenen voor je gevel eruit, en plantjes erin. Dat kan als de stoep daarbij 1.20 m breed blijft. In onze vrij smalle straatjes betekent dat meestal 1 a maximaal 1,5 tegel eruit vanaf de gevel. Dat lijkt weinig, maar levert in de praktijk behoorlijk wat groen op.

Zeker als je daar een Wisteria (blauwe regen), een andere klimplant of sierlijke stokrozen plaatst.

Vergroenkansen in de wijk

Ondanks dat er sindsdien steeds meer groen verschijnt in de wijk, is het nog marginaal in vergelijking met omliggende wijken.

Daarom hebben we met de 'vergroengroep' in het voorjaar een ronde gemaakt met de groenbeheerder Ron van Appeldoorn, om te kijken waar kansen zijn voor het vergroenen van de wijk.

Ook zijn we in nauw contact met de gemeente Den Haag, omdat de Geuzenwijk nu de zogenoemde Wijkagenda heeft, waarbij de gemeente geld heeft gereserveerd om een aantal thema's in de wijk aan te pakken. In de Geuzenwijk is 'groen' daar één van.

Inmiddels werken we al een tijdje samen met Kelly Steentjes van de gemeente Den Haag, Ron Appeldoorn en Helena Klok om te kijken waar bomen geplaatst kunnen worden, of waar ORAC-tuintjes, bloembakken, regentonnen met groen erop of andere manieren van vergroenen kunnen komen. Een contact dat erg fijn verloopt!

Het plaatsen van bomen is daarbij een uitdaging, vooral omdat er overal kabels onder de grond liggen, er expliciet toestemming moet worden verleend door omwonenden en er een strikt bomenbeleid bestaat. Het groener maken van de wijk komt dan ook vooral neer op de burens zelf die planten plaatsen bij hun eigen gevel. Met een hangbak, een pot voor de deur of door één of meerdere tegels eruit te halen en planten erin te doen.

Ook heeft de gemeente Den Haag aangegeven dat er een pilot kan worden uitgevoerd met horizontaal groen, dat van de ene gevel naar de andere loopt. Hiervoor zijn ze op zoek naar een straat in de Geuzenwijk, die deze pilot komend jaar wil uitproberen.



Aanhaken? Graag!

Nu de herfst is ingetreden, gaat de natuur in ruste. Rest ons nu plannen te maken voor als de dagen lengen. We spelen nu met het idee om van het voorjaar een groeninspiratiedag te organiseren, waarin we per straat met de bewoners gaan kijken waar we het kunnen opfleuren en wie daarbij misschien wat hulp kan gebruiken. Ben je goed in het enthousiasmeren van burens en vind je het leuk om aanspreekpunt van je straat te worden? En/of wil je je aansluiten bij de groengroep? Laat het dan weten aan June Kromjongh (june_smit@hotmail.com), Martijn Hoogeveen (mthoog22@gmail.com) of Karlijn Bovee (karlijnbovee@gmail.com).

De groep bestaat op dit moment uit 15 buurtbewoners uit heel de wijk. Wie wil, kan aanhaken bij de appgroep waar we ideeën en laatste ontwikkelingen delen. Alleen aanhaken bij de vergroeninspiratiedag in het voorjaar, kan natuurlijk ook!



Zero-emissie in de Kuststrook

Zero-emissie in de kuststrook van Kijkduin (Monsterseweg) tot aan Wasenaar (Hubertustunnel) en van het strand tot aan de Laan van Meerdervoort, en daarbij aansluit op de zero-emissie zone, die de gemeente Den Haag in 2025 in het centrum wilt invoeren. In het vorige College van B&W heeft men daar het een en ander over geopperd. In het huidige collegeakkoord is dat als volgt aangegeven:

‘Het Rijk zet in op invoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek in grote steden. Dit is belangrijk voor gezondheid, natuur en klimaat: bestel- en vrachtauto's zorgen voor stikstof- en broeikasgasuitstoot, luchtvervuiling en geluidsoverlast. In overeenstemming met Rijksbeleid gelden tot 2030 een overgangsregeling én ontheffingsmogelijkheden voor zero-emissiezones. Eerder is besloten om een zero-emissiezone in Den Haag Centrum te realiseren per 1 januari 2025. Op basis van de uitkomsten van haalbaarheidsonderzoeken realiseren we daarnaast een zero-emissiezone voor stadslogistiek langs de kuststrook tot en met de Laan van Meerdervoort ingaande op 1 januari 2026.’

Nieuwe bestel- en vrachtauto's, die in zo'n zone rijden, moeten schoon zijn. Dat betekent dat ze elektrisch zijn of op waterstof rijden. Voor oudere bestel- en vrachtauto's is er tot 2030 een overgangsregeling in stappen ingevoerd.

De zero-emissiezone in het centrum geldt voor bestel- en vrachtauto's voor zakelijk gebruik, die ondernemers gebruiken voor stadslogistiek. Dat is het halen en brengen van spullen. Het gaat bijvoorbeeld om:

- winkels en horeca bevoorraden
- materialen naar bouwterreinen brengen
- pakketjes bezorgen
- onderhoud doen aan woningen (bijvoorbeeld loodgieters)

Op 30 mei jl. hebben we in onze reguliere BOH vergadering een presentatie gekregen over de discussie met betrekking tot voorstellen ten aanzien van zero-emissie in de kuststrook. Een door de gemeente Den Haag ingehuurd bureau had de opdracht gekregen onderzoek te doen naar de voors, tegens en haalbaarheid van de uitbreiding van de voorgestelde milieu-zone naar de kuststrook. Het plan is om vanaf 2026 voor het zakelijk verkeer in 2030 op 0% uitstoot uit te komen. Ook 'vuile' personenauto's zouden dan de zone niet meer in mogen. Aanwezigen zijn toen gevraagd, wat zij van de plannen vinden, waarbij uit de antwoorden bleek dat – in principe - niemand tegen 0% uitstoot kan zijn, maar dat men voorlopig twijfelt aan de haalbaarheid van de praktische uitvoering en haar structurele oplossing. Gewezen werd daarbij op het internationale karakter van de bedrijvigheid in de haven, de verschillen met het transport in het centrum, en het verschil in uitstoot tussen het vrachtvervoer en schepen, essentieel voor een haven. Bedacht moet worden dat de uitstoot van één schip staat voor 50 vrachtauto's. Gememoreerd werd ook de 'mislukte' fijnstofmeting door de GGD van een paar jaar geleden, en de recente verdubbeling van het verkeer over de Westduinweg vanwege permanente afsluitingen elders in Scheveningen. Aanwezigen zijn van mening dat de gemeente eerst het goede voorbeeld zou moeten geven. Heeft de gemeente, maar ook Nederland en Europa deze zaken al goed op orde? Men is van mening dat het hier om een haalbaarheidsperspectief gaat. Is de gemeente zelf al zo ver haar eigen transport emissie-vrij te laten rijden? En dan hebben we het over alle vuilnisauto's, politie, handhaving, brandweer, ziekenauto's, dienstauto's, etc., al dan niet in eigen beheer. Heeft Nederland de regelgeving op orde? En heeft ze haar eigen transportsector al emissie-vrij? Heeft Europa de regelgeving al op orde?



Is de commercie zover dat ze 100% emissie-vrij kan leveren? Kan Nederland die gigantische organisatie wel aan? Kunnen we voldoende laadpalen in de kuststrook voorzien van elektriciteit om vrachtverkeer te laden. We zijn nog niet in staat om voldoende capaciteit te hebben om alle schepen aan walstroom te hebben. Voor het creëren van draagvlak onder de bewoners zal de begeleidende infrastructuur op orde moeten zijn. Mensen moeten weten waarvoor ze voor zichzelf ook gaan investeren, zeker na een periode met een opeenstapeling van problemen zoals de energiecrisis en de bijzonder moeilijke tijd voor de visserijsector.

Onlangs zijn er ook verkennende gesprekken geweest met het bedrijfsleven rondom de haven. Een belangrijke vraag daar gesteld is: Hoe zal het gaan met de haven van Scheveningen als de havens om ons heen (nog) niet binnen een zero emissie zone liggen en de Scheveningse havens wel. De Scheveningse haven is dan binnen no-time niet meer dan een visvijver.

Als gemeente zegt men zich ervan bewust te zijn, dat de ontwikkeling van een zero-emissie zone een grote impact heeft op ondernemers en bewoners binnen en buiten de zone. Daarom stelt ze een overgangsperiode voor, waarbij diverse vrijstellingen en mogelijkheden voor ontheffingen aan de orde zijn. De gemeente gaat vóór de feitelijke invoering in overleg met ondernemers en bewoners om te kijken waar problemen ontstaan en hoe de gemeente partijen kan helpen naar duurzame mobiliteit. Daarbij wordt gedacht aan adviezen op maat, subsidies en voortzetting van de sloopregeling van o.a. oude diesel auto's. Goede informatievoorziening is van groot belang voor betrokkenen om te weten, waar men aan toe is en niet verrast wordt. Nadere informatie over hoe een zero-emissiezone er uit ziet is te vinden op de website van de gemeente: Zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's - Den Haag

Als bewoners en bedrijven hopen we eerst antwoorden te krijgen op de door ons gestelde vragen en met eigen ogen te zien waar onze overheid zelf het goede voorbeeld geeft in het zero-emissie opereren van haar diensten en het aanleggen van de noodzakelijke infrastructuur.

Wijkagenda Havenkwartier: voortgang

Het Havenkwartier heeft een eigen wijkagenda. Hierin staan de belangrijkste vijf thema's voor de wijk tussen 2022 en 2026. De BOH werkt voor de wijkagenda samen met de gemeente, bewoners, ondernemers en wijkpartners. We zijn nu ruim een jaar bezig en informeren u graag over wat er allemaal al is uitgevoerd. Ook blikken we vooruit op het aankomende jaar.

THEMA 'GROENE WIJK' Wat hebben we gedaan?

Tijdens de eerste bijeenkomst van de werkgroep Groen van het stadsdeelkantoor Scheveningen en de BOH is besloten de groep in twee commissies te splitsen: groencommissie Dr. Lelykade en groencommissie Geuzenkwartier. De groencommissie Geuzenkwartier organiseerde in het voorjaar de actie Operatie Steenbreek, waarbij diverse geveltuintjes zijn gerealiseerd. Ook is er met het stadsdeel een schouw gelopen en diende de groencommissie een plan in om het Geuzenkwartier te vergroenen. Hieruit is tot nu toe voortgekomen dat er een aantal bomen en een aantal container-tuintjes in het Geuzenkwartier worden geplaatst.

In maart is met de gemeente en de bewoners een schouw gelopen over de Dr. Lelykade. De groenbeheerder inventariseerde de huidige bloembakken op de Dr. Lelykade en maakte een voorstel voor eventuele uitbreiding van bloembakken. Ook komt er, naar verwachting begin 2024, vergroening langs de invalidenhelling.



Op het leefbaarheidsplein bij restaurant Catch stond afgelopen zomer een bloemenpiramide. Deze is voor de winter weggehaald en wordt volgend jaar zomer weer teruggeplaatst.

Het voorontwerp voor het leefbaarheidsplein Hennephofkerk is goedgekeurd door de BOH. Deze wordt in december 2023 ter besluitvorming aan het college voorgelegd.

Er is een aanvraag gedaan voor containertuintjes bij het milieustraatje op de Dr. Lelykade tegenover het Radio Holland Plein.

Wat willen we het komende jaar doen?

Het stadsdeel bespreekt het voorstel voor meer bloembakken op de Dr. Lelykade met de groencommissie.

Voortzetten bouw nieuwe transformatorstation, de sloop van het gemaal en de inrichting van het leefbaarheidsplein Hennephofkerk.

Er komt een overleg met het stadsdeel en de groencommissies Geuzenkwartier en Dr. Lelykade over de vervolgstappen voor vergroening. Beide commissies staan altijd open voor nog meer enthousiaste bewoners die ideeën hebben om het Havenkwartier te vergroenen.

Nog een keer Operatie Steenbreek.

THEMA 'SCHONE WIJK' Wat hebben we gedaan?

In mei was er een actie om meer ORAC-adoptanten te werven. Er zijn in het Havenkwartier 16 nieuwe adoptanten bijgekomen.

ORAC-adoptanten letten op de ondergrondse containers. Zij zorgen ervoor dat deze netjes blijven en melden eventuele bijplaatsingen bij de gemeente. We zijn blij met alle adoptanten, die zich dagelijks inzetten voor een schone en nette straat.

Van begin oktober 2022 tot eind februari 2023 stond de Mobiele Milieustraat iedere woensdag op het Radio Hollandplein. Hier konden bewoners kleine elektrische apparaten, verf en medicijnen inleveren. Dinsdag 28 maart 2023 was de 1e Opruimdag van 2023 in Scheveningen op het Radio Hollandplein.

Bewoners in de Van Egmondstraat kregen een aantal bezems. Deze hangen op verschillende plekken in de straat. Zij zorgen samen voor een schone stoep. Wat willen we het komende jaar doen?

Het organiseren van een actie om achtergelaten fietsen op te ruimen. Wij richten ons op bewoners van straten met veel achtergelaten fietsen. Dit met de vraag om fietsen die zij niet meer gebruiken een tweede leven te geven door deze naar de sociale werkplaats van buurtcentrum de



Malle Mok te brengen. Het Toezichtteam (handhaving) doet ook mee met de actie.

Het organiseren van een actie om aandacht te vragen voor het opruimen van hondenpoep.

In 2024 willen wij weer 1 Opruimdag in het Havenkwartier organiseren.

THEMA 'VERKEERS-VEILIGE WIJK'

Wat hebben we gedaan?

In april 2023 startte de proef met slimme snelheidsmeters op de Westduinweg in het Havenkwartier. Met de metingen voert de politie extra controles uit.

Op 31 augustus was er een bijeenkomst van de werkgroep 'Verkeer' samen met verkeerskundigen vanuit de gemeente waarin een actieplan is besproken.

Wat willen we het komende jaar doen?

De werkgroep komt voortaan elk kwartaal samen. Zij bespreken belangrijke zaken en voeren de acties die erbij horen samen uit.

De Van Bergenstraat wordt permanent afgesloten voor autoverkeer. Hiervoor wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd. De gemeente onderzoekt of de verkeerssituatie rondom koffiehuis Leny beter kan.

THEMA 'SOCIALE WIJK' Wat hebben we gedaan?

Er zijn meerdere straatfeesten in het Havenkwartier georganiseerd, onder andere in de Van Egmondstraat. Dit brengt bewoners bij elkaar en zorgt voor meer sociale cohesie en verbinding in de straat. In augustus en september 2023 was er een Lief & Leedactie in de Koppelstok-, Datheen- en Menninckstraat. Met een Lief & Leedpotje kunnen bewoners kleine cadeaus voor burens kopen (tot € 75 per straat voor een jaar). De actie was een succes. Er zijn 50 bossen bloemen uitgedeeld. Drie bewoners meldden zich voor een Lief & Leedpotje.

29 september organiseerden de

BOH en Welzijn Scheveningen een geslaagde burendag in buurtcentrum de Mallemok.

Wat willen we het komende jaar doen?

De BOH organiseert in december 2023 een actie bij de Jumbo om voedsel op te halen voor de voedselbank in buurtcentrum de Mallemok.

Er komt een vervolg op de burendag in samenwerking met wijkpartners.

Nagaan welke andere acties mogelijk zijn voor dit thema.

THEMA 'VEILIGE WIJK'

Wat hebben we gedaan?

Er is een 'Meld Misdaad Anoniem' campagne uitgevoerd met diverse acties met als doel het tegengaan van ondermijning in en rondom de Haven. De campagne liep van april tot en met november 2024.

Er is een vaste wijkagent gestart voor de Koppelstok-, Datheen- en Menninckstraat. Wijkagent

Martine houdt om de week op woensdag een spreekuur in de Mallemok. Dit is in de oneven weken van 10.00 tot 11.00 uur.

Op 17 mei en 6 juli 2023 waren er twee grote handhavingsacties in Oud-Scheveningen en in de haven.

Wat willen we het komende jaar doen?

Het voortzetten van de Integrale Handhavingsacties.

Meer aandacht vragen voor het melden bij overlast.

Uitzoeken of bewoners zich willen inzetten voor de veiligheid in hun straat of buurt.

Wilt u meedenken of meedoen met één van de vijf thema's? Wij zijn altijd opzoek naar meer enthousiaste werkgroepleden. Aanmelden kan via info@bohscheveningen.nl.

Meer lezen over de wijkagenda en ander wijknieuws, ga dan naar www.denhaag.nl/havenkwartier.

Krijg gratis advies van een Scheveningse energiecoach

In Den Haag heb je bijna 150 energiecoaches, waaronder ook een aantal vanuit onze wijk. Dit zijn bewoners die als vrijwilliger andere mensen helpen om energie te besparen.

Waarom een gesprek met een energiecoach?

Een energiecoach heeft geen winstoogmerk of commerciële belangen. Een gesprek is altijd gratis en vrijblijvend. Hij of zij kent de wijk en de soort woningen en hebben veel voorbeelden uit de wijk gezien. Een energiecoach is voor woningeigenaren en voor huurders. Voor huiseigenaren kunnen ze tips geven om zelf energie op te wekken of om gasloos te wonen. De coach geeft je tips, denkt met je mee over de kosten en helpt je eventueel bij het aanvragen van offertes.

Maar ook huurders kunnen tips krijgen over maatregelen die direct zijn toe te passen. Als je in een huurhuis woont, neemt de coach ook meteen een aantal middelen mee waarmee je direct energie bespaart. Zoals ledlampen, tochtstrips en een waterbesparende douchekop.

Een energiecoach inschakelen is helemaal niet moeilijk. Je vult online je aanvraag in met je adres en opmerkingen waar je mee aan de slag wil of over nadenkt. De energiecoach gaat het gesprek voorbereiden en bekijken gegevens van het huis om een beeld te krijgen. Daarna nemen ze contact op.

Meer weten?

Kijk op de website bij duurzaamdenhaag.nl/energiecoach



Ingezonden brief:

BEWONERS HOOG LINDODUIN IN DE KOU

In mei 2021 verhuisden de eerste bewoners naar de totaal gerenoveerde flat Hoog Lindoduin aan de Westduinweg. Het gebouw werd zelfs genomineerd voor de Haagse Woonprijs en werd ook winnaar daarvan.

Echter, vandaag de dag hangt de vlag er iets anders bij. Er zijn veel klachten van bewoners over de verwarmingsinstallatie en ventilatie. Met grote regelmaat vallen de warmtepompen uit en zijn er klachten over vocht in de woning. Hof Wonen verhuurt de woning maar Loek Warmte is verantwoordelijk voor de verwarmingsinstallatie en vooral daar gaat het mis. Het bedrijf dat onderhoud en reparaties aan die installaties uitvoert, Breman, heeft onvoldoende capaciteit en afspraken worden vaak pas over drie weken gemaakt en dan nog komt het voor dat bewoners voor niets op een monteur wachten, waardoor zij langere tijd in een onverwarmde woning en zonder warm water komen te zitten.

Door de gebrekkige ventilatie ontstaan vochtproblemen met als gevolg kromtrekkende vloeren en door vocht aangetaste deuren in de natte cel. Vervanging van de filters in het ventilatiesysteem vindt niet of nauwelijks plaats, want ook daarvoor heeft Breman onvoldoende capaciteit.

Naast deze problemen zijn er ook klachten over niet of te laat uitgevoerde reparaties, slechte schoonmaak en raambewassing. Verder blijven de toegangsdeuren bij harde wind open staan, zodat iedereen binnen kan lopen.

Helaas vinden de bewoners bij Hof Wonen noch bij Loek Warmte een luisterend oor en blijven zij voorlopig letterlijk en figuurlijk in de kou zitten.

Ron van der Zwan

BEWONERSORGANISATIE HAVENKWARTIER

Voorzitter: Teun van Dijk
Secretaris a.i.: Henny Kegge
Penningmeester: Hans van der Lee
Bestuursleden: Leen Hoffland,
Coen de Jong, Robert van der Vossen

Secretariaat

't Zwink in de Mallemok
Westduinweg 38d
2583 EH Scheveningen
Telefoon: 070-3520612
E-mail: info@bohscheveningen.nl



www.facebook.com/bohscheveningen

Welkom in de Mallemok!

Bijgaand het programma voor de komende periode. Naast deze activiteiten beschikt de Mallemok ook over een mooie ontmoetingsruimte. U bent van harte welkom van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 15.00 uur. In november is ook de Helpdesk Geldzaken weer gestart in de Mallemok. Op maandag en vrijdagochtend van 9.30 – 13:00 uur. Meer info: helpdeskgeldzaken.nl Daarnaast is ook het Jongerenpunt070 iedere maandagmiddag in de Mallemok. Jongeren kunnen hier terecht voor vragen over werk, school, stage en geldzaken.

Rond Kerst en Oud en Nieuw zijn er allerlei activiteiten in de Mallemok 2e Kerstdag is er vanaf 16:00 uur een gezellige gourmetmiddag in de Mallemok, ook voor de kinderen en jongeren zijn er leuke activiteiten. Actuele info staat op onze Facebook pagina Mallemok Welzijn Scheveningen en op de website www.welzijnscheveningen.nl

Ook staan we open voor nieuwe ideeën en/of wijkinitiatieven.

Het team Mallemok wenst iedereen fijne kerstdagen en een gezond Nieuwjaar!



Kerst Gourmetten op Tweede Kerstdag

Maandag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
NA meeting	09:00 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Helpdesk Geldzaken	09:30 – 13:00 uur	Vergaderzaal
Wandelclub	10:00 – 12:00 uur	
Fitness dames	11:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Voedselbankwinkel	11:00 – 13:00 uur	Winkel
Yoga groep 1	09:00 – 10:15 uur	Sportzaal
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Yoga groep 2	10:30 – 11:45 uur	Sportzaal
Tienerinloop 10-14 jaar	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Dinsdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
NA meeting	10:00 – 11:15 uur	Blauwe zaal
Tienerinloop	15:00 – 18:00 uur	Blauwe zaal
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Meidenclub	19:00 – 21:00 uur	Blauwe zaal
Vergadering BOH 1x p.m.	19:30 – 22:00 uur	Ontmoetingsruimte
Buurtbingo (3 ^e di vd mnd)	19:00 – 23:00 uur	Ontmoetingsruimte
Woensdag	Tijd	Ruimte
Bloedafname	07:30 – 10:00 uur	Blauwe zaal
Fitness heren	08:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel	10:00 – 13:00 uur	Winkel
Inloop spreekuur Vrijwilligerspunt	10:00 – 12:00 uur	Kantoor
Ouderen Ontmoeting	10:00 – 14:00 uur	Ontmoetingsruimte
Spreekuur Wijkagent (1x per 2 weken)	11:00 – 12:00 uur	Vergaderruimte
Fitness dames	11:00 – 13:00 uur	Sportzaal
MalleKidsClub	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Blauwe zaal
Kickboksen	18:30 – 20:00 uur	Sportzaal
Donderdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 12:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kapsalon	09:00 – 11:30 uur	Kapsalon
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Ouderen Ontmoeting	11:00 – 14:15 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 14-17 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Vrijdag	Tijd	Ruimte
Fitness heren	07:00 – 11:00 uur	Fitnesszaal
Koffie inloop	09:00 – 15:00 uur	Ontmoetingsruimte
Kledingbank/Kast v. Lotje	09:00 – 12:00 uur	Kledingbank
Fietskeet	09:00 – 12:00 uur	Fietskeet
Voedselbankwinkel	09:00 – 12:00 uur	Winkel
Helpdesk Geldzaken	09:30 – 13:00 uur	Vergaderzaal
Fitness dames	12:00 – 14:00 uur	Sport/fitnesszaal
Blokfluitclub (1x p2 weken)	14:00 – 16:00 uur	Blauwe zaal
Tiener kookclub	15:30 – 17:30 uur	Keuken
Huiswerkklas	17:00 – 20:00 uur	Ontmoetingsruimte
Tienerinloop 10-14 jaar	19:00 – 22:00 uur	Blauwe zaal
Zaterdag	Tijd	Ruimte
Tieneractiviteit	20:30-22:00 uur	Ontmoetingsruimte