

► Parkeerplaatsen Kranenburgweg geschrapt

Bewoners balen van sterfietsroute

Omwonenden van de Kranenburgweg balen van de plannen van Den Haag om de weg voor hun huis aan te passen tot een zogenoemde sterfietsroute. De weg moet veiliger gemaakt worden voor fietsers. Onbegrijpelijk, vindt bewoonster Heleen van 't Spijker. „Het is hier zo veilig dat de meeste kinderen in de wijk hier op straat leren fietsen.”



◀ Omwonenden van de Kranenburgweg zien niets in de plannen van Den Haag om de weg voor hun huis aan te passen tot een zogenoemde sterfietsroute. FOTO

FRANK JANSEN

Anke Haadsma

Den Haag

„In de afgelopen vijf jaar zijn er vooral aanrijdingen geweest op de kruising met de Duindorpdam, maar dat is precies geen onderdeel van de sterfietsroute”, stelt Van 't Spijker. In de buurt is veel onbegrip over de werkwijze van de gemeente rondom de plannen voor de straat. De bewoners worden hierin meegenomen, maar ze hebben niet het gevoel dat ze enige inspraak hebben. „Er worden wel bewonersbijeenkomsten georganiseerd, maar onze inbreng wordt steeds aan de kant geschoven”, vertelt Van 't Spijker.

De gemeente heeft in 2015 al besloten dat er een sterfietsroute komt vanaf het centrum naar het Zuiderstrand. De wegen langs deze route zijn sindsdien al aangepakt, alleen voor de Kranenburgweg waren er nog geen plannen. „Destijds is gezegd dat er bij ons niet veel hoefde te veranderen”, aldus Van 't Spijker.

Weerstand

Tot de gemeente vorig jaar april bij de bewoners aanklopte met nieuwe plannen voor de straat. Tijdens het participatieproces met bewoners presenteerden ze zes opties, hiervan zijn er nog drie over. De door de bewoners aangedragen optie is eigenlijk direct doorgestreept.

Die eerste bijeenkomst zorgde direct voor weerstand bij de buurt, dit kwam onder andere door de gereserveerde ruimte voor een mogelijk tramtracé. De gemeente zegt hierover: „Er worden met dit project geen concrete stappen gezet voor de aanleg van een tramverbinding naar het Norfolk-terrein. Wel wordt er rekening gehouden met het niet onmogelijk maken van een tramlijn aan de kant van het kanaal. Dit betekent niet dat deze tramverbinding hier ook echt komt.”

Tramlijn

Deze verklaring is ook aan de bewoners gegeven. Coen de Jong, van Bewonersorganisatie Havenkwartier: „Het zou dan gaan om een tramlijn die over tien jaar misschien gelegd gaat worden, maar dat gaat nu al ten koste van onze parkeerplaatsen.”

Het verdwijnen van in totaal 70 parkeerplaatsen is een grote zorg van de bewoners. Een woordvoer-

der van de gemeente geeft aan dat de parkeerdruk op wijkniveau licht zal stijgen, maar op loopafstand blijven er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

Benjamin Broekhuizen, fractievertegenwoordiger van de Haagse VVD, steunt de bewoners in hun strijd voor het behoud van die parkeerplaatsen: „We zien dit op meer plekken gebeuren. Het college opereert hier naar ons idee vanuit een tunnelvisie, ze schrappen maar direct parkeerplaatsen omdat ze verwachten dat er in de toekomst minder auto wordt gereden.”

Veiliger

De gemeente reserveert in de opties meer plaats voor groen, een betere positie voor de fietser en ruimte voor speel- en verblijfsplekken zodat de straat veiliger en leefbaarder wordt. Maar ook daar kan de buurt zich niet in vinden, hun straat is juist heel veilig voor de fietser, blijkt ook uit politiecijfers. En de sociale cohesie in de straat is groot, mede dankzij de brede stoep waar bewoners vaak samenkomen.

„Wij hebben nu een alternatief plan opgesteld met een vrijliggend fietspad, 260 gestoken parkeerplekken, eenrichtingsverkeer en meer groen. Door middel van een petitie hopen wij dit onder de aandacht te brengen van de gemeente”, aldus Van 't Spijker.



Met een petitie hopen wij ons plan onder de aandacht te brengen van de gemeente

– Heleen van 't Spijker