

Veel verzet tegen plan fietsstraat

door Tanja Verkaik

SCHEVENINGEN • Bewonersorganisatie Havenkwartier en de bewoners van de Kranenburgweg en omgeving zetten grote vraagtekens bij de herinrichting van de Kranenburgweg in Scheveningen waarbij zeventig broodnodige parkeerplekken sneuvelen. „Er wordt een probleem gesuggereerd, dat het onveilig zou zijn voor fietsers, maar er is helemaal geen probleem”, zegt Heleen van 't Spijker, die samen met de bewoners een petitie is gestart.



De gemeente wil deze weg veiliger en aantrekkelijker maken voor fietsverkeer en vergroenen door de bestaande zogeheten sterfietsroute door te trekken. Het laatste stukje van deze route, de Kranenburgweg

tussen de Houtrustbrug en Westduinweg is nu aan de beurt. De bewoners hekelen de drie voorstellen waarbij in alle varianten zeventig haakse parkeerplekken verdwijnen van de in totaal driehonderd plekken. „In 2010 zijn deze plekken er juist bijgekomen omdat de parkeerdruk enorm was”, zegt Van 't Spijker. Het weghalen van deze plekken zorgt ervoor dat de parkeerchaos terugkeert en daar zit niemand in de buurt op te wachten. Op de gemeente-website zijn al een kleine 300 tegenstemmen te vinden. De bewonerspetitie met alternatief plan is al zo'n 150 keer ondertekend

„Ze moeten het lekker laten zoals het is”, zegt bestuurslid Coen de Jong van Bewonersorganisatie Havenkwartier. „Dit is zonder dat het een sterfietsroute is nu al het breedste en meest veilige stuk van de hele route.” Ook wijzen zij op de fietsroute aan de Houtrustweg, aan de overkant, die al goed toegankelijk is voor fietsers. Meer groen, daar zijn de bewoners niet op tegen. Zolang dit niet ten koste gaat van de parkeerplekken. „Een kwart weghalen is echt te veel”, zegt Van 't Spijker. De complete straat op de schop doen, zien zij beiden als verkwesting van belastinggeld. „Dat kan beter aan iets anders worden besteed.”

Zij krijgen bijval van raadsleden Coen Bom en Jelle Meinesz van Hart voor Den Haag. „Telkens worden allerlei argumenten erbij gehaald om de plannen te

'Geld kan veel beter besteed'

rechtvaardigen: dan weer fietsveiligheid, dan hittestress. De participatie is een wassen neus: er is geen probleem hier. Het is gewoon automobilistje pesten.” Een belangrijk punt: de kruising met de Westduinweg en

Kranenburgweg wordt niet aangepakt. Dat steekt de bewoners. „Dat is nou wel een gevaarlijk punt waar de afgelopen vijf jaar tien keer een ongeval is geweest”, aldus Van 't Spijker, die zich baseert op politiecijfers. „En dat kruispunt is met een simpele ingreep op te lossen.” De bewoners hebben een alternatief plan gemaakt waarbij de parkeerplekken blijven en eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. „In de huidige plannen wordt ook zeven meter gereserveerd voor een toekomstige trambaan, maar dat kan helemaal niet vanwege een belangrijke

Coen de Jong, Heleen van 't Spijker en Coen Bom zien juist 'volop ruimte om te fietsen'. FOTO RENE OUDSHOORN

waterzuiveringsleiding die hier loopt.”

„Dit hele plan is weggegooid geld”, vindt Bom, die schriftelijke vragen heeft gesteld aan het gemeentebestuur. Formeel moeten die eerst worden beantwoord. Tot 15 mei kan er gestemd worden op de drie gemeentepannen. Daarna komt er een schetsontwerp. De bewoners hopen het tijd te keren met de petitie en het alternatieve plan.

'Fietsen naar drukke Mall'

Van onze correspondent

LEIDSCHEENDAM • De bereikbaarheid van de populaire Westfield Mall of the Netherlands in Leidschendam staat onder grote druk. Daarom is het volgens wethouder Jeffrey Keus belangrijk dat er snel een bewaakte fietsenstalling komt bij het shopwalhalla, dat jaarlijks drie keer zoveel bezoekers trekt als De Efteling.

Het in 2021 geopende, grootste overdekte winkelcentrum van Nederland is een hit: jaarlijks komen van heinde en verre gemiddeld veertien miljoen bezoekers naar Leidschendam voor een dagje 'beleving'. Maar die populariteit heeft ook al jaren een keerzijde, want met name in de weekenden

en op feestdagen staan er lange files op de wegen rondom het shopwalhalla.

Om een einde te maken aan de verkeersdruk en meer mensen uit de auto te krijgen, is het volgens wethouder Keus zaak dat er andere - duurzame - vormen van vervoer worden gefaciliteerd. „Als gemeente investeren we volop in het verbeteren van fietspaden. En samen met de HTM en Metro-poolregio wordt ingezet op een verbetering van het OV richting de Mall. Ook een grote bewaakte fietsenstalling, waar we vorig jaar een vergunning voor hebben verleend, moet ervoor zorgen dat bezoekers anders gaan reizen”, zegt Keus, die ook het recente plan voor de aanleg van een kabelbaan prijst.

Een belangrijke reden



waarom mensen tot nu toe niet met de (elektrische) fiets naar het winkelcentrum reizen, is het gebrek aan toezicht. Er zijn weliswaar 1500 fietsparkeerplaatsen, maar daar is geen bewaking aanwezig, met als gevolg dat de Mall op een onervolle eerste plaats staat als het gaat om de meeste

Neill Voor
het experi

**UIT
DAI**

door Robi

VLAARDI
meente ' heeft op Neill Voc een bedr euro vrij 'vertrou ten in de wil mens stand aa actief we Succesv die mini den werl gen een van 1000

Ook ve gemeent rond het bijstand. 'rust en ren een l schappel voor elk

Met ee jaar (van worden ' vertrou ten uitge wordt ee tot hulp wikkeld ven er oc uitstroo Om die r